

Перевозчикам могут понадобиться КАРТЫ ДОПУСКА

● ● В конце июля завершилось общественное обсуждение проекта указа Министерства транспорта и коммуникаций «О вопросах автомобильных перевозок пассажиров».



auto.onliner.by

Документ предлагает новое регулирование пассажирских перевозок в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями такси. Проектом предусматривается, что такие перевозки могут выполняться перевозчиками на основании регистрационных карт транспортного средства. Они должны оформляться на каждое средство, в том числе автомобили такси.

Также проектом предлагается ввести карты допуска для водителей, в том числе таксистов. При этом деятельность по перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе такси, без наличия карты предлагается признать незаконной и запретить.

Проектом предусмотрено и появление карты допуска диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и карты допуска диспетчера такси. Она будет нужна, в том числе, при использовании для приема и передачи заказов с помощью электросвязи, интернета, интернет-ресурсов, информационных систем.

Надо отметить, что проект указа фактически запрещает ряд схем, по которым сейчас работают водители и перевозчики в сфере такси, особенно сервисов поездок, которые принимают заказы через приложения.

Введено регулирование цен на некоторые виды авто

● ● Регулирование цен на продукцию, которая поставляется в рамках реализации государственных программ, введено постановлением Совета Министров №434 от 28 июля 2021 года.

Документом ограничен предельный норматив рентабельности, который используется для определения суммы прибыли, подлежащей включению в отпускные цены производителей. Он должен составлять не более 15%.

В перечень продукции, на которую будут регулироваться цены, вошли погрузчики, тракторы, плуги, сеялки и сажалки, машины для внесения удобрений, косилки, грабли и ворошилки, пресс-подборщики, комбайны, прицепы и полуприцепы, машины для приготовления кормов, лесозаготовительная техника, раздатчики силоса, бульдозеры, грейдеры, экскаваторы, карьерные самосвалы, автосамосвалы, машины для очистки, сортировки или калибровки семян зерна и сухих бобовых культур, легковые автомобили, автобусы, электробусы, троллейбусы, грузовики, автокраны.

Постановление вступает в силу после официального опубликования.

В Беларусь насчитываются 4000 ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

● ● За первое полугодие 2021 года в Беларусь было ввезено 2112 электромобилей – на 302 больше, чем за весь прошлый год.

При этом общее число электромобилей в стране достигло 4 тыс., сообщил министр энергетики Виктор Карапекович. «Растет объем потребления электроэнергии зарядными станциями для электромобилей – за пять месяцев текущего года он составил 3,8 млн кВт·ч, что на 23% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года», – цитирует министра БЕЛТА.

По словам Карапековича, 2020 год наглядно показал, что ведущие страны мира начали движение к глобальной электрификации транспорта. В прошлом году в мире было продано более 3 млн электромобилей. Их общее число превысило 10 млн единиц. По прогнозам Международного энергетического агентства, к 2030 году мировой парк электромобилей может вырасти до 145 млн. О своем намерении отказаться от выпуска автомобилей с двигателем внутреннего сгорания уже объявили крупнейшие автоконцерны. Динамично обновляется и парк городского электрического транспорта, а это качественно новые возможности в сфере обслуживания потребителей и сокращения вредных выбросов в окружающую среду. По прогнозам международных исследовательских центров, доля электробусов к 2030 году вырастет до 30%.

«В повышении уровня электромобильности заинтересована и наша страна. Для этого создаются необходимые условия, принятые стимулирующие меры. Развитие электротранспорта, расширение сети зарядных станций обозначено главой государства как одни из важных задач в текущей пятилетке. Строительство Белорусской атомной станции – это новые возможности для укрепления потенциала отрасли», – подчеркнул глава Минэнерго.

Отметим, что недавно Беларусь обратилась в Евразийскую экономическую комиссию с предложением продлить нулевую пошлину на электромобили еще на два года – до конца 2023 года. «По мнению белорусской стороны, введение предлагаемой меры будет способствовать созданию условий для формирования рынка электромобилей в Республике Беларусь и государствах – членах ЕАЭС как основы для следующего этапа развития электрического транспорта – организации производства электромобилей, увеличению количества объектов зарядной инфраструктуры, стимулированию использования экологически чистого автотранспорта для улучшения экологической обстановки в крупных городах», – сказано в пояснении к проекту решения совета ЕЭК.

