

Утверждена программа «ДОРОГИ БЕЛАРУСИ»

- Совет Министров принял государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021–2025 годы, которой запланирован ремонт и реконструкция более 800 км республиканских автомобильных дорог.

Программа разработана с целью улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования на основе роста привлечения инвестиций в транспортную инфраструктуру для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортных связях, сообщает Pravo.by.

В программу включены две подпрограммы: «Республиканские автомобильные дороги» и «Местные автомобильные дороги». Задача первой – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния, а также повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог, второй – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог.



grodnonews.by

В рамках реализации первой подпрограммы запланированы ремонт и реконструкция не менее 809,6 км республиканских автомобильных дорог и повышение несущей способности их дорожного покрытия до 11,5 тонны на ось. Также увеличение скоростного режима на протяжении не менее 1789,6 км. Кроме того, реконструкция и возведение 509,6 км республиканских автомобильных дорог, в том числе по параметрам I категории – 272,7 км, и 8172,9 пог. м дорожных сооружений на данных дорогах.

Что касается мероприятий второй подпрограммы, то на местных автомобильных дорогах планируется выполнение работ по поддержанию их транспортно-эксплуатационных показателей согласно требованиям технических нормативных правовых актов и требованиям по обеспечению безопасных условий для движения транспортных средств. Также говорится о ремонте, реконструкции и возведении не менее 7000 км местных автомобильных дорог, из которых не менее 138 км – по новым технологиям. Планируется ремонт и реконструкция 137 дорожных сооружений протяженностью 4189,1 пог. м.

На реализацию программы потребуются средства в размере более Br10,5 млрд.

На дороги Витебщины выделят Br5 млн

- В 2021 году на ремонт дорог Витебской области из республиканского и областного бюджетов будет направлено Br5 млн.



«В этом году планируется увеличить объем средств на дорожно-ремонтные работы, и общая сумма, выделенная на эти цели, составит более Br5 млн. Финансирование поступит как из республиканского, так и из областного бюджета», – рассказал председатель комитета по архитектуре и строительству Витебского облисполкома Александр Шидловский.

Он добавил, что на Витебщине протяженность дорог более 15 тыс. км. Из них 7 тыс. км имеют гравийное покрытие. «Такая плотность дорог не позволяет дойти до каждого населенного пункта и вовремя провести высококачественный ремонт. Но задача на текущую пятилетку состоит в проведении дорожно-ремонтных работ по новым технологиям, что позволит существенно повысить качество и увеличить срок службы дорожного полотна», – подчеркнул председатель комитета по архитектуре и строительству.

За 2021 – 2025 годы планируется отремонтировать около 1,3 тыс. км местных автомобильных дорог, реконструировать восемь дорожных сооружений. Не менее 25 км дорог будут отремонтированы с использованием современных технологий и материалов. Также в Витебской области будет вестись строительство обходной дороги около Полоцка, где будутействуют местные стройорганизации.

Кольцо вокруг Могилева замкнется к 2024 году

- Юго-западный обход Могилева должен быть построен до 31 декабря 2023 года.

Строительная длина этого участка, который включает большой мост через реку Днепр, составляет более 12 км. Заказчиком выступает РУП «Могилевавтодор», генеральной подрядной организацией на выполнение строительно-монтажных работ – ОАО «ДСТ №3». Возвведение будет осуществляться за счет средств республиканского бюджета.

«Возведение обхода обеспечит полное замыкание кольца вокруг города, а также пропуск транзитного транспорта в обход Могилева по всем направлениям», – отметили в пресс-службе Минтранса.

ЗАПЧАСТИ К ВАКУУМНЫМ МАШИНАМ И НАСОСАМ

КО-503, -505, 510, -522

запчасти

**К КОММУНАЛЬНЫМ
И ДОРОЖНЫМ МАШИНАМ**

к МДК, КМД, КО, АКПМ

раздаточные коробки;
насосы: вакуумные, водяные;
крыльчатки; гидроцилиндры;
гидровращатели; цепи транспортеров;
звездочки, диски пропиленовые (щетки)

