

Президент недоволен РЕМОНТОМ ДОРОГ

● ● Президент Беларусь Александр Лукашенко выскажал ряд критических замечаний по поводу излишней траты средств на текущий ремонт автодорог.

Об этом он заявил 29 июля во время рабочей поездки в Минскую область. В частности, он выразил сомнение в необходимости укладки нового асфальта на участке первой МКАД, который проводился как раз в те сроки. Лукашенко отметил, что необходимо более взвешенно расходовать бюджетные средства. «Я еду по той трассе. Она еще более или менее нормальная. Может, когда-то ее и надо переложить. Но у нас же все по плану. Запланировано через семь лет ее переложить, и, какая бы она ни была, все равно ее переложат», – цитирует главу государства БЕЛТА.

Александр Лукашенко подчеркнул, что проводить работы и, соответственно, тратить на это средства необходимо исходя из реальной ситуации, и если в ремонте больше нуждается какая-то другая дорога, то перебросить силы именно на нее. «По-хозяйски надо ко всему подходить. Вы тратите деньги не туда, куда надо. У нас нет лишних денег. Надо смотреть именно туда, где сегодня мы не можем обойтись», – заявил Лукашенко.



Рынок новых автомобилей ОТМЕТИЛСЯ ОЖИВЛЕНИЕМ

● ● В первом полугодии нынешнего года на внутреннем рынке автомобильными дилерами было продано 12 069 новых автомобилей – на 6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По данным Белорусской автомобильной ассоциации, продажи автомобилей Renault в первом квартале года выросли на 11% – до 3571 единицы, Volkswagen – на 25% – до 2063. В анализируемый период продажи автомобилей Lada увеличились на 16% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – до 1093 единиц, в то же время продажи Nissan в Беларусь снизились на 44% – до 920 автомобилей, сообщает сайт Naviny.by.

По сведениям БАА, на упомянутые четыре бренда в первом полугодии пришлось почти две трети продаж новых легковых и легких коммерческих автомобилей на внутреннем рынке.

Наиболее продаваемыми в первом полугодии были легковые автомобили Volkswagen Polo (объем продаж за январь–июнь – 1620 единиц), Renault Duster (1205) и Renault Sandero Stepway (1054).

Премьер-министр оценил БЕЛОРУССКИЕ GEELY

● ● Премьер-министр Беларусь Андрей Кобяков остался доволен отличным качеством собираемых в нашей стране автомобилей китайской марки Geely.

Об этом он заявил после тест-драйва модели Geely Emgrand GT. «Достойная машина. Комфортная, просторная. Хорошо оснащена, что понятно, поскольку это автомобиль улучшенной комплектации. Хорошо бежит, мягко», – рассказал Андрей Кобяков.

Руководителю правительства на презентационной площадке СЗАО «БелДжи» были представлены шесть моделей, которые в настоящее время собираются в Беларусь.

Сейчас под Борисовом строится новый завод. Предполагается, что первый автомобиль сойдет с конвейера в самом начале 2017 года. Предполагаемая проектная мощность на первом этапе составит 60 тыс. машин в год. Будут выпускаться три модели – два кроссовера и седан.

«Это будут свежие модели, новинки на рынке. Благодаря этим моделям компания Geely вышла на первое место по продажам. Очередь на эти модели достигает 2–3 месяцев», – рассказал главный технолог «БелДжи» Павел Гурецкий.



В 2015 году, по данным БАА, автодилеры увеличили продажи новых автомобилей на 6% – до 26 190 единиц.

Ассоциация ранее прогнозировала снижение продаж в 2016 году новых автомобилей на 10–30%. При этом представители БАА отмечали, что в первом полугодии объем продаж автомобилей будет относительно стабильным и развитие событий во многом зависит от ситуации на валютном рынке.

«Второе полугодие 2016 года нами просматривается очень смутно, – говорил в феврале этого года председатель правления Белорусской автомобильной ассоциации Сергей Михневич. – Мы не понимаем, что будет с российским рублем, что будет с белорусским рублем. Но можем предположить: покупательская способность наших граждан не увеличится. Какого-то коллапса в экономике мы не ждем, но точек роста нет».

Беларусь хочет зарабатывать на транзите \$1,5 млрд

● ● Белорусские власти хотели бы увеличить доходы от транзита до \$1,5 млрд к 2020 году.



Об этом сообщил министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак на заседании Президиума Совета Министров, где рассматривался проект Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы.

В последнее время доходы Беларуси от транзита уменьшались. «Если сравнивать с тем, что было 3–4 года назад, то объемы сократились. Причина этого – санкции и, соответственно, уменьшение торговли России с Евросоюзом», – пояснил министр.

Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы была утверждена постановлением Совета Министров Беларуси от 18 июля 2016 года №560.

Программа направлена на повышение качества и комплексности логистических услуг, обеспечение развития инфраструктуры и повышение эффективности ее использования, совершенствование правовых и экономических условий для эффективного использования транзитного потенциала. Предусмотрено, что объем логистических услуг должен увеличиться к 2020 году в 1,5 раза по отношению к 2015 году. При этом общая складская площадь логистических центров различной функциональности к 2020 году вырастет в 1,64 раза и составит более 656 тыс. кв. м.

План мероприятий программы включает 51 пункт. В частности, планируется развитие конкурентной среды для деятельности логистических операторов (транспортно-экспедиционных компаний), в том числе за счет либерализации рынка транспортных услуг, совершенствования таможенного регулирования в отношении логистических центров, имеющих статус уполномоченного экономического оператора. Будет организована работа по увеличению количества услуг, оказываемых логистическими центрами, а также развитию сопутствующих услуг на их территории. Сократится количество транспортных документов, необходимых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов. Развитие получит система электронных паспортов товаров в товаропроводящих сетях. Кроме этого предусмотрено расширение использования электронного документооборота в логистической деятельности, внедрение принципа «одна остановка».

Планируется, что ряд инвестиционных проектов по развитию логистической инфраструктуры и инфраструктуры, необходимой для осуществления транзита по территории республики, будет финансироваться в рамках программ по развитию транспорта, дорожного хозяйства, энергосистемы, услуг в сфере связи и информатизации либо в форме государственно-частного партнерства.

Пошлина на электромобили временно снижена до 0%

● ● До сентября 2017 года ввезти электромобиль в страны Евразийского экономического союза можно по сниженной таможенной пошлине.

Решение об этом принято Советом Евразийской экономической комиссии. Данное решение не касается автомобилей с гибридным двигателем и plug-in-гибридных автомобилей. «Ставка таможенной пошлины на легковые электромобили снижается с 17 до 0%, а на грузовые с полной массой до 5 т – с 15 до 5%», – пояснила член Коллегии (министр) по торговле ЕЭК Вероника Никишина.

Рынок электромобилей в странах ЕАЭС пока еще крайне чувствителен к цене. С 1 февраля 2014 года по 31 декабря 2015 года на электромобили уже действовала нулевая ставка ввозной таможенной пошлины. В 2015 году в страны ЕАЭС было ввезено 684 электромобиля преимущественно из США, Китая и Японии, а в январе–апреле 2016 года – только 28.