В ЕАЭС уже действует нулевая ставка импортной пошлины в отношении легковых автомобилей с электрическим двигателем. Она была введена решением совета ЕЭК от 16 марта 2020 года на срок до конца 2021 года и распространяется на ввоз электромобилей как юридическими, так и физическими лицами.

Напомним, что в середине мая этого года сообщалось, что Беларусь и другие страны Евразийского экономического союза не планируют продлевать льготы на ввоз электромобилей. Размер пошлины, которую придется платить по окончании льготного периода, – 15% с 2022 года (если озвученная инициатива Беларуси не будет поддержана).

Беларусь среди аутсайдеров по доступности бензина

- Люксембург возглавил рейтинг стран Европы по доступности бензина.

На среднемесячную зарплату в Великом Герцогстве можно купить почти 2,6 тыс. л топлива. На втором месте расположилась Норвегия с показателем 2,4 тыс. л. В первую пятерку, согласно отчету «РИА рейтинг», также вошли Австрия, Великобритания и Ирландия, жители которых могут приобрести более 1,9 тыс. л.

Беларусь оказалась на 29-й строчке рейтинга, в который вошли 32 страны. Согласно обнародованным данным, на среднюю зарплату белорусов можно приобрести 617,5 л топлива. Ниже нас в рейтинге находится только Словакия, Румыния и Украина.

При этом Беларусь входит в тройку стран с самым дешевым, согласно рейтингу, топливом – меньше за литр платят только в России и Казахстане. При этом наиболее дорогой бензин в Европе продается в Нидерландах, где литр в пересчете на белорусскую валюту стоит приблизительно 5,6 рублей.

В Минске нашли самую востребованную ЭЗС

- Сеть ЭЗС «Маланка» назвала самую посещаемую электрозаправку Беларуси.



Как выяснилось, она находится на ул. Каменногорской, 3/1, в Минске. Как сообщили в компании, это самая популярная зарядная станция в текущем году в Беларуси. Количество зарядных сессий здесь с 1 января 2021 года уже составляет 1238, что считается абсолютным рекордом зарядок на одной станции по стране, сообщает ABW.by.

Средняя продолжительность зарядной сессии на данной ЭЗС составляет 17 минут. При этом в среднем электромобили заряжались на 14,26 кВт·ч.

Отметим, что в Беларуси может появиться еще одна сеть электрозаправок. Конкуренцию «Маланке» может составить ОАО «Витязь».

Предприятие освоило производство электрозарядных станций (ЭЗС) для электротранспорта в 2017 году. Оно сотрудничает с национальным оператором зарядной инфраструктуры РУП «ПО Белоруснефть». Параллельно с поставкой высокотехнологичной продукции под брендом Malanka витебский производитель реализует pilotный проект по созданию собственной сети электрозарядки. «В ближайшей перспективе «Витязь» намерен развивать это направление в качестве самостоятельного вида деятельности. Это позволит, прежде всего, диверсифицировать продуктовый портфель компании и расширить источники формирования выручки», – сообщил БЕЛТА генеральный директор ОАО Геннадий Азаров.

В Бресте отремонтируют дорогу с помощью «Сларри Сил»

- Пилотный проект по ремонту дороги с применением технологии «Сларри Сил» будет реализован в Бресте.



realbrest.by

«Специалисты ДЭУ-21 РУП «Бреставтодор» завершили подготовительные работы и приступили к асфальтированию Варшавского шоссе на участке от кольца Западного обхода до улицы Махновича, – сообщил в своем Telegram-канале председатель горисполкома Александр Рогачук. – На этом участке впервые в городе используем технологию «Сларри Сил». Такое покрытие не нужно укатывать, а через 1,5 часа уже можно пускать транспорт, в то время как щебневая поверхность формируется две недели». По словам главы города, эта технология позволит уменьшить ямочность и продлит сроки жизни дорог. Срок эксплуатации такого покрытия – более восьми лет.

Технология «Сларри Сил» применяется для периодического обновления верхнего слоя асфальта. Особенность метода заключается в нанесении на поверхность дороги эмульсионно-минеральной смеси, которая заполняет небольшие трещины и пустоты, обеспечивает высокие фрикционные характеристики, атмосферостойкость, герметичность и обновленный внешний вид поверхности, а также формирует защитный слой.