возможна
доставка
по Беларусь



ООО «Акваград» • унп 191133362
(017) 357-17-77, 291-33-56 • (029) 647-00-40

ООО «Акваград» • унп 191133362

(017) 357-17-77, 291-33-56 • (029) 647-00-40

**ВАША РЕКЛАМА
В ЖУРНАЛЕ**

АВТОБАЗА

Издание регулярно
получают **около 8 000**
предприятий Беларусь,
работающих
в автомобильной отрасли

• (017) 374-54-27
• (017) 370-90-91
• (029) 694-89-32
• (029) 246-89-32

ПРОИЗВОДИМ РЕМОНТ

предлагаем
запчасти
к тракторам



«Кировец»

- КОРОБОК ПЕРЕДАЧ ТЯЖЕЛЫХ ТРАКТОРОВ К-701 «КИРОВЕЦ», ТО-25, ТО-28, ТО-18, Т-150
- ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ МЕХАНИЗМОВ ПОВОРОТОВ И МЕХАНИЗМОВ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ТРАКТОРА К-701
- РЕМОНТ ТУРБИН: ЛЕГКОВОЙ ТЕХНИКИ – до 3 500 000 ГРУЗОВОЙ И СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ – от 3 100 000

РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ ТРАКТОРОВ ВЫПОЛНЯЮТСЯ
НА БАЗЕ ЗАКАЗЧИКА В ТЕЧЕНИЕ ОДНОГО РАБОЧЕГО ДНЯ

Минск, пр-т Независимости, 141/2-63

т/ф. (01713) 655-08 • (029) 617-61-60
ИП Бандурин М. В. • Свидетельство о гос. регистрации № 191907603 от 29.05.2013

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ к автогрейдерам

Дз-143,-180; ГС-14.02; Дз-98

к каткам

Ду-47,-48,-49,-50,-63,-98,-99,-100

к асфальтоукладчикам

ДС-143,-195,-126 АСФК

к мостам

ZF, NAF, MISTA



000 «ДорТехЗапчасть»

dortehzapchast@gmail.com

(017) 398-12-49

(029) 676-88-75

унп 193099983

РЕМОНТ

УЗЛОВ
и АГРЕГАТОВ
автогрейдеров



РЕМОНТ КПП

МТз-1221,
-1222, -2022,
TRACTOROS -2522, -3022,
000 «ДорАгроМаш» УНП 192690514
тел./факс (017) 397-59-10
(029) 3-777-540, (029) 679-09-06

РЕМОНТ DEUTZ

 ММЗ
 ЯМЗ

www.TBS.by

8(029) 156-84-45

8(029) 691-96-16

8(029) 161-96-16

8(029) 571-26-61

000 «ТракторТоргСервис» УНП 192658893



Совмин принял программу развития ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

- ● В Беларусь утвердили комплексную программу развития электротранспорта на 2021–2025 годы.

Программа направлена на создание новой области экономического роста на основе формирования отрасли машиностроения – производства электротранспорта, условий для увеличения количества используемых транспортных средств на электрической тяге, расширения инфраструктуры электротранспорта и минимизации негативных влияний на экологию.

Ожидается, что в рамках программы будут решены задачи по организации производства электротранспорта, его базовых компонентов и элементов инфраструктуры и их максимальной локализации, по созданию инфраструктуры электротранспорта, в том числе электrozарядных станций (ЭЗС), с ее оптимальным пространственным размещением и учетом специфики потребителей (общественный пассажирский и грузовой, персональный электротранспорт), по минимизации экономических, экологических, социальных рисков и т. д.

Программой запланирована реализация ряда мероприятий, среди которых создание опытного экспериментального производства средств электротранспорта, разработка госстандартов в этой области, улучшение условий кредитования приобретения электромобилей, реализуемых официальными дилерами физическим лицам на территории Беларусь, освобождение участников дорожного движения на электромобилях от взимания платы за пользование парковками, находящимися в коммунальной собственности и др.

На строительство метро ПОТРЕБУЕТСЯ ВДВОЕ БОЛЬШЕ

- ● Финансирование строительства метрополитена в 2021 году необходимо увеличить с Br68 млн до Br140 млн.



Об этом заявил заместитель премьер-министра Анатолий Сивак. «Что касается финансирования строительства минского метро, то у них, по-моему, в планах на этот год – Br68 млн. Я недавно этот вопрос рассматривал и поручил руководству города поработать еще над этим вопросом, потому что считаю, что это недостаточно для этого года, учитывая темпы строительства жилья и необходимость подготовки инфраструктуры», – цитирует вице-премьера БЕЛТА.

