

Закон «О дорожном движении» БУДУТ ДОРАБАТЫВАТЬ

- Новая редакция Закона РБ «О дорожном движении» не будет принята во время весенней сессии парламента.

Как сообщил председатель Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Палаты представителей Национального собрания Андрей Рыбак, документ отправлен на доработку, сообщает Sputnik.by.

«Мы работаем сейчас над законом о дорожном движении в новой редакции. Разработчик также Совет Министров в лице МВД. Изменения там – это пресловутая балльная система, возможность сдачи на автоматической коробке передач. Многие об этом слышали, но мы сегодня работаем целенаправленно не над этими, как я их называю, «бантиками», а именно над главой, которая появилась в этом законопроекте, – «Организация дорожного движения», – рассказал он.

Он отметил, что эта глава не новая, но раньше в ней было только три предложения, а сейчас она расширилась до страницы. «И мы работаем над тем, чтобы она расширилась до двух. Я как председатель комиссии убежден, что наш закон должен быть посвящен в половину этому, эта глава должна быть значимой», – подчеркнул депутат.

Закон вместе с замечаниями Палаты представителей и замечаниями Администрации Президента РБ был направлен разработчику на доработку. «Сегодня у нас еще доработанного нет. К сожалению или к счастью, закон не выйдет на этой сессии. Возможно, он будет принят осенью. Но мы работаем над ним параллельно очень плотно», – заверил Рыбак.

Для Евро-6 продлили ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ УТИЛЬСБОРА

- Президент Беларусь подписал указ №141 от 10 апреля, которым предусматривается освобождение от уплаты утилизационного сбора при ввозе на территорию Беларусь для внутреннего потребления грузовиков с двигателями Евро-6.



Юридические лица и индивидуальные предприниматели не будут платить утилизационный сбор за седельные тягачи с полной массой от 12 до 20 т, с момента выпуска которых прошло не больше года. Также освобождены от утильсбора транспортные средства полной массой от 20 до 50 т, сообщает Reform.by.

Впервые такая льгота была введена в прошлом году. Проект указа Президента о ее продлении был подготовлен еще осенью. Тогда сообщалось, что освобождение могут продлить до конца 2020 года. Освобождение от утилизационного сбора способствует обновлению парка белорусских автопревозчиков за счет современных автомобилей, которые допущены для движения по дорогам Евросоюза.

Когда введут единую систему ЭЛЕКТРОННЫХ АВТОПАСПОРТОВ?

- Страны ЕАЭС должны перейти на единую систему электронных паспортов транспортных средств к 1 ноября 2019 года.



Об этом заявили руководители профильных госорганов стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) на совещании под председательством члена Коллегии (министра) по техническому регулированию Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Виктора Назаренко, которое прошло в ЕЭК.

«Полноформатное, как предусмотрено Соглашением по введению электронных паспортов транспортных средств, использование соответствующей системы начнется тогда, когда все участники ЕАЭС обеспечат оформление электронных ПТС и возможность их применения при регистрации автомобилей в своих национальных сегментах», – отметил министр ЕЭК.

Сейчас российская сторона показывает наибольшую готовность к использованию электронных ПТС и завершила практически все процедуры. Администратор систем АО «Электронный паспорт» проинформировал, что к декабрю этого года российский сегмент систем сможет оформлять 170 тыс. таких автопаспортов в месяц. В России с ноября 2019 года уполномоченные госорганы, а также производители автомобилей и их официальные представители будут оформлять только электронные ПТС. Всего рынок новых транспортных средств в Союзе составляет более 2,3 млн автомобилей в год.

При этом подчеркнуто, что электронные паспорта будут вводиться в странах ЕАЭС «безболезненно» для автовладельцев. Они смогут пользоваться бумажными ПТС столько, сколько считут нужным, пока не захотят поменять на электронный автопаспорт, не потеряют старый документ или пока их автомобиль не будет утилизирован. Новые паспорта будут выдаваться обязательно в электронном виде.

По итогам совещания госорганы договорились ежемесячно проводить мониторинг готовности национальных систем электронных паспортов к запуску в государствах-членах с привлечением Комиссии. Это необходимо, чтобы лучше понять возможности сторон к переходу на электронные ПТС.

Полноценный переход на электронный паспорт транспортного средства упростит взаимное перемещение транспортных средств, процедуры их регистрации для граждан, позволит участникам систем наблюдать за жизненным циклом техники, а госорганам – пользоваться достоверными базами данных единого формата во всех странах ЕАЭС.

Введена система фотофиксации нарушений правил парковки

● ● Республика́нскую систему мониторинга общественной безопасности, которая является совместным проектом МВД и частной научно-исследовательской компании Synesis, запустили в Беларусь.

Одна из ее частей – стационарная система фотофиксации нарушений правил остановки и стоянки, которая с 17 апреля уже начала функционировать в Минске. Система фотографирует транспорт нарушителей ПДД, причем фиксация камерами происходит каждую минуту. Попав в объектив камеры, в автоматическом режиме владелец автомобиля получает постановление о совершенном правонарушении по ч. 6 ст. 18.22 КоАП Беларуси с наложением штрафа в размере 1 б. в. (25 рублей 50 копеек), которое он обязан оплатить в течение месяца, сообщает ТUT.by.

«Остановка или стоянка транспортного средства с нарушением правил дорожного движения либо неправомерная стоянка транспортного средства на месте, отведенном для стоянки транспортных средств инвалидов, зафиксированные работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, влекут наложение штрафа в размере одной базовой величины», – говорится в Ч. 6 ст. 18.22 КоАП Беларуси.

Только за первый день работы системы было вынесено 11 постановлений владельцам авто, которые не выполнили требования дорожных знаков. За неделю выявили уже 41 нарушителя.