Названы самые частые ошибки водителей-новичков

- Одной из самых частых ошибок начинающих водителей является несоблюдение очереди проезда на перекрестке.



Такими данными располагает российская Госавтоинспекция, которая провела анализ аварийности среди автовладельцев, чей стаж вождения не превышает двух лет.

Другая распространенная ошибка новичков – не предоставление преимущества остальным участникам движения, речь идет не только об автомобилях, но и пешеходах. В список также попали: неправильное расположение автомобиля на проезжей части, несоблюдение дистанции, превышение скорости и нарушение правил проезда пешеходного перехода.

МОТОРЫ

КАПРЕМОНТ • КОНВЕРСИЯ • НОВЫЕ
ЕВРО-0, -1, -2, -3, -4

ЗМЗ-511, 513, 52, 51, 5234 • ЗИЛ-130, 131
ГАЗ-53, 52, 66, 3307, 3309 • ПАЗ • Нива • ВАЗ

ЗМЗ-402, 40522, 40524, 406, 4215, 4216
Газель-3302, 2217, 2705, 3221, Соболь

УМЗ-402, 421, 4178, 4218, 4213, 409
УАЗ-452, 3303, 3151, Hunter, Patriot

ММЗ Д 240, Д 243, Д 245, Д 260 • КАМАЗ
ЯМЗ 236, 236НЕ, 238, 238ДЕ, 658, 7511

Низкие цены. Возможна доставка.



Газ МАЗ
БЕЛАРУС

000 «ГАЗКОНТРАКТ-СЕРВИС»
Минск, ул. Козлова, 25б
(база «Белагросервис»)

dvsmotors.by

КПП

МАЗ • ЯМЗ • МАЗ • ГАЗ • ЗИЛ

ЯМЗ-236, 238А, 238ВМ, 239

МЗКТ-205(202) • САЗ-3206

ГАЗ-53, 52, 66, 5234, 3307, 3309, ПАЗ

Газель-3302, 2217, 3221, Соболь

ЗИЛ-130, 131 • ВАЗ, УАЗ • УРАЛ

ЗАПЧАСТИ КАБИНЫ

ГАЗ-3307, 3309, 53, 66

ЗИЛ-130, 131 • УАЗ

с оптового склада

17 лет на рынке РБ

Минск (017) 378-41-94

(017) 304-15-04

МТС (029) 708-38-16

A1 (044) 778-38-16

КАРДАННЫЕ ВАЛЫ

ПРОДАЖА • РЕМОНТ
БАЛАНСИРОВКА

для автомобилей отечественного и импортного производства

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ

(029) 366-77-60 • (029) 551-40-01
(029) 191-85-69 • (029) 550-85-94
www.kardanval.by

ИП Ворас С. А. • УНП 191569125

РАДИАТОРЫ

К ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ СНГ

от официального дилера
ОАО «ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

ЧТУП «БелВиДин»

тел. (044) 548-90-08
(044) 548-90-09

УНП 190087826

РЕССОРЫ

к автомобилям
МАЗ•КамАЗ
Зил•УАЗ

Горьковский Автомобильный Завод
к прицепам МАЗ

ЧУП «СПРИНГАВТО» • УНП 19005644
тел. (017) 399-69-19
моб. (029) 362-28-01
springauto@inbox.ru

ТЕНТЫ КАРКАСЫ

изготовление • ремонт
автопокрывала

УНП 190087826

(017) 367-73-87, (029) 660-43-87

РАДИАТОРЫ

к авто-
и сельхозтехнике

(017) 347-81-06
(029) 619-42-07, 553-84-11

г. Минск, ул. Бабушкина, 44

УНП 190087826

ФИЛЬТРЫ

Любые для отечественной и импортной грузовой, легковой, дорожной, строительной, сельскохозяйственной техники, промышленного оборудования

Масла SAE 5W40, 10W40, 15W40, HLP32, 46, 68, 80W90, M10ДМ, M10Г2К, M8ДМ, МГЕ46, ВМГ3, И20 и др.