По мнению Анатолия Сивака, эта сумма должна быть увеличена вдвое. «На эти цели нужно выделить в этом году как минимум Br130–140 млн, и не только выделить, но и освоить», – сказал заместитель премьер-министра.

На «Ласточке» в Москву ЗА СЕМЬ ЧАСОВ

- ● Белорусская железная дорога и ОАО «РЖД» реализуют совместный проект по организации дневного скоростного пассажирского сообщения между столицами Беларусь и России.



minsknews.by

В ежедневное обращение назначены две пары новых скоростных международных поездов: №717/722 и №721/718 Москва – Минск – Москва формирования ОАО «РЖД». Поезда №722/717 из столицы Беларусь и России будут отправляться в 6.20 и прибывать на конечные станции в 13.10. В пути следования они будут делать остановки в Орше и Смоленске. Поезда №718/721 из Минска и Москвы будут отправляться в 16.00 и прибывать в конечные пункты назначения в 22.55. Они будут останавливаться в Орше, Смоленске и Вязьме.

«Мы запускаем этот проект в преддверии 150-летия начала железнодорожного сообщения между Москвой и Брестом. Мы будем отмечать эту дату в ноябре текущего года, – сказал начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов. – Главная особенность, что данный проект – дневного сообщения. То есть пассажиры приедут в пункт назначения не завтра, а сегодня. Поезд преодолеет немалое расстояние, более 700 км, в ином формате – менее чем за семь часов.

Перевозки осуществляются пятивагонными составами «Ласточка» в комплектации «Премиум». В составе поезда предусмотрено 349 мест для сидения, 12 из которых – бизнес-класса. Пассажирам предложены три класса обслуживания: бизнес (специально выделенная зона в вагоне №5), эконом и базовый.

Проект скоростной ж/д в аэропорт ПОДГОТОВЯТ К 2023 ГОДУ

- ● Президентским Указом №165 «О проектировании скоростного пассажирского железнодорожного сообщения» предусмотрена подготовка проектной документации по трем инвестиционным проектам.

Один из проектов – «Организация скоростного пассажирского железнодорожного сообщения Минск – Городище – Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий Камень» – Национальный аэропорт Минск». Второй – «Модернизация устройств сигнализации, централизации, блокировок и связи, устройств технологического электроснабжения на участке Степянка – Городище с учетом строительства третьего главного железнодорожного пути». Третий – «Развитие Минского железнодорожного узла с увеличением пропускной способности участка Минск – Городище».

Указом также определены заказчик, генеральная проектная организация, источники финансирования и условия реализации проектов.

РЕМОНТ КПП



ТРАКТОРОВ МТЗ-1221, -1523, -2022, -3022

ООО «ДорАгроМаш»
www.remontamkodor.by beltrans2010@rambler.ru
 УНП 192690514
 тел./факс (017) 397-59-10
 (029) 3-777-540, (029) 679-09-06

РЕМОНТ УЗЛОВ и АГРЕГАТОВ



ГМКПП У-35.605, У-35.615
 МОСТОВ Унимод (Минск), ОДМ (Харьков)
 КОЛЕСНЫХ ПЕРЕДАЧ
 РЕДУКТОРОВ

Гарантия до 1 года. Обменный фонд. Выездная диагностика.
 +375 29 109 40 91
 +375 29 702 48 03
motorist.by

ГидроТехСервис

ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ

для лесовозов, мусоровозов,
 экскаваторов-погрузчиков
 и др. спецмашин

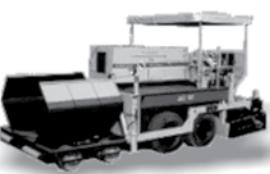


СБОРКА
 секционных распределителей
 по спецификации/образцу заказчика

Тел.: (017) 517-74-74
 (029) 216-74-74
 (044) 517-74-74
www.hts.by

Доставка по РБ
 ОДО «ГидроТехСервис» УНП 101133298





ЗАПЧАСТИ

К АВТОГРЕЙДЕРАМ
ГС-1402; ДЗ-180, -143, -122, -98
 ножи, шестерни, валы, полуоси,
 гидрораспределители, гидроули, цилиндры
 тормозные, гидроцилиндры, рем.комплекты,
 ступицы, вкладыши, тормозные барабаны,
 венцы, КПП (отечественного и польского пр-ва),
 втулки бронзовые, комплекты шкворня, фланцы,
 карданные валы, стекла и многое другое

К КАТКАМ
ДУ-47, -48, -49, -50, -63, -65, -84, -85, -98, -99, -100

К АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМ
ДС-143, -195, -126; ДС-181, -191; АСФК

! Возможна бесплатная доставка по РБ !

