

Глава о штрафных баллах появится в обновленном КоАП

- Среди планируемых изменений в новой редакции Кодекса об административных правонарушениях предлагаются и профилактические меры воздействия.

В их числе устное замечание, предупреждение, начисление штрафных баллов для предупреждения систематического нарушения Правил дорожного движения. «Профилактические меры воздействия предполагается применять в рамках института освобождения от административной ответственности, а штрафные баллы – также наряду с наложением административного взыскания», – пояснил в интервью Национальному правовому интернет-порталу директор Национального центра законодательства и правовых исследований Вадим Ипатов.

Кроме того, предлагается понизить максимальный штраф за административные правонарушения со 100 до 30 базовых величин.

Кто будет оформлять электронные паспорта ТС?

- Правительство определило ответственных за оформление электронных паспортов транспортных средств.

В соответствии с постановлением Совета Министров от 24 апреля 2020 года №254 Министерство промышленности будет ответственным органом за реализацию в Беларусь соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

ОАО «ЦНИИТУ» определено национальным оператором системы электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и системы электронных паспортов самоходных машин и других видов техники.

РУП «Белтаможсервис» предоставлено право оформления электронных паспортов на транспортные средства, машины, выпущенные таможенными органами Беларусь (за исключением ранее зарегистрированных на территории страны – в этом случае оформлением электронных паспортов занимается «Белтехосмотр»).

Испытательные лаборатории (центры), включенные в национальную часть Единого реестра органов по оценке соответствия ЕАЭС, стали уполномоченными организациями по оформлению электронных паспортов транспортных средств на единичные транспортные средства.

Постановлением также определено, что организации-изготовители Беларусь оформляют электронные паспорта на изготовленные ими транспортные средства (шасси транспортных средств) с 1 ноября 2020 года, машины – с 1 ноября 2021 года, за исключением транспортных средств и машин, ранее зарегистрированных на территории Беларусь.

Как будут возвращать НДС при покупке электромобиля?

- Физлицо сможет вернуть сумму НДС, включенную в стоимость электромобиля, но не более 500 базовых величин (1 БВ – 27 Br) на день покупки авто.

Об этом говорится в проекте постановления Совмина, которое должно утвердить порядок возврата суммы НДС, уплаченной физлицом при приобретении электромобиля на территории Беларусь. Предполагается, что данная льгота будет действовать с 15 июня 2020 года по 31 декабря 2025 года.

Для возврата НДС физлицу нужно будет уведомить налоговую инспекцию по месту своего жительства о покупке электромобиля и уплате НДС, а также приложить оригиналы и копии ряда документов. Например, договора купли-продажи электромобиля или лизинга, счета-справки (при наличии), документа, подтверждающего факт уплаты стоимости электромобиля, включая НДС.

Налоговый орган будет вправе запросить у продавца (лизингодателя) дополнительную информацию, чтобы подтвердить факт приобретения электромобиля.

Возврат НДС предусмотрен в течение 30 календарных дней со дня подачи физлицом документов в налоговую. Если у покупателя электромобиля есть задолженность по налогам или штрафам, уплату которых контролирует МНС, то такую задолженность погасят из суммы возвращаемого НДС.

При этом если физлицо сообщило в налоговую не всю необходимую информацию, то ему откажут в возврате НДС.

Пандемия ударила по грузоперевозкам

- Подведены итоги работы транспортных предприятий Беларусь в I квартале 2020 года.



По данным Национального статистического комитета, организации и индивидуальные предприниматели в январе–марте перевезли 89,7 млн т грузов, или 89,5% к аналогичному периоду 2019 года.

Грузооборот составил 29,1 млрд тонно-километров, или 87,4% к январю–марту 2019-го.

Услугами пассажирского транспорта в первом квартале текущего года воспользовались 475,9 млн человек, или 96,3% к первым трем месяцам 2019-го. Пассажирооборот составил 5780,2 млн пассажиро-километров, или 98,7% к уровню соответствующего периода 2019 года.

Учитывая, что в начале марта ВОЗ объявил пандемию коронавируса, после чего большинство стран закрыли границу, статистика во II квартале наверняка ухудшится еще больше.

МАЗ открыл для себя СЕГМЕНТ ЭЛЕКТРОБУСОВ

- Низкопольный электробус МАЗ 303Е10 способен проехать до 300 км без подзарядки.



Внешне автобус походит на «междугородник» и, по задумке дизайнеров, благодаря горбинке на крыше должен напоминать силуэт зубра. Площадь панорамного остекления увеличилась почти на треть. Каркас изготовлен из труб стойкой к коррозии стали со спецпрофилем для большей несущей способности. Панели из алюминия и пластика также неприхотливы, что позволит избежать серьезного ремонта. Силовая установка размещена над ними, чтобы свести к минимуму шумы и вибрации, сообщает пресс-служба предприятия.

В движение автобус приводят аккумуляторные батареи с высокой емкостью 412 А·ч, имеющие длительный срок службы. Электрический МАЗ использует немецкий электродвигатель ZF CeTrax мощностью 300 кВт. Батареи-накопители заряжаются от автономного трансформатора в 380 вольт или на специально оборудованных станциях с разъемом CCS2 Combo. При максимальном токе на это требуется до 4 часов.

«Для МАЗа наступил исторический момент – выход в перспективный сегмент электробусов. Новая модель объединила в себе преимущества автобуса и троллейбуса. Причем создана она на базе автобуса третьего поколения МАЗ-303, но с максимальной унификацией по узлам, агрегатам, элементам облицовки и электронным системам. Электробус получился не только продвинутым, но и экономичным, что делает его оптимальным выбором для городов», – убеждены в ОАО «МАЗ».

Габариты электробуса адаптировали под городскую среду. Длина – 12,43 м, ширина – 2,55, а высота – 3,3 м. В салоне с комфортом размещается более 70 пассажиров, из них 30 – на сиденьях. Еще 14 мест предусмотрено в безбарьерной зоне.

Автобус оснащен выдвижной аппарелью для людей на инвалидных колясках. Все ряды сидений оснащены USB-портами, чтобы пассажиры могли зарядить в пути смартфоны и планшеты. Важная деталь: в электробусе реализовано электрическое отопление, что делает его полностью экологичным. Кондиционер работает как на обогрев, так и на охлаждение.

Водительское место оборудовано цифровой панелью приборов. На экране видна каждая деталь, включая данные с датчиков дождя, света, систем безопасности ECAS и EBS. Электронное управление обеспечивает автоматическую диагностику всех бортовых систем.

Все конструкции по максимуму унифицировали с привычными автобусами. Это касается передней оси с независимой подвеской, ведущего моста, других агрегатов и узлов. Тем самым перевозчикам не будет сложно одновременно обслуживать электробусы и дизельные автобусы.

ЕБРР поможет Житомиру купить троллейбусы «БЕЛКОММУНМАША»

- Житомирское трамвайно-троллейбусное управление приобретет 49 белорусских троллейбусов.

Общая стоимость проекта для Житомира составляет 12 млн евро. Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) начал финансирование закупки, выделив заем на 9 млн евро. Еще до 1 млн евро придется от Фонда чистых технологий. Инвестиционная платформа соседства ЕС одобрила грант в размере до 2 млн евро.