АКБ всех видов 45–230 Ач

ШИНЫ грузовые и с/х

д. Боровая, д. 3, ком. 1

(017) 510-90-20, 510-95-21

(029) 639-34-62, 769-34-62



МТЗ, КЗР, КЗС, УЭС, КВК, К-701, Т-150, Дон, Лида, ДТ-75, ТО18-342, ЭО, КамАЗ, МАЗ, ГАЗ, ВАЗ, ПАЗ, Урал, ЗИЛ, Богдан, ATLES, CASE, CLAAS, Fendt, MB, New Holland, Bizon, John Deere, MAN, Cummins, Volvo, DEUTZ, DETROIT, Perkins, Lombardini и др.

Самый большой выбор

ЧТУП «Фильтромаш-плюс» • УНП 691456215

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ

манжеты, сальники, РВД, кольца, Р/К, антифриз, ТОСОЛ, СМАЗКИ, нагнетатели смазки, пресс-масленки, насосы, медные кольца, хомуты, РЕМНИ, заклепки, инструмент и др.





ГидроТехСервис

ГИДРОЦИЛИНДРЫ

ПОРШНЕВЫЕ

для лесозаготовительных машин,
погрузчиков, экскаваторовТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ
для самосвалов и прицепов

Тел.: (017) 517-74-74

A (029) 216-74-74

A (044) 517-74-74



www.hts.by

ТУРБО-
КОМПРЕССОРЫПОРШНЕВЫЕ
ГРУППЫЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
К ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКЕ

ОТЕЧЕСТВЕННОЙ и ИМПОРТНОЙ

ЕВРОПЕЙСКИЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ:

MERCEDES • MAN • SCANIA • VOLVO • DAF • IVECO • RENAULT и др.

ТЕХНИКА СТРАН СНГ и ЗАПЧАСТИ ДЛЯ НЕЕ:

МАЗ • КАМАЗ • УРАЛ • КРАЗ • Газ • МЗКТ • МТЗ и др.



ООО «Триумф Техно», УНП 192631351

+ 375 17 375-05-94 (96)
+ 375 44 591-05-94 (96)
+ 375 25 799-90-71 (72, 73)
tt192631351@gmail.com

ВАША РЕКЛАМА
В ЖУРНАЛЕ

Издание регулярно получают
около 10 000 предприятий
Беларуси, работающих
в автомобильной отрасли
или пользующихся
автоуслугами



**20 ЛЕТ НА РЫНКЕ
РЕКЛАМНЫХ УСЛУГ!**
www.infobaza.by

(017) 374-54-27
(017) 370-90-91
(029) 694-89-32
(029) 246-89-32

(017) 374-79-20, 375-77-60
Минск, ул. Казинца, 33
A (044) 749-33-35
MTC (029) 850-79-20



000 «Триумф Техно»
УНП 192631351

+375 29 397 04 21
+375 17 375 05 94 (96)
+375 44 591 05 94 (96)

tt192631351@gmail.com

Д-280

а также запасные части к
яМЗ • ТМЗ • ЯЗДА • ММЗ • МАЗ
КАМАЗ • Газ • МТЗ • УРАЛ • КРАЗ



ГИДРАВЛИКА



ГидроTexСервис

Поставка • Диагностика • Ремонт

Гидронасосы

Гидромоторы

Гидроцилиндры

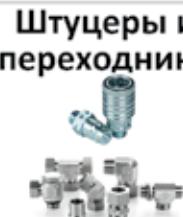
Гидрораспределители



ГСТ (НП112, МП112, НП90, МП90)

Клапанная аппаратура

ПГА



Насосы дозаторы

Штуцеры и переходники

Фитинги для производства РВД

Шланги для производства РВД

Оборудование для производства РВД

Бесплатная консультация инженера-гидравлика по самодиагностике и подбору гидроузла

ГАРАНТИЯ СОБСТВЕННОГО СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА!