«Пошлины снижаются на время, – подчеркнула Вероника Никишина. – Будет ли в будущем году продлена эта мера, зависит от развития рынка электромобилей, необходимой инфраструктуры, а также от того, будет ли в странах союза запущено серийное производство электромобилей».

В пресс-службе ЕЭК отметили, что снижение пошлин призвано стимулировать использование экологически чистого транспорта в ЕАЭС и создать условия для формирования рынка электромобилей.



«Белоруснефть» установит 15 зарядных станций

● ● «Белоруснефть» намерена закупить 15 зарядных станций постоянного тока для электромобильного транспорта.

Станции для подзарядки электромобилей планируется разместить в 9 точках Беларуси: по две – в Бресте, Гродно, Фаниполи и Гомельском районе, три – в Витебске, по одной – в Лиде, Марьиной Горке, Минске и Могилевском районе.

Поставка зарядных станций будет осуществляться в течение 2016–2017 годов, сообщает «Гомельский деловой портал».





Торговый представитель ОАО «ГАЗ»
БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

Широкий ассортимент оригинальных запасных частей к а/м

ГАЗ- 52, 53, 66, 3307, 3308, 33081, 3309, 4301

Волга, Газель, Соболь, Валдай, УАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, ВАЗ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ**



**ВЫГОДНЫЕ
УСЛОВИЯ**

ООО "Белтрансзапчасть" УНП 101201359

г. Минск, ул. Ванеева, д. 6

Безналичный расчет: т. (017) 297-01-97, 297-02-97, мтс (033) 3-249-249, вел. (029) 3-249-249

Розничный магазин: т. (017) 297-00-99, мтс (033) 3-492-492, вел. (029) 3-492-492

Автоинструмент, АКБ, автоаксессуары, моторные и трансмиссионные масла, антифриз, тосол, смазки, технические жидкости, автохимия.

WWW.BTZ.BY E-MAIL: INFO@BTZ.BY



ПРОФЕССИОНАЛЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ ВАС!

РЕССОРЫ



к автомобилям

МАЗ•КамАЗ

Зил•УАЗ

Горьковский Автомобильный Завод
к прицепам **МАЗ**

ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 100035684
тел. (017) 243-34-31
моб. (029) 362-28-01
springauto@inbox.ru

ЗАПЧАСТИ

МАЗ

ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА

Газ

т./ф. (017) 209-09-27

МТЗ

моб. (029) 641-44-32

e-mail: valtera@bk.ru

Частное предприятие «Аудтехснаб»

УНП 1919884100

**КАРДАННЫЕ
ВАЛЫ**

ПРОДАЖА • РЕМОНТ
БАЛАНСИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

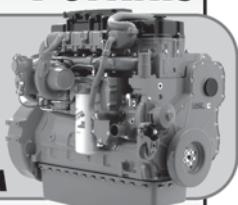
ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ

(029) 366-77-60 • (029) 551-40-01
(029) 191-85-69 • (029) 550-85-94
www.kardanval.by

VM-MOTORI • ZF • Scania
Deutz • Cummins • Perkins

**ДВИГАТЕЛИ
КОРОБКИ
МОСТЫ**

и запчасти к ним



НАДЁЖНЫЙ ПОСТАВЩИК

ПРИЕМЛЕМЫЕ ЦЕНЫ

(017) 388 06 29 • (029) 120 68 33

ЗАО «РАВИЦИЯ» • УНП 192665602

**ЛЮБЫЕ
ЗАПЧАСТИ И ШИНЫ
под заказ из РФ
ТРАКТОРИЯ. БЕЛ**

г. Минск • Телефон: +375 10 644-99-99
029 111 2 111 020 222 1-222
017 380-02-88 029 761-35-72

**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ
В ЖУРНАЛЕ**
АВТОБАЗА
т. (017) 294-04-27

РЕМОНТ • ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЕЙ КамАЗ • МАЗ

СТОИМОСТЬ
С УЧЕТОМ
ЗАПЧАСТЕЙ

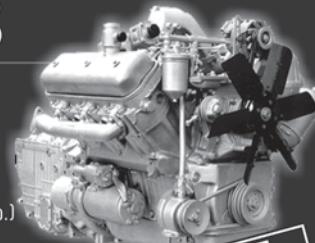
- КамАЗ - 2 500 руб. (25 000 000 р.)
ЯМЗ 236 - 2 500 руб. (25 000 000 р.)
ЯМЗ 238 - 2 800 руб. (28 000 000 р.)
ЯМЗ 7511, ЯМЗ 658
Урал 4320 - 2 500 руб. (25 000 000 р.)
ЗиЛ 133 (ГЯ) - 2 500 руб. (25 000 000 р.)
Д - 245, 260
А - 01, 041

Могилев, ул. Ровчакова, 18 (ПМК-284)

(029) 380-95-67, 688-76-51 • т./ф. (0222) 76-34-78
www.kamaz-remont.biz

10 лет на рынке

ИП Порошкова С.П. УНП 790415568
Серт. № ВУ/112 04.12.008 04193 от 20.12.2015 до 21.12.2020



БЕЗНАЛ
СЕРТИФИКАТ
ГАРАНТИЯ

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

К ТРАКТОРАМ

МТЗ-320, -80, -82, -1221, -1523, -2022, -2522, -3022; Т-25, Т-40, ЮМЗ, ДТ-75, К-700, Т-150 и ПРИЦЕПАМ ПТС

ДВИГАТЕЛИ

Д-243, Д-260, Д-21, Д-144 из капремонта
КПП К-700, Т-150К из капремонта

К АВТОМОБИЛЯМ

ВАЗ, УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ

Тел./факс в Минске: 8 (017) 223-43-95, 285-14-12
8 (029) 115-68-75 Vel.

УНП 190080199

ООО "АгроБелТехника"

ЗАПЧАСТИ С КОНВЕРСИИ

Урал • КрАЗ • КамАЗ • Газ • ЗиЛ • МАЗ

- ДВИГАТЕЛИ
- ЯМЗ 236/238, ЗИЛ-130/131
- КПП ЯМЗ 236/238, ЗИЛ-131, ГАЗ 66
- РЕДУКТОРЫ • ДИСКИ КОЛЕСНЫЕ
- КАБИНЫ • РК

ООО «АгриМар» УНП 691799445 017 510-90-09
029 690-30-34 029 879-79-55

ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

«ЧЕШСКИЙ КОМПЛЕКТ»
Д-245/-260 Евро-1/-2/-3/-4

• Мотордеталь-Кострома
• Мотордеталь-Конотоп
• Новатор, «КМЗ» • Автодизель»

Д-21/-144, Д-65 • А-41, А-01
Д-240, Д-245, Д-260
СМД-14-20, СМД-60
КАМАЗ • ЯМЗ-236/-238/-240
ЯМЗ-7511/-6581/-6582
ЗИЛ-130, УАЗ, ГАЗ-53/-66



ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА

«BUZULUK» Чехия, «ОЗПК»
«СТАПРИ», «Мар-Мот»

Ремкомплекты прокладок двигателя
Коленвалы, Вкладыши коленвала
Турбокомпрессоры «CZ Strakonice» Чехия
Насосы НШ-6-100, РВД
ТНВД, ТНД, секции, пл/пары «Motorpal» Чехия
Распылители, плунжерные пары
насосы ручной подкачки «АЗПИ», «АЗТН», «НЗТА»



а.г. Колодищи, ул. Минская, 5
ЗАО «Остхим» тел./факс (017) 508-14-09, 508-14-00
моб. (029) 610-45-95, 144-36-10
УНП 990635081

НОВЫЕ РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ LADA, ШЕВРОЛЕ-НИВА, УАЗ

ПРИНИМАЕМ А/М НА КОМИССИЮ
ВЫКУП А/М. ЗАЧЕТ СТАРОГО А/М



ПРОДАЖА • ЛИЗИНГ • СТРАХОВАНИЕ
на а/м LADA ГАРАНТИЯ УВЕЛИЧЕНА до 36 месяцев



ВСЕ ВИДЫ ДОРАБОТОК:

- антикоррозийная обработка
- автомагнитолы, автоакустика
- сигнализации
- центральные замки

Серт. ВУ/112 04.12.003 15066 (31.05.19) выд. БелГИМ

г. Минск,
ул. Серова 1, офис 208 (029) 647-54-51
(029) 346-56-02

АВТОБАЗА
в интернете
[www.infobaza.
by](http://www.infobaza.by)


НОВОСТИ

- транспорта
- промышленности
- сельского хозяйства

**РАЗМЕЩЕНИЕ
РЕКЛАМЫ****СВЕЖИЕ НОМЕРА
ЖУРНАЛОВ (PDF)****БЕСПЛАТНАЯ
ПОДПИСКА
НА ЖУРНАЛЫ:**

АвтоБаза, АгроБаза

телефон (017) 294-04-27

294-10-91

тел. (029) 694-89-32

телефон (029) 246-89-32

РЕДУКТОРЫ

МАЗ·АМАЗ·КАМАЗ

ВАЛЫ**КАРДАННЫЕ**

МАЗ·АМАЗ·МЗКТ

ЗИЛ·ПАЗ·КАМАЗ

УРАЛ·КРАЗ и др.

017 **307-83-39**044 **7-136-209**

ЧППУП «Универсал Юнит» • УНП 191147477

ФИЛЬТРЫ

Любые для отечественной и импортной грузовой, легковой, дорожной, строительной, сельскохозяйственной техники, промышленного оборудования

Масла SAE 5W40, 10W40, 15W40, HLP32, 46, 68, 80W90, M10DM, M10G2K, M8DM, МГЕ46, ВМГ3, И20 и др.**АКБ** всех видов 45–230 Ач**ШИНЫ** грузовые и с/х

д. Боровая, д. 3, ком. 1

(017) 510-90-20, 510-95-21

(029) 639-34-62, 769-34-62

Н ВиалДеталь

ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

К ДВИГАТЕЛЯМ д-240, -245, -260, д-65, д-21, д-144 ЯМЗ, КамАЗ, Зил, УАЗ, ГАЗ-53, -24, А-01, А-41, СМД-14-22

Д-245/260 Евро-1, -2, -3

• Кольца поршневые
• Распылители (АЗПИ)
• Вкладыши коленвала
• Прокладки ГБЦ, ремкомплекты двигателей
• Насосы НШ, РВД

ЗАПЧАСТИ
МТЗ-80, -82, -1221

Наличный
и безналичный расчет

УНП 191440781

СКЛАД И ОФИС
по одному адресу

ООО «ВиалДеталь» • г. Минск, ул. Промышленная, 23
(017) 345-81-00, 345-81-01 • velcom (029) 145-81-00 • мтс (033) 86-11-897

СТАРТЕРЫ и ГЕНЕРАТОРЫ

с редуктором Job's и Jubana
Первый импортер



Оптом и в розницу

- Стартеры и генераторы к двигателям: DEUTZ, MERCEDES-BENZ, MAN, IVECO, CUMMINS, DETROIT, LOMBARDINI и др.
- Стартеры и генераторы к автомобилям: МАЗ, КамАЗ, VOLVO, SCANIA, MAN и др.
- Стартеры и генераторы к спецтехнике и погрузчикам: JCB, CASE, JOHN DEERE, TOYOTA, CLAAS, FENDT и др.
- Стартеры и генераторы к тракторам: МТЗ (весь модельный ряд), ЕВРО-3, -4, Т-40, Т-25, ЮМЗ
- Запчасти к стартерам: Job's (Magneton) и Jubana.

ЗАПЧАСТИ: МТЗ , Т-40, Т-25, ЮМЗ

тел./факс (017) 331-34-90 • velcom (029) 631-34-90 • мтс (029) 550-38-69
www.jubana-parts.by

ИП Ежков И.И. • УНП 101069362

Самый большой выбор

ЧТУП «Фильтрамаш-плюс» • УНП 691456215

**ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ**манжеты, сальники, РВД, кольца, Р/К, антифриз,
ТОСОЛ, СМАЗКИ, нагнетатели смазки,
пресс-масленки, насосы, медные кольца,
хомуты, **РЕМНИ**, заклепки, инструмент и др.



НЕ МОТОРОМ

Минский моторный завод демонстрирует готовность обеспечить благополучие предприятия, не только совершенствуя свою основную продукцию и постоянно увеличивая ее ассортимент, но также осваивая абсолютно новые для себя направления.

Например, на состоявшейся в июне в Минске международной специализированной выставке ММЗ удивил многих, представив мясную продукцию собственного производства.

Кто-то воспринял это с иронией – в интернет-СМИ даже появились шутки на эту тему. Но на самом деле в освоении совершенно нетипичной для мо-

торного завода продукции можно увидеть попытку следования мировым тенденциям. Тот же Apple уже не желает ограничиваться только лишь IT-технологиями и занимается разработкой собственного автомобиля, который может появиться на рынке в течение ближайших пяти лет. В конце концов, если у ММЗ есть собствен-

ный мясоперерабатывающий цех и собственная сырьевая база, включающая два сельхозпредприятия Минской области – «Светлая Нива» и «Дягили», то почему бы этим не воспользоваться? Тем более что на выходе получаются вкусные и качественные продукты. Причем довольно разнообразные – в ассортимент, как утверждают производители, входит более 200 наименований. Среди непрофильных активов в распоряжении предприятия есть собственный кондитерский цех.

Разумеется, мясная и кондитерская продукция – это только подспорье, возможность подзаработать. Про основную специализацию здесь никто не забыл.

У ММЗ есть как среднесрочная (до 2020 года), так и долгосрочная (до 2030) программы развития. Предприятие строит амбициозные планы по выпуску полного спектра двигателей – от 10 до 1500 л. с.