Системы подобного типа предполагается установить на наиболее проблемных участках улиц, где чаще всего нарушают правила парковки.

Новую систему сканирования опробовали в Котловке

● ● На белорусско-литовской границе в пункте пропуска «Котловка» проверили в деле систему сканирования автомобилей.



Предприятием «АГАТ – системы управления» разработан продукт, позволяющий удаленно визуально исследовать днище транспортного средства без его остановки. Кроме того, возможности системы позволяют записывать на видео и делать снимки исследуемых объектов, считывать номера и работать в комплексе с техническими средствами пограничного контроля. Основные задачи системы – борьба с контрабандой, противодействие терроризму, незаконному обороту наркотиков и оружия.

Пограничники совместно с сотрудниками ОАО «Агат – системы управления» 16 апреля подвели итоги полугодового эксперимента по применению данной системы. Решение о дальнейшей эксплуатации будет принято после ее доработки.

Соглашение об автоперевозках подписали Беларусь и Китай

● ● Беларусь и Китай подписали межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках.



Соглашение заключено в целях развития и содействия сотрудничеству, а также внешнеторговых отношений в сфере международных автомобильных перевозок между двумя странами, сообщает БЕЛТА.

«Соглашение применяется к перевозкам пассажиров и грузов между Беларусью и Китаем, транзиту по их территориям и перевозке с территории одной из сторон в третью страну и обратно, осуществляющей перевозчиками государств договорившихся сторон с использованием транспортных средств, зарегистрированных на территории этих государств», – уточнили в Минтрансе.

Стороны должны обмениваться разрешениями на перевозку пассажиров и грузов с соблюдением принципа недискриминации. Количество ежегодно передаваемых разрешений будет определяться на переговорах во время заседаний совместной комиссии по вопросам международных автоперевозок. На каждую перевозку предусмотрено оформление разового действительного разрешения на поездку туда и обратно.

Перевозчики, выполняющие перевозки по территории государства другой стороны, будут освобождаться от налогов, сборов и других платежей, связанных с владением или использованием транспортных средств.

Предусматривается, что по взаимному согласию сторон в соглашение могут вноситься изменения и дополнения, оформляемые отдельными протоколами. Соглашение вступит в силу через 30 дней от даты получения по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Иностранным туристам сделали подарок

● ● С 10 июня по 10 июля легковые автомобили иностранных граждан и прицепы смогут ездить по белорусским дорогам бесплатно.

Такое решение связано с проведением с 21 по 30 июня в Минске II Европейских игр. «Уважаемые автовладельцы, рады вам сообщить, что в соответствии с подпунктом 2.12 пункта 2 Указа Президента РБ от 24.07.2018 №292 «О мерах по подготовке и проведению II Европейских игр 2019 года» с 10 июня по 10 июля 2019 г. освобождаются от платы за проезд по платным автодорогам Беларусь пользователи платной автодороги, использующие транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны и буксируемые ими прицепы», – говорится в официальном сообщении BelToll.

ГидроТехСервис

НАСОСЫ ШЕСТЕРЕННЫЕ

ГИДРОСИЛА серии Master, Antey, Universal, "K"

ЦЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА

насосы европейских производителей

МОТОРЫ ШЕСТЕРЕННЫЕ

на сельскохозяйственную, лесную, дорожную, строительную технику

т. (017) 517-74-74

МТС (029) 216-74-74

Vel. (044) 517-74-74

www.hts.by

СисТехПром

ФИЛЬТРЫ

АКСЕССУАРЫ

НАПОРНЫЕ, СЛИВНЫЕ, ВСАСЫВАЮЩИЕ, ФИЛЬРОЭЛЕМЕНТЫ

(017) 256-26-48 тел./факс
(029) 645-67-25 Велком
(029) 878-77-68 МТС
www.systp.com systp@systp.com

ООО «Систехпром» • УНП 190638497

КОЛОКОЛЫ, МУФТЫ, УРОВНЕМЕРЫ, САЛУНЫ, МАНОМЕТРЫ

АВТОЗАПЧАСТИ

ЧТУП "РОСАВТОКОМ" УНП 191398499

**Газ • УАЗ• ВАЗ • ЗИЛ
МАЗ • ПАЗ • Москвич**

• ИНСТРУМЕНТ • ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

значительная отсрочка платежа

система скидок

выписка и получение в одном месте

индивидуальный подход к каждому клиенту

ОПТ: Минск, Железнодорожная, 33а/1, офис 3в

(017) 336-25-00, (029) 680 -03-73,(029) 391-21-52

Могилев (022) 273-30-21	Гродно (0152) 60-65-95, 60-68-85
Брест (0162) 21-71-71	Речица (02340) 2-22-22,
(029) 331-50-70	(029) 680-03-53
Гомель (0232) 60-88-88	Новогрудок (01597) 4-10-08

TRANSPORTНЫЕ УСЛУГИ (017) 336 25 05

ЛЮБЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ И ИМПОРТНОЙ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ

**ЕВРОПЕЙСКИЕ
ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ:**

- MERCEDES
- MAN
- SCANIA
- VOLVO
- DAF
- IVECO
- RENAULT
- и др.



**ТЕХНИКА СТРАН СНГ
И ЗАПЧАСТИ ДЛЯ НЕЕ:**

- МАЗ
- КАМАЗ
- УРАЛ
- КРАЗ
- Газ
- МЗКТ
- МТЗ
- и др.