Доставка по Беларуси

8 017 517-74-74

8 044 517-74-74

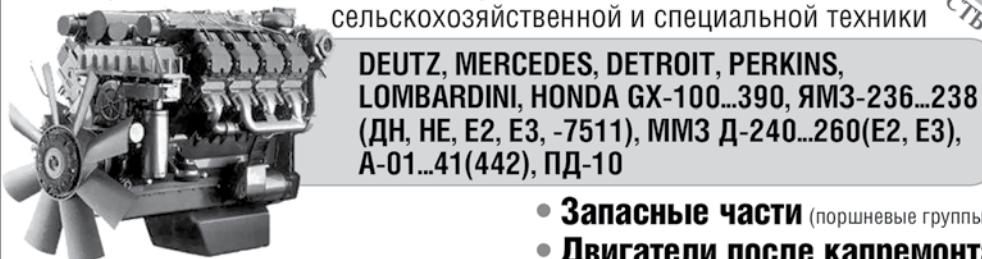
www.hts.by

8 029 216-74-74

КАПИТАЛЬНЫЙ И ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВС

для дорожно-эксплуатационной, строительной,

сельскохозяйственной и специальной техники



DEUTZ, MERCEDES, DETROIT, PERKINS,
LOMBARDINI, HONDA GX-100...390, ЯМЗ-236...238
(ДН, НЕ, Е2, Е3, -7511), ММЗ Д-240...260(Е2, Е3),
А-01...41(442), ПД-10

18 лет на рынке!

ОПЫТ · ПОРЯДОЧНОСТЬ · ГАРАНТИЯ · КАЧЕСТВО

000 «ИнтерДизельСервис» УНП 190491701

тел.: (017) 547-24-96

(029) 641-65-21 · (025) 928-29-51

e-mail: idservice@rambler.ru

- **Запасные части** (поршневые группы, каленвалы, вкладыши и др.)
- **Двигатели после капремонта** (обменный фонд)
- **Ремонт стартеров, генераторов и турбин**
- **Ремонт, регулировка и запасные части дизельной топливной аппаратуры** (обменный фонд)
- **Доставка ДВС по Беларуси**

(лиц. № 02190/0504575 от 30.10.2009 МТ и К РБ)

ВНИМАНИЮ НАШИХ ПОДПИСЧИКОВ

Информационная база подписчиков постоянно обновляется и уточняется.

Если у вашего предприятия изменился адрес, телефон или вид деятельности, пожалуйста, сообщите нам об этих изменениях. Это можно сделать, позвонив в редакцию, заполнив форму на сайте www.infobaza.by или новый купон, который напечатан в конце каждого номера.



ЕЩЕ БОЛЬШЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ О ПРОДАЖЕ АВТОТЕХНИКИ



auto.infobaza.by

Завод «Амкодор-КЭЗ» открылся ПОСЛЕ МОДЕРНИЗАЦИИ

- ● В Толочинском районе состоялось торжественное открытие модернизированного завода ОАО «Амкодор-КЭЗ».



На масштабную реконструкцию с глубокой модернизацией технологического оборудования потребовалось более Br25 млн. Производственная линейка предприятия – единственного в Беларуси производителя мелиоративных машин и одноковшовых гидравлических экскаваторов на гусеничном и колесном ходу, траншеекопателей, гусеничных бульдозеров и других специальных машин – включает 11 наименований техники, уровень локализации которой превышает 85%.

Участникам церемонии открытия были представлены 14 моделей машин «Амкодор». Среди них: погрузчик универсальный АМКОДОР W500C грузоподъемностью 5 т, погрузчики универсальные с телескопической стрелой АМКОДОР 527 и АМКОДОР Т400-70, экскаватор-погрузчик с телескопической стрелой АМКОДОР 732, экскаватор пневмоколесный EW-1400A, автогрейдер АМКОДОР G160, шарнирно-сочлененный самосвал АМКОДОР 20232, траншеекопатель АМКОДОР XT15CD1.

Были и новинки. Например, был впервые представлен гусеничный экскаватор АМКОДОР XC231LC с ковшом 1 куб. м. Машина предназначена для применения в промышленном, жилищном и дорожном строительстве, мелиорации, сельском хозяйстве и других отраслях. Экскаватор способен разрабатывать не мерзлые грунты категории I-IV, а также предварительно разрыхленные мерзлые и скальные породы.



Бульдозер АМКОДОР DC200 был поставлен в нынешнем году в серийное производство, первые машины вышли в июне. Данная модель имеет собственную массу 17,3 т и предназначена для послойной разработки грунтов любой категории на строительных площадках, в мелиорации, в карьерах, при обустройстве котлованов и траншей, тушении лесных пожаров.