Как сообщает Интерфакс-Украина, в апреле 2019 года ЕБРР объявил тендер на закупку 49 низкопольных 12-метровых троллейбусов с комплектом запчастей и расходных материалов, который выиграл «Белкоммунмаш».

Троллейбусы, как ожидается, будут поставлены в течение 2020 года. Сумма договора с белорусской компанией составила 9,32 млн евро (190 тыс. евро за троллейбус).

В сообщении ЕБРР уточняется, что кредит Житомиру является восьмым подпроектом в рамках проекта обновления общественного транспорта Украины.

Первая программа была одобрена ЕБРР в октябре 2015 года, в рамках которой некоторым украинским городам было выделено 100 млн евро. В мае 2019 года Европейский банк реконструкции и развития сообщил о намерении выделить дополнительное финансирование в размере 250 млн евро.

Известно, что в рамках этой программы в 2019 году «Белкоммунмаш» поставил в Ивано-Франковск 29 троллейбусов.



«Белшина» выпустила шину для полноприводных авто

- На предприятии в Бобруйске начали производство легковых шин типоразмера 225/75R16 модели BEL-275.

Как отметили на предприятии, эта бескамерная, радиальная, с металлокордом в брекере и всесезонным рисунком протектора шина предназначена для эксплуатации на полноприводных автомобилях, таких как Kia Sorento, Volkswagen Crafter, УАЗ Patriot и других, сообщает mogilevnews.by.

Новая модель отличается надежными эксплуатационными характеристиками на дорогах всех категорий, хорошей курсовой устойчивостью и управляемостью.

ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ • ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА

Прокладки ГБЦ • Ремкомплекты прокладок двигателя



Д-21, Д-65, Д-144, Д-240, Д-245, Д-260, СМД-14-22
СМД-60, А-01, А-41, Д-440, Д-446, Д-160, Д-280
ГАЗ-24, ГАЗ-53, ГАЗ-523, УАЗ-417, УАЗ-421
ЗМЗ-405, ЗМЗ-406, ЗМЗ-409, ЯМЗ-236, ЯМЗ-238
ЯМЗ-7511 (Евро-2), ЯМЗ-658 (Евро-3), КаМАЗ (Евро-1/-2/-3), Зил-130, Зил-375

АВТОДИЗЕЛЬ



Насосы: НШ-6, НШ-10, НШ-10-10, НШ-14, НШ-16, НШ-32, НШ-40, НШ-50, НШ-100

Топливная аппаратура: распылители, плунжерные пары, форсунки, секции высокого давления, насосы ручной подкачки

Фильтры: масляные, топливные

Коленвалы: Д-240, Д-245, Д-260

Диски тормозные МТЗ:

70-3502040-02, -04; 85-3502040-02, -04

Запчасти МТЗ-82, -920, -1025, -1221, -2522

Фары, фонари, генераторы, стартеры СП «Искра»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ



т./ф.: (017) 508-14-09 моб.: (029) 178-14-00 (029) 879-56-77
(017) 508-14-00 (029) 398-14-00

РЕССОРЫ



к автомобилям
МАЗ•КамАЗ
Зил•УАЗ

Горьковский Автомобильный Завод
к прицепам **МАЗ**

ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 100035604
тел. (017) 399-69-19
моб. (029) 362-28-01
springauto@inbox.ru

ТЕНТЫ КАРКАСЫ

изготовление • ремонт
автопокрываала

УНП 190087636
(017) 369-73-87, (029) 660-43-87

КАРДАННЫЙ ВАЛ

РЕМОНТ

БАЛАНСИРОВКА

изготовление под заказ

ПРОДАЖА КОМПЛЕКТУЮЩИХ

А1 +375 29 676-12-57

т./ф. +375 17 307-23-01

Частное предприятие «Кардан Мастер» УНП 191757426

РАДИАТОРЫ

К ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ СНГ

от официального дилера
ОАО «ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»



ЧТУП «БелВидин»

т. (044) 548-90-08

т. (044) 548-90-09

НОВЫЕ ОЦИНКОВАННЫЕ КУЗОВА АВТОБУСОВ



ПАЗ, МАЗ, Радимич, Богдан, КАВЗ и другие

• Выполняем капитальный и текущий ремонт

всех видов и марок автобусов

Работы по кузову выполняем оцинкованным

материалом с дополнительной

антикоррозионной обработкой

+37529 653-70-38

+37529 255-67-56



Практически
новый
автобус
за треть цены

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОБМЕННЫЙ ПУНКТ
г. Минск, ул. Козлова, 15Б
(017) 378-41-94, (017) 304-15-04
УНП 190004300
«ЗАКОНДАКСЕРВИС» УНП 19158311

17 лет
РБ

На медном карьере и угольном разрезе

- ● Карьерные самосвалы «БЕЛАЗ» грузоподъемностью 130 т введены в эксплуатацию в Болгарии и Индонезии.



Так, БЕЛАЗ-75137 был отправлен в адрес компании «Елачите-Мед» АО. Новая машина пополнит парк белорусских самосвалов большой грузоподъемности, который насчитывает в Болгарии порядка 50 единиц. Она будет задействована для работы на медном карьере.

Также самосвалы БЕЛАЗ-75131 приступили к работе на угольном разрезе в Индонезии на острове Калимантан. С учетом пожеланий индонезийских партнеров и климатических условий эксплуатации, в комплектации «БЕЛАЗов» предусмотрены тропические опции: соответствующая резина, кондиционер и особая система охлаждения.

Поставку восьми 130-тонников осуществил дилер БелАЗ в Юго-Восточной Азии компания Belazia PTE LTD в рамках договора с компанией PT Darma Henwa Tbk, которая является одним из крупнейших контракторов в Индонезии.

Belazia PTE LTD и технические партнеры будут оказывать профессиональную техническую поддержку и обеспечат высокий уровень показателей работы белорусских карьерных самосвалов.

Добывающим компаниям Индонезии хорошо знакома техника БелАЗа: здесь работают белорусские карьерные самосвалы грузоподъемностью 45, 55, 110 и 130 тонн. Индонезийские партнеры высоко оценивают белазовскую технику, комплектация и характеристики которой максимально отвечают их запросам и условиям эксплуатации.

В Жодино будут выпускать краску для разметки

- ● Производство специальных лакокрасочных материалов планирует наладить новый резидент СЭЗ «Минск».

В свободной экономической зоне зарегистрировалось ООО «Заславские краски». Проект инвестора предусматривает создание производства по выпуску специальной краски для дорожной разметки.

Для реализации задуманного компания построит производственный комплекс на участке СЭЗ «Минск» в городе Жодино. Стоимость инвестиционного проекта оценивается в \$10 млн.

«Амкодор» расширит модельный ряд лесовозных прицепов

- ● Филиал холдинга «Амкодор» в Дзержинске планирует выпускать лесовозные прицепы грузоподъемностью от 6 до 16 т.

Сейчас предприятие «Амкодор-ДОМЗ», специализирующееся на изготовлении грузоподъемного оборудования для всех отраслей промышленности и лесного хозяйства, серийно выпускает специальные лесовозные полуприцепы АМКОДОР-2310 грузоподъемностью 10 т. Они предназначены для сбора, погрузки и транспортировки сортиментов по лесосекам и лесовозным дорогам.

Опытный образец полуприцепа проходил испытания не только на специализированных полигонах холдинга, но и в реальных условиях – в Оршанском и Сморгонском опытном лесхозах. При испытаниях конструкторы учитывали отзывы потребителей и дорабатывали модель. Конечную версию образца АМКОДОР-2310 приобрел Оршанский лесхоз.

По отзывам лесозаготовителей, полуприцеп зарекомендовал себя как надежный и простой в обслуживании. Среди его достоинств отмечены хорошая маневренность, проходимость и устойчивость.

«Мы удовлетворены положительными отзывами оршанских лесозаготовителей. Это значит, что нам удалось создать удачный образец, в котором у предприятия лесопромышленного комплекса есть постоянная потребность, – сказал директор УП «Амкодор-ДОМЗ» Владимир Туровец. – Еще одно конкурентное преимущество нашего полуприцепа: несмотря на установку достаточно дорогих манипуляторов ведущих мировых производителей, цена конечного продукта все равно ниже, чем у импортных аналогов. А поскольку полуприцеп отечественный, при его покупке может быть предоставлена рассрочка платежа на согласованных условиях и применен механизм финансовой рассрочки (лизинга) ОАО «Промагролизинг» согласно Указу №146 «О финансировании закупки современной техники и оборудования».

В 2019 году на АМКОДОР-2310 получен сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним». «Это позволит поставлять полуприцеп на российский рынок, а также рынки других стран – членов Таможенного союза», – добавили в пресс-службе холдинга.

На сегодня создано более 20 моделей и модификаций харвестеров, форвардеров, лесных погрузчиков и трелевочных машин. Линейка лесной техники совершенствуется и расширяется каждый год.



Официальный дилер КМЗ, БАТЭ, БЗТДиА и др.

запчасти к тракторам МТЗ поршневые группы

• Д-240, Д-245 (евро 0-3), Д-260 (евро 0, 1, 2), Д-65, Д-160, Д-180

• ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, ЯМЗ-7511, ЯМЗ-658, ЯМЗ-840, КаМАЗ (Евро 0/1/2/3)

• ЗМЗ-53, -511, -513, -672, ЗМЗ-402, -4021, 4025, -403, 322, 406, 409, УАЗ-417, -421



генераторы стартеры

МТЗ, МАЗ, КаМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, ВАЗ и др.

ЗАПЧАСТИ К НИМ



БАТЭ

ЗАПЧАСТИ к ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКЕ

ОТЕЧЕСТВЕННОЙ и ИМПОРТНОЙ

ЕВРОПЕЙСКИЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ:

MERCEDES • MAN • SCANIA • VOLVO • DAF • IVECO • RENAULT и др.

ТЕХНИКА СТРАН СНГ и ЗАПЧАСТИ ДЛЯ НЕЕ:

МАЗ • КАМАЗ • УРАЛ • КРАЗ • ГАЗ • МЗКТ • МТЗ и др.

ТРИУМФ ТЕХНО

ТЕРПЕНИЕ И ТРУД

ООО «Триумф Техно» • УНП 192631351

+ 375 17 375-05-94, + 375 17 375-05-96

+ 375 44 591-05-94, + 375 44 591-05-96

+ 375 25 799-90-71 (72, 73)

e-mail: TT192631351@gmail.com



ТУРБОКОМПРЕССОРЫ

производства «МЗТК «ТУРБОКОМ»

для всех видов грузовой и сельхозтехники производства стран СНГ

ВЕСЬ СПЕКТР ЗАПЧАСТЕЙ НА ДВИГАТЕЛЬ Д-280

Поршневая для двигателей пр-ва «Камский моторный завод»

Вкладыши для двигателей пр-ва «Димитровградский завод вкладышей»

Продукция завода

«Автопривод»

■ Вязкостные муфты

■ Приводы вентиляторов

■ Заслонки



Запчасти КПП

■ Валы, шестерни, втулки и др.

Сцепление

■ Hammer, SACHS, E.SASSONE



YIN 192564562

РЕММОНТ • СЦЕПЛЕНИЯ
ДВС • КПП • ТНВД • ММЗ, КАМАЗ, Д-280
РЕДУКТОРА
ЯМЗ, ТМЗ, ММЗ, КАМАЗ, Газ
МАЗ, КАМАЗ, Газ

+375 29 397 04 21
ip_naletski@mail.ru

ДВС • КПП • ТНВД • СЦЕПЛЕНИЯ
ЯМЗ, ТМЗ, ММЗ, КАМАЗ, Газ
МАЗ, КАМАЗ, Газ

(017) 375 05 94
(017) 375 05 96

и на hantekir H.M.

КАПИТАЛЬНЫЙ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

Двигателей DEUTZ, DETROIT, Д-280, ММЗ, ЯМЗ и др.,

коробок передач,

передних и задних мостов, бортовых

Тракторов и автомобилей

всех марок, модификаций

Ремонт топливной аппаратуры,

гидрораспределителей BOSCH



Большой обменный фонд узлов и агрегатов



тел./факс (017) 361-52-95
e-mail: VSH.68@mail.ru

ООО «Дизельная Долина Сервиса»

УНП 692149877

A1 (029) 676-17-73

МТС (029) 776-17-73

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА 3...5 РАБОЧИХ ДНЕЙ

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Есть в продаже отремонтированные двигатели второй комплектности:

ГАЗ 53/66 (ЗМЗ-53/66)
ГАЗ-51/52
МТЗ-80, -82 (Д-240)
МТЗ (Д-245)

МТЗ-1221 (Д-260.2)
МАЗ (ЯМЗ 236)
МАЗ (ЯМЗ 238)
МАЗ (Д-260.5)

УАЗ (УМЗ-417, -421)
КамАЗ-740
ГАЗ-24 (ЗМЗ-402)
ГАЗ-24 (Газель)

ЗИЛ-130
А-01 • А-41
Д-160
Амкодор (Д-260)

ГАРАНТИЯ
до 12 Месяцев
или 20 000 км

- При получении отремонтированного двигателя необходимо сдать старый пригодный к ремонту такой же марки и комплектности
- Цена отремонтированного двигателя зависит от состояния двигателя сдаваемого в ремонт

Принимаем в ремонт двигатели и КПП

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОБМЕННЫЙ ПУНКТ

ТЧУП «Ремонт двигателей»
г. Минск, ул. Казинца, 33-20

www.remfond.by

скайп: Anatolij.rem

e-mail: avtotrek@list.ru

(017) 370-12-07

(029) 645-42-49

(029) 618-618-8

УНП 192350309



Общество с ограниченной ответственностью
АквилонАвто

– официальный дистрибутор
ОАО «Борисовский завод агрегатов»



БЗА



**Турбокомпрессоры
Насосы масляные
Насосы водяные
Пневмокомпрессоры
Фильтры масляные
Приводы**



Офис и склад: г. Минск, р-н д. Большое Стиклево, 33/1 (700 м от МКАД) www.AkvilonAvto.by

+375 17 330-27-20 +375 29 330-27-00 +375 33 330-27-00

УНП 1906916505

auto.infobaza.by

ПРОДАЖА АВТОТЕХНИКИ,
СПЕЦТЕХНИКИ И ЗАПЧАСТЕЙ
ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

(017) 294-04-27 (029) 694-89-32
(017) 294-10-91 (029) 246-89-32



**ВАША РЕКЛАМА
В ЖУРНАЛЕ
АВТОБАЗА**

Издание регулярно получают **около 8 000** предприятий Беларуси, работающих в автомобильной отрасли

телефон
(017) 294-04-27
294-10-91
А (029) 694-89-32
Б (029) 246-89-32

РЕССОРЫ



к автомобилям
МАЗ•КамАЗ
Зил•УАЗ
Горьковский Автомобильный Завод
к прицепам **МАЗ**

ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 100035684
тел. (017) 399-69-19
моб. (029) 362-28-01
springauto@inbox.ru

ООО «АквилонАвто» УНП 190696505

АквилонАвто



www.AkvilonAvto.by

Стартеры Генераторы

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА
ПО БЕЛАРУСИ ОТ 300 BYN



ООО «АквилонАвто» предлагает широкий спектр стартеров и генераторов:

- к автомобилям МАЗ, Газ
- к дорожно-строительной технике
- к тракторам



Выставочный магазин:
г. Минск,
ул. Монтажников, 9

8 029 187 00 80

8 017 227 08 75



СЕРТИФИКАТ

Официальный
дистрибутор стартеров
ИскРА (MAHLE)
Доверяйте оригинал!



JUBANA



Letrika



БАТЭ

Офис и склад: г. Минск,
р-н д. Большое Стиклево, 33/1
(700 м от МКАД)

+375 17 330-27-20

+375 29 330-27-00

+375 33 330-27-00

ДАЛЬНОБОЙЩИКАМ ЕВРОПА НЕ НУЖНА

Ремонтируем насос-форсунки DAF, Renault, Volvo



Наконец-то в Минске состоялось грандиозное событие. На базе грузовой СТО 000 «ДизельПрактик» открылся авторизованный Delphi-дизельцентр по ремонту насос-форсунок, EUP-секций, smart-инжекторов, применяемых на дизельных двигателях автогигантов DAF, Volvo, Renault.

Удобное расположение – 800 м от МКАД (поворот на Рыбокомплекс, въезд напротив транспортной проходной ОАО «Керамин») по адресу: **переулок Стебенева, 9а.** СТО располагает оборудованием и инструментом мирового класса, используемым лидерами диагностики и ремонта топливных дизельных систем. Опытные инженеры и слесари по ремонту топливной аппаратуры, прошедшие обучение и стажировки в странах Европы и СНГ, не дадут шансов остаться нерешенными проблемам вашего грузового авто. Команда 000 «ДизельПрактик» достигла наилучшего соотношения цены и качества. Сроки технического обслуживания топливной аппаратуры и автомобиля в целом ограничены лишь временем вашего отдыха после длительного нахождения за рулем.

Качество ремонта систем common rail контролирует инженер с 15-летним опытом ремонта инжекторов с электронным управлением. С механическими насосами ТНВД и форсунками работают три высококлассных слесаря с общей практикой 60 лет.

Нам доверяют решение своих технических проблем крупнейшие автотранспортные предприятия Республики Беларусь. Качество и профессионализм СТО подтверждается наличием сертификата соответствия СТБ 1175-2011 по ремонту и обслуживанию транспортных средств организациями автосервиса, а также наличием расширенной гарантии.

Для точного определения причин выхода из строя систем и узлов грузового автомобиля, профилактики, а также минимизации затрат автовладельцев в штате 000 «ДизельПрактик» работает квалифицированный инженер-диагност; имеется современное диагностическое оборудование.

Станций по ремонту топливных дизельных систем много, но найти одну, которая будет делать это качественно и по приемлемым ценам, соблюдать технологический процесс, – сложно.

Мы учли ваши требования и предлагаем вам услуги по ремонту топливной дизельной аппаратуры по европейским технологиям.

8 029 206-44-44 minskdiesel.by

факс 8 017 316-44-44

ООО «ДизельПрактик»

УНП 192794768

ВАШИ ОБЪЯВЛЕНИЯ В ИНТЕРНЕТЕ

РЕГИСТРИРУЙСЯ НА auto.infobaza.by

МАЗ расширил линейку ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

● ● Минский автомобильный завод представил сразу несколько новинок прицепов и полуприцепов.

В их числе – четырехосный тягач МАЗ-994900-021 (на фото) с 11-метровой грузовой площадкой, который при снаряженной массе 12,2 т способен перевозить технику массой до 52,8 т. Общая габаритная длина полуприцепа в транспортном положении 16 м, высота седельно-сцепного устройства – 1380 мм. Ширина грузовой площадки может увеличиваться с 2,5 до 3 м. Тягач оборудован пневматической подвеской, передняя ось сделана подъемной, гидравлические трапы обеспечивают угол заезда в 12 градусов.

Среди других новинок – два шторных трехосных полуприцепа: МАЗ-975830 стандартной европейской длины 13,9 м и МАЗ-975870 габаритной длиной 16,8 м для работающих в странах Таможенного союза 20-метровых автопоездов. Грузоподъемность первого при допустимой полной массе 37,4 т составляет 32,6 т. Объем тентованного безбортового кузова – 91 куб. м.

У второго полуприцепа с классической конструкцией платформы (пять пар алюминиевых бортов) объем пространства под тентом увеличен примерно на 18 куб. м. Он рассчитан на перевозку грузов массой до 29,5 т.

Осевые агрегаты названных марок по выбору заказчика применяются и в конструкции трехосного самосвального полуприцепа МАЗ-953003-030-010, рассчитанного на перевозку в своем 30-кубовом кузове 31 т сыпучих грузов. Снаряженная масса данной модели, при изготовлении которой используются высокопрочные стали HARDOX и S700, составляет 8 т. Механизм укрытия тентом и площадка включены в число дополнительного оборудования.

Также среди новинок в линейке полуприцепов – трехосный металловоз МАЗ-975830-5010. Он получил характерный для моделей подобного назначения стальной 71-кубовый кузов с 2,2-метровой высотой бортов, длина которого почти 13,7 м. При снаряженной массе 11 т полуприцеп рассчитан на перевозку до 28,1 т металломолота, разгрузка которого осуществляется краном с магнитным захватом. Подвеска МАЗ-975830-5010 пневматическая, задний борт сделан распашным.

В обновленной линейке прицепов – трехосный сортиментовоз МАЗ-893700 с пневматической подвеской, который предложен заказчикам с осевыми агрегатами SAF, BPW или собственного производства МАЗа. Также заказчик может выбрать установку импортных ложементов или их аналогов, изготовленных самим заводом из высокопрочной стали S700. В любом из вариантов ложементы можно перемещать вдоль рамы на любое удобное расстояние. Разработчики отмечают сравнительно небольшую снаряженную массу полуприцепа, составляющую 4,3 т.



Фото st-kt.ru

В «Великом камне» показали ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЕСПИЛОТНИКИ

● ● В Китайско-Белорусском индустриальном парке «Великий камень» протестировали беспилотный автобус на электрическом ходу. Это первый в нашей стране образец такого транспорта.

Фото mlyn.by



Электробус разработан по технологии ученых из Сингапура. Максимальная скорость, которую может развить прототип, составляет 40 км/ч. Правда, безопасная эксплуатационная скорость ниже – около 25 км/ч. Запас хода – порядка 180 км. Полная зарядка занимает не более 4 часов.

Как рассказал участвовавший в презентации председатель Миноблисполкома Александр Турчин, работа над таким транспортом началась еще в конце 2019 года, когда определились, где будут делать тестовые зоны 5G. «Одна из идей как раз и заключалась в том, чтобы посмотреть, как в индустриальном парке будет работать беспилотный транспорт. Сегодня был первый опыт, но я думаю, это только начало», – приводит БЕЛТА слова Турчина.

По мнению председателя Миноблисполкома, коммерческая эксплуатация беспилотного транспорта возможна уже в скором будущем: прежде всего нужно отработать технологию на территории индустриального парка. Далее представители ГАИ изучат вопрос, посмотрят, что нужно изменить в законодательстве для организации коммерческой эксплуатации беспилотников. «Кроме того, по проекту реконструкции трассы М3 Минск – Витебск мы планируем обустроить выделенные полосы для общественного транспорта. На мой взгляд, очевидно, что в перспективе эти полосы можно будет использовать для беспилотного транспорта. Кажется, что это далекое будущее, но на самом деле это наше настоящее», – сказал Александр Турчин.

ММЗ поставит на Кубу ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ «УАЗ»

● ● Минский моторный завод провел ряд первых испытаний двигателя MMZ-4DTI в составе автомобиля УАЗ-469.

В конце прошлого года Минскому моторному заводу поступила заявка от кубинской компании на поставку 100 моторокомплектов двигателя MMZ-4DTI для переоборудования ими автомобилей УАЗ-469, находящихся в эксплуатации на Кубе и отслуживших свой срок.

Кубинская сторона приняла решение использовать для переоборудования именно двигатели MMZ-4DTI, находящиеся в одном мощностном ряду с первоначально установленными двигателями ульяновского завода.

Моторы будут поставлены на Кубу в виде моторокомплектов и снажены необходимым монтажным комплектом для установки их на раму.

000 АквилонАвто
УНП 190696505

РЕССОРНАЯ ПРОДУКЦИЯ

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА ПО БЕЛАРУСИ ОТ 300 BYN

+375 17 330-27-20
+375 29 330-27-00
+375 33 330-27-00

Минск, район д. Большое Стиклево, 33/1 (700 м от МКАД)
www.akvilonavto.by • info@akvilonavto.com

ВАША РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ АВТОБАЗА

Издание регулярно получают
около 8 000 подписчиков
Беларуси, работающих
в автомобильной отрасли
или пользующихся автоуслугами

20 ЛЕТ НА РЫНКЕ РЕКЛАМНЫХ УСЛУГ!
www.infobaza.by

(017) 294-04-27
294-10-91
(029) 694-89-32
(029) 246-89-32

(017) 374-79-20, 375-77-60
Минск, ул. Казинца, 33
а1 (044) 749-33-35
мтс(029) 850-79-20

запчасти

КамАЗ·МАЗ

УП «АрбаТехноСервис» • УНП 191304918
Солигорск (0174) 200-738

СВЕТОТЕХНИКА
для специального
и грузового автотранспорта

- Маяки проблесковые
- Автолампы «МАЯК»
- Фонари аварийной остановки
- Фонари задние (передние)
- Фонари боковые
габаритные маркерные
- Указатели поворота
- Светоакустические панели
(МВД, МЧС, дорожники, скорая помощь)

От первого импортера
Самый широкий выбор
Самые выгодные условия
Доставка

000 «ЛидаАгроКом» • унп 590588761
Тел./факс (0154) 52-66-79 • 52-83-73
52-84-95 • (029) 696-99-02
E-mail: lidaagrocom@tut.by
231300, г. Лида, ул. Транспортная, 7

С нами всегда выгодно и надежно!

ГидроТехСервис

НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ
производство • проектирование
для всех сфер промышленности
от 0,5 до 200 кВт
до 2000 Ваг
до 1 500 л/мин.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МИНИ СТАНЦИИ
для гидробортов, аппаратов, подъемников,
гидропогрузчиков

+375 29 380-15-02
+375 29 183-02-50
+375 17 512-65-72

Доставка по РБ
ООО «ГидроТехСервис» УНП 101133298
www.hts.by

ВАШИ ОБЪЯВЛЕНИЯ В ИНТЕРНЕТЕ

ищи себя на auto.infobaza.by

Установлены новые тарифы на проезд по платным дорогам

- Стоимость электронной виньетки для оплаты за проезд по платным дорогам на 15 календарных дней составит 14 евро, на 30 дней – 22 евро, на календарный год – 75 евро.

Новые тарифы на электронные виньетки для оплаты за проезд по платным дорогам в Беларуси установило Министерство транспорта и коммуникаций постановлением от 22 апреля 2020 года №11, сообщает БЕЛТА.



Отметим, что под календарным годом в данном случае понимается период с 1 января по 31 декабря, а также последние 15 календарных дней предшествующего года и первые 15 – последующего года.

Как сообщалось ранее, в соответствии с указом №108 с 15 декабря 2020 года у владельцев транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 т, не зарегистрированных на территории государств – членов ЕАЭС, появится возможность оплатить проезд по платным дорогам за определенный период. В настоящее время плата взимается из расчета пройденного километража. Для оплаты за период времени нужно будет приобрести электронную виньетку.

Указом также предусмотрена возможность внесения платы по разовому тарифу в случае неоплаты или неполной оплаты проезда по платной автомобильной дороге в течение двух часов с момента фиксации нарушения. При этом оплата проезда по разовому тарифу исключает взимание платы за проезд в увеличенном размере.

Теперь, согласно постановлению Минтранса, для владельцев транспортных средств с допустимой общей массой до 3,5 т включительно размер платы за проезд по разовому тарифу в случае неполной оплаты составит 5 евро, при неоплате – 10 евро. Если транспортное средство более 3,5 т, то размер платы за проезд при неполной оплате составит 15 евро, при неоплате – 30 евро.

Некоторые пункты постановления, касающиеся тарифов на электронные виньетки, вступают в силу с 15 декабря 2020 года, а остальные – после его официального опубликования и распространяют свое действие на отношения, возникшие с 1 мая 2020 года.

Когда завершат реконструкцию путепровода в Барановичах?

- Реконструкция основного путепровода в Барановичах может завершиться к осени.

Модернизировать путепровод на улице Ленина дорожники начали в прошлом году. Движение транспорта на время ремонта не перекрывается. Работы уже выполнены на правой стороне, сейчас ведутся на левой. Готовность объекта составляет 60%. В этом году на реконструкцию моста из средств дорожного фонда направлено Br4 млн, больше половины суммы освоено.

Проект предусматривает усиление несущих конструкций путепровода без демонтажа. Его 42-метровые балки усилили с применением современных технологий, положили монолитную армированную плиту. Были укреплены опорные части, уменьшены стыковые соединения. На проезжей части появился разделительный барьер, расширена тротуарная зона. Полностью открыть движение планируется к 3 июля, а весь комплекс работ должны завершить в августе.

Параметры барановичского путепровода не изменятся. Его длина по-прежнему составит 740 м, движение транспорта будет осуществляться по двум полосам в обе стороны.

«Верхний Теребежов» сможет обслуживать вдвое больше

- Работы по реконструкции пункта пропуска «Верхний Теребежов» на белорусско-украинской границе выполнены уже более чем на 50%.

Пропускная способность пункта в настоящее время составляет 500 транспортных средств в сутки, из которых 430 легковых, 50 грузовых авто и 20 автобусов. После завершения реконструкции, которое ожидается в I полугодии 2021 года, этот показатель увеличится почти в два раза.

Реконструкция предполагает развитие инфраструктуры и технического оснащения, а также совершенствование технологических процессов государственного контроля. В результате пропускная способность «Верхнего Теребежова» увеличится почти вдвое и составит 900 транспортных средств в сутки. Вместо шести каналов для движения транспортных средств появятся 12 (по шесть на въезд и на выезд) с проведением на них всех видов контроля, работой системы «красного» и «зеленого» коридоров.

Во время реконструкции уже построено новое здание таможенных и пограничных служб с залом досмотра багажа пассажиров и оформления грузового автотранспорта, здание служб санитарного, ветеринарного и фитосанитарного контроля с боксом углубленного досмотра.



Фото media-polesye.by

**Официальный представитель и сервисный центр
ОАО «Алтайский моторный завод» в Беларуси**
ДВИГАТЕЛИ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ

A-01 Д-442 А-41

www.altaydizel.by



АлтайДизельСервис

Мы знаем о моторах всё!

www.lombardini.by

(017) 399-06-00, 265-06-99, 265-99-82 • Velcom (029) 399-49-03, 399-49-04

800-96-06-111 · 800-33-99-000 · 800-33-99-000

auto.infobaza.by



ПРОДАЖА
АВТОТЕХНИКИ,
СПЕЦТЕХНИКИ
и ЗАПЧАСТЕЙ
ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

т. (017) 294-04-27

т. (017) 294-10-91

т. (029) 694-89-32

т. (029) 246-89-32

ФИЛЬТРЫ

для импортной и отечественной техники,
компрессоров, промышленного оборудования

(017) 515-50-33

(017) 517-20-60

(029) 398-55-40

(029) 537-11-12



ФИЛЬТРАЦИЯ

info@filtration.by
www.filtration.by

ГидроТехСервис

Ремонт гидросистем и отдельных узлов



- насосов
- моторов
- гидрораспределителей
- гидростатических трансмиссий (ГСТ)

Ремонт гидроцилиндров

- замена уплотнений, штока, гильзы, поршня
- изготовление поршня, гильзы, штока
- восстановление проушин, бонок, гильзы



тел. (017) 517-74-74

МТС (029) 216-74-74

Vel. (044) 517-74-74



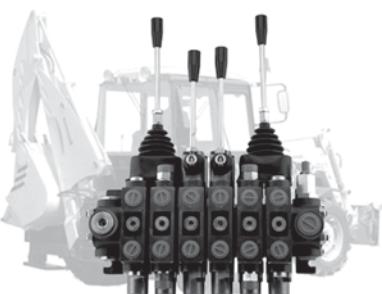
ООО «ГидроТехСервис» УНП 101133298

www.hts.by

ГИДРОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ СЕКЦИОННЫЕ

производство
Болгария

для экскаваторов, манипуляторов, коммунальных машин, подъемных кранов



www.GPA.by

(017) 399-17-65



ООО «БелСи-ГП
Автоматика»

УНП 192392814

auto.infobaza.by

ЕЩЕ БОЛЬШЕ ОБЪЯВЛЕНИЙ О ПРОДАЖЕ ЗАПЧАСТЕЙ

РЕССОРЫ

к автомобилям
МАЗ•КамАЗ
ЗиЛ•УАЗ
Горьковский Автомобильный Завод
к прицепам МАЗ



ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 190035664
тел. (017) 399-69-19
моб. (029) 362-28-01
springauto@inbox.ru

запчасти
МАЗ-МТЗ
ФИЛЬТРЫ
МАСЛА-СМАЗКИ
(029) 6-124-124
(017) 385-17-05
000 «ПУМИ-С» • УНП 100205819

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ
В ЖУРНАЛЕ
АВТОБАЗА
т. (017) 294-04-27

**РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ВИНТОВЫХ,
ПОРШНЕВЫХ, РОТОРНЫХ КОМПРЕССОРОВ**
ПРОДАЕМ КОМПРЕССОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: ПР-10; К-416М;
ПКСД-5,25; У-43102; СО-7Б; компрессор КАТАРПИЛЕР
окрасочный агрегат «ФИНИШ»; светильник 2х4 ВЗГ;
автомобиль МАЗ-5551 (самосвал)
ООО «НАЛАДКАСЕРВИС» (044) 735-49-52, (029) 708-66-83

**ДИАГНОСТИКА и РЕМОНТ
ДВИГАТЕЛЕЙ**
Deutz CAT VOLVO Cummins MAN Perkins Isuzu
ЗАПЧАСТИ в наличии и под заказ
СибирАвтоДор т./ф. (017) 201-91-29 • моб. (044) 579-72-41

auto.infobaza.by



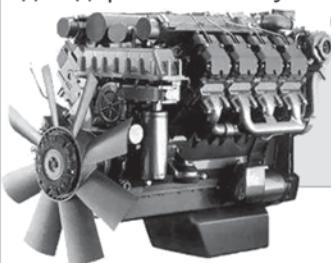
ПРОДАЖА
АВТОТЕХНИКИ,
СПЕЦТЕХНИКИ
и ЗАПЧАСТЕЙ
ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

(017) 294-04-27
(017) 294-10-91

(029) 694-89-32
(029) 246-89-32

КАПИТАЛЬНЫЙ И ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВС

для дорожно-эксплуатационной, строительной,
сельскохозяйственной и специальной техники



DEUTZ, MERCEDES, DETROIT, PERKINS,
LOMBARDINI, HONDA GX-100...390, ЯМЗ-236...238
(ДН, НЕ, Е2, Е3, -7511), ММЗ Д-240...260(Е2, Е3),
А-01...41(442), ПД-10

17 лет
на рынке!

ОПЫТ · ПОРЯДОЧНОСТЬ · ГАРАНТИЯ · КАЧЕСТВО

- **Запасные части** (поршневые группы, каленвалы, вкладыши и др.)
- **Двигатели после капремонта** (обменный фонд)
- **Ремонт стартеров, генераторов и турбин**
- **Ремонт, регулировка и запасные части** дизельной топливной аппаратуры (обменный фонд)
- **Доставка ДВС по Беларуси**

Лиц. № 02190/0504575 от 30.10.2009 МТ и КРБ

000 «ИнтерДизельСервис» УНП 190491701
тел.: (017) 547-24-96
(029) 641-65-21 · (025) 928-29-51
e-mail: idservice@rambler.ru

ВНИМАНИЮ НАШИХ ПОДПИСЧИКОВ

Информационная база подписчиков постоянно обновляется и уточняется.

Если у вашего предприятия изменился адрес, телефон или вид деятельности, пожалуйста, сообщите нам об этих изменениях. Это можно сделать, позвонив в редакцию, заполнив форму на сайте www.infobaza.by или новый купон, который напечатан в конце каждого номера.