ТРИУМФ ТЕХНО
ТЕРПЕНИЕ И ТРУД

+ 375 17 291-05-94, + 375 17 291-05-96
+ 375 44 591-05-94, + 375 44 591-05-96
+ 375 25 799-90-71 (72, 73)
e-mail: TT192631351@gmail.com

ООО «Триумф Техно»
ул.п.192631351



ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
пр-ва «МЗТК «ТУРБОКОМ»

для всех видов грузовой и с/х техники производства стран СНГ

ВЕСЬ СПЕКТР ЗАПЧАСТЕЙ НА ДВИГАТЕЛЬ Д-280

Поршневая для двигателей

пр-ва «Камский моторный завод»

- ММЗ ЕВРО-0 - ЕВРО-3 (тракторы Беларусь, автомобили Газ, ЗИЛ, с/х техника)
- ЯМЗ ЕВРО-0 - ЕВРО-4 (автомобили МАЗ, МЗКТ, УРАЛ, КРАЗ и др.)
- ТМЗ (автомобили МАЗ, МЗКТ, БЕЛАЗ и др.)
- КАМАЗ ЕВРО-0 - ЕВРО-4 (автомобили КАМАЗ и др.)



Вкладыши для двигателей

пр-ва «Димитровградский завод вкладышей»

- ММЗ ЕВРО-0 - ЕВРО-3 (МТЗ, автомобили Газ, ЗИЛ, с/х техника)
- ЯМЗ ЕВРО-0 - ЕВРО-4 (автомобили МАЗ, МЗКТ, УРАЛ, КРАЗ и др.)
- ТМЗ (автомобили МАЗ, МЗКТ, БЕЛАЗ и др.)
- КАМАЗ ЕВРО-0 - ЕВРО-4 (автомобили КАМАЗ и др.)



**Продукция завода
«Автопривод»**

- Вязкостные муфты
- Приводы вентиляторов
- Заслонки



Запчасти КПП

- валы, шестерни, втулки и др.

Сцепление

- Hammer, SACHS, E.SASSONE



**ДВС • КПП • ТНВД
СЦЕПЛЕНИЯ**

ЯМЗ, ТМЗ, ММЗ, КАМАЗ, Д-280

ИП Налетский Н.М.
УНП 1022564502

ip_naletski@mail.ru

ДЕМОНТ

тел. (017) 291 05 94 (96) • моб. +375 29 397 04 21 • e-mail: ip_naletski@mail.ru

ВЫСТАВКА «БЕЛАГРО» – МЕСТО ПОИСКА ИДЕЙ И РЕШЕНИЙ



На площадке 29-й международной специализированной выставки «Белагро» соберутся все лидеры белорусского машиностроения. «Амкодор», «Гомсельмаш», МАЗ, ММЗ, МТЗ и многие другие представлят актуальные линейки техники с 4 по 9 июня в ТЛЦ «Глобус-Парк» (Минский р-н, аг. Щомыслица, 28, 3-й км от МКАД Минск – Брест).

Организатором выставки, которая проходит в рамках Белорусской агропромышленной недели, является ЗАО «Минск-Экспо». Мероприятие проходит при поддержке Министерства сельского хозяйства и продовольствия, Министерства промышленности и Национальной академии наук. Генеральный информационный партнер выставки «Белагро-2019» – журнал «АгроБаза».

Ожидается, что участие в выставках примут более 600 компаний из Беларуси, Австрии, Великобритании, Германии, Дании, Израиля, Индии, Испании, Италии, Канады, Китая, Литвы, Латвии, Нидерландов, Польши, России, Словакии, США, Украины, Франции, Чехии, Швейцарии.

Всех, кто как-либо соприкасается с сельским хозяйством, производством продукции, ее хранением и транспортировкой, интересует, что нового появляется на рынке и над чем работают инженеры-машиностроители. Какие новые технологии применяются уже сегодня, и чего ждать завтра? Что сегодня является только идеей, а что в ближайшее время будет воплощено в новых машинах? На

все вопросы можно найти ответ, посетив «Белагро». Более 300 образцов современной техники будет представлено на открытой площадке выставки.

Коллективные экспозиции представляют Министерство сельского хозяйства и продовольствия, Министерство промышленности, Национальная академия наук Беларусь, концерн «Белгоспищепром», Белкоопсоюз и другие министерства и ведомства нашей страны. Национальные экспозиции сформируют представители Германии, Индии, Чехии и регионов России.

Не останутся без внимания и ведущие зарубежные бренды. Белорусские дилеры Claas, John Deere, Krone, New Holland также представлят свои экспозиции. Среди экспонатов «Белагро» всегда находится место большому количеству коммерческого транспорта, который может применяться не только в сельском хозяйстве.





Ежегодно «Белагро» становится одной из главных площадок для деловых переговоров. В этом году выставку посетят более 30 официальных делегаций из разных стран.

Широкий круг вопросов по обеспечению конкурентоспособности сельхозпродукции, использованию земельных ресурсов с точки зрения экологической и экономической эффективности, перспективы сотрудничества Беларуси со странами ближнего и дальнего зарубежья в сфере производства инновационных технологий в области сельского хозяйства, а также другие актуальные вопросы можно будет обсудить в ходе тематических конференций и семинаров.

Кроме того, программа выставки наполнена практическими демонстрациями, презентациями, мастер-классами, конкурсами и дегустациями. Поэтому здесь вы сможете не только полезно, но и приятно провести время.



Следите за новостями «БЕЛАГРО-2019» на infobaza.by

Уже много лет генеральным информационным партнером выставки «Белагро» остается **журнал «АгроБаза»**. Основные материалы, анонсирующие выставку, выйдут на страницах июньского спецвыпуска «АгроБазы». Тираж журнала будет увеличен приблизительно на 3000 экземпляров. Подписчики «АгроБазы» получат ее по почте в начале следующего месяца. А дополнительные журналы мы раздадим гостям выставки.