АМКОДОР RT140A – это инновационный вибрационный самоходный двухвальцевый шарнирно-сочлененный дорожный каток массой 16 т. Он первый в своем классе на просторах СНГ. Это чрезвычайно востребованная машина, обеспечивающая качественную укладку асфальтобетона за счет изменяемого направления вибрации, малого радиуса разворота и наличия «крабового хода».

На МЗКТ появился МУЗЕЙ ТЕХНИКИ

- ● На Минском заводе колесных тягачей начал работу музей истории предприятия.

В экспозицию вошли как ретромашины, так и современная техника. Также представлены макеты двигателей и миниатюры популярных машин XX века. С производственным циклом можно ознакомиться на диораме. Информацию об истории завода можно также узнать на интерактивной мультимедийной доске, сообщает телеканал СТВ.

Посетить экспозицию может любой желающий как индивидуально, так и организованными группами. Музей находится прямо на территории предприятия.

МАЗ перейдет на двигатели и КП, ВЫПУЩЕННЫЕ В «ВЕЛИКОМ КАМНЕ»

- ● МАЗ презентовал для представителей товаропроводящей сети совместные производства двигателей и коробок передач, которые уже используются в грузовиках и автобусах.

Агрегаты выпускают на новых фабриках в китайско-белорусском индустриальном парке «Великий камень», что позволяет снизить себестоимость автотехники, сообщает пресс-служба автозавода.

Как отметили на предприятии, МАЗ давно вынашивал идею перехода на собственные двигатели и коробки передач, чтобы повысить конкурентные преимущества своей техники и снизить зависимость от поставщиков. Это стало возможным после строительства двух заводов в парке «Великий камень». В каждом из них холдинг «БЕЛАВТОМАЗ» выступает соучредителем.

«Потенциал предприятий («МАЗ-Вейчай» и «Фаст-МАЗ») позволяет нам сохранить существующие объемы производства и нарастить новые, создавая современную и инновационную автотехнику, востребованную на рынке. В 2021 году мы должны гарантированно обеспечить выполнение показателей бизнес-плана: экспорт продукции должен превысить \$400 млн, а объем реализации техники – порядка 12 тыс. единиц. Нами сделан первый важный шаг: по итогам шести месяцев этого года экспорт составил \$180 млн долларов», – отметил во время дилерской конференции гендиректор ОАО «МАЗ» Валерий Иванович.

Двигатели для грузовиков и спецтехники уже выпускает моторный завод «МАЗ-Вейчай», открытый осенью 2019 г вместе с китайской корпорацией Weichai. Коробками передач обеспечивает новейшая фабрика «Фаст-МАЗ», построенная вместе с Shaanxi Fast Gear. На собственные агрегаты переводят самосвалы, тягачи, бортовые автомобили, лесовозы и спецтехнику. В ближайший перспективе это также коснется и других направлений. В настоящее время «МАЗ-Вейчай» выпускает двигатели мощностью от 190 до 460 л. с. «Фаст-МАЗ» в свою очередь производит 6, 9 и 12-ступенчатые механические коробки передач.

Новые заводы занимают около 3,5 га каждый. «МАЗ-Вейчай» способен выпускать 10 тыс. моторов в год при работе в одну смену. «Фаст-МАЗ» также может ежегодно изготавливать 10 тыс. коробок передач. При двухсменной работе предприятия способны удвоить объемы производства.

**Специализированный склад запчастей и сервисный центр
Беларус 320/422/622 в Беларуси**

ЗАПЧАСТИ • РЕМОНТ МТЗ-320, -422, -622

 АлтайДизель Сервис (017) 399-06-00, 358-99-82 • А1 (029) 399-49-03(04)

УНП 19087826
ООО «ГидроТехСервис»
ИП № 19087826
ЦНК «ГидроТехСервис»

РЕССОРЫ



ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 19087826
тел. (017) 399-69-19
моб. (029) 362-28-01
springauto@inbox.ru

к автомобилям
МАЗ•КамАЗ
Зил•УАЗ
Горьковский Автомобильный Завод
к прицепам **МАЗ**