РЕЗЫ И ДЕРЖАТЕЛИ

к дорожным фрезам

к бурильным машинам

ООО «АквилонАвто»
УНП 190696505

+375 17 330-27-20
+375 29 330-27-00
+375 33 330-27-00

НОЖИ

к дорожно-строительной технике

A-208	30-2621
A-702B	ДТ-75
КДМ	T-130/150/170
ДЭТ-250	Д3-98
Четра	Д3-122
Liu Gong	TO-49
Hitachi	TO-18
Shantui	A-332/333
John Deere	A-342/352

ЗУБЬЯ, КОРОНКИ СТОПОРА, АДАПТЕРЫ

к экскаваторам

Komatsu	30-4121/4224/4225	30-2621/2626
Caterpillar	30-4111/4116	TO-49
Liebherr	30-4321	30-3322/3323
Volvo	30-5116/3-10011	ЕК-12/14
Lui Gong	30-5124/5126	ET-18/25
Hitachi		
Shantui		
John Deere		

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА ПО БЕЛАРУСИ ОТ 300 BYN

РЕМОНТ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ СВАРКИ

- автокранов, автовышек, мостовых и козловых кранов кран-балок, дорожно-строительной техники

РЕМОНТ

- гидроцилиндров, гидромоторов, гидронасосов, гидрораспределителей, гидроклапанов, гидрозамков, вращающихся гидроузлов, гидросистем автокранов и автовышек

РЕМОНТ И НАЛАДКА

- электрооборудования, приборов, безопасности всех типов кранов, автовышек

ЗАПЧАСТИ К АВТОКРАНАМ

ЗАПЧАСТИ К ЭЛЕКТРОТАЛЯМ

- электродвигатели, редукторы, валы, канатоукладчики, фрикционные накладки, муфты, тормозные шкивы, крюковые подвески 0,5-5,0 т, пульты управления одно- и двухскоростные

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

- электрофизические измерения и неразрушающий контроль

УСТРАНЕНИЕ ЛЮФТА ВЫНОСНЫХ ОПОР И КОРНЯ СТРЕЛЫ АВТОКРАНА ПУТЕМ РАСТОЧКИ

www.ksind.by

ЧПУП
«Котлостройиндустрия»
г. Барановичи,
ул. Фроленкова, 49А
моб. (029) 652-19-75
моб. (029) 524-19-75
тел./факс (0163) 62-84-06
E-mail: info@ksind.by

ПРИБОРЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА КРАНЫ И АВТОВЫШКИ ОНК • ОГМ И ДР. ЗАПЧАСТИ

УСТАНОВКА И НАЛАДКА ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ, РЕМОНТ ЭЛЕКТРО- И ГИДРООБОРУДОВАНИЯ КРАНОВ И АВТОВЫШЕК

Лиц. Проматомнадзора МЧС РБ №02300/969-1

ОДО «Марк-Центурион» г. Могилев
тел./факс (0222) 72-90-71
тел. (029) 631-66-01

000
АквилонАвто
УНП 190696505

Наличный и безналичный расчет

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА ПО БЕЛАРУСИ ОТ 300 BYN

+375 17 330-27-20
+375 29 330-27-00
+375 33 330-27-00

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ К АВТОГРЕЙДЕРАМ

ДЗ-143 • ДЗ-180 • ГС-14.02 • ДЗ-98 • ДЗ-122

Ножи • полуоси • гидроули • РТИ • стекла шкворня • втулки • венцы • гидроцилиндры цилиндры тормозные • конические пары шестерни • ступицы • рычаги • шарниры фланцы • отопители • КПП и прочее

Склад и офис: г. Минск, р-н д. Большое Стиклево, 33/1 (700 м от МКАД)

www.akvilonavto.com • info@akvilonavto.com

ВАШИ ОБЪЯВЛЕНИЯ В ИНТЕРНЕТЕ

РЕГИСТРИРУЙСЯ НА auto.infobaza.by

Минтранс утвердил перечень судоходных путей

● ● Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси утвердило перечень водных путей, которые открыты для судоходства в 2020 году.

Фото belryutok.by



В соответствии с ним судоходство по Днепру в Беларусь возможно от деревни Левки (Оршанский р-н) до границы с Украиной, по Березине – от города Березино до устья, по Сожу – от Славгорода до устья.

На Немане судоходство разрешено от деревни Яблонов до границы с Литвой, на Мухавце – от Бреста до Кобрина. Открыт для судоходства и Днепро-Бугский канал, а река Пина – от слияния с каналом до впадения в Припять. По Припяти же можно добраться от Пинска до границы с Украиной.

На Горыни водным путем признан участок от переката Комора-2 до устья, на Западной Двине – от деревни Сураж до Полоцкой гидроэлектростанции. На Свислочи – участок от МКАД до Канатного переулка. Кроме того, в перечень попали Микашевичский канал, Туровский Затон, устье Августовского канала.

Покупка электронных билетов стала удобнее

● ● Приобрести билет с электронной регистрацией на все поезда региональных линий бизнес-класса и поезда межрегиональных линий теперь можно не позднее чем за 20 минут до отправления со станции посадки пассажира.

Ранее электронную регистрацию можно было выполнить не позднее чем за 1 час до отправления поезда с начальной станции.

Купить билет без посещения касс можно на сайте Белорусской железной дороги или через официальное мобильное приложение «БЧ. Мой поезд».

Дистанционное оформление проездных документов востребовано у пассажиров. Сейчас на поезда с нумерованными местами через интернет реализуется более 30% билетов.

Еще одним новшеством от БелЖД стала покупка через мобильное приложение постельного белья. Услуга предоставляется по желанию потребителей при оформлении электронных проездных документов в купейных, плацкартных вагонах и вагонах «СВ» поездов межрегиональных линий.

В Минске растет количество бесконтактных троллейбусов

● ● С начала года в «Минсктранс» поступило 49 автономных троллейбусов из ожидаемых 70.

Новая для столицы техника уже работает на маршрутах, которые обслуживают троллейбусные парки №3, 4 и 5. Начали поступать они и во 2-й троллейбусный парк.

Обычно такую технику направляют на маршруты, которые пролегают по наиболее загруженным участкам улиц, где часто наблюдаются заторы, нередки аварийные ситуации. Благодаря автономным троллейбусам, как утверждают транспортники, на маршрутах сокращается количество сбоев.

О том, что Минск закупит 70 троллейбусов с автономным ходом, сообщалось осенью прошлого года. Первые образцы такой техники начали поступать в «Минсктранс» в январе. Тогда их направили в 4-й троллейбусный парк.

Как COVID-19 повлиял на работу главной воздушной гавани?

● ● Количество рейсов, которые обслуживает Национальный аэропорт Минск, после объявления пандемии коронавируса сократилось более чем на три четверти.



В апреле 2019 года в среднем в сутки аэропорт обслуживал 120–125 рейсов (прилет+вылет), в апреле 2020-го – 15–16 пассажирских и 3 грузовых.

В пресс-службе аэропорта отметили, что после 15 марта авиакомпании стали массово отменять запланированные авиарейсы. «До этой даты аэропорт обслуживал 100% запланированных рейсов, а далее падение стало стремительным и достигло в среднем 76% отмененных рейсов от заявленных в расписании полетов», – говорится в сообщении.

Всего за I квартал 2020 года авиапредприятие обслужило 938 701 пассажира (+0,2%) и 5864 авиарейса (-4,5%).