В дни выставки наши корреспонденты будут отслеживать все главные события «Белагро-2019» и оперативно сообщать вам о них. Мы расскажем вам о новинках техники, визитах иностранных делегаций и поделимся с вами свежими фотографиями на нашем сайте infobaza.by. Основные итоги выставки будут подведены в июльском номере журнала «АгроБаза».

Тех, кто собирается побывать в период **с 4 по 9 июня** в ТЛЦ «Глобус-Парк», мы приглашаем посетить наш стенд. Здесь вы сможете получить в подарок июньский спецвыпуск «АгроБазы», стать подписчиком наших журналов или обсудить вопросы размещения рекламы в наших изданиях и на сайтах.

По вопросам размещения рекламы на «Белагро-2019» в спецвыпуске журнала «АгроБаза» и на сайтах infobaza.by, agro.infobaza.by

Обращайтесь по телефонам:

(017) 2940427, 2941091, факс (017) 2100101, velcom (029) 6948932 (viber),

МТС (029) 2468932

E-mail: reklama@infobaza.by.



КАРДАННЫЕ ВАЛЫ

**ПРОДАЖА • РЕМОНТ
БАЛАНСИРОВКА**

для автомобилей отечественного и импортного производства

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ

(029) 366-77-60 • (029) 551-40-01
(029) 191-85-69 • (029) 550-85-94
www.kardanval.by

ИП Верес С. А. • УНП 1915358125



белагро
ГРУППА КОМПАНИЙ

ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ
ЗАПЧАСТЕЙ
к автомобилям
МАЗ, КАМАЗ, Газ

в интернет-магазине
www.1belagro.by

ЗАО «Белагро» УНП 190153542

РЕССОРЫ

к автомобилям
МАЗ•КамАЗ
ЗиЛ•УАЗ

Горьковский Автомобильный Завод
к прицепам **МАЗ**

ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 190035684
тел. (017) 399-69-19
моб. (029) 362-28-01
springauto@inbox.ru

АВТОБАЗА

в интернете
www.infobaza.by



НОВОСТИ
• транспорта
• промышленности
• сельского хозяйства

**РАЗМЕЩЕНИЕ
РЕКЛАМЫ**

**СВЕЖИЕ НОМЕРА
ЖУРНАЛОВ (PDF)**

**БЕСПЛАТНАЯ
ПОДПИСКА
НА ЖУРНАЛЫ:**

АвтоБаза, АгроБаза

телефон (017) 294-04-27

294-10-91

телефон (029) 694-89-32

0 (029) 246-89-32

РАДИАТОРЫ

для автомобилей
TRACTOROV И С/Х ТЕХНИКИ
ВСЯ ЛИНИЯ РАДИАТОРОВ МАЗ!

ТАСПО, ОАО «КомпозитГрупп», ОАО «ШААЗ», «Лихославльский РЗ»

ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ	ДОМКРАТЫ	и многое
ВАЛЫ КАРДАННЫЕ	КАРБЮРАТОРЫ	другое
КРЕСТОВИНЫ	ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ	

НА ЦЕНКУ 0%

000 «Детальарсенал» – Официальный дилер НП 000 «Таспоп», 000 «ТАСПОФ»
(029) 311-77-22, (029) 619-38-60, (017) 200-39-25
(017) 395-99-53 • www.avtoradiator.by

УНП 191600573

ФИЛЬТРЫ

МТЗ, КЗР, КЗС, УЭС, КВК, К-701, Т-150, Дон, Лида, ДТ-75, ТО18-342, ЭО, КамАЗ, МАЗ, ГАЗ, ВАЗ, ПАЗ, Урал, ЗИЛ, Богдан, ATLES, CASE, CLAAS, Fendt, MB, New Holland, Bizon, John Deere, MAN, Cummins, Volvo, DEUTZ, DETROIT, Perkins, Lombardini и др.

Самый большой выбор

ЧУП «Фильтромаш-плюс» • УНП 691456215

**ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ**

манжеты, сальники, РВД, кольца, Р/К, антифриз,
ТОСОЛ, СМАЗКИ, нагнетатели смазки,
пресс-масленики, насосы, медные кольца,
хомуты, **РЕМНИ**, заклепки, инструмент и др.



Любые для отечественной и импортной грузовой, легковой, дорожной, строительной, сельскохозяйственной техники, промышленного оборудования

Масла SAE 5W40, 10W40, 15W40, HLP32, 46, 68, 80W90, M10DM, M10G2K, M8DM, МГЕ46, ВМГ3, И20 и др.

АКБ всех видов 45–230 Ач

ШИНЫ грузовые и с/х

д. Боровая, д. 3, ком. 1

(017) 510-90-20, 510-95-21

(029) 639-34-62, 769-34-62

МоАЗ выпустил новые машины для горняков

- Завершаются приемочные испытания двух новых погрузочно-доставочных машин Могилевского автомобильного завода – 16-тонной МоАЗ-40751 и 7-тонной МоАЗ-4035.



С началом их серийного выпуска холдинг сможет предложить потребителям комплексные решения для подземной добычи. Горнодобывающие компании, приобретая комплекс техники от одного изготовителя, получают очевидные выгоды: максимальное снижение затрат на добычу каждой тонны горной породы, эффективное гарантийное и сервисное сопровождение, профессиональные решения в тесном сотрудничестве с производителем, сообщает ABW.by.

Холдинг БЕЛАЗ производит большую гамму шахтных самосвалов – она включает пять базовых моделей грузоподъемностью от 15 до 50 т. Теперь для каждой из них можно будет подобрать оптимальный вариант подземного погрузчика.

МоАЗ-40751 теперь является самой мощной в линейке холдинга погрузочно-доставочной машиной с шарниро-сочлененной рамой. Ее грузоподъемность – 16 т. Геометрический объем ковша – 6,5 куб. м (номинальный – 7,7 куб. м). Машина предназначена для погрузочно-доставочных работ со взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей.

