

Geely становятся более популярными у белорусов

● ● Компания «Белджи», согласно статистическим данным, которыми она располагает по итогам первых пяти месяцев нынешнего года, вошла в четверку лидеров среди продаж новых машин в Беларуси.

При этом около 55–60% процентов покупателей оказались физлицами. «Спрос со стороны юрлиц постоянен: в один день может поступить заказ на несколько десятков машин, а случается, что нет поставок и в течение полумесяца, – рассказали portalу «Онлайнер» специалисты «Белджи». – Всего же по состоянию на начало мая продано 747 машин. Чаще других продаются седаны SC7 (на фото), «подтягиваются» кроссоверы Emgrand X7. Объем продаж малолитражек LC-Cross также превышает планируемый примерно в 4 раза».

Ранее Президент Александр Лукашенко объявил, что покупатели автомобилей Geely смогут рассчитывать на финансовую поддержку государства: «Стимулировать продажу автомобилей мы будем вместе. Государство будет создавать условия и помогать, подталкивать население, чтобы оно покупало. Поддержка может быть оказана в виде кредитов на длительное время. Мы думаем в правительстве, как поддержать белоруса, который покупает здесь автомобиль».



СЭЗ «Могилев» привлекла инвесторов

● ● По итогам выставки бизнес-форума «Приднепровье», которая прошла в Ледовом дворце Могилева, было подписано несколько важных соглашений.

Познакомиться с инвестиционным потенциалом Могилева приехали представители России, Польши, Азербайджана, Катара, Южной Кореи, Нигерии и других государств ближнего и дальнего зарубежья.

На форуме были подписаны два соглашения с российскими компаниями. Одно из них – о начале реализации проекта «Омск Карбон-Могилев», резидента СЭЗ «Могилев». В городе построят завод по производству технического углерода. Его продукция будет использоваться предприятиями, производящими автомобильные шины. Стоимость инвестпроекта – более 130 миллионов евро.

Второй договор заключен с компанией «Интелит» по части производства бронзовых втулок для нужд машиностроения.

В планах – создание на базе СЭЗ «Могилев» кластера производителей автозапчастей. По этому вопросу уже ведутся переговоры с Австрией, Турцией.

Автоцентр BMW открылся в Минске

● ● Новый автоцентр BMW, открывшийся 26 июня в Минске, стал самым крупным в Восточной Европе.

Новое здание компании «Автоидея», занимающее площадь в 6 000 квадратных метров, располагается на 50-м километре Минской кольцевой автодороги недалеко от деревни Цна.



В церемонии открытия приняли участие ключевые сотрудники головного офиса компании BMW Group – доктор Томас Ринн, а также генеральный директор импорта региона Восточная Европа и директор региона Восточная Европа по продажам Конрад Баумгарднер.

По словам Игоря Князева, директора «Автоидеи», автоцентр, в который было вложено 6 млн евро, соответствует всем новым стандартам производителя и будет обслуживаться штатом из почти 200 высококвалифицированных сотрудников, которые в течение года проходили обучение в центрах BMW за границей.

Автоцентр разделен на четыре части – шоу-румы BMW и MINI, сервисное помещение и покрасочный кузовной цех, под который отведена самая большая площадь и внедрено самое современное инновационное оборудование.

Автоцентр позволяет не только выставить практически весь модельный ряд концерна, но и оказывать сопутствующие услуги начиная с замены масла и возможности хранения сезонного комплекта колес и заканчивая личной консультацией с инженерами завода по средствам подключения к автомобилю или online-звонка.



К открытию были представлены новые для белорусского рынка автомобили – BMW 4 серии Grand Coupe, юбилейный выпуск 7-й серии, который является единственным в Беларуси, и новинка этого лета – BMW X4. В конце 2014 года представители автоцентра обещают показать BMW 7-й серии.

Автобус МАЗ-232 ПОУЧАСТВОВАЛ В ПАРАДЕ

●● Новый 9-метровый междугородный (пригородный) автобус МАЗ-232 принял участие в торжественном шествии в Минске в честь Дня Независимости Республики Беларусь в составе колонны техники Минского автомобильного завода.

Как сообщила пресс-служба Минского автозавода, новый автобус разработан в двух модификациях: МАЗ-232062 (на фото) пассажироместностью 35 человек – для междугородных перевозок и МАЗ-232162 пассажироместностью 55 человек – для пригородных перевозок. Обе версии автобуса комплектуются двигателем Daimler OM 924 LA экологического стандарта Евро-5 и имеют целый ряд технических новшеств – например мультиплексную систему управления электрооборудованием и систему активной безопасности EBS (электронная стабилизация).

Новинка также была представлена с 9 по 12 июля на Международной выставке промышленности и инноваций «ИННОПРОМ-2014» в Екатеринбурге, где состоялась ее официальная премьера.



ММЗ расширил линейку продукции

●● Минский моторный завод изготовил первые образцы газопоршневых двигателей.

Также предприятие разрабатывает газодизельные двигатели. Отличие между этими разновидностями моторов состоит в том, что в газодизельных воспламенение газозооной смеси происходит от запальной дозы дизельного топлива, а в газопоршневых – осуществляется с использованием свечей зажигания.

Один из партнеров ММЗ по разработке и освоению газопоршневых двигателей – ООО «НПП «ИТЭЛМА» (г. Москва). С этой организацией согласован календарный план работ, в соответствии с которым на ММЗ в июне были изготовлены два опытных образца газопоршневых двигателей – Д-245.7-2691 и Д-245.9-2692, использующих в качестве моторного топлива компримированный (сжатый) природный газ. За основу для переоборудования под использование метана взяты базовые двигатели Д-245.7Е2-842В и Д-245.9Е2-1519. Готовые образцы будут переданы ООО «НПП «ИТЭЛМА», которое займется опытно-конструкторскими работами по доведению их мощностно-экономических и экологических показателей до необходимого уровня. Затем двигатели отправятся на ОАО «ГАЗ» и ООО «ПАЗ» для адаптации и эксплуатационных испытаний в составе автомобиля и автобуса.

«МАЗ-Купава» ПОКАЗАЛ НОВЫЙ КУЗОВ

●● Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава», входящий в состав холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», представил новый изотермический кузов «Купава» 630112-1000.

Новая разработка, предназначенная для перевозки замороженной продукции, базируется на шасси МАЗ-631019-425-031 (Евро-4). Кузов разработан из сэндвич-панелей по бескаркасной технологии. Особенностью автомобиля является подъемная задняя ось, которая позволяет снизить расход топлива и износ резины. Ранее в Российской Федерации были отгружены промтоварные кузова на данном шасси.

«Амкодор» ИСПЫТЫВАЕТ АВТОГРЕЙДЕР

●● Автогрейдер Амкодор RD-165С, разработанный в ЗАО «Амкодор-Уникаб» (Молодечно), проходит испытания на реконструкции трассы М5 Гомель – Минск.

Амкодор RD-165С (на фото) относится к среднему классу и наделен всеми необходимыми в дорожном строительстве функциями. Он способен выполнять работы по профилированию и планировке поверхности земляного полотна дороги, возведению насыпей, разравниванию и перемещению грунта, гравия или щебня по полотну строящейся дороги. Может применяться для устройства кюветов, боковых канав и выемок, а также для смешения грунтов с добавками и вяжущими материалами на полотне дороги. Машина имеет шарнирно сочлененную раму, что обеспечивает высокую маневренность в ограниченных пространствах.

При создании автогрейдера была использована агрегатная база ведущих европейских производителей. На машине установлены двигатель Cummins QSB6.7-C173 (129 кВт, экологический класс Stage IIIA), автоматическая электроуправляемая ГМП фирмы ZF Passau (имеет 6 передач переднего хода и 3 заднего, а также возможность выбора фиксированной передачи), задний тандемный мост фирмы NAF с самоблокирующимся дифференциалом, гидравлические компоненты и регулируемый аксиально-поршневой насос фирм Bosch Rexroth и Sauer-Danfoss. Кабина, установленная на Амкодор RD-165С, соответствует международным требованиям безопасности ROPS и FOPS.



ГрузАвтоМаркет

Официальный дилер Минского автомобильного завода

ООО «ГрузАвтоМаркет». УНП 190593171

г. Минск

п/у Колядичи,
ул. Бабушкина, 17
тел.: (017) 291 85 24,
(017) 291 85 28,
(029) 675 92 48,
(029) 575 92 48
e-mail: info@gam.by

г. Гродно

ул. Суворова, 123
тел. 8-0152-52-20-33
e-mail: grodno@gam.by

г. Мозырь

ул. Октябрьская, 9
тел. 8-0236-37-11-11,
8-0236-37-01-01
e-mail: mozyr@gam.by

г. Слуцк

ул. Гагарина, 3
тел. 8-01795-61-583
e-mail: sluck@gam.by

г. Сморгонь

пер. Комсомольский, 1
тел. 8-01592-33-804
e-mail: smorgon@gam.by

ОПТ, МЕЛКИЙ ОПТ

**ЗАПЧАСТИ, АГРЕГАТЫ,
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
К АВТОМОБИЛЯМ**



АВТОМАГАЗИН



**ЗАПЧАСТИ
И СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ**

Доставка срочно
velcom (029) 636-97-67 • МТС (029) 772-70-72
тел./факс (017) 291-05-04 • autosw@tut.by

ЧТУП «Автомат» • Минск, ул. Бабушкина, 29-147

УНП 191413523



**РЕМОНТ ДИЗЕЛЬНОЙ
ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ**
(ЕВРО-0—ЕВРО-3)

КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА

а/м МАЗ, КАМАЗ • а/м с ДВС Cummins

г. Минск (017) 50-76-795
(029) 1-102-101
(029) 551-2-441

г. Гомель (044) 765-50-29
г. Речица (029) 322-19-91
г/п Красносельский (044) 733-10-24



ООО «АВТАДИ»
УНП 192190864



БЕЛАВТОМАЗ СЕРВИС

СОВМЕСТНОЕ ОБЩЕСТВО С
ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Свист. № BY112.04.12.056.0234
(25.02.10 - 26.11.12) вкл. БелСТ

СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ

РАБОТАЕМ с 8.00 до 20.00 БЕЗ ВЫХОДНЫХ

УНП 190184424
ОИТ

РЕМОНТ



ДВИГАТЕЛИ

ЯМЗ до Евро 3
КАМАЗ до Евро 2
Д245 до Евро 2



КПП

ЯМЗ 236, 238А, 238ВМ, 239
КАМАЗ 740
Зил



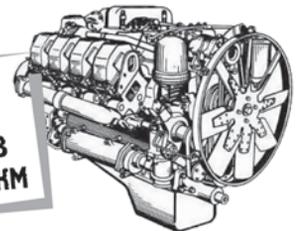
РЕДУКТОРЫ

Редукторы
МАЗ, КАМАЗ
Зил 5301

г. Минск, ул. Ванеева, 29. Тел.: (017) 367 67 58, 367 79 85

ДВИГАТЕЛИ ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

**ГАРАНТИЯ
ЗАВОДА
12 МЕСЯЦЕВ
ИЛИ 20 000 КМ**



СТОИМОСТЬ РЕМОНТА И ЗАПЧАСТЕЙ С НДС

ГАЗ 53/66 (ЗМЗ-53/66) с новым к/в	18 500 000
ГАЗ 53/66 (ЗМЗ-53/66)	14 500 000
ГАЗ-51/52	11 300 000
ГАЗ-51/52 с новым к/в	14 000 000
МТЗ-80,82 (Д-240)	12 900 000
МТЗ- (Д-245)	18 500 000
МТЗ 1221 (Д-260.2)	25 600 000

УАЗ (УМЗ-417,421)	9 500 000
МАЗ (ЯМЗ 236)	25 500 000
МАЗ (ЯМЗ 238)	31 000 000
КамАЗ 740	31 000 000
ГАЗ-24 (ЗМЗ 402)	8 100 000
ГАЗ-24 (Газель)	9 500 000
ЗИЛ-130	12 900 000
КПП ГАЗ-53 (после капремонта с гарантией)	7 000 000

- при получении отремонтированного двигателя необходимо сдать старый пригодный для ремонта
- цена указана с НДС, она может изменяться в зависимости от состояния двигателя сдаваемого в ремонт

**Имеются в продаже НОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ первой комплектности.
Поршневые группы. Вкладыши коленчатого вала. Ремкомплекты прокладок.**

ТЧУП «Ремонт ДВС» • г. Минск, ул. Казинца, 33
(017) 398-12-07 • (029) 645-42-49, (029) 618-618-8

**СКЛАД РЕМФОНДА
В г. МИНСКЕ**

УНП 191419695

ДВИГАТЕЛИ • КПП с гарантией

1-й комплектности, новые
 • ГАЗ : ЗМЗ-402, -405, -406, -409, -511, -513, -5234
 • УАЗ : УМЗ-4178, -4213, -4215(Газель), -4218
 • МТЗ, МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ

КАБИНЫ 1-й, 3-й Комплектности + кузов бортовой
 ГАЗ-52, -53, -66, -3307, -3302, УАЗ, ЗИЛ

ЗАПЧАСТИ
 • БЛОКИ, ПОРШНИ, ГБЦ, КОЛЕНВАЛЫ, ПРОКЛАДКИ
 • РАДИАТОРЫ, ОПЕРЕНИЕ В СБОРЕ, КРЫЛЬЯ, КАПОТЫ, СТЕКЛА
 • РЕДУКТОРЫ, КОМПРЕССОРЫ, ТУРБИНЫ, ПОМПЫ, БЕНЗОНАСОСЫ
 • РЕССОРЫ, КОМ, РАЗДАТКИ, ВАЛЫ КАРДАННЫЕ, РУЛЕВЫЕ

из капитального ремонта
 + сдача ремонтного фонда

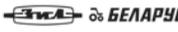
• ГАЗ-52, -53, -66, ПАЗ
 • Газель⁴⁰²/₄₀₆, УАЗ^{100,0}/_{92,0}, ВАЗ
 • ЗИЛ-130, -131 • КамАЗ
 • Д240-260, А-01, -3309
 • ЯМЗ-236, -238, 7511,
 (ЕВРО-0, 1, 2, 3)

конверсионные
 1, 2, 3 комплектности

• ГАЗ-52, -53, -66
 • Зил-130, -131, Урал

НИЗКИЕ ЦЕНЫ!!!

..... с НДС
двиг. КАМАЗ-740.....	29 100 000
КПП ЯМЗ-236.....	11 800 000
кабина ГАЗ-53.....	23 800 000
двиг. ЗМЗ-406.....	12 800 000
двиг. ГАЗ-52.....	10 800 000
двиг. ЗИЛ-130.....	12 500 000
КПП Газель.....	5 800 000
двиг. ГАЗ-53, -66.....	13 500 000
двиг. ПАЗ(5234).....	16 500 000
.....

ГАЗ  **ООО «ГАЗКОНТРАКТ-СЕРВИС»** Минск (017) **294-51-94**
 Минск, ул. Козлова, 25А МТС (029) **708-38-16**
 (база «Белгроссервис») Velcom (044) **755-10-71**

тел. (017) 212-48-08 • 372-04-15 • 275-68-85

ЗАПЧАСТИ
 Газ » 3309 » 52 » валдай газель волга
 УАЗ » ВСЕ МОДЕЛИ
 Паз
 МТЗ
 ЗИЛ
 МАЗ » ВСЕ МОДЕЛИ



E-mail: n-t2009@mail.ru • г. Минск, ул. Стебенёва, 2-32
 Удобное расположение рядом с МКАД

Тел.: (017) 291 85 24
 291 85 28



ЗАПЧАСТИ

СПЛАТ
 СЕРВИС

**ВСЕ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ
 КАММИНЗ**

г. Минск, ул. Кавычэва, д. 123, оф. 2
 (029) 254-70-10
 (029) 354-70-80

**СТАРТЕРЫ
 ГЕНЕРАТОРЫ**

КЗАТЭ, ЭЛТРА, БАТЭ
 Искра, Magneton, АТЭ-1
 Электром, Радиоволна
Detroit, Deutz

Офис и склад по одному адресу
 рядом с МКАД. Оптовые скидки
(017) 237-02-48
(029) 346-69-33
 e-mail: promflex@mail.ru

**РЕМОНТ
 И ГЕНЕРАТОРОВ**
(025) 612-85-60

РОС АТЭ  **Letrika**

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ
 ДИЛЕР И ТОРГОВЫЙ
 ПАРТНЕР В РБ**

**Прайс-лист
 на стр. 225**

**ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ
 И УСЛОВИЯ ОТ ДИЛЕРА:**

- СТАРТЕР НА МТЗ от 1 056 000 руб. с НДС
- СТАРТЕР НА ГАЗ, УАЗ от 681 000 руб. с НДС
- ГЕНЕРАТОР НА МТЗ от 650 000 руб. с НДС

**СТАРТЕРЫ
 ГЕНЕРАТОРЫ**

СКЛАД напротив завода МТЗ
 Минск, ул. Радиальная, 58
 1-ый поставщик в РБ
 (017) 211- 47-57, 211- 42-27
 (029) 111- 40-27, 111- 40-97

- Повышенная мощность и надежность!
- Гарантия 12 месяцев • Оптовые скидки!
- Отсрочка до 1,5 месяцев

**С нами надёжно,
 быстро и выгодно!**

Каталог
 и прайслист на
www.rosate.by

• НИЗКИЕ ЦЕНЫ • БОЛЬШОЙ ВЫБОР • ДОСТАВКА по РБ • ОПТ • РОЗНИЦА

ФИЛЬТРЫ (ЛИВНЫ) ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ • ОПТ • Тел. (017) 289-66-76 • ОДО «Ковимекс»

Авиаремонтный завод ПРЕДЛОЖИЛ СВОИ УСЛУГИ BOEING

● ● Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси предложило компании Boeing сотрудничество с Минским авиаремонтным заводом.

«На днях встречались с представителями Boeing. Компания рассмотрит предложенную нами возможность, и консультации по этой теме будут продолжены», – рассказал БЕЛТА глава ведомства Анатолий Сивак.

На возведение новых площадей Минского авиаремонтного завода из бюджета на 2014 год выделено Br30 млрд. Министр отметил, что в настоящее время на площадке, выделенной на прилегающей к Национальному аэропорту «Минск» территории, ведутся строительные работы, задействовано около 10 единиц техники.

Минский авиаремонтный завод (сегодня функционирует недалеко от центра столицы) имеет более чем 45-летний опыт работы. В настоящее время на предприятии ремонтируют самолеты Ту-134, Як-40, Як-42, Як-52. С переносом и модернизацией завода на его площадях смогут обслуживаться самолеты западного производства, такие как Boeing, Airbus, CRJ.

На МНПЗ прибыло ОБОРУДОВАНИЕ ИЗ ЯПОНИИ

● ● Мозырский нефтеперерабатывающий завод получил новое оборудование японского производства, необходимое для строительства комплекса гидрокрекинга тяжелых нефтяных остатков, стоимостью около 40 млн евро.

Четыре реакторные колонны (на фото) весом каждая по 860 т и длиной 31 м (с опорными конструкциями 51 м) изготовлены японской компанией Kobe Steel LTD. Специалисты этой компании осуществляли полный контроль за всей транспортировкой груза. Колонны доставили морским транспортом в украинский Херсон, затем переправили их водным путем по Днепру и Припяти. Для приемки оборудования МНПЗ пришлось построить специальный причал на Припяти, подводный канал и шоссейную дорогу, подходящую непосредственно к причалу.

Строительство комплекса гидрокрекинга тяжелых нефтяных остатков (H-Oil) – самый крупный проект, предусмотренный программой развития ОАО «Мозырский НПЗ» на 2005–2015 годы. В состав комплекса войдут комбинированная установка гидрокрекинга, установка производства водорода и установка производства серы.



МЗКТ представил ДВЕ МАШИНЫ В МОСКВЕ

● ● Минский завод колесных тягачей на проходившей в Москве в начале июня XV Международной специализированной выставке «Строительная техника и технологии» продемонстрировал две новинки.

Одной из них стал самосвал МЗКТ-750500-011 (на фото слева) с колесной формулой 8x4. Грузоподъемность машины составляет 32 т, а полная масса достигает 49 т. Длина автомобиля – 9,45 м, ширина – 2,55 м и высота – 3,29 м. Самосвальная платформа прямоугольного сечения имеет полезный объем 20 м куб. Она комплектуется сдвижным тентом. Самосвал оснащен двигателем MM3 WP12.460 экологического стандарта Евро-5 производителя китайской марки Weichai Power. Он развивает мощность 460 л. с. при 1900 об/мин, а максимальный крутящий момент – 2110 Нм при 1000 – 1400 об/мин. Коробка передач – механическая, 9-ступенчатая, тоже китайская. В качестве опции на самосвал МЗКТ-750500 предлагается обогреваемый топливный фильтр Seraq, жидкостный подогреватель двигателя, подогрев заборки топлива, автономный отопитель кабины. За доплату также можно установить кондиционер, автоматическую централизованную систему смазки, защиту фар и усиленный стальной бампер.



Вторая новинка (на фото справа) – полноприводный седельный тягач МЗКТ-741600-011 (8x8). Машина способна работать в составе автопоезда полной массой до 90 т. Автомобиль оснащается турбодизелем Cummins QSX15 600 (Евро 4). Его мощность составляет 600 л. с. при 2100 Нм, а максимальный крутящий момент – 2400 Нм при 1300–1600 об/мин. Применяется автоматическая коробка передач собственной разработки – МЗКТ-4361. Она имеет 6 передач и два варианта отбора мощности: постоянный – 30 кВт и кратковременный – на 100 кВт. Двухместная кабина комплектуется креслом водителя на пневмоподвеске и двумя спальными полками.

Кроме того на выставке МЗКТ продемонстрировал двухбарабанную лебедку собственного производства. Она гидравлическая, с двухступенчатым планетарным редуктором. Максимальное тяговое усилие составляет 250 кН. Скорость намотки троса в обычном режиме – 6,1 м в секунду, а в ускоренном – 25,4.

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТО



ООО «Белтрансдеталь» • г. Минск, пер. Стебенева, д. 6, к 9

- ✓ Низкие цены
- ✓ Склад и офис по одному адресу
- ✓ Широкий ассортимент запчастей в наличии

тел./факс (017) **277-49-16** моб. тел. (029) **658-35-88**
 (017) **277-43-49** (033) **388-01-08**

**РЕМКОМПЛЕКТЫ
ПРОКЛАДОК
ДВИГАТЕЛЯ**

ООО «Фирма ГБЦ»
г. Екатеринбург

- Д-21/-144, Д-65 * КАМАЗ
- Д-240, Д-245, Д-260 * ЯМЗ-236/-238/-240
- А-41, А-01 * ЯМЗ-7511/-6581/-6582
- СМД-14-20, СМД-60 * ЗИЛ-130, УАЗ, ГАЗ-53/-66

Прокладки ГБЦ

ОАО «ФРИТЕКС»,
«Темас automotive a.s.» ