

АВТО БАЗА

ЖУРНАЛ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ АВТОБИЗНЕСА

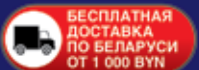
ФЕВРАЛЬ 2026

№2 /317/

инфобазы.by
www.infobaza.by



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



МАЗ

МТЗ

АМКОДОР

+375 17 330-27-20 www.akvilonavto.by

г. Минск, р-н д. Большое Стиклево, 33/1 (700 м от МКАД)

АКВИЛОНАВТО +375 29 330-27-50
ООО «АквилонАвто» УНП 190696505



ЗАПЧАСТИ

К ТРАКТОРАМ

МТЗ-1221 МТЗ-82

Беларус-3022

ЗАПЧАСТИ

К КОСИЛКАМ

КДН-210



УНП 691825271



РЕМНИ • ПОДШИПНИКИ

ООО «ВелесторгАгро» www.veles-torg.by
(017) 368-06-09 • (029) 388-77-44, 731-44-44

+375 (17) 510-90-20
+375 (29) 639-34-62

Филтэрмаш
УНП «Филтэрмаш-плюс» УНП 691856215

ФИЛЬТРЫ

ВОЗДУШНЫЕ • МАСЛЯНЫЕ
ТОПЛИВНЫЕ • ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

для отечественной и импортной грузовой, дорожной, специальной и сельскохозяйственной техники

МАСЛА

5W40, 10W40, 15W40, HLP 32, 46, 68, 80W90, M10DM, M10G2K, MGE46, VMG3, I20 и др.

ТОСОЛ • АНТИФРИЗ • СМАЗКИ • НАБОРЫ РЕЗИНОВЫХ КОЛЕЦ
РЕМНИ • Р/К • ПРЕСС МАСЛЕНКИ • МЕДНЫЕ КОЛЬЦА и др.

filtermash.by

ЗАПЧАСТИ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)

РРСАвтоГрупп

+375 (17) 320-20-40/46

+375 (44) 791-90-10

г. Минск, ул. Бабушкина, д. 32

ООО «РРСАвтоГрупп»
УНП 191691342

г. Минск, ул. Социалистическая, 26/20

Огромный складской ассортимент Запчасти в наличии и под заказ

грузоперевозки
от 1т до 10т по РБ и СНГ

Запчасти для МАЗ КамАЗ МЗКТ

32 года
на авторынке!



гарантия
качества



отсрочка платежа
до 60 дней



первый
поставщик



скидки
до 12%



консультации



о до ТУРБОКОМПРЕССОР
запчасти для МАЗ, КАМАЗ, МЗКТ

+375 (33) 698-55-55

+375 (29) 185-55-55

+375 (17) 215-00-15

445
www.turbok.by

УНП 100692491
товар сертифицирован
оптовая и розничная торговля

ДИАГНОСТИКА РЕМОНТ НАСТРОЙКА



**топливных форсунок и ТНВД
различных видов техники**

Ремонтируем форсунки и ТНВД

CATERPILLAR, CASE, JCB, CUMMINS,
JOHNE DEERE, KOMATSU, NEW HOLLAND,
MASSEY, MAZ, LIEBHERR, MERSEDES BENZ,
SCANIA, DAF, RENAULT, IVECO, MAN,
VOLVO, КАМАЗ.

Работаем с ВЫЕЗДОМ по всей территории Беларуси

Ремонт топливных систем

MT3, MM3, DEUTZ, DENSO,
PERKINS, LUCAS, BOSCH,
DELPHI, YANMAR, ZEXEL,
DETROIT DIESEL, STANADYNE.



+375 29 222 28 05
+375 29 222 21 05

www.eurospecdiesel.by
evrospecdisel@gmail.com

ООО «ЕвроСпецДизель» УНП 692188587

ГИДРАВЛИКА

 ГидроТехСервис

Поставка • Диагностика • Ремонт

Гидронасосы



Гидромоторы



Гидроцилиндры



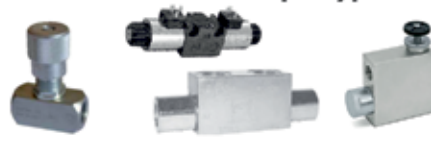
Гидрораспределители



ГСТ (НП112, МП112, НП90, МП90)



Клапанная аппаратура



ПГА



Насосы
дозаторы



Штуцеры и
переходники



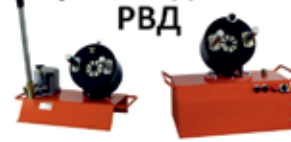
Фитинги для
производства
РВД



Шланги для
производства
РВД



Оборудование для
производства
РВД



Бесплатная консультация инженера-гидравлика по самодиагностике и подбору гидроузла

ГАРАНТИЯ СОБСТВЕННОГО СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА!

Доставка по Беларуси

8 017 519-04-94

www.hts.by

8 044 517-74-74

8 029 216-74-74

Ваш двигатель -
наша забота

- ★ **РЕМОНТ**
- ★ **ДИАГНОСТИКА**
- ★ **СЕРВИСНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ
ДВИГАТЕЛЕЙ**

**VOLVO
PENTA**

Perkins

CAT

WEICHAИ

DEUTZ

**DETROIT
DIESEL**



**AVS
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ»**



**ОСУЩЕСТВЛЯЕМ ВЫЕЗД
ПО ВЫХОДНЫМ ДНЯМ!**

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР КОМПАНИИ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР КОМПАНИИ**

WEICHAИ



НАШИ
БРЕНДЫ:



**Western
TECHNOLOGIES**

г. Минск, ул. Пирогова, 2, пом. 1Н
тел./факс: (017) 242-39-22
тел.: +375 29 605-71-00
e-mail: office@wt-jv.com

ООО «Вестерн Текнолоджиз» УНП 101190854

wt-jv.com

Закон о лизинге БУДЕТ ОТКОРРЕКТИРОВАН

● ● Проект закона «О лизинговой деятельности» готовится ко второму чтению в Палате представителей.