ООО «Акваград» • УНП 191133362

(017) 357-17-77, 291-33-56 • (029) 647-00-40

ПРИБОРЫ
 БЕЗОПАСНОСТИ
 НА КРАНЫ
 И АВТОВЫШКИ
ОНК • ОГМ
 И ДР. ЗАПЧАСТИ

УСТАНОВКА И НАЛАДКА
 ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННОГО
 ОБОРУДОВАНИЯ,
 РЕМОНТ ЭЛЕКТРО-
 И ГИДРООБОРУДОВАНИЯ
 КРАНОВ И АВТОВЫШЕК

Лиц. Проматомнадзора МЧС РБ
 №02300/969-1

ОДО «Марк-Центрион» г. Могилев
 тел./факс (0222) 72-90-71
 тел. (029) 631-66-01



ВНИМАНИЮ НАШИХ ПОДПИСЧИКОВ

Информационная база подписчиков постоянно обновляется и уточняется.

Если у вашего предприятия изменился адрес, телефон или вид деятельности, пожалуйста, сообщите нам об этих изменениях. Это можно сделать, позвонив в редакцию, заполнив форму на сайте www.infobaza.by или новый купон, который напечатан в конце каждого номера.



Газовые «Вектор NEXT 8.8» ВСТАЛИ НА КОНВЕЙЕР

На Павловском автобусном заводе «Группы ГАЗ» стартовало серийное производство автобусов «Вектор NEXT» длиной 8,8 метра, работающих на сжатом природном газе.

Данная модификация расширяет линейку газовой техники «Группы ГАЗ», выпускающей высокоеэкологичные автобусы и коммерческие автомобили. «Вектор NEXT 8.8» рассчитан на 59 мест, включая 23 посадочных. Он изготавливается в модификации «Доступная среда», которая включает в себя низкий уровень пола в задней части автобуса, просторную накопительную площадку, крепления для инвалидной коляски, кнопку связи с водителем и механическую аппарель, сообщает comtransexpo.ru.

Автобус оснащен газовым двигателем ЯМЗ-534 мощностью 170 л. с. экологического стандарта Евро-5. Газовые баллоны обеспечивают запас хода на одной заправке до 600 км. Благодаря интегральному рулевому управлению и оригинальной передней подвеске газовый «Вектор NEXT 8.8» отличается улучшенной управляемостью и плавностью хода на дорогах различных категорий. Пневматическая тормозная система с дисковыми тормозными механизмами отвечает за надежное замедление автобуса в сложных дорожных условиях.

Автобусы «Вектор NEXT» выпускаются на Павловском заводе с 2016 года. На сегодня семейство NEXT включает 8 моделей малого и среднего классов и 11 модификаций размерностью от 7,1 до 8,8 метра.

eCitaro G с особо емкими батареями ГОТОВЫ ВЫЙТИ НА МАРШРУТЫ

Первые сочлененные электробусы Mercedes-Benz eCitaro G с литий-ионными батареями второго поколения опробуют жители Ганновера.



Автопарк транспортного оператора Ганновера пополнили две модели, оснащенные аккумуляторами второго поколения, которые на треть более емкие, чем их предшественники. В данном случае на автобусах батареи установлены в десяти модулях, суммарная емкость которых 330 кВт·ч. Это позволило увеличить интервалы между зарядками, которые осуществляются с помощью установленного на крыше пантографа.

До 2023 года на маршруты Ганновера должны выйти 48 электрических автобусов eCitaro – 30 одиночных и 18 сочлененных. Первые электрические «гармошки» уже работают в городе с сентября 2020 года.

