

Ассоциация «БАМАП» ПРИГЛАШАЕТ НА ВЫСТАВКУ

● Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» 24–25 мая проведет международную специализированную выставку «БАМАП-2018».



На выставке будут представлены автомобили для международных и региональных перевозок иностранных и отечественного брендов, прицепная техника, новейшие технологии по контролю за автопарком и управлению им, специальное оборудование и различные услуги для международных автоперевозчиков и т. д. Экспозиция расположится возле Национальной библиотеки (пр-т Независимости, 116).

Ежегодно профессиональный экспофорум собирает десятки компаний, предлагающих продукцию и услуги для организаций международного автомобильного транспорта. А перевозчики получают возможность ознакомиться с новейшими образцами техники и технологий для рынка международных автомобильных перевозок.

«Белкоммунмаш» может ОТКРЫТЬ СП В ВЕНГРИИ

● Совместное белорусско-венгерское предприятие с участием ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» может появиться в Будапеште.

Об этом рассказал заместитель председателя Министерства индустрии Александр Крепак. «Со стороны мэра Будапешта Иштвана Тарлоша был проявлен интерес к сотрудничеству в транспортной сфере. Ранее он посетил предприятие «Белкоммунмаш», высоко оценил продукцию. На предприятие планируется направить рабочую группу с венгерской стороны, чтобы рассмотреть возможность создания совместного предприятия непосредственно в Будапеште», – цитирует зампредседателя БЕЛТА.

По словам Александра Крепака, опытная эксплуатация электробусов «Белкоммунмаша» в Минске и некоторых российских городах становится хорошей рекламой продукции. Внедрение экологичного вида общественного транспорта получает положительные отзывы. «Например, Санкт-Петербург после определенного опыта эксплуатации готов рассматривать вопрос о приобретении нескольких единиц для включения такого вида транспорта в городскую инфраструктуру», – добавил он.

«Амкодор» показал технику С БРИТАНСКИМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

● Холдинг «Амкодор» во время Белорусской строительной недели (19–21 апреля) продемонстрировал погрузчики моделей 208Е и 308 с моторами британской марки Perkins Engines.

Холдинг «Амкодор» традиционно комплектует свои специальные машины двигателями производства Минского моторного завода, которые пользуются популярностью у потребителей в странах СНГ и ближнего зарубежья. Однако для выхода на рынки Европейского союза необходимы двигатели экологического класса Stage 4 и выше. Данным требованиям соответствуют дизельные моторы компании Perkins Engines, с которой «Амкодор» установил партнерские отношения. Поставки британских двигателей уже начались. В первую очередь ими планируется комплектовать лесозаготовительную, дорожно-строительную технику, погрузчики и другие машины, предназначенные для продажи на территории Евросоюза.

Универсальный мини-погрузчик с бортовым поворотом Амкодор 208Е еще проходит испытания. Отличительными особенностями этой модели являются стрела однобалочной конструкции и боковой вход. Такое решение обеспечило оператору отличный круговой обзор и сделало удобным и безопасным доступ его в кабину через боковую дверь.



Фото newsline.by

При этом конструкция однобалочной стрелы обеспечивает машине высокую грузоподъемность (863 кг) и надежность в работе. Вместимость ковша Амкодор 208Е составляет 0,41 м³. Погрузчик 208Е оснащен 2,2-литровым дизельным двигателем с водяным охлаждением и турбонаддувом Perkins 404D-22T. Этот 4-цилиндровый 4-тактный силовой агрегат отличается низкой чувствительностью к качеству топлива (допускает добавку 20% биодизеля) и длительными (500 моточасов) интервалами обслуживания. Его мощность – 61 л. с., максимальный крутящий момент – 189 Нм.

Универсальный погрузчик Амкодор 308 – самый маленький погрузчик с шарниро-сочлененной рамой в линейке белорусского производителя. И самый легкий – его эксплуатационная масса всего 2800 кг. Грузоподъемность этой модели с основным ковшом вместимостью 0,45 м³ составляет 800 кг.

Ранее «Амкодор» анонсировал выпуск погрузчиков этой модели с двигателями ММЗ 4ДТ.2 и Yanmar 4TNV84T (Япония). Теперь в линейке появилась модификация с мотором Perkins 404D-22 мощностью 48 л. с.

МАЗ выпустил первый серийный грузовик класса Евро-6

● ● Минский автозавод начал серийное производство грузовиков экологического класса Евро-6.



Фото abw.by

Прототип грузовика МАЗ-5440M9 впервые представили 8 августа 2014 года на 70-летие завода. После этого машина проходила испытания на полигонах в Чехии, Германии, Венгрии, России и Беларусь, а также участвовала в выставочных мероприятиях, где представители завода изучали предпочтения потенциальных потребителей. После этого конструкцию грузовика доработали.

Седельный тягач с колесной формулой 4x2 может везти автопоезд общей массой до 44 т. Сам автомобиль в снаряженном состоянии весит 8,25 т. МАЗ-5440M9 оснащен 475-сильным двигателем Mercedes-Benz экологического класса Евро-6, который работает в паре с роботизированной коробкой передач того же производителя. Два топливных бака из алюминия вмещают суммарно 1100 л топлива.

Грузовик получил обновленный интерьер. Автомобиль также обладает электронной тормозной системой, системой курсовой устойчивости, центральным замком с пультом ДУ и элекростеклоподъемниками. После завершения пробеговых испытаний тягачи будут серийно комплектовать GPS-навигатором, системами контроля полосы движения и экстренного торможения при обнаружении препятствий.

Запуск серийного производства на МАЗе называют знаковым событием. «Предприятие выходит на новый этап своего технологического развития, что свидетельствует о высоких возможностях белорусского производства. Кроме того, это открывает для нас широкие перспективы: автотехника МАЗ станет конкурентоспособнее на европейском рынке, ее будут чаще использовать для грузоперевозок в страны Евросоюза», – подчеркнул заместитель коммерческого директора ОАО «МАЗ» Сергей Захаревич.