В едином нормативном акте будут определены правила лизинговых договоров, требования к информации лизинговых компаний, полномочия Нацбанка по контролю и права/обязанности сторон.

Председатель Постоянной комиссии Совета Республики по экономике, бюджету и финансам Роман Бродов пояснил, что сейчас в Беларуси переходят к созданию новой системы регулирования лизинга. Законопроект, в частности, ограничивает переплату: устанавливает, сколько лизинговая организация может добавить сверх стоимости объекта в зависимости от срока свыше или до года. «На уровне Нацбанка ограничат штрафы за невыполнение обязательств, чтобы человек не попал в финансовую кабалу с непомерными пенями. Законопроект дает время на выполнение обязательств в силу жизненных обстоятельств», — цитирует БЕЛТА Романа Бродова.

Начальник управления Нацбанка Александр Дедков подробно остановился на введении института вторичного лизинга. Этот механизм позволит лизинговой компании повторно передавать возвращенное имущество, например автомобили, новому клиенту. Это открывает путь для популярной в других странах модели оперативного лизинга, когда клиент регулярно обновляет актив (например, машину), а возвращенная техника, находящаяся под строгим контролем лизингодателя, поступает на рынок по значительно сниженной цене. Такая модель, по мнению Нацбанка, даст гибкость как обеспеченным клиентам, так и тем, кто рассматривает покупку качественных активов с историей.

Среди новшеств законопроекта о лизинговой деятельности также предусмотрены полномочия Нацбанка по установлению системы управления рисками в лизинговых организациях. «Лизинг играет существенную роль в экономике. Организации связаны с банковской системой, и для банков такая система уже давно есть — теперь она будет и для лизинга», — Александр Дедков.

Количество электромобилей ПРИБЛИЖАЕТСЯ К 50 ТЫСЯЧАМ

● ● В Беларуси зарегистрировано уже более 49500 электрокаров.

По сравнению с 2024 годом, в 2025-м автомобилей с зелеными номерами стало больше приблизительно вдвое. «В стране было принято решение в 2026 году сохранить нулевую растаможку на электрокары, Беларусь получила квоту на ввоз 20 тыс. «чистых электричек». Также для стимулирования рынка государство продлило действие ряда преференций и льгот для электротранспорта до 2028 года, однако отменило бесплатную парковку для электрокаров», — сообщили БЕЛТА в компании «Белоруснефть».

На ближайшую пятилетку поставлена цель — 300 тыс. электромобилей. Эта цифра эквивалентна 10% трафика. Согласно плану, для обеспечения комфортной зарядки будет доступно не менее 8–10 тысяч ЭЗС. В этом году сеть ЭЗС «Белоруснефти» пополнят около 200 супербыстрых зарядных комплексов. Они будут построены в Бресте, Витебске, Могилеве, на трассах М1 (вблизи Кобрина, Ивацевичей, Борисова и Орши), М5 (около Жлобина), М6 (около Воложина).

Какой коммерческий транспорт ПОПУЛЯРЕН В БЕЛАРУСИ

● ● Специалисты УП «БАА-Консалт» проанализировали рынок коммерческих автомобилей Беларуси.

По итогам 2025 года импорт легких грузовых автомобилей категории N1 (технически допустимая максимальная масса ТС не более 3,5 тонн) в Беларусь достиг 4261 единицы. Доминирование российских производителей в этом сегменте очевидно, сообщает ABW.by.

ГАЗ остается безусловным лидером рынка, обеспечив более половины всех поставок — 2 142 единицы (50,3%). За лидером следуют LADA (610 ед., 14,3%) и УАЗ (598 ед., 14,0%). В ТОП-5 также вошел еще один российский бренд — Sollers (217 ед., 5,1%) и китайский Foton (120 ед., 2,8%).

В сегменте коммерческого транспорта эксперты не ожидают изменений, по прогнозу на среднесрочную перспективу тройка лидеров сохранит свои позиции.

Лицензирование ЗАМЕНЯЕТ РЕЕСТРОМ

● ● В Беларуси могут уйти от лицензирования перевозок в регулярном сообщении.



Как рассказал начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса Андрей Гладкий, в 2024 году был принят указ главы государства об автомобильных перевозках пассажиров и создан реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями такси. Теперь на уровне Минтранса рассматривается переход на аналогичную реестровую систему в сфере перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Как отметил Андрей Гладкий, анализ работы реестра автомобильных перевозок в нерегулярном сообщении показал, что система эффективна. Значительно сократилось количество нарушений. Реестр в автоматическом режиме отслеживает требования, которые предъявляются к перевозчику, транспортным средствам, водителям. Перевозчик видит, например, когда необходимо пройти технический осмотр, когда у водителя заканчивается срок действия водительского удостоверения и др. Механизм лицензирования не позволяет оперативно отслеживать все процедуры.

На первом этапе предусмотрено внесение изменений в закон о лицензировании. Соответствующие корректировки уже подготовлены, требуют согласования. Будет исключена глава, касающаяся деятельности в области автомобильного транспорта. Далее предстоит внести изменения в указ №32 «Об автомобильных перевозках пассажиров» и распространить действие реестровой системы на все виды перевозок пассажиров.