МоАЗ-40751 оснащается 390-сильным двигателем Cummins QSX15-C390 (Stage 3A, Tier 3) и новой гидромеханической коробкой передач БЕЛАЗ, обеспечивающей переключение передач (4+4) под нагрузкой без разрыва мощности. Она имеет автоматическую систему управления с возможностью переключения в ручном режиме. Колесная формула машины – 4x4. Максимальная скорость движения – 29 км/ч. МоАЗ-40751 оптимально подходит для работы с самыми мощными шахтными самосвалами: МоАЗ-75830 грузоподъемностью 30 т, 40-тонным МоАЗ-75840 и 50-тонным МоАЗ-75851.

Погрузочно-доставочная машина МоАЗ-4035 – самая маленькая модель в линейке. Ее грузоподъемность – 7 т. Геометрический объем ковша – 2,65 куб. м (номинальный – 3,0 куб. м). Радиус поворота составляет 5,6 м. Высота погрузки – 1900 мм. Самосвалы, которые лучшего всего подходят для МоАЗ-40751, – это 15-тонник МоАЗ-65010 и 25-тонник МоАЗ-75290.

МоАЗ-4035 оснащается 193-сильным двигателем Cummins QSB 6.7 и гидромеханической коробкой передач (4+4). Колесная формула – 4x4. Максимальная скорость – 25 км/ч.

«Амкодор» не будет строить завод в Колодицах

- Завод по производству спецмашин «Амкодора» в Колодицах, по-видимому, так и не будет построен.

Несмотря на протесты местных жителей, в мае 2018 года в основание завода торжественно заложили капсулу и объявили о том, что 85% (около \$200 млн) стоимости проекта будет покрыто за счет льготного кредита Эксимбанка Китая под гарантии правительства Беларусь. Однако недавно основной акционер «Амкодора» отказался от китайских денег, потому что они дорогие и предполагают монтаж устаревшего оборудования, пишет TUT.by. Сообщалось, что владелец холдинга Александр Шакутин не отказывается от строительства и будет искать более дешевые деньги на Западе.

В апреле «Амкодор» подал в Миноблисполком обращение о расторжении инвестдоговора на строительство завода по соглашению сторон. «Отказ от строительства производственного объекта на данном этапе инвестор аргументировал существенным изменением макроэкономических показателей, что привело к изменению стратегии его внутреннего развития», – говорится в ответе Миноблисполкома.

В Миноблисполкоме также сообщили, что решение по обращению «Амкодора» будет принято в течение нескольких недель. Судя по всему, оно будет положительным. При этом «Амкодору» придется выплатить государству средства за пользование льготами согласно инвестдоговору.

БелАЗ отправил самосвалы на Филиппины

- Три карьерных самосвала БЕЛАЗ-7555В грузоподъемностью 55 тонн ушли в адрес филиппинской компании Geo-Transport & Construction, Inc.



Машины предназначены для перевозки известняка в карьере острова Себу и специально модифицированы в соответствии с пожеланиями потребителя и климатическими условиями эксплуатации. Карьерные самосвалы выполнены в тропическом исполнении и отличаются увеличенным объемом кузова, многодисковыми маслоохладждающими тормозами и дополнительными топливными фильтрами.

Отметим, что впервые техника БелАЗ ступила на филиппинскую землю в прошлом году. Первая партия из шести самосвалов БЕЛАЗ-7555В была введена в эксплуатацию в конце декабря 2018 года на острове Себу и задействована в песчаном карьере крупного цементного завода Cemex Philippines APO Cement. За это время техника показала хорошие результаты, а эксплуатирующая сторона отметила экономичность, удобство и простоту в обслуживании белорусских самосвалов.



**Торговый представитель ОАО «ГАЗ»
БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ**

Широкий ассортимент оригинальных запасных частей к а/м

ГАЗ- 52, 53, 66, 3307, 3308, 33081, 3309, 4301

Волга, Газель, Соболь, Валдай, УАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, ВАЗ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ**



**ВЫГОДНЫЕ
УСЛОВИЯ**

ООО "Белтрансзапчасть" УНП 101201359

г. Минск, ул. Ванеева, д. 6

Безналичный расчет: т. (017) 297-01-97, 297-02-97, мтс (033) 3-249-249, vel. (029) 3-249-249

Розничный магазин: т. (017) 297-00-99, мтс (033) 3-492-492, vel. (029) 3-492-492

Автоинструмент, АКБ, автоаксессуары, моторные и трансмиссионные масла, антифриз, тосол, смазки, технические жидкости, автохимия.

WWW.BTZ.BY E-MAIL: INFO@BTZ.BY



ПРОФЕССИОНАЛЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ ВАС!



ГидроТехСервис

**ФИЛЬТРЫ
ФИЛЬТРОЭЛЕМЕНТЫ**

для

ГИДРАВЛИЧЕСКИХ
ЛИНИЙ

- ВСАСЫВАНИЯ
- НАПОРНЫЕ
- СЛИВНЫЕ
- ТРАНСМИССИОННЫЕ

ДВИГАТЕЛЕЙ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

- МАСЛЯНЫЕ
- ТОПЛИВНЫЕ
- ВОЗДУШНЫЕ
- СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



МАСЛА И СМАЗКИ



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
ТРАНСМИССИОННЫЕ

тел. (017) 517-74-74

МТС (029) 216-74-74

Vel. (044) 517-74-74



ООД «ГИДРОТЕХСЕРВИС» УНП 101133298

www.hts.by

СВЕТОТЕХНИКА

для специального
и грузового автотранспорта

- Маяки проблесковые
- Автолампы «МАЯК»
- Фонари аварийной остановки
- Фонари задние (передние)
- Фонари боковые габаритные маркерные
- Указатели поворота
- Светоакустические панели (МВД, МЧС, дорожники, скорая помощь)



От первого импортера
Самый широкий выбор
Самые выгодные условия
Доставка



ООО «ЛидаАгроКом» • унп 590588761

Тел./факс (0154) 52-66-79 • 52-83-73

52-84-95 • (029) 696-99-02

E-mail: lidaagrocom@tut.by

231300, г. Лида, ул. Транспортная, 7

С нами всегда выгодно и надежно!