Первый грузовик класса Евро-6 приобрело барановичское ОАО «Автобусный парк». «МАЗ класса Евро-6 будет задействован в грузоперевозках между Беларусью, Россией и странами ЕС. Приобрели с заделом на будущее, которое связываем с высокими экостандартами и комфортом для водителя. Грузовик нас впечатлил: радует европейский дизайн, высокое качество и повышенная шумоизоляция. Сейчас мало того, чтобы автомобиль ездил быстро и не ломался, – важно, чтобы в нем было удобно», – пояснил специалист по организации грузоперевозок транспортной компании Дмитрий Гриц.

БелАЗ планирует увеличить поставки в Украину

● ● Белорусский автозавод в 2018 году хочет нарастить объем поставок техники в Украину.

Такую информацию озвучили на стенде предприятия на выставке Made in Belarus, которая проходила в апреле в Киеве. «В прошлом году мы поставили на рынок Украины продукции более чем на 34 млн долларов, что на 6% больше к уровню 2016 года. В этом году у нас уже сформирован портфель заказов на самосвалы грузоподъемностью 130 и 220 тонн. По итогам года планируем поставить техники на 40 млн», – передает БЕЛТА слова начальника коммерческого отдела по странам СНГ Анатолия Трамбицкого.

Сейчас на украинском рынке работает около 2 тысяч единиц техники жодинского завода, и это около 85% всей карьерной техники в этой стране.

Автопром наращивает производство

● ● Белстат подытожил работу белорусских предприятий, выпускающих коммерческую авто-технику, в I квартале нынешнего года.

Выпуск грузовых автомобилей за январь–март увеличился с 1254 до 1597 единиц, или на 27,3%. Производство автомобилей-самосвалов, предназначенных для эксплуатации в условиях бездорожья, выросло с 378 до 501 единицы, или на 32,5%. Выпуск прицепов и полуприцепов для перевозки грузов увеличился с 410 до 574 единиц, или на 40%. Самый значительный рост продемонстрировало производство карьерных самосвалов – со 157 до 267 единиц, или на 70%.

Что касается автобусов, то по итогам I квартала отмечено небольшое падение производства – с 270 до 254 единиц, или на 2,9%. Тем не менее уже наметилась тенденция роста: так, если в январе было изготовлено 57 машин, в феврале – 78, то в марте уже 119 автобусов.

Белстат также сообщил, что в I квартале в стране было выпущено: тракторов – 8945 штук (на 3,4% меньше, чем в 2017 году); самоходных экскаваторов и неполноповоротных ковшовых погрузчиков – 49 единиц (+19,5%). Шин было изготовлено 848,8 тыс. штук (+2,9%).

Производство в Беларусь автомобильного бензина в I квартале сократилось с 905,0 до 903,7 тыс. тонн (или на 0,1%), дизельного топлива (включая биодизельное) – увеличилось с 1365,1 тыс. до 1615,4 тыс. тонн (или на 18,3%).



ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ • ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА

Прокладки ГБЦ • Ремкомплекты прокладок двигателя



АВТОДИЗЕЛЬ



Д-21, Д-65, Д-144, Д-240, Д-245, Д-260

СМД-14-22, СМД-60, А-01, А-41, Д-440, Д-446, Д-160, Д-280

ГАЗ-24, ГАЗ-53, ГАЗ-523, УАЗ-417, УАЗ-421, ЗМЗ-405, ЗМЗ-406, ЗМЗ-409

ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, ЯМЗ-7511 (Евро-2), ЯМЗ-658 (Евро-3), КамАЗ (Евро-1/2/3), ЗИЛ-130, ЗИЛ-375



Коленвалы:
Д-240, Д-245, Д-260

Диски тормозные МТЗ:

Фильтры:

Топливная аппаратура:

распылители, плунжерные пары, форсунки, секции высокого давления, насосы ручной подкачки

Насосы: НШ-6, НШ-10, НШ-10-10,
НШ-14, НШ-16, НШ-32, НШ-40,
НШ-50, НШ-100

Запчасти МТЗ-82, -920, -1025, -1221, -2522

Фары, фонари, генераторы, стартеры СП «Искра»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

ЗАО «Остим», УНП 690635091



т./ф.: (017) **508-14-09** моб.: (029) **178-14-00** (029) **879-56-77**
(017) **508-14-00** (029) **398-14-00** (029) **308-48-17**
(033) **362-27-05**



СисТехПром

на складе

МОТОРЫ**ДОЗАТОРЫ**

(017) 256-26-48 тел./факс

(029) 645-67-25 Велком

(029) 878-77-68 МТС

www.systp.com systp@systp.com

ООО «Систехпром» • УНП 190638497

МТП, ОМС, МР, МР, МТ, ОМВ, ОММ

OSPC, OSPD, OS, CSUS100, CSU160, CSU800

белагро
ГРУППА КОМПАНИЙ

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ
ЗАПЧАСТЕЙ
к автомобилям
МАЗ, КАМАЗ, Газ**
в интернет-магазине
www.1belagro.by

ЗАО «Белагро Бел. УНП 190153642

ИП Ворес С. А. • УНП 19104891725

КАРДАННЫЕ ВАЛЫ

**ПРОДАЖА • РЕМОНТ
БАЛАНСИРОВКА**
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ

(029) 366-77-60 • (029) 551-40-01
(029) 191-85-69 • (029) 550-85-94
www.kardanval.by


**Официальный сервисный партнер ZF
в Республике Беларусь**
**РЕМОНТ****ДВИГАТЕЛЕЙ, РЕДУКТОРОВ, КОРОБОК ПЕРЕДАЧ****ДВИГАТЕЛИ:** Deutz, Detroit, Mercedes, Caterpillar, Cummins, ЯМЗ, ММЗ (Д-240, Д-243, Д-260, Д-245 и их модификации)**КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:** ZF, МТЗ, ЯМЗ, Shaanxi Fast gear, Voith Turbo, Allison**РЕДУКТОРЫ:** МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, MAN и др.**РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ****ЯМЗ, ММЗ, КАМАЗ, Deutz, Detroit****ГАРАНТИЯ НА РЕМОНТ
КОРОБОК ПЕРЕДАЧ ZF**

1 год и 100 000 км пробега

НАШИ ПРИЕМУЩЕСТВА:

Выездная бригада. Гарантия на все виды работ от 6 месяцев до 1 года

000 «ЕвроРемДизель» +375-29 142-72-06, 272-44-44**+375-17 511-64-23**

УНП 192361215

Вкладыши коленвала, цена с НДС:

Владимировец	ЗИЛ	Д-260 шат. = 27,79
Д-144 кор. = 28,73	ЗИЛ-130 кор. = 22,58	Д-240, Д-50 кор. = 21,08
Д-144 шат. = 20,38	ЗИЛ-130 шат. = 22,58	Д-240, Д-50 шат. = 13,49
Д-21 кор. = 15,30	КАМАЗ	Втулки шатуна
Д-21 шат. = 8,28	КАМАЗ кор. Евро-3,4 = 185,96	Д-240 (д.=38 мм.) = 3,76
ГАЗ, УАЗ	КАМАЗ шат. Евро-3,4 = 297,95	Д-245 (д.=42 мм.) = 4,14
ГАЗ-24 кор. = 17,27	КАМАЗ кор. = 58,90	Д-245, КАМАЗ (д.=42 мм. КОНУСНАЯ) = 6,96
ГАЗ-24 шат. = 12,23	КАМАЗ шат. = 79,40	СМД
ГАЗ-406 кор. = 20,56	ММЗ	СМД-14...22 кор. = 45,66
ГАЗ-406 шат. = 16,09	Д-245,35 кор. = 42,68	СМД-14...22 шат. = 21,85
ГАЗ-52 кор. = 18,10	Д-245,35 шат. = 15,16	СМД-60 кор. = 34,19
ГАЗ-52 шат. = 13,78	Д-245 кор. = 22,88	СМД-60 шат. = 45,55
ГАЗ-53 кор. = 21,98	Д-245 шат. = 15,52	Полукольца ЯМЗ
ГАЗ-53 шат. = 20,40	Д-260 кор. = 37,31	ЯМЗ-5340, 5360 = 18,46



ЯМЗ-5360 шат. = 185,93
ЯМЗ-238 кор. = 79,45
ЯМЗ-238 шат. = 85,27
ЯМЗ-236 кор. = 63,29
ЯМЗ-236 шат. = 63,53

Топливная аппаратура, цена с НДС:

Плунжерная пара Д-245,-260 (60403-41) = 38,72
Плунжерная пара Д-245,-260 (60403-41 V1 рем.) = 27,58
Секция Д-260 1,2,4,5 (60503-54) = 50,39
Секция Д-144 (214.1111010-10) = 68,95
Секция Д-21 (212.1111010-10) = 76,38
Плунжерные пары Д-240 (U 01.1111150, аналог 4УТНМ-1111410-01) = 7,16
Плунжерные пары Д-260 (рядная) (771.1111150 ф-10 мм) = 10,61
Плунжерные пары Д-260 (рядная) (771.1111150-10 ф-11 мм) = 10,61

Секция высокого давления Д-260, СМД-60 (213.1111010-10) = 47,74
Плунжерная пара Д-260, СМД-60 (213.1111030-10) = 31,82
Плунжерная пара КАМАЗ Евро-0 (У33.1111074-01) = 10,61
Плунжерная пара КАМАЗ Евро-1 (У33.1111150-10) = 10,61
Плунжерная пара КАМАЗ Евро-2 (У33.1111150-20) = 10,61
ЯМЗ-236-238
Плунжерная пара ЯМЗ-236-238 (175.1111150-10) = 18,56
Плунжерная пара ЯМЗ-236-238 (60.11111074-10 ф-10 мм) = 10,61



Кольца поршневые, цена с НДС

КАММИНС	Диам. 92,5 мм Евро 3 = 39,26
Cummins ISF 2.8 Газель,	Диам. 93,0 мм Евро 2 = 44,40
FOTON (24-094-25-06, 30-094-20-19, 64-094-30-12) = 71,40	Диам. 93,0 мм Евро 3 = 40,36
УАЗ	Диам. 95,5 мм Евро-2 = 52,31
Диам. 100,0 мм Евро-2, УМЗ = 60,84	Диам. 95,5 мм Евро-3 = 39,58
ЗМЗ	Диам. 96,0 мм Евро-2 = 54,95
Диам. 92,0 мм Евро 2 = 37,40	Диам. 96,0 мм Евро-3 = 41,14
Диам. 92,0 мм Евро 3 = 37,87	Диам. 96,5 мм Евро 2 = 57,26
Диам. 92,5 мм Евро 2 = 42,84	Диам. 96,5 мм Евро 3 = 42,68

ММЗ	Д-240 = 37,12
Д-260 Евро 1-3 = 39,61	Д-245 ЕВРО-4 = 45,95
Д-245 ЕВРО-4 = 62,28	Д-245,35 ЕВРО-4 = 62,28
Компрессор БЗА	
БЗАА (Чехия) 60 мм = 16,92	БЗАА (Чехия) 72 мм = 22,06



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Остхим

т./ф.: (017) 508-14-09 моб.: (029) 178-14-00 (029) 879-56-77
 (017) 508-14-00 (029) 398-14-00 (029) 308-48-17
 (033) 362-27-05

ЗАО "Остхим" ЧП 0905555991

РЕССОРЫ

ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 100635604
 тел. (017) 399-69-19
 моб. (029) 362-28-01
 springauto@inbox.ru

к автомобилям
МАЗ•КамАЗ
Зил•УАЗ
 Горьковский Автомобильный Завод
 к прицепам **МАЗ**

ЗАПЧАСТИ **МАЗ**

отсрочка платежа

Газ
 т./ф. (017) 209-09-27
МТЗ
 моб. (029) 641-44-32
 e-mail: valtera@bk.ru
 частное предприятие «АКОМСЕРВИС»
 УНП 192745512

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОБМЕННЫЙ ПУНКТ
 г. Минск, ул. Козлова, 25а
 (017) 284-51-94, (017) 304-15-04
 000 "АДАПТИВ" (Сервис), УНП 1919881



ЦЕНЫ
 на сайте
 и по тел.
DVS Motor.by
 Velcom (044) 778-38-16
 МТС (029) 708-38-16

ПРОДАЖА И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ, КПП · КАПРЕМОНТ
 · КОНВЕРСИЯ · НОВЫЕ
ГАЗ УАЗ Зил Газель ВАЗ ПАЗ МАЗ МТЗ КамАЗ, Кабины

ЗНАКОМСТВО С НОВОЙ ТЕХНИКОЙ ПРОИСХОДИТ НА «БЕЛАГРО»



Крупнейшие машиностроительные предприятия Беларуси в начале лета традиционно примут участие в международной специализированной выставке «Белагро», которая пройдет с 5 по 10 июня в торговом-логистическом центре «Глобус Парк» (а/г Щомыслица).

Всего в 3 км от Минска (по брестскому направлению) можно будет ознакомиться с экспозицией крупнейшего в Беларуси экспофорума, в котором примут участие все наиболее известные машиностроительные предприятия Беларуси: МАЗ, БелАЗ, МТЗ, «Гомсельмаш», «Амкорд», ММЗ, «Бобруйскагромаш» и другие. Причем некоторые из них уже анонсировали новинки, которые будут представлены на «Белагро» впервые.

На нынешней выставке, которая станет уже 28-й в истории, ожидается более 500 участников из 25 стран. На открытой площадке около ТЛЦ «Глобус Парк» посетители смогут ознакомиться с новейшими тракторами, комбайнами, грузовыми автомобилями, погрузчиками и прочей техникой, востребованной в сельском хозяйстве и не только. Машины известных мировых брендов, таких как Claas, John Deere, Krone, New Holland и др., также не останутся без внимания.

Коллективные экспозиции представлят Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь, Министерство промышленности, Национальная академия наук Беларуси, концерн «Белгосспецпром», Белкоопсоюз, другие министерства и ведомства.

Сельскохозяйственная продукция, машины, оборудование будут демонстрироваться в технологической цепочке с современными энергосберегающими технологиями всех отраслей, связанными как с производством продукции, так и с ее переработкой, транспортировкой, хранением и реализацией.

Среди экспонентов – проектировщики и разработчики различных строительных сельскохозяйственных объектов, оборудования для переработки сельскохозяйственной продукции, современной сельскохозяйственной техники и материалов.

Экспозиция Международной специализированной выставки «Белферма» представит последние достижения в области животноводства.

Научно-практический центр НАН Беларуси по животноводству и ГО «Белплемживобъединение» организуют специальную экспозицию достижений белорусского животноводства и птицеводства.

Ежегодно большой интерес как у специалистов, так и у маленьких посетителей выставки вызывает посещение «Рыбацкой деревни», организованной ГО «Белводхоз».

В выставочных павильонах торгово-логистического центра белорусские и зарубежные производители также продемонстрируют самое современное оборудование и материалы для переработки сельскохозяйственной продукции. В крытых



павильонах разместятся экспозиции выставок «Продмаш. Холод. Упак» и «Пищевая индустрия. Белпродукт».

Профессиональным сопровождением выставок станет деловая программа, насыщенная мероприятиями по различным направлениям развития агропромышленного сектора.

Программа выставки будет наполнена практическими демонстрациями, презентациями, мастер-классами и конкурсами. Запланировано проведение большого количества семинаров, встреч с учеными, разработчиками техники. Участие в выставке дает возможность найти новых партнеров, узнать о современных тенденциях развития аграрной отрасли, обменяться опытом и достойно представить свою продукцию.

Организатором «Белагро-2018» является ЗАО «МинскЭкспо». Выставка проводится при поддержке и участии Министерства сельского хозяйства и продовольствия, Министерства промышленности, Национальной академии наук. Генеральный информационный партнер «Белагро» – журнал «АгроБаза».

КАК РАССКАЗАТЬ О СЕБЕ ГОСТИЯМ «БЕЛАГРО»?

Журнал «АгроБаза», который, как и «АвтоБазу», выпускает наше издательство «Гольфстрим», много лет является генеральным информационным партнером «Белагро». Поэтому выставка традиционно станет главной темой спецвыпуска «АгроБазы» на «Белагро-2018». Наши подписчики получат журнал в начале следующего месяца. Кроме того, дополнительные 3000 экземпляров будут распространяться среди гостей «Белагро».

Наш стенд также разместится на площадях ТЛЦ «Глобус Парк». Здесь вы сможете получить в подарок июньский спецвыпуск «АгроБазы» и стать подписчиком журнала, если вы по какой-то причине им еще не являетесь. Подписка на «АгроБазу», как и на «АвтоБазу», для юридических лиц бесплатная!

В дни выставки наши корреспонденты будут отслеживать все главные новости «Белагро» и оперативно сообщать вам о них. Мы расскажем вам о новинках, визитах важных гостей и поделимся с вами своими фоторепортажами на сайте infobaza.by.

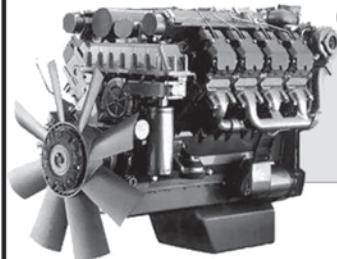
В специальном разделе сайта infobaza.by/belagro вы также можете увидеть наши репортажи за предыдущие годы.