IVECO начинает продажи НОВЫХ ГОРОДСКИХ АВТОБУСОВ

Компания Iveco Bus и испанский производитель кузовов Indcar заключили соглашение о выпуске новой линейки городских автобусов малого класса Daily Access.



Договор между компаниями распространяется на все модели городских автобусов малого класса Indcar, производимых на шасси фургона Daily, которые будут продаваться на всех европейских рынках. Первые поставки намечены на начало 2022 года, сообщает Autocentre.ua.

«С выходом новой линейки Daily Access мы расширяем наш существующий городской диапазон, что позволит нам полностью удовлетворить текущий и будущий спрос в этом растущем рыночном секторе, – сказал Готье Рикор, директор направления бизнеса по легким автобусам Iveco Bus. – Эти новые модели сочетают в себе опыт Indcar с ключевыми качествами, составляющими ДНК линейки Daily, включая опыт Iveco Bus в области природного газа».

В Польше собираются выпустить НОВЫЙ ТИП АККУМУЛЯТОРОВ

Польская компания BMZ анонсировала начало производства нового поколения аккумуляторов для коммерческих автомобилей под названием Magnus+.

Согласно опубликованным спецификациям, новые аккумуляторы будут почти на 20% компактнее и на 25% легче, чем нынешний продукт марки BMZ. В то же время эти батареи обеспечивают почти на 30% большую плотность энергии. Емкость новых аккумуляторов может достигать 700 кВт·ч.

Компания BMZ отмечает, что новые аккумуляторы Magnus+ являются интеллектуальной системой энергоснабжения и хранения, предназначеннной для различных транспортных средств: электробусов, троллейбусов, а также гибридов. Эти батареи также могут быть использованы на спецтехнике: погрузчиках, самосвалах, экскаваторах, мусоровозах, подметальных машинах.

Отметим, что компания BMZ является поставщиком аккумуляторов Solaris High Energy+ для известного польского производителя автобусов Solaris Bus & Coach.

«Благодаря нашим новейшим технологиям наши клиенты смогут обойти своих конкурентов, когда дело касается технических характеристик продукта и срока его службы, – отметил Павел Кемпски, руководитель отдела Unit EV. – BMZ Poland стала центром передового опыта для бизнеса электромобилей, и мы используем его для продвижения новых разработок на мировом рынке».



Торговый Дом ПАО «Пневмостроймашина»
(г. Екатеринбург) на территории
Республики Беларусь «ПСМ-Гидравлика РБ»

Мы даем силу машинам!

Только у нас

- оригинальные гидромашины для Вашей техники
- широкий ассортимент товаров на складе
- низкие цены
- акции и скидки на товары
- официальная гарантия сервисных центров

ПОСТОЯННО В НАЛИЧИИ ПО НИЗКИМ ЦЕНАМ АКСИАЛЬНО-ПОРШНЕВЫЕ ГИДРОНАСОСЫ И ГИДРОМОТОРЫ ДЛЯ ЛЮБОЙ СПЕЦТЕХНИКИ

ГИДРОМОТОРЫ И ГИДРОНАСОСЫ (регулируемые и нерегулируемые)

210.12.01.03
310.2.28...
310.3.56...
310.4.56...
310.4.80...
310.112...
310.2.112...
310.3.112...
310.4.112...
310.4.160...
303.3.112.501
313.4.56.500.4
313.4.55.557.483
313.4.112...



НАСОСНЫЕ АГРЕГАТЫ

333.3.55...
333.3.56...
и другие



ГИДРОАППАРАТУРА И БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

510.20.10
510.32.10 и другие
• 100 ВНМ (220 ВНМ)
с одной рукояткой
• 101 ВНМ с двумя рукоятками



ПГА С КЛАПАНАМИ 640.00



СООО «ПСМ-Гидравлика РБ» тел. (0232) 999-303 моб. (029) 198-72-99
999-313 (044) 712-17-34
www.psm-hydraulics.by 980-175

КАМАЗ презентовал КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

- Новая разработка Камского автозавода – самосвал КАМАЗ-65807 – стал самым большим российским карьерным самосвалом.

Новинку увидели посетители международной выставки машин и оборудования для горнодобывающей и горнообрабатывающей промышленности MiningWorld Russia-2021.