Для тех перевозчиков, у которых есть лицензии, будет предусмотрен переходный период, чтобы плавно включиться в реестр и продолжать свою работу.

Мы даем силу машинам!

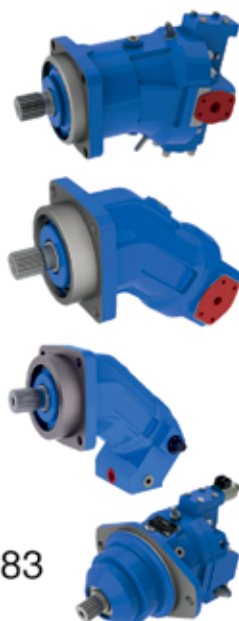
Только у нас

- оригинальные гидромашины для Вашей техники
- широкий ассортимент товаров на складе
- низкие цены
- акции и скидки на товары
- официальная гарантия сервисных центров

ПОСТОЯННО В НАЛИЧИИ ПО НИЗКИМ ЦЕНАМ АКСИАЛЬНО-ПОРШНЕВЫЕ ГИДРОНАСОСЫ И ГИДРОМОТОРЫ ДЛЯ ЛЮБОЙ СПЕЦТЕХНИКИ

ГИДРОМОТОРЫ И ГИДРОНАСОСЫ (регулируемые и нерегулируемые)

210.12.01.03
310.2.28...
310.3.56...
310.4.56...
310.4.80...
310.112...
310.2.112...
310.3.112...
310.4.112...
310.4.160...
303.3.112.501
313.4.56.500.4
313.4.55.557.483
313.4.112...



НАСОСНЫЕ АГРЕГАТЫ

333.3.55...
333.3.56...
и другие



ГИДРОАППАРАТУРА И БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

- 510.20.10
- 510.32.10 и другие
- 100 ВНМ (220 ВНМ)
- с одной рукояткой
- 101 ВНМ с двумя рукоятками



ПГА С КЛАПАНАМИ 640.00

ООО «ПСМ-Гидравлика»

www.psm-hydraulics.by

тел. (0232) **999-303**
999-313
980-175

моб. (029) **198-72-99**
(029) **145-76-88**


ГидроТехСервис

ГИДРОМОТОРЫ

для пескосолераспределителей,
подметальных машин, конвейеров



Тел.: (017) 519-04-94

(029) 216-74-74

(044) 517-74-74



ОДО «ГИДРОТЕХСЕРВИС» УНП 101133298

www.hts.by

ЦЕПИ

для
всех узлов
и агрегатов



тел. 8017 388-08-31

моб. 8029 374-65-96

ООО

«Бел Альба-Цепь»

УНП 192254776

цепи.бел
tsepi.by

ЧТУП «Фильтрмаш-плюс»

ФИЛЬТРЫ

для отечественной и импортной грузовой,
дорожной, специальной и сельскохозяйственной техники

МАСЛА

SAE 10W40, 15W40, HLP 32-68, 80W90, M10DM,
M10G2K, M8DM, MGE46, BMГЗ, И20 и др.



(017) 510-95-21

(017) 510-90-20

(017) 510-21-85

(029) 639-34-62

(029) 769-34-62

УНП 691456215

ЯМЗ



**ТУТАЕВСКИЙ
МОТОРНЫЙ
ЗАВОД**



**РЕМОНТ
ДВИГАТЕЛИ
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ
ОБМЕННЫЙ ФОНД
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**

РРСАвтоГрупп

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
ПАО "АВТОДИЗЕЛЬ" (ЯМЗ),
АО "ЯЗДА"



**СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
ПАО "ТМЗ"**



ООО «РРСАвтоГрупп», г. Минск, ул. Бабушкина, д. 32, каб. 26

Тел./Факс: (017) 320-20-40/46, тел: (017) 385-95-97

А1: (044) 791-90-10, (029) 332-08-00, (029) 387-84-20

Доставка по РБ

rrsavt@yandex.ru

www.rrs.by

ООО «РРСАвтоГрупп» УНП 151631342



ПОДШИПНИКИ

МАНЖЕТЫ • РЕМНИ

для всех видов техники и оборудования со склада и под заказ

ОДО «АГРОСПЕЦТЕХ»

УНП 690032498

www.etounas.by

т./ф. (017) 244-57-88

(044) 580-80-11

(044) 571-35-43

(029) 526-78-20

МИНСК



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



БЕСПЛАТНАЯ
ДОСТАВКА
ПО БЕЛАРУСИ
ОТ 1 000 BYN



МАЗ

МТЗ

АМКОДОР

+375 17 330-27-20

www.akvilonavto.by

г. Минск, р-н д. Большое Стиклево, 33/1 (700 м от МКАД)



АКВИЛОНАВТО



+375 29 330-27-50

ООО «АквилонАвто» УНП 190696505



+375 29 866 77 68

systp.com

Гидравлика

Производство



Продажа



Ремонт и сервис



ООО «СИСТЕХПРОМ»



УНП 190638497

ДВИГАТЕЛИ

ДИАГНОСТИКА • РЕМОНТ
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

wt-jv.com



A1

+375 17 242 39 23
+375 29 605 71 00

ГидроТехСервис

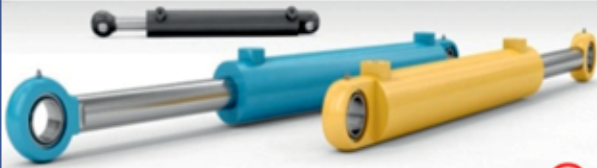
Ремонт гидросистем и отдельных узлов

- насосов
- моторов
- гидрораспределителей
- гидростатических трансмиссий (ГСТ)



Ремонт гидроцилиндров

- замена уплотнений, штока, гильзы, поршня
- изготовление поршня, гильзы, штока
- восстановление проушин, бонок, гильзы



Тел.: (017) 519-04-94

(029) 216-74-74

(044) 517-74-74

Доставка по РБ

ОДО «ГИДРОТЕХСЕРВИС» УНП 101133298

www.hts.by

В Минске планируют построить **НОВЫЙ АВТОВОКЗАЛ**

- Столичные городские планировщики работают над тем, чтобы сделать более удобным выезд из Минска в направлении Могилева и Гомеля.