По вопросам размещения рекламы на «Белагро-2018» в спецвыпуске журнала «АгроБаза» и на сайтах infobaza.by, agro.infobaza.by обращайтесь по телефонам: (017) 2940427, 2941091, факс (017) 2100101, velcom (029) 6948932 (viber), МТС (029) 2468932. E-mail: reklama@infobaza.by.



Капитальный и восстановительный РЕМОНТ ДВС

для дорожно-эксплуатационной, строительной,
сельскохозяйственной и специальной техники



000 «ИнтерДизельСервис» УНП 190491701
тел.: (017) 547-24-96
(029) 641-65-21 · (025) 928-29-51
e-mail: idservice@rambler.ru

DEUTZ, MERCEDES, DETROIT, PERKINS,
LOMBARDINI, HONDA GX-100...390, ЯМЗ-236...238
(ДН, НЕ, Е2, Е3, -7511), ММЗ Д-240...260(Е2, Е3),
А-01...41(442), ПД-10

ОПЫТ · ПОРЯДОЧНОСТЬ · ГАРАНТИЯ · КАЧЕСТВО
15 лет на рынке!

- Запасные части (поршневые группы, каленвалы, вкладыши и др.)
- Двигатели после капремонта (обменный фонд)
- Ремонт стартеров, генераторов и турбин
- Ремонт, регулировка и запасные части дизельной топливной аппаратуры (обменный фонд)
- Доставка ДВС по Беларуси

(Лиц. №02190/0504575 от 30.10.2009 МТ и КРБ)

РЕССОРЫ



ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 100635664
тел. (017) 399-69-19
моб. (029) 362-28-01
springauto@inbox.ru

к автомобилям
МАЗ·КамАЗ
Зил·УАЗ
Горьковский Автомобильный Завод
к прицепам **МАЗ**

ТЕНТЫ КАРКАСЫ

изготовление · ремонт
автопокрываала
Лиц. №02190/0504575 от 30.10.2009 МТ и КРБ

телефон: (017) 369-73-87, (029) 660-43-87

ЭЛЕКТРОДЫ
«КОНТИНЕНТ»
ПРОВОЛОКА СВ.
КРУГИ ОТРЕЗНЫЕ, ШЛИФОВАЛЬНЫЕ
(017) 392 01 01
(029) 392 01 01
ООО «Инжеком» • УНП 192939798

СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА 3...5 РАБОЧИХ ДНЕЙ

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Есть в продаже отремонтированные двигатели второй комплектности:

ГАЗ 53/66 (ЗМЗ-53/66)
ГАЗ-51/52
МТЗ-80, -82 (Д-240)
МТЗ (Д-245)

МТЗ-1221 (Д-260.2)
МАЗ (ЯМЗ 236)
МАЗ (ЯМЗ 238)
МАЗ (Д-260.5)

УАЗ (УМЗ-417, -421)
КамАЗ-740
ГАЗ-24 (ЗМЗ-402)
ГАЗ-24 (Газель)

ЗИЛ-130
А-01 • А-41
Д-160
Амкодор (Д-260)

ГАРАНТИЯ
до 12 месяцев
или 20 000 км

Принимаем в ремонт двигатели и КПП

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОБМЕННЫЙ ПУНКТ

ТЧУП «Ремонт двигателей»
г. Минск, ул. Казинца, 33-20

www.remfond.by
скайп: Anatolij.remt
e-mail: avtotrek@list.ru
(017) 398-12-07
(029) 645-42-49
(029) 618-618-8

УНП 192350309

BOSCH ДЕЛАЕТ СТАВКУ НА КАЧЕСТВО

Компания Bosch в апреле отметила 25-летние своей деятельности на территории Беларуси. На пресс-брифинге, посвященном этому событию, представители компании рассказали о ее настоящем и будущем.

В 2018 году компания празднует тройной юбилей в Беларуси: пять лет со дня открытия нового офиса, десять лет с начала работы сервисного центра электроинструментов и 25 лет со дня основания региональной организации Bosch. Представительство Robert Bosch GmbH в Беларуси появилось 7 апреля 1993 года, когда было зарегистрировано ООО «Роберт Бош».

На данный момент Группа компаний Bosch занимает лидирующие позиции на белорусском рынке в сфере поставок и продаж автомобильного оборудования и запчастей, бытовой техники и электроники, нагревательных и отопительных систем.



Генеральный директор ООО «Роберт Бош» в Беларуси Владимир Рыболовлев отметил: «Представительство Bosch в Беларуси началось всего с восьми человек. Сейчас в компании работает 50 сотрудников. Bosch в Беларуси в течение 25 лет росла и развивалась: если в 1993 году оборот компании составлял 650 тыс. немецких марок (сегодня это 320 тыс. евро), то сейчас он превышает 42 млн евро».

Подразделение Bosch в Беларуси принимало и принимает участие во многих проектах в регионе. Отметим лишь те, которые связаны с транспортом. В 2003 году железнодорожный вокзал «Минск-Пассажирский» был оснащен системой видеонаблю-

дения Bosch, насчитывающей 273 камеры. В 2007 году региональное представительство Группы компаний начало серийные поставки топливо-подающих систем Common Rail для комплектации двигателей экологического класса Евро-3, выпускаемых Минским моторным заводом. Такие двигатели оказались востребованными на Минском тракторном заводе, Минском автомобильном заводе, «Амкодоре», «Гомельмаше» и др. В 2011 году Bosch в Беларуси приняла участие в проекте разработки и сертификации двигателей для внедорожной техники Минского моторного завода, которые впервые на территории СНГ стали от-

вечать требованиям экологического класса Stage3B.

Сотрудничает Bosch и с новым заводом «БелДжи», выпускающим автомобили Geely. Вскоре может быть заключен договор на поставку автозапчастей, которые производятся на заводе Bosch в Самаре, а именно систем ABS (антиблокировочная система торможения) и ESP (электронная система динамической стабилизации автомобиля). Необходимые документы, как ожидается, будут подписаны во II квартале 2018 года.