Это автомобиль полной массой 95 т, грузоподъемностью 65 т. Грузовик разработан и изготовлен в Научно-техническом центре КАМАЗа. Это уже второй представитель абсолютно нового семейства автомобилей в камазовской линейке настоящих карьерных самосвалов. Первая модель этого ряда – КАМАЗ-65805 была презентована на аналогичной выставке в октябре 2020 года. Дебютировавший прошлым летом 60-тонный автомобиль КАМАЗ-65805, как и новая модель – 65-тонный КАМАЗ-65807, предназначен для транспортировки скальной и горной породы в средних и малых карьерах в районах с умеренным и холодным климатом. Семейство будет состоять из карьерных самосвалов с колесной формулой 8x4 и 10x6, грузоподъемностью от 45 до 70 т. Длина самосвала – 11 040 мм, ширина – 3500 мм, высота – 4100 мм. При этом, несмотря на свои внушительные размеры, машина обладает маневренностью на уровне самосвалов 8x4.

На КАМАЗ-65807 установлен новый рядный 12-литровый дизельный двигатель КАМАЗ Р6 (910.10-550) экологического класса Евро-5 мощностью 550 л. с.

Volvo готовит к продажам ТРИ ВЕРСИИ ЭЛЕКТРОГРУЗОВИКОВ

- Volvo Trucks уже в нынешнем году планирует начать продажи электрических версий крупнотоннажных грузовиков FH, FM и FMX.



С началом продаж новых электрических моделей Volvo FH и Volvo FM электротранспортные средства будут доступны не только для городских, но и региональных перевозок. А электрическая модель Volvo FMX открывает новые способы реализации тихих и чистых строительных транспортных операций, отмечают в компании.

Производство новых электрических моделей для некоторых стран Европы начнется в 2022 году. Они дополнят модельный ряд Volvo FL Electric и Volvo FE Electric для городских перевозок, которые серийно выпускаются для Европы с 2019 года. В Северной Америке продажи VNR Electric начались в декабре 2020 года. Сейчас вместе с новыми моделями Volvo Trucks предлагает модельный ряд из шести электрических средне- и крупнотоннажных грузовиков – это полная коммерческая линейка электрических грузовиков в отрасли.

В США появилась станция ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОГРУЗОВИКОВ

- Первую публичную зарядную станцию для большегрузных электромобилей открыли в США Daimler Trucks North America (DTNA) и Portland General Electric (PGE).



DTNA работает не только над внедрением в производство новых электрических коммерческих автомобилей, но также занимается и обустройством инфраструктуры для их обслуживания. На станции, открытой совместно с PGE, могут одновременно заряжаться до восьми транспортных средств – от развозных фургонов и автобусов до магистральных тягачей. В будущем мощность зарядных устройств поднимут до 1 мегаватта, что вчетверо превышает ныне существующие.

Станция под названием «Зеленый остров» расположена в городе Портленд (штат Орегон), через дорогу от штаб-квартиры DTNA. Это первая такая станция, которая построена в рамках развития экологически чистого транзитного коридора Западного побережья. Последний предусматривает электрификацию 1300 миль одной из крупных трасс в трех штатах Западного побережья.

«Тяжелый» eActros пойдет В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

- Mercedes-Benz в 2021 году намерен начать серийный выпуск своего первого электрического грузовика тяжелого класса eActros.

Сейчас эта машина проходит заключительный этап потребительских испытаний eActros Innovation Fleet, начатых еще в 2018 году. Последним клиентом, взявшим машину для тест-драйва в реальных условиях, стала компания Paulaner GSG из Мюнхена. Она осуществляет доставку различных напитков из логистического центра в супермаркеты города. Ежедневно грузовик проезжает от 100 до 200 км без подзарядки. Что касается процесса «заправки», то она осуществляется в ночное время на одном из продуктовых складов.

Прототип eActros построен на шасси обычного Mercedes-Benz Actros и имеет много общих компонентов. Электропривод состоит из двух электродвигателей, расположенных возле ступиц задних колес, – с выходной мощностью по 126 кВт каждый и максимальным крутящим моментом 485 Нм. В итоге после трансмиссии на выходе каждый из моторов обеспечивает 11 000 Нм, что эквивалентно обычному грузовику с ДВС. Моторы питаются от литий-ионных батарей емкостью 240 кВт·ч, пишет AutoCentre.ua.