Недавно ММЗ начал поставки на Минский автомобильный завод двигателей экологического уровня Евро-5. Это сотрудничество обещает быть обширным и многоплановым. Оно распространяется и на четырех-, и на шестицилиндровые моторы с разными мощностными характеристиками. Инженеры ММЗ впервые применили на автомобильных двигателях для до-

полнительной очистки отработавших газов систему SCR – каталитического восстановления окислов азота (в моторах уровня Евро-4 применялась EGR – система рециркуляции отработавших газов). Проводились испытания систем SCR трех производителей. В целом, конструктивно моторы уровня Евро-5 для МАЗа получились достаточно простыми.

Сотрудничество с МАЗом по данным двигателям началось с передачи ему в январе опытного образца четырехцилиндрового мотора Д-245.35Е5 мощностью 177 л. с. Он был установлен на грузовик МАЗ-4371N2 и проходил эксплуатационные испытания. В конце апреля был получен международный сертификат на этот двигатель. Сейчас продолжаются сертификационные испытания грузовика с первым опытным образцом мотора Евро-5 для получения одобрения типа транспортного средства. В конце

весны на ММЗ была завершена подготовка производства двигателей Д-245.35Е5 и на МАЗ было направлено сообщение о готовности осуществлять их серийные поставки. Первая заявка поступила на 10 штук, которые были собраны и отгружены партнеру в июне для установки на грузо-вики МАЗ-4370 и МАЗ-4371. Эти машины планируется продать на Украину, где уже действуют нормы Евро-5. На август МАЗ также заказал 10 двигателей Д-245.35Е5.

Шестицилиндровые моторы для Минского автозавода намечено создавать трех модификаций: мощностью 270, 330 и 360 л. с. Стартовали работы с двигателем Д-263Е. По требованию МАЗа на него необходимо устанавливать вентилятор с муфтой с электронным управлением, по поводу которого велись переговоры с поставщиком – немецкой фирмой «Horton». К настоящему времени эти переговоры



ЕДИНЫМ



завершены. Опытный образец двигателя проходит стендовые испытания в ИЦ УГК и будет отгружен на МАЗ для установки на грузовик МАЗ-5550 после получения заявки в III квартале.

МАЗ также выразил заинтересованность в шестицилиндровых моторах уровня Евро-5 мощностью 430 и 500 – 550 л. с. Сейчас прорабатывается возможность поставки таких двигателей совместно с китайской фирмой «Weichai Power».

Находясь в русле современных тенденций автомобилестроения, МАЗ испытывает потребность и в двигателях на комбинированном топливе. В июне на ММЗ поступили технические требования на разработку газопоршневых двигателей уровня Евро-5: четырехцилиндровых мощностью 170–180 л. с. и шестицилиндровых мощностью 280–300 л. с.

Автомобильные двигатели для ММЗ – сейчас одно из приоритетных

направлений. Например, в планах есть создание первого в Беларуси завода по выпуску моторов исключительно для автомобилей. Но есть и другие. В линейке предприятия уже есть несколько видов спецмашин и прицепной техники.

В ассортименте пять моделей автобетоносмесителей с объемом барабана 7 и 9 куб. м на базе шасси МАЗ мощностью 250 и 330 л. с. экологических стандартов Евро-2 и Евро-3, в том числе на шасси с приводным дизелем Д-260.2 (250 л. с.). Сейчас изготавливается опытный образец АБС с объемом барабана 9 куб. м на шасси МАЗ экологического стандарта Евро-4.

Кроме того, ММЗ может предложить дизель-генераторные установки (ДГУ), разработанные на базе собственных дизелей. Модельный ряд включает 10 типоразмеров по мощности от 16 до 120 кВт. Ротационный компрессор, известный в технике как

компрессор РУТС (англ. ROOTS), – это компрессор низкого давления (до 1 бар) и высокой производительности – более 20 куб. м/мин. Насос битумный, предназначенный для перекачки вязких нефтепродуктов на спецтехнике, например на битумовозах. Винтовой компрессор, известный также как компрессор Лисхольма, может применяться на машинах, транспортирующих мелкодисперсные сыпучие грузы.



Одни из последних новинок – прицепные пищевые цистерны для жидкостей. Цистерны изотермические, имеют высокоэффективную теплоизоляцию. Емкость состоит из внутренней и внешней колб. Межстенное пространство заполнено пенополиуретановой композицией, не допускающей изменения температуры жидкости в цистерне более чем на 2 °C, при разности температур между жидкостью и окружающей средой 30 °C в течение 10 часов. По желанию заказчика цистерны могут быть оборудованы для раздачи жидкости малыми порциями, что позволит использовать их в розничной торговле.

По объему цистерны подразделяются на 2 типоразмера – односная ЦПП-0,9 и двухосная ЦПП-2,0 номинальной вместимостью 0,9 и 2,0 куб. м соответственно. По скорости передвижения цистерны могут выпускаться: для максимальной скорости буксировки 25 км/ч (без тормоза наката, тягово-цепное устройство «петля», буксировка трактором, грузовым автомобилем) и для разрешенной скорости буксировки 70 км/ч (с тормозом наката, тягово-цепное устройство «под шар», буксировка легким грузовиком, внедорожником).

По функциональному назначению цистерны также могут быть двух видов: со сливным устройством большой производительности (для сбора и транспортировки жидкостей) и дополнительно оборудованные для раздачи жидкости малыми порциями (например, розничная торговля).

СВЕТОТЕХНИКА

для специального
и грузового автотранспорта

- Маяки проблесковые
- Автолампы «МАЯК»
- Фонари аварийной остановки
- Фонари задние (передние)
- Фонари боковые габаритные маркерные
- Указатели поворота
- Светоакустические панели (МВД, МЧС, дорожники, скорая помощь)



От первого импортера
Самый широкий выбор
Самые выгодные условия
Доставка



ООО «ЛидаАгроКом» • унп 590588761
Тел./факс (0154) 52-66-79 • 52-83-73
52-84-95 • (029) 696-99-02
E-mail: lidaagrocom@tut.by
231300, г. Лида, ул. Транспортная, 7

С нами всегда выгодно и надежно!

ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК

МУФТЫ ВЯЗКОСТНЫЕ
ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ
МАЗ, КАМАЗ всех моделей в наличии



ИП Жарков О.Б. УНП 19291470

ПРОКЛАДКИ ГБЦ, ГИЛЬЗЫ
КОЛЬЦА УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ
236Д, 238Д, 840, 8421, Д280, 240

РЕМКОМПЛЕКТЫ

для ремонта
ТНВД-175, -135, -136;
секции силикон Евро-2, -3



ПАТРУБКИ
системы охлаждения,
интеркулера МАЗ,
силикон РТИ

+375 29 665-91-14 • e-mail: 6659114@tut.by

АВТОБАЗА

в интернете

www.infobaza.by

НОВОСТИ

- транспорта
- промышленности
- сельского хозяйства

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

СВЕЖИЕ НОМЕРА ЖУРНАЛОВ (PDF)

ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЫ:

АвтоБаза, АгроБаза



Официальный сервисный партнер ZF
в Республике Беларусь



РЕМОНТ

ДВИГАТЕЛЕЙ, РЕДУКТОРОВ, КОРОБОК ПЕРЕДАЧ



ДВИГАТЕЛИ:

Deutz, Detroit, Mercedes, Caterpillar, Cummins, ЯМЗ, ММЗ (Д-240, Д-243, Д-260, Д-245 и их модификации)

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:

ZF, MTZ, ЯМЗ, Shaanxi Fast gear, Voith Turbo, Allison

РЕДУКТОРЫ:

МАЗ, КАМАЗ, ГАЗ, MAN и др.

РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

ЯМЗ, ММЗ, КАМАЗ, Deutz, Detroit

ГАРАНТИЯ НА РЕМОНТ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ ZF

1 год и 100 000 км пробега

НАШИ ПРИЕМУЩЕСТВА:

Выездная бригада. Гарантия на все виды работ от 6 месяцев до 1 года

000 «ЕвроРемДизель» +375-29 142-72-06, 272-44-44

УНП 192361215 +375-17 511-64-23

**ЗАПЧАСТИ
МАЗ**

ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА

ГаZ

т./ф. (017) 209-09-27

МТЗ

моб. (029) 641-44-32

e-mail: valtera@bk.ru

Частное предприятие «Алдтехснаб»

УНП 1915884100

РЕССОРЫ



к автомобилям

МАЗ•КамАЗ

Зил•УАЗ

Горьковский Автомобильный Завод
к прицепам **МАЗ**

ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 19003584

тел. (017) 243-34-31

моб. (029) 362-28-01

springauto@inbox.ru

**запасные
части**

МАЗ

- Широкий ассортимент запчастей МАЗ
- Отсрочка платежа постоянным клиентам
- Установка запчастей на собственном СТО
- Официальный дилер ЯМЗ и МАЗ
- Новые КПП и ДВС по ценам завода изготовителя

ООО «Белавтомазсервис»

bams.com.by

+375 17 501-04-05

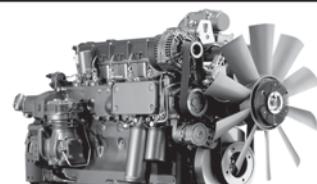
+375 29 644-38-36 (вел)

+375 29 778-18-00 (мтс)

+375 29 164-55-36 (вел)

УНП 101349324

Ральт-М

ПЕРВЫЙ
ПОСТАВЩИК**Cummins**
Scania · **Deutz**

доступные цены

ЧУП «Ральт-М» УНП 681398115

КОРОБКИ • МОСТЫ МОТОРЫ • ЗАПЧАСТИ

0176 70-78-15 044 517-91-19

ГРУППА **ГАЗ**
СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ

Полный комплекс услуг по ТО и РЕМОНТУ в гарантийный период:

- Грузовой и Спецтехники МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ
- Автокрановых установок МАШЕКА
- Прицепов и полуприцепов МАЗ
- Автобусов МАЗ
- Осяй SAF, BPW, МАЗ
- Двигателей Mercedes-Benz, Deutz, MAN, ММЗ
- Силовых агрегатов ЯМЗ
- Топливной аппаратуры BOSCH, ЯЗДА
- Системы WABCO

Время работы: 8.00-21.00, без выходных

ГАРАНТИЯ
ПРОИЗВОДИ-
ТЕЛЕЙ!

ЗАПЧАСТИ
от официального
поставщика

-10 % РЕМОНТ
4-ХФОРСУНОК!

Реклама ОН



автотехинжиниринг

г. Минск, пр-т Партизанский 178

УНП 190804790

т. (017) 344-56-52, 345-80-38, (044) 711-67-49, (029) 388-65-43

СООО "Автотехинжиниринг"

www.ate.by

С. ВУ/112.04.12. 003.13521

от 30.12.12 до 29.12.17 выд. БелСТ

«Шелковый путь-2016» НА ХВОСТЕ У ФАВОРИТОВ

**Ралли «Шелковый путь»
Москва – Пекин в этом году
довольно удачно сложилось
для белорусской команды
«МАЗ-СПОРТавто»,
выступающей в классе
грузовиков. Все три наших
экипажа оказались в
генеральной классификации
в десятке сильнейших.**

Ралли-рейд стартовал 8 июля с Красной площади в Москве. За 16 дней участники преодолели 10 774 км преимущественно по бездорожью, преодолевая хребты Тянь-Шаня, барханы пустыни Гоби и превозмогая порой 50-градусную жару.

Белорусские спортсмены оказались готовы принять этот вызов и побороться за самые высокие результаты. Тем более что нашим самым опытным участникам предстояло опробовать новейшие боевые автомобили, оснащенные мощными и тяговитыми 12,5-литровыми двигателями Gyrtech / Caterpillar, которые подготовила чешская компания Buggyra. Под номером 302 стартовал экипаж нашего лидера Сергея Вязовича (штурман – Павел Гаранин, механик – Андрей Жигулин). Номер 308 получила машина ветерана белорусской команды Александра Василевского (штурман – Дмитрий Вихренко, механик – Антон Запороженко). Пилотом третьей машины с двигателем ЯМЗ, которая поучаствовала во многих сражениях, стал дебютант Алексей Вишневский (штурман – Максим Новиков, механик – Константин Синебок).

Всего в класс грузовиков заявились 24 участника. Помимо трех «МАЗов» на старт вышли представители таких марок: KAMAZ, MAN – по 6, Renault – 3, Mercedes Unimog, Tatra – по 2, Hino, Scania – по 1.

Выступление белорусской команды можно назвать успешным, ведь помимо нее в ТОП-10 оказались только явные фавориты подобных ралли, включая знаменитый «Дакар», – представители российского «КАМАЗа», а также Renault. Но наверняка у того же Вязовича были более амбициозные планы. Тем более начало получилось очень многообещающим. На прологе в Казани Сергей показал второе



место, уступив всего три секунды голландцу ван ден Бринку. На втором этапе спецучасток был отменен из-за плохой погоды, а на третьем (Уфа – Костанай) Вязович вновь стал вторым!

К сожалению, начиная с четвертого этапа у лидера «МАЗ-СПОРТавто» начались проблемы. Из-за технических неполадок он сразу откатился на 14-е место. Возвращение в первую «десятку» стоило ему титанических

усилий. Причем мелкие неприятности продолжали его преследовать. На 6-м этапе были проколоты два колеса, на 8-м – снова случилась поломка, на 9-м – пришлось помогать Александру Василевскому, чья машина перевернулась в дюнах пустыни Гоби, к счастью, это случилось до начала спецучастка. Еще один этап был отменен из-за песчаной бури, что тоже, возможно, помешало обойти хотя бы китайско-российский экипаж Ху Хуннина. Только на заключительном, казахстанском этапе, который шел седьмым по счету, Вязович еще раз попал на пьедестал, заняв третье место. Кстати, 4-е время здесь показал Василевский.