Президент Группы компаний Bosch в России, Украине, Беларуси, Закавказье, Средней Азии и Монголии Хансьюрген Оверштольц уверен, что Bosch продолжит укреплять свою локальную активность и партнерство с местными производителями и предпринимателями. «Все 25 лет мы успешно претворяли в жизнь эту концепцию и будем придерживаться ее в дальнейшем. Такой подход дает впечатляющие результаты: мы поддерживаем наших партнеров инновационными продуктами, а они повышают уровень оказываемых услуг. По всей стране открываются новые Бош Сервисы и Бош Дизель Сервисы. Совер-

шенствование системы профессионального обучения в Беларуси позволяет нам быть уверенными в будущем этих предприятий, и мы продолжим работать в этих направлениях», — отметил Оверштольц.



Говоря о будущем компании, он уделил особое внимание новым автомобильным технологиям, разработкой которых занимаются специалисты Bosch. Одна из них — автоматическое вождение, которое, как отметил Оверштольц, станет реальностью быстрее, чем мы думали. Уже к 2025 году, по его прогнозу, может быть создана глобальная сеть, к которой будут подключены все автомобили. Ее появление поможет значительно снизить аварийность и негативное воздействие на экологию, улучшить показатели экономии топлива. «Исследования показывают, что 30% всех выбросов от автомобилей в городе образуются, когда водитель ищет место для парковки. Новая система поможет быстрее найти такое место», — отметил представитель Bosch.

Что касается развития фирменной сети СТО Bosch, то представители белорусского подразделения отметили, что сейчас в стране работают 35 авторизованных центров, из которых 30 специализируются на системах питания бензиновых двигателей, а еще 5 работают с дизельными. В 2017 году список партнеров был пересмотрен, в результате их количество сократили почти вдвое. При этом планов по расширению сети пока нет. В 2018 году Bosch делает ставку на повышение качества оказываемых услуг и обучение специалистов СТО.



**Торговый представитель ОАО «ГАЗ»
БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ**

Широкий ассортимент оригинальных запасных частей к а/м

ГАЗ- 52, 53, 66, 3307, 3308, 33081, 3309, 4301

Волга, Газель, Соболь, Валдай, УАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, ВАЗ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ**



**ВЫГОДНЫЕ
УСЛОВИЯ**

ООО "Белтрансзапчать" УНП 101201359

г. Минск, ул. Ванеева, д. 6

Безналичный расчет: т. (017) 297-01-97, 297-02-97, мтс (033) 3-249-249, vel. (029) 3-249-249

Розничный магазин: т. (017) 297-00-99, мтс (033) 3-492-492, vel. (029) 3-492-492

Автоинструмент, АКБ, автоаксессуары, моторные и трансмиссионные масла, антифриз, тосол, смазки, технические жидкости, автохимия.

WWW.BTZ.BY E-MAIL: INFO@BTZ.BY



ПРОФЕССИОНАЛЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ ВАС!

**Запчасти
к иномаркам
а также Газ, ЗИЛ, УАЗ**

ООО «БЕЛАВТОИМПОРТ»

г. Минск, ул. Асаналиева, 84, т/ф 365-78-77

1-й Твердый пер. д. 11, 2-й эт. комн. 23

тел. (017) 285-36-92, т./ф. (017) 294-64-28

Vel. (029) 697-41-53, МТС (029) 770-68-91

УНП 10125318



ВНИМАНИЮ НАШИХ ПОДПИСЧИКОВ

Информационная база подписчиков постоянно обновляется и уточняется.

Если у вашего предприятия изменился адрес, телефон или вид деятельности, пожалуйста, сообщите нам об этих изменениях. Это можно сделать, позвонив в редакцию, заполнив форму на сайте www.infobaza.by или новый купон, который напечатан в конце каждого номера.

ФИЛЬТРЫ

МТЗ, КЗР, КЗС, УЭС, КВК, К-701, Т-150, Дон, Лида, ДТ-75, ТО18-342, ЭО, КамАЗ, МАЗ, ГАЗ, ВАЗ, ПАЗ, Урал, ЗИЛ, Богдан, ATLES, CASE, CLAAS, Fendt, MB, New Holland, Bizon, John Deere, MAN, Cummins, Volvo, DEUTZ, DETROIT, Perkins, Lombardini и др.

Любые для отечественной и импортной грузовой, легковой, дорожной, строительной, сельскохозяйственной техники, промышленного оборудования

Самый большой выбор

ЧТУП «Фильтрамаш-плюс» • УНП 691456215

Масла

SAE 5W40, 10W40, 15W40, HLP32, 46, 68, 80W90, M10DM, M10G2K, M8DM, МГЕ46, ВМГ3, И20 и др.

АКБ

всех видов 45–230 Ач

ШИНЫ

грузовые и с/х

д. Боровая, д. 3, ком. 1

(017) 510-90-20, 510-95-21

(029) 639-34-62, 769-34-62



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ

манжеты, сальники, РВД, кольца, Р/К, антифриз, **ТОСОЛ, СМАЗКИ**, нагнетатели смазки, пресс-масленки, насосы, медные кольца, хомуты, **РЕМНИ**, заклепки, инструмент и др.