МАЗ показал в Украине ТРИ НОВИНКИ

● ● Минский автозавод организовал в Украине автопробег, в котором продемонстрировал новые модели: облегченное полноприводное шасси МАЗ-6302С5 с колесной формулой 6х6, новый микроавтобус МАЗ-281040 и автобус среднего класса МАЗ-257030.



С новинками в разных регионах страны могли познакомиться клиенты и представители горнодобывающей, нефтегазовой и химической промышленности, сообщает autoconsulting.com.ua.

В Киеве мероприятие проводилось на базе предприятия «УкравтоКомплект ЛТД» – официального дилера МАЗ в Украине. На презентации присутствовали советник Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Украине Кирилл Камышев, представители коммерческих предприятий Украины, банковских и финансовых учреждений.

Особый интерес у клиентов вызвала абсолютно новая модель, с которой МАЗ в Украине заходит в новый для себя сегмент, – 16-местный микроавтобус МАЗ-281040 сегмента LCV. Он построен на базе китайского JAC и комплектуется дизельным двигателем JAC HFC4DE1-1D объемом 2,7 л, мощностью 150 л. с., стандарта Евро-5 и 6-ступенчатой механической КПП. Полная масса буса составляет 4050 кг. Микроавтобус оборудован сдвижной дверью с автоматически выдвигающейся подножкой для удобного доступа в салон.

Как рассказал директор Торгового дома «МАЗ Украина» Андрей Власенко, в этом году изучается спрос на новую модель. Микроавтобус вызвал интерес у потенциальных потребителей, а первый демонстрационный автомобиль уже нашел своего владельца. Всего за этот год в Украине планируется продать около 50 микроавтобусов МАЗ-281. Также в этом году появится аналогичный микроавтобусу цельнометаллический фургон МАЗ-365022.

Еще одной новинкой стало полноприводное шасси МАЗ-6302С5 с колесной формулой 6х6 с обновленной кабиной, предназначенное под установку различного специального оборудования. В рамках автопробега был представлен фургон, однако уже в ближайшее время на новом шасси появятся автокран и другие надстройки. Полная масса МАЗ-6302С5 составляет 27 т. На шасси устанавливается двигатель ЯМЗ-53603 стандарта Евро-5 мощностью 328 л. с.

Также в пробеге участвует и автобус среднего класса модели 257030, предназначенный для перевозки пассажиров по городским и пригородным маршрутам. Кроме того, были представлены и другие популярные в Украине модели техники МАЗ.

«Нафтан» тестирует УЛУЧШЕННОЕ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

● ● ОАО «Нафтан» осваивает производство улучшенного дизельного топлива Ultra-Power.

Завод уже перешел к стендовым испытаниям новинки. Об этом заявил заместитель гендиректора по коммерческим вопросам Сергей Хомич. «Выпуск этого дизельного топлива имеет ряд преимуществ. В настоящее время мы проводим стендовые испытания данного вида топлива. Вскоре представим возможные преимущества. Мы прогнозируем прирост мощности двигателя, а также удовлетворение более жестким экологическим нормам», – цитирует замгендиректора Reform.by.

Освоение нового дизельного топлива идет с прицелом на перспективу. Оно будет удовлетворять требованиям, которые предъявляют производители двигателей Евро-6. «Наше топливо уже имеет запас по сере и полициклической ароматике и будет удовлетворять производителей двигателей не только Евро-6, но и более высоких классов», – добавил он.

Кроме того, в планах завода освоение новых марок моторных масел.

Аккумуляторный завод ВЫПУСТИЛ ПЕРВУЮ ПРОДУКЦИЮ

● ● На аккумуляторном заводе «АйПаэр» под Брестом выпущена опытная партия продукции.



Фото b-g.by

В конце марта представителями завода совместно с представителями генерального подрядчика, технического надзора, проектной и монтажной организаций проводилось комплексное опробование оборудования, в ходе которого была проверена работоспособность всего технологического и очистного оборудования. Об этом говорится в ответе на запрос «Брестской газеты» за подписью директора предприятия Сергея Мельниковича.

«После получения заключения о готовности оборудования к производству продукции в апреле была изготовлена опытная партия продукции, которая является типовой для ряда батарей, планируемых к серийному производству. Данные образцы проходят испытания в лаборатории на предмет соответствия характеристикам, изложенным в техническом задании, и требованиям нормативной документации на данный вид продукции. Серийное производство планируется после сдачи завода в эксплуатацию», – сказано в ответе на запрос.