Можно сетовать, что был шанс выступить лучше, но в целом результат получился очень достойным. Особенно для дебютанта Вишневского. Есть надежда, что МАЗ выстрелит на «Дакаре».

Петр Заяц, фото Maz.by

ГРУЗОВИКИ. ОБЩИЙ ЗАЧЕТ



1. А.Мардеев (Россия)	KAMAZ	39:23:18
2. Д.Сотников (Россия)	KAMAZ	+15:28
3. М.ван ден Бринк (Голландия)	Renault	+33:26
4. Э.Николаев (Россия)	KAMAZ	+1:32:53
5. Х.Хуннин (Китай)	KAMAZ	+3:18:56
6. С.Вязович (Беларусь)	MAZ	+3:27:41
7. П.де Бар (Голландия)	Renault	+5:52:28
8. А.Шибалов (Россия)	KAMAZ	+6:34:38
9. А.Василевский (Беларусь)	MAZ	+6:40:46
10. А.Вишневский (Беларусь)	MAZ	+9:02:00

для сельскохозяйственной, автотракторной, грузовой, дорожной, строительной техники, автобусов, промышленного оборудования

ФИЛЬТРЫ • МАСЛА



гидравлические, воздушные, топливные, масляные, осушители тормозных систем, масловлагоотделители



антифриз, тормозные жидкости, насосы, консистентные смазки, герметики, нагнетатели смазки, ремни, РВД, РТИ, ремкомплекты, наборы колец, пресс-масленики

ЧУП «АгроФильтр» УНП 191312720



моторные, трансмиссионные, гидравлические, промышленные

сайт: www.agrofilter.by

Офис и склад: г. Минск, ул. Тимирязева, 46

Минск (017) 369-50-54, 209-03-97, 204-85-08

velcom (029) 628-13-68 • МТС (029) 571-78-06

РЕМОНТ и БАЛАНСИРОВКА

- > КАРДАННЫХ ВАЛОВ
- > КАРДАННЫХ ПЕРЕДАЧ
- > ПОКУПАЕМ ВАЛ Б/У В РЕМФОНД



УНП 191757428

ЧСУП «Кардан Мастер» • www.kardanmaster.by
г. Минск, Ждановичи (100 м от МКАД)
ул. Кольцевая, 1б

тел./факс (017) 307-23-01
velcom (029) 676-12-57
мтс (029) 230-12-57

ВАША РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ



АВТОБАЗА

Издание регулярно получают
около 10 000 предприятий
Беларусь, работающих
в автомобильной отрасли
или пользующихся автоуслугами

БЕСПЛАТНЫЕ СТРОКИ
при размещении
модульной рекламы

(017) 294-04-27
294-10-91
(029) 694-89-32
(029) 246-89-32
www.infobaza.by

УНП 100065204



ПКЗАО «БЕЛУАЗАВТОСЕРВИС»

г. Минск, ул. Бабушкина, 25

20 лет на рынке Республики Беларусь

Производит на СТО

- Фирменное техническое обслуживание автомобилей УАЗ
- Ремонт автомобилей УАЗ любой сложности
- Замену двигателей, кузовов, кабин и рам автомобилей УАЗ
- Дооборудование автомобилей УАЗ (лебедка, силовые бамперы, багажники, самоблокирующиеся дифференциалы)
- Антикоррозийную обработку автомобилей УАЗ

тел. (017) 291-88-40 • 291-88-50

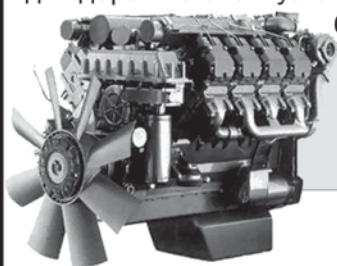
капитальный и восстановительный РЕМОНТ ДВС

13 лет
на рынке!

ОПЫТ · ПОРЯДОЧНОСТЬ · ГАРАНТИЯ · КАЧЕСТВО

для дорожно-эксплуатационной, строительной,

сельскохозяйственной и специальной техники



DEUTZ, MERCEDES, DETROIT, PERKINS,
LOMBARDINI, HONDA GX-100...390, ЯМЗ-236...238
(ДН, НЕ, Е2, Е3, -7511), ММЗ Д-240...260(Е2, Е3),
А-01...41(442), ПД-10

- Запасные части (поршневые группы, каленвалы, вкладыши и др.)
- Двигатели после капремонта (обменный фонд)
- Ремонт стартеров, генераторов и турбин
- Ремонт, регулировка и запасные части дизельной топливной аппаратуры (обменный фонд)
- Доставка ДВС по Беларусь

ООО «ИнтерДизельСервис» УНП 190491701

тел.: (017) 547-24-96

(029) 641-65-21 • (025) 928-29-51

e-mail: idservice@rambler.ru

Лиц. №0219010504575 от 30.10.2009 МТ и КБ



АВТОМЕХАНИКА-2016 ВО ФРАНКФУРТЕ: АВТОИНДУСТРИЯ ВО ВСЕЙ КРАСЕ

**С 13 по 17 сентября во
Франкфурте-на-Майне
пройдет крупнейшая вы-
ставка автомобильной ин-
дустрии. Лучшие предста-
вители отрасли вновь со-
берутся в выставочном
комплексе Messe Frankfurt,
чтобы показать всему
миру образцы своей про-
дукции и разнообразие
оказываемых услуг.**

«Автомеханика» во Франкфурте, которая проходит раз в два года – одна из самых успешных и крупных выставок не только Германии, но и всего мира. Стартовав в 1971 году, она может похвастаться уже 16 тысячами участников и более 0,6 миллиона посетителей за время своей работы.

Например, в 2014 году экспонентов было 4660, а посетителей – 134 тысячи. В нынешнем году ожидаются еще большие цифры: соответственно 4700 и 150 тысяч.

Поражает «Автомеханика» и размером выставочных площадей. Комплекс Messe Frankfurt имеет общую площадь около 300 тыс. кв. м. Для сравнения: крупнейший белорусский выставочный павильон «Футбольный манеж» в Минске может предложить экспонентам только 12 тыс. кв. м.

Кстати, у «Автомеханики» существуют еще 14 выставок-филиалов поменьше: в Стамбуле и Чикаго, в Санкт-Петербурге и Нью-Дели, в Бирмингеме и Шанхае, в Мехико и Дубае и другие.



Грандиозность «Автомеханики» вполне понятна. Значение автомобиля в жизни человека трудно переоценить. Но во Франкфурте-на-Майне не просто автосалон с начищенным до блеска новинками автопрома. Точнее, совсем не автосалон.

Как считали устроители форума, просто автомобили – это банально. Ведь их в мире – не счесть, а новых моделей – весьма ограниченное количество. Да и увидеть их можно, в принципе, где угодно.

А вот автомастерская в самом широком смысле, которая является сутью выставки Automechanika, – это менее раскрученная тема. И она для владельца автомобиля является актуальной постоянно: машина требует ухода, починки. Вряд ли будет преувеличением сказать, что Франкфурт на этом поле в Европе лидирует. Особенно если речь идет о многогранности и комплексности обслуживания автомобиля.

В этом году «Автомеханика» делает акцент на грузовой и коммерческий транспорт. Ему посвящена, как минимум, четверть экспозиции. Эти стенды будут помечены специальным оранжевым значком. Одной из главных тем в разделе коммерческого транспорта станет демонстрация возможностей электродвигателей. Европа упорно работает над исполнением директивы ЕС, требующей избавить к 2030 году города от CO₂. Для этого необходимо решить ряд проблем, например, снизить вес электрических аккумуляторов.

В заключение отметим, что, несмотря на многообразие интересных показов техники и презентаций, франкфуртская «Автомеханика» – это деловое мероприятие. В выставочных павильонах все организовано так, чтобы создать идеальные условия для общения деловых людей и заключения

сделок. Ведь более половины посетителей – руководители. Этим объясняется чрезвычайно стабильный состав экспонентов. Приехав однажды, они по достоинству оценивают пользу от участия в «Автомеханике» и возвращаются во Франкфурт-на-Майне вновь и вновь. Вот и нынче, помимо тех компаний, которые уже были отмечены, свою продукцию представляют Bosch, Brembo, Continental, Denso, Hella, Maxx, Mahle, Schaeffler, Wabco... Из новичков стоит упомянуть Di Martino Spa и Golden Chimigal из Италии, Tenzi из Польши, Axel Team из Греции, TH Grass LLC из России и Gloria, Meine Waschstrasse и Abacus Chemie из Германии. Представлена на выставке и наша страна, правда, всего одним участником. Это компания «М-Стандарт», которая занимается производством технических жидкостей в Беларусь.

И последнее. Справка для тех, кто собирается во Франкфурт на «Автомеханику-2016», – надеемся, есть таковые и среди наших читателей.

Выставка работает с 9 утра до 6 вечера. В последний день (17 сентября) – до 17 часов. Стоимость билета на день – 28 евро при предварительной или онлайн-покупке, в кассе в дни выставки будет дороже – 38 евро. На все дни форума – 49 и 62 евро соответственно.

В стоимость билетов входит и бесплатный проезд на всех видах общественного транспорта города в пределах всех его тарифных зон.

Журналист «АвтоБазы» также отправляется во Франкфурт-на-Майне, и в одном из следующих номеров нашего журнала, а также на сайте www.infobaza.by мы расскажем о главных и интересных событиях нынешней выставки.



Тематических разделов на «Автомеханике-2016» будет семь:

Запчасти. Тут можно будет увидеть все, из чего состоит автомобиль: детали, узлы, корпуса, стекла и т. п. Кстати, именно эта тема выставки навеяла немецкому фотохудожнику Рафаэлю Неффу мысль создать для посетителей выставки календарь с фантастическими панорамами городов и ландшафтов, сконструированными из частей автомобиля.

Электроначинка автомобиля и все, что этого касается. Помимо собственно электроники (от проводки и батарей до датчиков и фар), в этом разделе выставки будут широко представлены «интеллектуальные транспортные системы», которые контролируют безопасность движения, поддерживают комфорт в салоне, подогрев и вентиляцию сидений, обеспечивают информацией и т.д. Одной из популярных тем нынешнего сезона будет так называемый «подключенный автомобиль» (Connected Car), которым именуются системы, позволяющие поддерживать связь автомобиля с внешним миром: делать заказы (например, заранее в ресторане) и производить платежи с карточки, получать развлекательную и интеллекту-

альную информацию, сведения о ситуации на дорогах, наконец, обеспечивать анализ качества управления самого водителя с целью оптимизации вождения.

Ремонт и техобслуживание. «Автомеханика-2016» покажет все, что требуется для ремонтной мастерской – от оборудования и инструмента до масел и антикоррозийных покрытий. При этом в нынешнем году больший акцент будет сделан на ремонт и обслуживание грузовиков.

Аксессуары и тюнинг. Пожалуй, одна из самых гламурных и красивых частей выставки. Все для тех, кто любит в машине всякое оригинальное и индивидуальное, начиная от дизайна салона и заканчивая раскраской корпуса, узором литых дисков и рельефов шин. Особый упор будет сделан на оформление и тюнинг спортивных автомобилей, а также служебного транспорта: полицейского, медицинского, муниципального и т.д.

Ход за автомобилем. В выставочном павильоне традиционно обрудуют городок под названием Car Wash City, где лидеры рынка будут демонстрировать свои достижения в

части мойки авто – Otto Christ AG, ISTOBAL, Nilfisk, Adriateh, KAW Kiehl KG, FLOWEY, Favagrossa, DuBois Chemicals, Ergox, Alfred Karcher и WashTec Cleaning Technology.

Менеджмент и обучение. Так называемая деловая часть выставки: семинары, лекции, курсы, тренинги... Главные из них пройдут 16 и 17 сентября и будут рассчитаны в основном на менеджеров и дилеров – тех, кто торгует, а также планирует жизнь автомобиля от покупки до его утилизации.

И наконец, новый и, пожалуй, самый интересный раздел нынешней выставки. **Инновации в салоне Tomorrow's Service & Mobility.** Своебразный взгляд в будущее. Производители автомобилей, поставщики, компании-стартапы представят новаторские продукты и решения, в том числе из области альтернативных приводных систем, автоматизированных систем вождения и мобильных услуг. Самые значимые новинки будут, как всегда, отмечены престижными наградами выставки.

Тимофей Зиновьев
Фото: «АвтоБаза», Messe Frankfurt

КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И БАЛАНСИРОВКА
ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА



г. Минск, ул. Ф. Скорины, 52
территория завода «Оптрон»
www.boss-kardan.by

УНП 3914501336
ИП Парченко А.И. +375 29 696-71-86, 288-22-33, 341-54-86

РАДИАТОРЫ

К ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ СНГ
от официального дилера
ОАО «ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

ЧТУП «БелВидин»
тел. (044) 548-90-08
(044) 548-90-09

УНП 191359960



Остхим

Ремкомплекты прокладок двигателя
Д-21; Д-65; Д-144; Д-160; Д-240; Д-245
Д-260; А-01; А-41; ЯМЗ Евро-0,-1,-2,-3
СМД, КАМАЗ, ЗИЛ-130, ГАЗ, УАЗ, ЗМЗ

ЗАО «Остхим» УНН 690635091
тел./факс: (017) 508-14-09, 508-14-00
моб.: (029) 610-45-95, 144-36-10

КРЕСТОВИНЫ КАРДАННЫХ ВАЛОВ
МАЗ • КАМАЗ • БЕЛАЗ • КРАЗ • УРАЛ • ЗИЛ • ГАЗ • К-701 • МТЗ
Сельхозтехника • Автобусы • Троллейбусы • ЖД транспорт и т.д.
Оптовые цены • Сертификат таможенного союза ЕАС