ОСУЩЕСТВЛЯЕМ КАПИТАЛЬНЫЙ и ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Д-260/245/240 • ЯМЗ-238/236 • А-41/А-01

Покупаем двигатели в ремфонд
Обкатка двигателей. Гарантия

www.texservis.by

tehs.zahos@mail.ru

ООО «Аневарс» • Минск, ул. Каменногорская, 47, пом. 122
тел. (017) 302 92 93 (044) 590 83 76
факс (017) 302 92 94 (029) 660 06 95



ПКЗАО «БЕЛУАЗАВТОСЕРВИС»
г. Минск, ул. Бабушкина, 25
20 лет на рынке Республики Беларусь

Производит на СТО

- Фирменное техническое обслуживание автомобилей УАЗ
- Ремонт автомобилей УАЗ любой сложности
- Замену двигателей, кузовов, кабин и рам автомобилей УАЗ
- Дооборудование автомобилей УАЗ (лебедка, силовые бамперы, багажники, самоблокирующиеся дифференциалы)
- Антикоррозийную обработку автомобилей УАЗ

УНП 100656204

**(017) 291-88-40 • 291-88-50
(029) 751-26-62**

(017) 279-79-20, 279-77-60
Минск, ул. Казинца, 33
тел (044) 749-33-35
мтс(029) 850-79-20

запчасти

КамАЗ·МАЗ

уп «АрбаТехноСервис» • УНП 191304918
Солигорск
(0174) 200-738



ЗАПЧАСТИ к а/м МАЗ 4370, 4371

- з/ч Двигатель Д 245, Deutz
- з/ч КПП САЗ-3206, 433420
- Подвеска, фильтры, электрика
- Доставка по Минску и РБ

т/ф. 8 (017) 300-46-90, моб. 8 (029) 676-12-45

Запчасти УРАЛ

все модификации

есть все
**ЗИЛ 131
ГАЗ 66**



детали на складе

приемлемые цены

(029) 667-85-94

1.

официальный дистрибутор

РАДИАТОРЫ

ООО «Оренбургский Радиатор»



ОАО «ШААЗ»
для автомобилей,
тракторов и с/х техники

2.

ЗАПЧАСТИ МТЗ: электрика,
подшипники, манжеты и др.



3.

**ВАЛЫ КАРДАННЫЕ,
КРЕСТОВИНЫ, АМОРТИЗАТОРЫ,
ДОМКРАТЫ и др.**

для автомобилей,
тракторов и с/х техники

ООО
«АТР»
www.radiatr.by



Минск (017) 295-09-99, (017) 295-29-99
(017) 296-49-02; (029) 638-90-22

Гродно (0152) 73-80-25, (0152) 74-75-66
(029) 673-80-25

УНП 190542030

АСМ
Автоснабмаркет

Официальный дилер
ОАО «ШААЗ»

РАДИАТОРЫ

охлаждения, отопителя
к авто- и сельхозтехнике
бензонасосы, домкраты

(017) 226-34-74
(029) 611-96-34

000 «Автоснабмаркет» • УНП 191390333

белагро
ГРУППА КОМПАНИЙ

ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ
ЗАПЧАСТЕЙ
К АВТОМОБИЛЯМ
МАЗ, КАМАЗ, Газ

в интернет-магазине
www.1belagro.by

РАДИАТОРЫ

К ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ СНГ
от официального дилера
ОАО «ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

ЧТУП «БелВиДин»
тел. (044) 548-90-08
(044) 548-90-09

УНП 191358990

ОАО "ШААЗ"

РАДИАТОРЫ

НА ЦЕНКУ 0%

МЕДНЫЕ И АЛЮМИНИЕВЫЕ
ТАСПО, ОАО «КомпозитГрупп»
ОАО «ШААЗ», «Лихославльский РЗ»
для автомобилей, тракторов и с/х техники
вся линия радиаторов МАЗ!

ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ
ВАЛЫ КАРДАННЫЕ
КРЕСТОВИНЫ
ДОМКРATЫ

КАРБЮРАТОРЫ
ТОРМОЗНЫЕ
КАМЕРЫ
и многое другое

000 «Детальарсенал» - Официальный дилер НП 000 «Таспо», 000 «ТАСПОФ»
(029) 311-77-22, (029) 619-38-60, (017) 200-39-25
(017) 395-99-53 • www.avtoradiator.by

УНП 191600572

ВРЕМЯ ОТЛИЧНЫХ СКИДОК

Радиатор ЛЭНД Единственный официальный дилер в Беларуси холдинговой компании «КОМПОЗИТ ГРУПП», поставляющий продукцию на конвейеры заводов МТЗ, Амкодор, МАЗ, Гомсельмаш, БелАЗ

**ПРИГЛАШАЕТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ И МАГАЗИНЫ
К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ОАО «КОМПОЗИТ ГРУПП»

РАДИАТОРЫ

МАЗ, МТЗ, ГАЗ-3307,
ГАЗ-53, ПАЗ, УАЗ, ЗИЛ, УРАЛ, КАМАЗ, ГАЗЕЛЬ-330242,
погрузчиков «АМКОДОР», комбайнов «Палессе», сельхозтехники,
дорожно-строительной техники Т-130, Т-170, Т-150, ДТ-75 и др.

СЕРДЦЕВИНЫ
к МТЗ, ДТ-75, Т-130, Т-150
ОТОПИТЕЛИ

для салонов автомобилей, тракторов, автобусов МАЗ

Высокое качество. Выгодные цены. Индивидуальный подход к каждому клиенту.
Постоянным покупателям - скидки и отсрочка платежа.

(017) 361-17-70, 304-28-81, (029) 635-76-59, 188-48-08 radiatorland.by

Заводская
ГАРАНТИЯ
1 ГОД



«ГАЗон Next»: знакомый незнакомец

Среднетоннажные грузовики ГАЗ всегда пользовались спросом благодаря своей дешевизне и простоте в использовании. Правда, из-за низкой цены приходилось жертвовать комфортом, поэтому долгие поездки в такой машине могли стать настоящей пыткой для водителя. Однако создателям грузовика нового поколения «ГАЗон NEXT» удалось найти компромисс.

В этом корреспондент журнала «АвтоБаза» убедился во время тест-драйва, который нам помог организовать холдинг «БелГАЗавтосервис» – официальный дистрибутор ОАО «ГАЗ» в Беларуси.

Разработчики «ГАЗона» стремились создать среднетоннажник, который не только сможет завоевать свою нишу на рынке России и стран СНГ, где приходится конкурировать с зарубежными производителями, но также будет обладать экспортным потенциалом. Поэтому в начинке автомобиля стало больше европейского.