Речь идет о формировании в районе станции метро «Могилевская» нового общественно-транспортного центра, который должен улучшить обслуживание транзитных пассажиров и разгрузить один из ключевых выездов из Минска.

Согласно проекту, на месте действующей автостанции «Автомобильная» и части автозаправочной станции «Белоруснефть» планируется возвести многофункциональный административно-коммерческий комплекс. Его ключевым элементом станет новый автовокзал, дополненный перехватывающей парковкой для автомобилей.

Предполагается, что обновленный транспортный узел позволит более эффективно организовать пассажирские потоки и повысит комфорт для тех, кто выезжает из города или пересаживается на общественный транспорт.

Какие тенденции **В ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ**

- В 2025 году в Беларуси наблюдался рост спроса на грузоперевозки по всем направлениям.

При этом, если в импортных перевозках он немного замедлился к концу года, то в экспортных, наоборот, возрос в четвертом квартале. Такую информацию озвучила международная «Биржа грузоперевозок ATI.SU».

Количество заявок на перевозки в Беларусь из других стран в 2025 году увеличилось на 47%. Это устойчивая тенденция последних лет: существенный прирост в импортных перевозках фиксировался и в 2024 – на 69%, и в 2023 – на 41%. Цены при этом также подросли – на 15%.

Продолжится ли эта тенденция в 2026 году, спрогнозировать сложно, отметила директор компании-партнера «Биржи грузоперевозок ATI.SU» в Беларуси Вера Гусакова. «В IV квартале 2025 года рост количества заявок на импортные перевозки значительно замедлился. В октябре-декабре прошлого года, спрос увеличился всего на 4%, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. А если сравнить с показателями III квартала, то и вовсе сократился на 15%», – рассказала директор «Биржи грузоперевозок ATI.SU».

Традиционно, наибольшим спросом пользуются перевозки из России. В 2025 году рост заявок на перевозки из этой страны составил 48%, по сравнению с 2024 годом. Однако в плане динамики Россию опережает Китай, который за год прибавил 162% в спросе.

Прирост в экспортных перевозках несколько ниже, чем в импортных: количество заявок на них в 2025 году увеличилось на 30%. Что касается цен, то они остались на прошлогоднем уровне.

В экспортных перевозках тенденция также во многом определяет Россия, прибавившая 31% по количеству заявок. Наилучшую же динамику показали Турция и Армения – спрос на доставку грузов в эти страны в 2025 году вырос в 2 раза.

Сеть платных дорог **БУДЕТ РАСШИРЯТЬСЯ**

- Программой «Дороги Беларуси» на 2026–2030 годы предусмотрено увеличение количества участков дорог, за проезд по которым взимается плата.

Ожидается, что за ближайшие пять лет бюджет страны за счет платных дорог пополнится более чем на 2,53 млрд рублей. Данные средства будут направлены на содержание, ремонт, реконструкцию и возведение республиканских автомобильных дорог, в первую очередь платных, сообщает ABW.by.

На 1 января 2026 года общая протяженность участков платных дорог составила 1787 километров. Работы системы электронного сбора платы и функционирование системы динамического взвешивания до 1 января 2027 года обеспечивают ГУ «Белавтострада», с 1 января 2027 года эти функции будут переданы единому оператору.

А между тем оператор системы сбора платы за проезд BelToll сообщил об открытии нового пункта обслуживания пользователей платных дорог. Пункт BDP10 расположен на 11-м км автомобильной магистрали М6 Минск – Гродно, АЗС «Белоруснефть» №37 (Ждановичский с/с).

РЕМОНТ ПОГРУЗЧИКОВ ООО «МОТОРОВО»
КАПИТАЛЬНЫЙ, ТЕКУЩИЙ
АМКОДОР
ВСЕ ВИДЫ РАБОТ
Диагностика. Гарантия. Качество. Доставка.
т./ф. (01713) 6-88-88 • (029) 333-75-56(А1) • (029) 855-48-22(МТС)



ФИЛЬТРЫ
для отечественной и импортной грузовой, дорожной, специальной и сельскохозяйственной техники
МТЗ, КЗР, УЭС, КВК, Лида, К-701 - 744, Дон, ТО-18 - 352, ЭО, КамАЗ, МАЗ, ГАЗ, ВАЗ, John Deere, CLAAS, CASE, MAN, MB, Fend, DETROIT, JCB, DEUTZ, CATERPILLAR, New Holland, Cummins, Volvo, Perkins, Lombardini и др.

**ВОЗДУШНЫЕ
МАСЛЯНЫЕ
ТОПЛИВНЫЕ
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ**

МАСЛА
5W40, 10W40, 15W40, HLP 32, 46, 68, 80W90, M10DM, M10G2K, MGE46, VMG3, И20 и др.

ТОСОЛ • АНТИФРИЗ • СМАЗКИ • РЕМНИ Р/К • НАБОРЫ РЕЗИНОВЫХ КОЛЕЦ
ПРЕСС МАСЛЕНКИ • МЕДНЫЕ КОЛЬЦА и др.