«Национальный аэропорт Минск продолжает обслуживать оставшиеся в расписании рейсы, а также чартерные и эвакуационные спецрейсы с гражданами Республики Беларусь и иностранных государств, способствуя возвращению их домой. Кроме того, аэропорт принимает и отправляет грузовые рейсы, в том числе обслуживает воздушные суда с медицинской гуманитарной помощью», – говорится в сообщении пресс-службы.

Что касается грузовых авиаперевозок, то в I квартале 2020 года в Национальном аэропорту Минск принято и обработано более 4792 т авиационных грузов, что на 32,6% превышает показатели работы за аналогичный период 2019 года.

**ООО
АквилонАвто
УНП 190696505**

**ТЕХПЛАСТИНА
ДИСКИ ЩЕТОЧНЫЕ
ОБОРУДОВАНИЕ ЩЕТОЧНОЕ
ОТВАЛ ПЕРЕДНИЙ**

**БЕСПЛАТНАЯ
ДОСТАВКА
ПО БЕЛАРУСИ
от 300 BYN**

**+375 17 330-27-20
+375 29 330-27-00
+375 33 330-27-00**

Минск, район д. Большое Стиклево, 33/1 (700 м от МКАД)

www.akvilonavto.by • info@akvilonavto.com

ВАША РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ **АВТОБАЗА**

Издание регулярно получают **около 8 000 предприятий Беларуси**, работающих в автомобильной отрасли или пользующихся автоуслугами

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

**СВЕЖИЕ НОМЕРА
ЖУРНАЛОВ (PDF)**

www.infobaza.by

ЗАПЧАСТИ

К АВТОГРЕЙДЕРАМ

ГС-1402; ДЗ-180, -143, -122, -98
ножи, шестерни, валы, полуоси,
гидрораспределители, гидроули, цилиндры
тормозные, гидроцилиндры, рем.комплекты,
стуницы, вкладыши, тормозные барабаны,
венцы, КПП (отечественного и польского пр-ва),
втулки бронзовые, комплекты шкворня, фланцы,
карданные валы, стекла и многое другое

К КАТКАМ

ДУ-47, -48, -49, -50, -63, -65, -84, -85, -98, -99, -100

К АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМ

ДС-143, -195, -126; ДС-181, -191; АСФК
! Возможна бесплатная доставка по РБ !

ООО «Акваград» • УНП 191133362

(017) 357-17-77, 291-33-56 • (029) 647-00-40

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ



PERKINS
(компьютерная
диагностика)

LOMBARDINI

DEUTZ

CATERPILLAR

A-01, -41, Д-442

Д-240...Д-260

Д-160

ЯМЗ СМД

✓ в наличии **двигатели после капремонта**
✓ запчасти по ценам первого поставщика

ООО «АлтайДизельСервис» УНП 190598408



АлтайДизельСервис
Мы знаем о моторах всё!

altaydizel.by

тел. (017) 399 06 00, 265 06 99
моб. (029) 399 49 03 (04)

ВАШИ ОБЪЯВЛЕНИЯ В ИНТЕРНЕТЕ

ищи себя на auto.infobaza.by

У экскаваторов Caterpillar стало больше функций

● ● В 2020 году экскаваторы Caterpillar получили ряд новых функций, которые доступны практически на всех моделях техники.

Например, машина может идентифицировать на-весное оборудование и, передавая данные по Bluetooth, подстраивать все опции под него. Также осенью нынешнего года станет доступной возможность выгрузки отчетов системы через USB.

Кроме того, экскаваторы теперь оснащены автоматическим выключением гидромолота, системой контроля профиля для машин с увеличенным вылетом и системой уплотнения при работе с ассистентом уклона.

Иновации также были внедрены и в конструктивные решения: реверсивные вентиляторы, инновационные гидроприводы и др.



Представлена электрическая автобетономешалка

● ● Осенью 2020 года начнутся полевые испытания первого полностью электрического автобетономесителя.

Он стал результатом сотрудничества Liebherr, Designwerk и ZF. Для электрических автобетономесителей вместимостью 10 или 12 кубометров используются пятиосные шасси. Испытания будут проводиться в компаниях Holcim и KIBAG.

Новые автобетономесители с обозначениями ETM 1005 и 1205 имеют шасси марки Designwerk Futuricum, а также барабанный привод, разработанный совместно Liebherr и ZF. Бренд Futuricum, который входит в состав Designwerk, специализируется на разработке электрических шасси на базе грузовиков Volvo Trucks серий FM, FMX и FH. В настоящее время в компании представлены шасси Futuricum 18E (полной массой до 19 т), Futuricum 26E (до 27 т) и Futuricum SEMI 40E (18–44 т), которые применяются в различных сферах, таких как переработка отходов, распределительный сектор, строительная отрасль, сельское и лесное хозяйство.

Шасси Futuricum для бетономесителей ETM 1005 и 1205 оснащены электродвигателем мощностью 500 кВт (680 л. с.) и, по словам швейцарского производителя, прекрасно справляются с весом бетона в барабане. Привод барабана представляет собой блок, состоящий из дополнительного электродвигателя и редуктора смесителя, установленного непосредственно на барабане.

Информация о емкости батареи не предоставлена, однако можно предположить, что на ETM 1005 и 1205 размещены две батареи по 170 кВт·ч, аналогичные тем, что установлены на строительных самосвалах и мусоровозах Futuricum.

С одним «водителем» на два грузовика

● ● Шведский стартап Einride, занимающийся разработками технологий автономных электрических транспортных средств, сделал очередной важный шаг к выводу на рынок своих беспилотных электрических грузовиков T-Pod.

Компания продемонстрировала новую технологию, которая позволяет одному единственному оператору контролировать сразу несколько беспилотных машин.

Когда грузовик находится в автономном режиме, оператору остается только наблюдать за его движением. Но, если того требует ситуация, он всегда может взять управление на себя.

Разработка Einride занимает промежуточное место между обычными автомобилями, которыми управляют вручную, и полностью автономным транспортом. Цель компании – вывести на дороги караван грузовиков, сократив тем самым затраты и повысив эффективность грузоперевозок. А электрические двигатели позволяют еще больше снизить затраты на эксплуатацию.

По словам представителей Einride, разработанная ими платформа имеет потенциал трансформировать отрасль грузоперевозок. На смену многодневным маршрутам и постоянному пребыванию вдали от дома может прийти работа в комфортабельных центрах дистанционного управления колоннами грузовиков.

Компания уже начала в Швеции набор операторов и планирует в ближайшие полтора года открыть вакансии в Соединенных Штатах. Планируется, что каждый из 20 операторов, которые сейчас проходят обучение, сможет управлять десятью машинами одновременно.

Водородные Mitsubishi Fuso готовы встать на конвейер

● ● Mitsubishi Fuso планирует в конце 2020 года приступить к массовому производству грузовиков на водородных топливных элементах.



В первую очередь с конвейера начнет сходить серийная версия легкого грузовика eCanter F-Cell. Mitsubishi Fuso Truck and Bus представил концепт грузовика на Токийском автосалоне 2019 года. Модель eCanter F-Cell на водородных топливных элементах способна проехать до 300 км. Заправка занимает около 10 минут.

Грузовик представляет собой доработанную версию серийного электрического eCanter, который выпустили в 2017 году. Электрическая версия грузовика имеет существенные ограничения – дальность его хода составляет всего 100 км. Несмотря на это, в Японии уже введено в эксплуатацию более 150 таких автомобилей.