РЕДУКТОРЫ • ВАЛЫ КАРДАННЫЕ к а/м МАЗ
ф. (017) 307-83-39, т. (017) 307-87-53 • (044) 7-136-209

ЧТПУП «Универсал ЮНИТ» • УНП 191147477
Дилер ЧЗЧ Россия

КОНТРАКТОР
ЕСТЬ КОНТАКТ – ЕСТЬ КОНТРАКТ
Официальный дилер
ОАО ШААЗ

**РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
ДОМКРАТЫ**

МЕДНЫЕ И АЛЮМИНИЕВЫЕ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ
УАЗ ГАЗ МАЗ КАМАЗ УРАЛ ЗИЛ



www.kontraktor.by +375 17 290-90-95
www.shaaz.biz +375 29 555-60-24
«Контрактор» ООО • УНП 1911758970
+375 17 290-90-96 +375 29 352-61-99

1. **официальный дистрибутор**
РАДИАТОРЫ
000 «Оренбургский Радиатор»

2. **ЗАПЧАСТИ МТЗ:** электрика, подшипники, манжеты и др.

3. **ВАЛЫ КАРДАННЫЕ, КРЕСТОВИНЫ, АМОРТИЗАТОРЫ, ДОМКРАТЫ и др.**

ОДО «АТР»

Минск (017) 295-09-99, (017) 295-29-99
(017) 296-49-02; (029) 638-90-22

Гродно (0152) 73-80-25, (0152) 74-75-66
(029) 673-80-25

УНП 190542030

РАДИАТОРЫ



МЕДНЫЕ И АЛЮМИНИЕВЫЕ

ТАСПО, ОАО «КомпозитГрупп»
ОАО «ШААЗ», ООО «Оренбургский радиатор»
для автомобилей, тракторов и с/х техники
вся линия радиаторов МАЗ!

**КУРСКИЕ
АККУМУЛЯТОРЫ**

ДИСКИ СЧЕПЛЕНИЯ
ВАЛЫ КАРДАННЫЕ
СТАРТЕРЫ
ГЕНЕРАТОРЫ
МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ

КАРБУРАТОРЫ
КРЕСТОВИНЫ
ДОМКРЫ
ТОРМОЗНЫЕ
КАМЕРЫ и др.

**Н
А
Ц
Е
Н
К
А**
0%

000 «Детальарсенал» - Официальный дилер НП 000 «Таспо», 000 «ТАСПОФ»
(029) 311-77-22, (029) 619-38-60, (017) 200-39-25
(017) 395-99-53 • www.avtoradiator.by

УНП 191600577

Официальный дилер
ОАО «ШААЗ»

РАДИАТОРЫ

охлаждения, отопителя
к авто- и сельхозтехнике
бензонасосы, домкраты



(017) 226-34-74
(029) 611-96-34

000 «Автоснабмаркет» • УНП 191290153



ЛЕТО ЖАРКИХ СКИДОК

Радиатор ЛЭНД

Единственный официальный дилер в Беларуси холдинговой компании «КОМПОЗИТ ГРУПП»,
поставляющий продукцию на конвейеры заводов МТЗ, Амкодор, МАЗ, Гомсельмаш, БелАЗ

**ПРИГЛАШАЕТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ И МАГАЗИНЫ
К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ОАО «КОМПОЗИТ ГРУПП»

РАДИАТОРЫ

МАЗ, МТЗ, ГАЗ-3307,

ГАЗ-53, ПАЗ, УАЗ, ЗИЛ, УРАЛ, КАМАЗ, ГАЗЕЛЬ-330242,
погрузчиков «АМКОДОР», комбайнов «Палессе», сельхозтехники,
дорожно-строительной техники Т-130, Т-170, Т-150, ДТ-75 и др.

**СЕРДЦЕВИНЫ
к МТЗ, ДТ-75, Т-130, Т-150
ОТОПИТЕЛИ**

ДЛЯ САЛОНОВ АВТОМОБИЛЕЙ, ТРАКТОРОВ, АВТОБУСОВ МАЗ

Высокое качество. Выгодные цены. Индивидуальный подход к каждому клиенту.
Постоянным покупателям - скидки и отсрочка платежа.

Заводская
ГАРАНТИЯ
1 ГОД

(017) 361-17-70, 230-28-81, (029) 635-76-59, 188-48-08 radiatorland.by

АВТОБАЗА

ЖУРНАЛ
для профессионалов
автобизнеса

**БЕСПЛАТНАЯ
ПОДПИСКА**

журнал в интернете
www.infobaza.by

GLOBAL
КОМПОНЕНТ

РАДИАТОРЫ

**СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ
МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ**



охладители наддувочного воздуха (ОНВ)
подогреватели жидкостные (ПЖД)
отопители, домкраты и шприцы

МАЗ КАМАЗ УАЗ ЗИЛ ГАЗ КРАЗ ПАЗ УРАЛ БЕЛАЗ МТЗ АМКОДОР ЛИДАГРОПРОММАШ ГОМСЕЛЬМАШ НЕМАН

KAMAZ

УНП 192510080

(017) 295-03-23; (044) 570-35-66

ООО «ГЛОБАЛКОМПОНЕНТ»

КАРДАННЫЕ ВАЛЫ



ПРОДАЖА • РЕМОНТ
БАЛАНСИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ

(029) 366-77-60 • (029) 551-40-01
(029) 191-85-69 • (029) 550-85-94
www.kardanval.by

ИП Верес С. А. • УНП 1913049125

(017) 279-79-20, 279-77-60
Минск, ул. Казинца, 33
тел (044) 749-33-35
мтс(029) 850-79-20

ЗАПЧАСТИ

КамАЗ•МАЗ

уП «Арба ТехноСервис» • УНП 191304918

Солигорск
(0174) 200-738

РЕССОРЫ



к автомобилям
МАЗ•КамАЗ
ЗиЛ•УАЗ

Горьковский Автомобильный Завод

к прицепам **МАЗ**

ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 190035844
тел. (017) 243-34-31
моб. (029) 362-28-01
springauto@inbox.ru

**ВАША РЕКЛАМА
В ЖУРНАЛЕ**
АВТОБАЗА

Издание регулярно
получают **около 10 000**
предприятий Беларуси,
работающих
в автомобильной отрасли

т (017) 294-04-27
294-10-91
т (029) 694-89-32
т (029) 246-89-32

Весь спектр запчастей
к автомобилям:

МАЗ•МТЗ

Газ•УАЗ•КАМАЗ

АККУМУЛЯТОРЫ ◦ АВТОШИНЫ
ИНСТРУМЕНТ ◦ ТЕХЖИДКОСТИ

Минск,
ул. Инженерная, 21
(017) 345-52-60
(029) 190-99-87

Минск,
ул. Короля, 88
(017) 232-41-13
(044) 723-67-00

Минск,
пр-т Партизанский, 70А
(017) 246-28-47
(029) 638-26-35

НАЛИЧНЫЙ
БЕЗНАЛИЧНЫЙ
РАСЧЕТ