(017) 510-95-21 • (017) 510-90-20
(029) 639-34-62 • (029) 769-34-62
ЧТУП Фильтрмаш-плюс • Минский р-н, д. Боровая, 3 • filtrmash@mail.ru




ГидроТехСервис
ГИДРОНАСОСЫ
для погрузчиков, экскаваторов, лесозаготовительных и др. спецмашин



Тел.: (017) 519-04-94
(029) 216-74-74
(044) 517-74-74

Доставка по РБ
ОДО «ГИДРОТЕХСЕРВИС» УНП 101133298
www.hts.by

КАПИТАЛЬНЫЙ И ТЕКУЩИЙ

РЕМОНТ
ПОГРУЗЧИКОВ
амкодор

УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ к ним
- мостов, главных и колесных передач, РОМа
- гидравлики
- погрузочного оборудования

ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ
диагностика и ремонт

ДВИГАТЕЛЕЙ
Д-260, Д-245, Д-240, А-01
А-41, Д-440, ЯМЗ и др.

КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
Гарантия – 1 год • Стенд обкатки • Обменный фонд

ЗАПЧАСТИ
ТО-18, -28, -332, -342, -352, -2551, -2661 и др.
www.remont-pogruzchika.by

ООО «Ремонт Погрузчиков»
Минск, ул. Селицкого, 25а, каб. 18
(017) 272-56-45
(029) 631-30-79
(029) 688-80-01
e-mail: remontpg@gmail.com





ГидроТехСервис

ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ

для лесовозов, мусоровозов,
экскаваторов-погрузчиков
и др. спецмашин



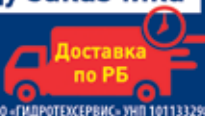
СБОРКА

секционных распределителей
по спецификации/образцу заказчика

Тел.: (017) 519-04-94

(029) 216-74-74

(044) 517-74-74



ДОСТАВКА ПО РБ
ОДО «ГИДРОТЕХСЕРВИС» УНП 101133298

www.hts.by

«Белшина» презентовала НОВУЮ ЛЕТНЮЮ ШИНУ

● ● Бобруйское предприятие начало серийное производство новой модели для микроавтобусов.



Легкогрузовая шина 185/75R16С модели BEL-600 с летним рисунком протектора дополнила линейку моделей Bravado Cargo. Шины этой линейки предназначены для комплектации фургонов, пикапов и микроавтобусов. В числе особенностей Bravado Cargo «Белшина» называет большую грузоподъемность, адаптированность к дорогам с не самым качественным покрытием, высокую износостойкость, что значительно продлевает срок службы.

Как рассказал главный конструктор шин-начальник УПКШ ИТЦ Евгений Керножицкий, ранее в серию уже были запущены шины данного типоразмера с зимним рисунком протектора, так что выпуск варианта для теплой поры года стал логичным продолжением истории. «Новинка будет представлена в двух вариантах: камерном и бескамерном. Это весьма востребованный на рынке типоразмер, поэтому у нас есть все основания рассчитывать на высокую степень интереса со стороны потребителя», — цитирует специалиста «Шинник.by».

БелАЗ анонсировал выпуск НОВЫХ САМОСВАЛОВ

● ● В линейке карьерных грузовых автомобилей Белорусского автозавода появятся новые модели.



В ближайших планах предприятия расширение модельного ряда самосвалами грузоподъемностью 90, 180 и 290 тонн, а также 41-тонным шарнирно-сочлененным самосвалом, сообщает пресс-служба предприятия.

Модернизация производства, которую постоянно проводит БелАЗ, позволяет не только повышать качество серийных машин, но и выводить на испытания новые образцы в более сжатые сроки. То есть, новые технологии сокращают время перехода от прототипов перспективных моделей до их запуска в серийное производство. В частности, сейчас проходит испытания погрузочно-доставочная машина грузоподъемностью 17,2 тонны для подземных работ. Также тестируются принципиально новые для предприятия виды техники: тяжелый грейдер и гидравлический экскаватор.

В 2025 году на предприятии был завершен очередной этап масштабной технологической трансформации. Инвестиции в основной капитал достигли 203,3 млн белорусских рублей, почти вдвое превысив показатели предыдущего года. Важным вектором модернизации стала закупка 64 единиц прецизионного оборудования — от обрабатывающих центров с ЧПУ до автоматизированных сварочных комплексов. Новые мощности позволили не только повысить качество и гибкость производства, но и локализовать выпуск важных компонентов.

МАЗ выпустит электробус ПОВЫШЕННОЙ ВМЕСТИМОСТИ

● ● Минский автомобильный завод планирует в этом году выпустить сочлененный электробус особой большой вместимости в кузове третьего поколения МАЗ 305Е.

Работы ведутся совместно с партнерами ГК «Итэлма», в сотрудничестве с которыми уже был создан электробус МАЗ 303Е23. Крупная партия из 100 таких машин была поставлена в Санкт-Петербург в конце прошлого года и стала самой масштабной поставкой серийных электробусов с ночной зарядкой в Россию, сообщает АВW.by.

Будущий МАЗ 305Е создается традиционно на унифицированном каркасе, который позволяет конструировать на его базе различные модификации. Это откроет возможность производства «гармошек» третьего поколения в том числе на различных видах топлива и значительно расширит линейку современного городского транспорта.

МАСЛА

SAE 10W40, 15W40, HLP 32-68, 80W90, M10DM, M10G2K, M8DM, MGE46, VMG3, I20 и др.