Например, в трансмиссии «Газон Next» применено сцепление от немецкой компании ZF, гидропривод Luk, необслуживаемые карданы Spicer Dana, манжеты от Rubena и Simrit, подшипники Schaeffler и SKF, а более легкому переключению передач способствуют синхронизаторы Oerlikon Graziano.

В автомобиле использована тормозная система от Wabco с пневматическим приводом. Также применены антиблокировочные и противобуксовочные системы ABS и ASR. Подвеска оснащена гидравлическими телескопическими амортизаторами Monroe и стабилизатором поперечной устойчивости.

А вот двигатель российский – турбодизель ЯМЗ-534 экологического класса Евро-5 с системой Common Rail от Bosch, которая адаптирована под российское топливо и обеспечивает высокую экономичность. Агрегат создавали в сотрудничестве с австрийской фирмой AVL. На «ГАЗоне» он выдает 149 л. с. и 490 Нм.

Стоит также отметить вышедшее на новый уровень качество сварки, чему поспособствовала модернизация сварочного оборудования на заводе. Кроме того, создатели среднетоннажника основательно поработали над антикоррозийными свойствами. Детали кабины полностью оцинкованы либо выполнены из пластика. Стыки и швы защищены специальными герметиками.

Садимся в кабину, которая может вместить трех человек. Сразу ощущаем, что она стала значительно просторнее. Конечно, ехать втроем, наверное, будет тесновато, но раньше ведь и двоем не всегда было уютно.

Обращаем внимание на другие приятные мелочи: множество разных ниш, полочек, ящиков, вешалок для одежды, кнопки на руле для управления аудиосистемой. Отдельно стоит сказать о водительском кресле фирмы TIS, которое удобно регулируется и имеет подлокотник. Также оно оснащается поясничным подпором и подогревом, но это уже по желанию заказчика.

Заводимся. Над звукоизоляцией здесь также поработали. Конечно, рев мотора слышен, от этого никуда не деться, но общаться, даже при играющей для фона музыке, можно не повышая голос.

Также быстро понимаем, что в грузовике значительно улучшилась обзорность: площадь остекления увеличилась, капот с водительского места почти не виден, «мертвых зон» практически не осталось, в общем, высоко сидишь – далеко глядишь.

На нашем тест-драйве машина идет порожняком, поэтому, после поворота на грунтовку поездка хотя и не превращается в подобие родео, потряхивает ощутимо. Зато, выехав на МКАД, в «ГАЗоне» при скорости 70–80 км/ч чувствуешь себя почти так же комфортно, как в легковом автомобиле. Отметим, что круиз-контроль входит в базовую комплектацию.

Что же мы имеем в итоге? Совершенно новый автомобиль, который, при узнаваемом названии и всей же эмблеме с бегущим оленем, сохранил прежние достоинства, но стал гораздо более комфортным. Наверняка любой водитель, управляющий уже почти легендарным ГАЗ-3307, мечтал бы пересесть за руль нового «ГАЗон NEXT».

Петр Заяц



для сельскохозяйственной, автотракторной, грузовой, дорожной, строительной техники, автобусов, промышленного оборудования

ФИЛЬТРЫ · МАСЛА

HIFI FILTER®
1-й поставщик

BALDWIN
FILTERS

AFIRE
FINLAND

Donaldson

C
Fleetguard®

MARIN
filters

THK

HESSOL



гидравлические, воздушные, топливные,
масляные, осушители тормозных систем,
масловлагоотделители
масла, антифриз,
тормозные жидкости,
насосы, консистентные
смазки, герметики



ЧУП «АгроФильтр»
УНП 191312720

Офис и склад: г. Минск
(Меньковский тракт, 43 ТЦ «Озерцо»)

Минск (017) 513-66-56, 513-66-57, 513-66-58
velcom (029) 628-13-68 · МТС (029) 571-78-06
сайт: www.agrofilter.by

АВТОБАЗА

ЖУРНАЛ
для профессионалов
автобизнеса

**БЕСПЛАТНАЯ
ПОДПИСКА**

журнал в интернете
www.infobaza.by

РЕССОРЫ



к автомобилям
МАЗ · КамАЗ
Зил · УАЗ

Горьковский Автомобильный Завод
к прицепам **МАЗ**

ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 1006325604
тел. (017) 399-69-19
моб. (029) 362-28-01
springauto@inbox.ru

АВТОЗАПЧАСТИ

•Газ •ВАЗ •УАЗ •ЗИЛ

•Широкий ассортимент •Низкие цены

БОЛЬШОЙ ВЫБОР
запчастей
LADA Largus

Т/Ф. (017) 256 14 00
Т/Ф. (017) 213 56 36
Тел. (017) 205 04 48
Velcom (029) 372 20 30
Velcom (044) 573 20 31
e-mail: kd-1677@mail.ru

ООО «Курсдеталь»
г. Минск, пер. 3-й Загородный, 4а

УНП 192726278

Всё для автоклимата

КОНДИЦИОНЕРЫ

Автомобильные
от 6 до 13,5 кВт

TerraFrigo
Гидравлические системы



Стойочные
автономные

indel B



РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ

TerraFrigo



АВТОХОЛОДИЛЬНИКИ

встроенные и переносные



climatprofi.by
avtoholodilnik.by

КлиматПрофи

ООО «Климат Профи»

▼ ● 3-186-186
запчасти

▼ life:) 6-888-033
услуги

☎ факс 2-262-458

climatprofi.minsk@mail.ru

КОМПРЕССОРА И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



ПОДОГРЕВАТЕЛИ

Calix 220 В



АВТОНОМНЫЕ И ПРЕДПУСКОВЫЕ ОТОПИТЕЛИ

Webasto/Eberspächer/Планар



СТО

по монтажу
и ремонту



БОЛЬШОЙ ВЫБОР КОМПЛЕКТУЮЩИХ К АВТОКОНДИЦИОНЕРАМ
И РЕФРИЖЕРАТОРНЫМ УСТРОЙСТВАМ