ТЕНТЫ КАРКАСЫ

изготовление • ремонт
автопокрывала

(017) 367-73-87, (029) 660-43-87

 **запчасти
МАЗ-МТЗ**
ФИЛЬТРЫ
МАСЛА-СМАЗКИ
(029) 6-124-124
(017) 270-11-14
ООО «ПУМИ-С» • УНП 100205819

СВЕТОТЕХНИКА

для специального
и грузового автотранспорта

- Маяки проблесковые
- Автолампы «МАЯК»
- Фонари аварийной остановки
- Фонари задние (передние)
- Фонари боковые
габаритные маркерные
- Указатели поворота
- Светоакустические панели
(МВД, МЧС, дорожники, скорая помощь)



От первого импортера
Самый широкий выбор
Самые выгодные условия
Доставка



ЗАО «ЛидаАгроКом» • УНП 590588761
тел./факс (0154) 54-22-22, 54-33-33

54-66-66 • А1 (029) 696-99-02

E-mail: lidaagrocom@tut.by

231300, г. Лида, ул. Транспортная, 7

С нами всегда выгодно и надежно!

ГидроТехСервис

ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ

для лесовозов, мусоровозов,
экскаваторов-погрузчиков
и др. спецмашин



СБОРКА

секционных распределителей
по спецификации/образцу заказчика

Тел.: (017) 517-74-74

(029) 216-74-74

(044) 517-74-74



ищи себя на **auto.infobaza.by**



ВАШИ ОБЪЯВЛЕНИЯ В ИНТЕРНЕТЕ

+ 375 17 385 96 07
+ 375 17 388 06 28

г. Минск
ул. Стебенёва, 12а

+ 375 33 604 58 96
+ 375 29 604 58 96

РЕМОНТ

ВСЕ ВИДЫ и



ТУРБИН

МОДЕЛИ ТЕХНИКИ

РАБОТАЕМ по РБ и РФ
ДОСТУПНЫЕ ЦЕНЫ

www.turboprof.by TURBO PROF

ООО «АКТИВАТОСЕРВИС» • УНП 190950733

**РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ КОМПРЕССОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:
ВИНТОВЫХ, ПОРШНЕВЫХ, РОТОРНЫХ КОМПРЕССОРОВ**

КОМПРЕССОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: У-43102; С-416М
окрасочный агрегат «ФИНИШ»; автомобиль МАЗ-5551 (самосвал)
двигатель А-01; таль ручная грузоподъемность 5 т
компрессорная станция ПР-10, ПКСД-5,25

ПРОДАЕМ

ЦЕНА
ДОГОВОРНАЯ

ООО «НАЛАДКАСЕРВИС»
УНП 101337411

(044) 735-49-52, (029) 708-66-83

Ремонт КПП КИРОВЕЦ

K700 K702

K744 Р1-Р4

www.TBS.by

- Срок ремонта 1 день
- Гарантия 1 год
- Обменный фонд всегда в наличии
- Заберем и доставим заказчику

8(029) 156-84-45

8(029) 691-96-16

ООО «ТракторТоргСервис» УНП 192658893



**ЗАПЧАСТИ
К ВАКУУМНЫМ
МАШИНАМ И НАСОСАМ**

возможна
доставка
по Беларусь

КО-503, -505, 510, -522

**запчасти
к коммунальным
и дорожным машинам**

к МДК, КМД, КО, АКПМ

раздаточные коробки;

насосы: вакуумные, водяные;

крыльчатки; гидроцилиндры;

гидровращатели; цепи транспортеров;

звездочки, диски пропиленовые (щетки)



ООО «Акваград» • УНП 191133362

(017) 357-17-77, 291-33-56 • (029) 647-00-40



ГидроТехСервис

ГИДРОМОТОРЫ

для пескосолераспределителей,
подметальных машин, конвейеров



Тел.: (017) 517-74-74

(029) 216-74-74

(044) 517-74-74



ODO «ГидроТехСервис» УНП 101133298

www.hts.by

auto.infobaza.by



ПРОДАЖА
АВТОТЕХНИКИ,
СПЕЦТЕХНИКИ
и ЗАПЧАСТЕЙ
ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

НОВЫЕ ГОРОДСКИЕ НОМЕРА!

(017) 374-74-09

(017) 374-54-27

(029) 694-89-32

(029) 246-89-32

ВАША РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ



Издание регулярно получают
около 8 000 предприятий

Беларусь, работающих

в автомобильной отрасли

или пользующихся автоуслугами

www.infobaza.by

(017) 374-54-27

(017) 370-90-91

(029) 694-89-32

(029) 246-89-32