ФИЛЬТРЫ

для отечественной и импортной грузовой, дорожной, специальной и сельскохозяйственной техники

(017) 510-90-20, 510-95-21
510-21-85, (029) 639-34-62
(029) 769-34-62
ЧТУП «Фильтрмаш-плюс»
УНП 691456215

ЦЕПИ для всех машин и механизмов ЦЕПИ.БЕЛ



8017 388-08-31 • 8029 374-65-96
tsepi.by
ООО «Бел Альба-Цепь»
УНП 192254776

ЖУРНАЛ
ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ
АВТОБИЗНЕСА

АВТОБАЗА



25 ЛЕТ НА РЫНКЕ
РЕКЛАМНЫХ УСЛУГ

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:
(017) 374-54-27
(017) 370-90-91
(029) 694-89-32
www.infobaza.by

СИСТЕХПРОМ
STEP
HYDRAULIC

+375 29 647 77 68
systp.com

Ремонт гидравлики



ООО «СИСТЕХПРОМ»

УНП 190638497

ПОДШИПНИКИ

ШИРОКИЙ
АССОРТИМЕНТ



УНП 190841390

филиал в Пинске
филиал в Бресте
филиал в Мозыре
филиал в Гомеле
филиал в Барановичах
филиал в Турове

**BBC, SKF, FAG, INA, CRAFT
КПК, АПП, ГПЗ-34, СХ
РЕМНИ • САЛЬНИКИ • ЦЕПИ
ЭЛЕКТРОДЫ • РВД • РУКАВА**
г. Минск, ул. Маяковского, 127, корп. 2, ком. 210
(017) 316-66-80, 316-16-25
(029) 250-70-63, (029) 601-09-81
www.utt.by • e-mail: u-t-t@tut.by

(0165) 31-73-33, (029) 536-40-75
(0162) 50-70-76, (029) 674-15-33
(0236) 21-81-60, (029) 144-30-34
(0232) 21-99-01, (044) 771-65-70
(0163) 61-61-15, (044) 771-65-15
(02353) 3-10-10, (044) 771-65-14

ПРОИЗВОДИМ РЕМНИ

ЭЛЕВАТОРНЫЕ ТЯГОВЫЕ
ДЛЯ ПРУТКОВЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ
К КОРНЕКЛУБНЕУБОРОЧНОЙ ТЕХНИКЕ



РЕМОНТ ТРАНСПОРТЕРОВ

К КАРТОФЕЛЕУБОРОЧНОЙ И
СВЕКЛУБОРОЧНОЙ ТЕХНИКЕ
В ТОМ ЧИСЛЕ ИМПОРТНОЙ E686 • E684
GRIMME • HOLMER • MOREAU • MATROT
FRANZ KLEINE • ROPA • VERVAET • KVERNELAND и др.



РЕМКОМПЛЕКТЫ ТРАНСПОРТЕРОВ

КОМБАЙНОВ GRIMME (0152) 56-44-92, 56-44-93

КОФХ «ЕВРОПЛАНТ» МТС (029) 582-44-79
Гродненский р-н, велком (029) 160-74-80
д. Радзивилки e-mail: 150657@mail.ru • www.evroplant.com

ГидроТехСервис

**ГИДРОЦИЛИНДРЫ
ПОРШНЕВЫЕ**
для лесозаготовительных машин,
погрузчиков, экскаваторов



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ
для самосвалов и прицепов



Тел.: (017) 519-04-94
(029) 216-74-74
(044) 517-74-74

Доставка по РБ
ОДО «ГИДРОТЕХСЕРВИС» УНП 101133298
www.hts.by

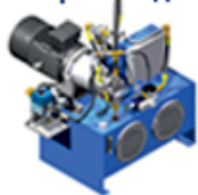
ДИВИАГАТЕЛИ
 ДИАГНОСТИКА • РЕМОНТ
 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
 wt-jv.com
 +375 17 242 39 23
 +375 29 605 71 00



ГидроТехСервис

НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ

производство • проектирование



для всех сфер
промышленности
от 0,5 до 200 кВт
до 2000 Ваг
до 1 500 л/мин.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МИНИ СТАНЦИИ

для гидробортов, аппарелей, подъемников,
гидропогрузчиков



Тел.: [017] 519-04-86

A [029] 380-15-02

A [029] 183-02-50



ОДО «ГИДРОТЕХСЕРВИС» УНП 1011332598

www.hts.by

Названы самые экологичные ГРУЗОВИКИ

● ● Определились лауреаты ежегодного конкурса, в котором выбирают наиболее дружелюбные к окружающей среде грузовые автомобили (Sustainable Truck of the Year).

Премия присуждается с 2016 года итальянским изданием Vado e Torno. В независимое жюри входят ведущие отраслевые журналисты из разных стран.

В категории «Фургон» победа досталась MAN TGE Next Level. Жюри отметило повышенный уровень комфорта, улучшенную эргономику и безопасность, а также оптимизированность процессов. Название Next Level получили автомобили MAN TGE, которые были существенно модернизированы в 2025 году.

Лучшим экологичным грузовиком 2026 года в категории тягачей стала модель IVECO S-Way LNG. Машина оснащена двигателем eXursor 13 мощностью 500 л. с., который работает на сжиженном природном газе или биогазе.

В категории электрогрузовиков первенствовал Mercedes-Benz eActros 600. Он удостоен награды за воплощение в жизнь концепции полностью электрических междугородних перевозок. Разработанная собственными силами инновационная электрическая ось в сочетании с передовой аэродинамикой, обеспечиваемой конструкцией кабины ProCabin, устанавливает новые стандарты эффективности и производительности. По мнению жюри, пример eActros 600 показывает, что электрические технологии готовы удовлетворить потребности тяжелых междугородних перевозок.



АНЕКДОТЫ

Надпись «выполнено 99%» радует только первые три часа.