белагро
ГРУППА КОМПАНИЙ
ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ
ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ
СИЛОВОГО АГРЕГАТА ЯМЗ
В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ

в интернет-магазине
www.1belagro.by

ЗАО «Белагро» УНП 190153542

КРЕСТОВИНЫ КАРДАННЫХ ВАЛОВ

МАЗ • КАМАЗ • БЕЛАЗ • КРАЗ • УРАЛ • ЗИЛ • ГАЗ • К-701 • МТЗ
Сельхозтехника • Автобусы • Троллейбусы • ЖД транспорт и т.д.
Оптовые цены • Сертификат таможенного союза ЕАС



РЕДУКТОРЫ • ВАЛЫ КАРДАННЫЕ к а/м МАЗ
ф. (017) 307-83-39, т. (017) 307-87-53 • (044) 7-136-209

ЧППУП «Универсал ЮНИТ» • УНП 191147477

Дилер ЧЗЧ Россия

OSPC, OSPD, OS, CSUS100, CSUS160, CSU800

ОРИГИНАЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ двигателя Впускные / Выпускные

Д-240/-245-260, 3LD
Д-37/-144, Д-280 (ТМЗ), ГАЗ, КАМАЗ
ЯМЗ-236/-238/-240, ЯМЗ-7511/-5340/-5360

ТЕРМОСТАТЫ -70/-80/-82/-87°C

з/ч ММЗ, ЯМЗ, ДОЙЦ

Поршневые группы, поршневые кольца
вкл/коленвала, коленвалы, прокладки ГБЦ
ремкомплекты двигателя, насосы НШ
распылители, п/пары, фильтры

(029) 308-48-17, (033) 362-27-05

МГП, ОМС, МР, МР, МТ, ОМВ, ОММ

СисTexПром

на складе

МОТОРЫ



ДОЗАТОРЫ



(017) 256-26-48 тел./факс

(029) 645-67-25 Велком

(029) 878-77-68 МТС

www.systp.com systp@systp.com

ООО «Систехпром» • УНП 190638497

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОБУСОВ И ГРУЗОВИКОВ



отечественного, импортного производства всех марок и моделей

(Богдан, ГАЗ-421, Неман, ПАЗ, КАВЗ, МАЗ, КАМАЗ, Газ, VW,
Mercedes-Benz, Scania, IVECO, DAF, Renault, Peugeot и др.)

УНП 1902363141

• ОСИ: DANA, RABA • КПП: ЯМЗ, ТМЗ, МАЗ, ZF, Китай 9JS, 12JS, 6J60T

• ДВИГАТЕЛИ: DEUTZ, Cummins, Mercedes, Mann, Renault, Detroit, ТМЗ-840, -8421, ЯМЗ Евро-1-5
• КАРДАННЫЕ ВАЛЫ: для всех видов техники подбор аналога, изменение размера

ТРОСЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: для разных видов техники

Автомобильные фильтры: всех разновидностей и назначения

ООО «Дисктрансавтомаркет»

www.transavtomarket.by

Тел./факс: +375 (17) 227-13-34(32)

Velcom (Viber): +375 (29) 640-06-29, +375 (44) 517-83-62

MTC: +375 (29) 590-12-23, +375 (29) 754-92-74

Skype: disktransavtomarket@hotmail.com e-mail: info@transavtomarket.by

ВАШИ ОБЪЯВЛЕНИЯ В ИНТЕРНЕТЕ

РЕГИСТРИРУЙСЯ НА auto.infobaza.by

«Белавтодор» определился со стратегией развития

На заседании совета директоров «Белавтодора» была принята концепция развития холдинга до 2023 года.



фото tut.by

«Знаковое событие, такие проекты в реальном секторе экономики Беларусь еще никто не реализовал», — отметил Алексей Васильев, первый заместитель председателя Государственного комитета по имуществу — председатель Наблюдательного совета ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор».

Еще в 2017 году Государственный комитет по имуществу и Европейский банк реконструкции и развития заключили меморандум. В его рамках банк выразился оказать помочь в разработке стратегии развития «Белавтодора» и внедрения в компании корпоративного управления на основе международных стандартов. И вот первый пункт договора переходит в практическую стадию реализации, отмечает Sb.by.

Стратегия предполагает увеличение к 2023 году выручки почти в полтора раза — до \$470 млн. Доля экспорта должна вырасти до 39%, валовая прибыль — до 14, чистая — до 6,8%. Затраты на реализацию стратегии запланированы в размере \$57,3 млн. Что касается внедрения в холдинге лучших практик корпоративного управления, то проект продолжается и будет скорректирован под принятую стратегию.

Белорусский трест начал работы на трассе Киев — Одесса

Строительно-монтажный трест №8 в сентябре прошлого года выиграл один из крупнейших тендеров на ремонт участка дороги Киев — Одесса.

Тресту достался участок км 128+028 — км 143+028 в Киевской области, и в апреле он приступил к работам, сообщает Reform.by. К началу работ была приурочена торжественная церемония, в которой приняли участие посол нашей страны в Украине Игорь Сокол. С украинской стороны в церемонии участвовал министр инфраструктуры Владимир Омелян.

Стоимость контракта составляет \$25 млн. Всего в прошлом году белорусские предприятия выиграли 12 тендеров на дорожные работы в Украине на сумму \$50 млн.

Трассу М3 реконструируют по первой категории

РУП «Минскавтодор-Центр» инициировало общественные обсуждения отчета об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) реконструкции автодороги М3 в Минском и Смолевичском районе.

Речь идет об участке 8,6 — 87,95 км. Документы ОВОС опубликованы на сайте предприятия. Они позволяют оценить параметры реконструкции дороги. Ожидается, что инвестиционный проект будет реализован в 2019—24 годах. Он будет финансироваться с привлечением средств международных финансовых организаций, пишет Reform.by.

В ОВОС отмечается, что дорога на участке 8,6—41 км имеет параметры I категории, на участке 41—87,95 км — II категории. В ходе реконструкции планируется восстановить потребительские качества дороги на первом участке. На 8,6—20 км будет расширена проезжая часть, увеличена грузоподъемность дорожной одежды до 11,5 т на ось. На участке 41—87,95 км также планируется спрямление дороги, будут построены транспортные развязки, обустроены левые повороты на пересечении с местными дорогами.

В итоге до развязки на Боровляны дорога будет иметь восемь полос — по четыре в каждом направлении — с обочиной шириной 3 м, разделительной полосой шириной 2,7 м. Далее с 10,735 км до 20 км дорога она будет 6-полосной. Далее до границ Минской и Витебской областей М3 будет 4-полосной.



11 существующих транспортных развязок останутся без изменений. Предусмотрено строительство еще четырех развязок на 44, 62, 72 и 75 км дороги. Будет построена транспортная развязка на подъезде к Хатыни (54,48 км). Проект реконструкции предусматривает ремонт 11 путепроводов, восьми мостов через реки. Будет построено три перехода для диких животных и семь пешеходных переходов на разных уровнях.

Рассматриваются два варианта реконструкции: с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием.

240 млн евро в реконструкцию трассы М3 может вложить Европейский банк реконструкции и развития. Речь об этом шла на переговорах в Вашингтоне, где белорусская делегация, принимавшая участие в заседании совета управляющих МВФ и группы Всемирного банка, провела переговоры с вице-президентом ЕБРР Аланом Пио. Соглашение может быть заключено уже в этом году.

КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
ПРОДАЖА • РЕМОНТ
БАЛАНСИРОВКА,



ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
 ОТЕЧЕСТВЕННОГО
 И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

(029) 366-77-60
 (029) 191-85-69
 (029) 551-40-01
 (029) 550-85-94

www.kardaval.by

ИП Весел С. А. • УНП 191588126

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА 3...5 РАБОЧИХ ДНЕЙ

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА 3...5 РАБОЧИХ ДНЕЙ

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Есть в продаже отремонтированные двигатели второй комплектности:

ГАЗ 53/66 (ЗМЗ-53/66)	МТЗ-1221 (Д-260.2)	УАЗ (УМЗ-417, -421)	ЗИЛ-130
ГАЗ-51/52	МАЗ (ЯМЗ 236)	КамАЗ-740	А-01 • А-41
МТЗ-80, -82 (Д-240)	МАЗ (ЯМЗ 238)	ГАЗ-24 (ЗМЗ-402)	Д-160
МТЗ (Д-245)	МАЗ (Д-260.5)	ГАЗ-24 (Газель)	Амкодор (Д-260)

**ГАРАНТИЯ
ДО 12 МЕСЯЦЕВ
ИЛИ 20 000 КМ**

Принимаем в ремонт двигатели и КПП

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОБМЕННЫЙ ПУНКТ

**ТЧУП «Ремонт двигателей»
г. Минск, ул. Казинца, 33-20**
www.remfond.by
скайп: Anatolij.rem
e-mail: avtotrek@list.ru
(017) 398-12-07
(029) 645-42-49
(029) 618-618-8

**ВАША РЕКЛАМА
В ЖУРНАЛЕ
АВТОБАЗА**

Издание регулярно получают **около 10 000 предприятий Беларусь**, работающих в автомобильной отрасли или пользующихся автослугами

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

**СВЕЖИЕ НОМЕРА
ЖУРНАЛОВ (PDF)**

www.infobaza.by

белагро
ГРУППА КОМПАНИЙ

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ
ЗАПЧАСТЕЙ**
к автомобилям
МАЗ, КАМАЗ, Газ
в интернет-магазине
www.1belagro.by

ЗАО «Белагро» УНП 190153542

**запчасти
МАЗ-МТЗ**
**ФИЛЬТРЫ
МАСЛА-СМАЗКИ**
(029) 6-124-124
(017) 385-17-05
000 «ПУМИ-С» • УНП 100205819

ЭЛЕКТРОДЫ
ПРОВОЛОКА СВ.,
КРУГИ ОТРЕЗНЫЕ,
ШЛИФОВАЛЬНЫЕ
(017) 392 01 01
ООО «Инжеком» • УНП 192939798

**запчасти
КамАЗ-МАЗ**

(017) 279-79-20, 279-77-60
Минск, ул. Казинца, 33
тел (044) 749-33-35
мтс (029) 850-79-20

УП «АрбаТехноСервис» • УНП 191304918
Солигорск
(0174) 200-738

ООО "Лемстройиндустрия" предлагает продукцию собственного производства:

СТЯЖНЫЕ РЕМНИ тÜV GS сертификат
для крепления грузов на транспорте, 0,8-20т., любой длины

ЦЕПИ КРЕПЛЕНИЯ, БУКСИРЫ, БРАСЛЕТЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

т.ф.(017) 398-20-67, моб.(029) 120-76-25
Белоозерск т. (01643) 617-40, Могилев (0222) 26 74 12, (029) 623 74 12, Гомель (0232) 54 96 90, (029) 692 14 30
Витебск т. (0212) 43-26-19
УНП 101483094

**УГОЛКИ
ЗАЩИТНЫЕ
(для ремней)**

Официальный дилер КМЗ, БАТЭ, БЗТДиА и др.

запчасти к тракторам МТЗ

поршневые группы

- Д-240, Д-245 (евро 0-3), Д-260 (евро 0, 1, 2), Д-65, Д-160, Д-180
- ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, ЯМЗ-7511, ЯМЗ-658, ЯМЗ-840, КаМАЗ (Евро 0/1/2/3)
- ЗМЗ-53, -511, -513, -672, ЗМЗ-402, -4021, 4025, -403, 322, 406, 409, УАЗ-417, -421

генераторы

стартеры

МТЗ, МАЗ, КаМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, ВАЗ и др.

ЗАПЧАСТИ К НИМ

БАТЭ

АГРО НКА

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА

- (017) 277-46-30
- (017) 201-97-02
- (029) 601-37-37
- (033) 303-04-03

agro-nka@tut.by
www.nka.by

ООО «Агро НКА» • УНП 191502546