– Как ты вчера в гости сходил?
– Приняли замечательно. Выгнали не сразу, догоняли недолго, да и били не сильно.

– Подарили китайскую блузку, постирала, но запах все равно какой-то странный.
– А какой состав?
– 40 процентов одних иероглифов, 60 – других.

Птицам, чтобы сделать потомство, надо отложить яйца.
А людям – планшеты и смартфоны.

– У вас есть говорящий попугай?
– Нет, но у нас есть дятел.
– А он говорит?
– Нет, но он знает азбуку Морзе.

– Дорогой, наконец-то я сдала на права! Теперь, когда я сяду за руль, в нашем городе на одного пешехода станет меньше.
– Ой, боюсь, далеко не на одного...

Когда кошке плохо, у нее на душе скребутся люди?

Свадьба — это не только испортить друг другу жизнь, но еще и сделать из этого праздник.

Коротко о брюках: шорты.

Пирожные были такие легкие и воздушные, что пара лишних килограммов прилетела быстро и незаметно.

**В ТАЙГЕ НАШЛИ
МАЛЬЧИКА, КОТОРОГО
ВОСПИТАЛИ ДЯТЛЫ.
ЧЕРЕЗ ТРИ ДНЯ
ОН ВСЕХ ЗАДОЛБАЛ...**

– Дорогая, меня на АлиЭкспресс обманули! Заказывал тебе кофточку и платье, а прислали спиннинг и рыбацкий ящик...

– Привет. Помнишь, ты пять лет назад сказала, что я тормоз?
– Помню.
– Что ты имела в виду?

На встрече выпускников Катя так и не решилась признаться, что стала стриптизершей, – и весь вечер просидела в торте.

До сих пор не могу себя простить за то, что не любил днем спать в садике!

Очень худой мальчик в ветренную погоду не мог объяснить маме, где его носило.

Это в Греции он Бахус, а у нас – Бухас.

– Вчера смотрел футбол до трех ночи!

– Так матч ведь в час закончился?
– Да, но пиво еще оставалось...

У нас в подъезде живут геолог, дальнобойщик, вахтовик, капитан дальнего плавания, так что я – бабник поневоле.

Проживи три месяца зимы и получи четвертый в подарок!

Водка – мягкая, сок – добрый, сигареты – легкие. Почему утром так тяжело?!

Использовать латинские фразы, чтобы казаться умнее – это мой modus operandi.

Пробка – это дураки и дороги в одном месте.

Если люди смогут летать как птицы, то производство рогаток резко возрастет.



ДИЗЕЛЬ ПРАКТИК

**DIESEL
PRAKTICK**

ООО «ДИЗЕЛЬПРАКТИК» УНП 192794768

Минск, пер. Стебенева, 9А

☎ +375 29 206-44-44

📍 +375 44 708-44-44

✉ REGSNABTEX@MAIL.RU

🌐 WWW.MINSKDIESEL.BY



РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

**ДИЗЕЛЬНОЙ ВСЕХ ТИПОВ
ДЛЯ ГРУЗОВОЙ, СЕЛЬХОЗ- и СПЕЦТЕХНИКИ
ВЫЕЗДНАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ
ОБМЕННЫЙ ФОНД**

Являемся сертифицированным объектом оказания услуг категории С
(сертификат соответствия №ВУ/112 04.12.014.01 00110 от 22.11.2022)
и соответствием требованиям СТБ 1175-2011.



ГидроТехСервис

Производство РВД

- современное оборудование
- качественные комплектующие
- конкурентные цены
- гарантия качества



Комплектующие для производства РВД

- рукава оплеточные, навивочные
- муфты, фитинги



Оборудование для производства РВД

- обжимные станки (с ручным и электрическим приводом)
- отрезные станки

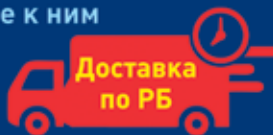


А также аксессуары и комплектующие к ним

Тел.: (017) 519-04-94

 (029) 216-74-74

A (044) 517-74-74



www.hts.by

ОДО «ГИДРОТЕХСЕРВИС» УНП 101133298

АВТОБАЗА

ЖУРНАЛ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ АВТОБИЗНЕСА

№2 (317) февраль 2026
выходит с 1998 г. один раз в месяц

«АвтоБаза» в Интернете:
<https://infobaza.by>

ИЗДАНИЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- По редакционной бесплатной подписке предприятиям, включенным в информационную базу данных «Авто-База».
- Прямой почтовой рассылкой.

ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА ДАННЫХ «Авто-База»

Сформирована и обновляется ООО «Гольфстрим» по материалам открытой печати и иным источникам. Включает предприятия Беларуси, заинтересованные в получении информации, связанной с автомобилями:

Раздел А: организации, занимающиеся автобизнесом непосредственно;

Раздел Б: организации, имеющие автопарки или нуждающиеся в автоуслугах.

Издание зарегистрировано в Министерстве информации Республики Беларусь. Свидетельство №449 от 04.06.2009 г.

Учредитель – ООО «Гольфстрим»

Директор, главный редактор
Владимир Анатольевич Богданов

Шеф-редактор П. Заяц
Отв. секретарь И. Поляк
Дизайн и верстка А. Грицак
И. Красносельский

Отдел рекламы
Е. Запольская
В. Мацкевич
М. Ровенская

Подписано в печать 12.02.2026 г.
Формат 60x84/8.
Бумага офсетная.
Печать офсетная. Усл. печ. л. – 2.
Тираж 3 000 экз.

Заказ №275

Отпечатано в типографии ОДО «ДИВИМАКС»
Лицензия №3820000006483
от 03.04.2009 г.
г. Минск, ул. Аэродромная, 125, пом. 5В.

Адказнась за дакладнась рэкламы нясе рэкламадаўца. Матэрыялы нумара падрыхтаваны на аснове ўласнай інфармацыі і паведамленьняў СМІ. Артыкулы, пазначаныя знакам (P), апублікаваны на правах рэкламы.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

220034, г. Минск, ул. Платонова, 10–402

Наши телефоны:

тел. (017) 374-54-27, 370-90-91
факс (017) 221-01-01, 374-74-09
А1 (029) 694-89-32
e-mail: reklama@infobaza.by

ГОЛЬФСТРИМ

© 2026

Заполните купон и вышлите его по почте или факсу.

Также вы можете подписаться через сайт:

АВТОБАЗА



220034, г. Минск, ул. Платонова, 10 – 402, 000 «Гольфстрим»

КУПОН БЕСПЛАТНОЙ ПОДПИСКИ

ТОЛЬКО ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Информационная база данных «Авто-База» постоянно обновляется и уточняется. Если вы хотите регулярно (**бесплатно**) получать специализированное издание «АвтоБаза», заполните купон и пришлите его в редакцию.

Название предприятия _____

Адрес, тел. предприятия _____

Вид деятельности _____

Отдел для получения журнала _____

Имеющийся автопарк _____



велесторг

ИМПОРТЕР

ЗАПЧАСТИ

к тракторам МТЗ-80/82, МТЗ-1221



1. Прокладка ГБЦ 50-1003020
2. Термостат ТС 107-1306100-04
3. Кольца поршневые СТ-260-245.110-В
4. Поршень 245-1004021СБ
5. Гильза цилиндра 245-1002021
6. Распылитель 6А1-20С2-50.01
7. Плунжерная пара 4УТНМ-1111410
8. Насос подкачивающий 16-С35-3Б
9. Топливоподк. насос УТН-3-1106010-А4
10. Радиатор в сборе 70У-4202018
11. Сердцевина радиатора 70У.13.01.020
12. Нижний бачок радиатора 70У-1301075
13. Верхний бачок радиатора 70У-1301055
14. Патрубки 70-1303001, 50-1303062
15. Водяной насос 240-1307010А
16. Вентилятор 240-1308040-01
17. Глушитель 60-1205015А
18. Генератор Г464.3701
19. Стартер 7402.3708000
20. Диск сцепления 70-1601090
21. Диск сцепления 85-1601130
22. Подшипник 986714 КС17
23. Отводка 50-1601185
24. Ремкомплект 2551
25. Вал 70-1601026
26. Вал 70-1601021Б
27. Вал 70-1721113-А
28. Шестерня 50-1701048А
29. Шестерня 70-1721031
30. Шестерня 50-1701212А
31. Шестерня 50-1701218
32. Шестерня 50-1701045
33. Шестерня 70-1601081
34. Шестерня 50-1701216
35. Шестерня 50-1701056Б
36. Шестерня 50-1701198А
37. Шестерня 52-1802091
38. Шестерня 70-1601088Б
39. Шестерня 50-1701105Б
40. Шестерня 50-1701252
41. Шестерня 50-1701214
42. Раздаточная коробка 72-1802020
43. Корпус вилок 70-1702080
44. Крышка 70-1703010А1
45. Диски нажимные 85-3502030
46. Диск тормоза 85-3502040
47. Кожух 85-3502035
48. Крышка ВОМ 1221-4202020
49. Вал карданный 72-2203010А2
50. Полуось 52-2308065
51. Вал вертикальный 52-2308063
52. Кронштейн 72-2209011
53. Опора 72-2209010А
54. Крестовина 72-2203025
55. Поперечина 80-4605025А
56. Тяга 80-4605040, 80-4605040-01
57. Тяга 70-4605050, 70-4605055
58. Рычаг 40-4605021, 40-4605021
59. Сergy А61.11.001
60. Тяга центральная А61.03.000
61. Раскос левый 70-4605012
62. Раскос правый 80-4605150-02
63. Стяжка А61.04.000
64. Гидроцилиндр Ц100 х 200-3
65. Гидрораспределитель Р80-3/4-22-3ГТ



(017) 368 06 09, 368 06 10
(029) 388 77 44, 731 44 44

www.veles-torg.by

РЕМОНТ

Обслуживание и диагностика
двигателей

WP17, WP10H, WP4.1NQ, WP7, WP12

WEICHAI

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР



РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ



СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ



Частное унитарное предприятие
«БорисовСпецРем»

УНП 693250606

г. Борисов: (0177) 73-12-86 (факс) (044) 555-55-49 (A1)

(0177) 94-47-63 (029) 192-66-81 (A1)

e-mail: belmaz2000@mail.ru (029) 604-87-20 (A1)



РЕМОНТ ГИДРОЦИЛИНДРОВ



ГидроТехСервис

для СТРОИТЕЛЬНОЙ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ,
ДОРОЖНОЙ, КОММУНАЛЬНОЙ СПЕЦТЕХНИКИ
И ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

дефектовка неисправностей ГЦ бесплатно

РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ:

- ШТОКА ГИДРОЦИЛИНДРА
- ГИЛЬЗЫ
- ПОРШНЕЙ
- ПРОУШИН И ДРУГИХ УЗЛОВЫХ ДЕТАЛЕЙ



Гарантия 12 месяцев.
Срок готовности до 5 дней.*

* - при наличии либо возможности
скорой поставки комплектующих.

8 017 519-04-94
www.hts.by

A (044) 517-74-74
☎ (029) 216-74-74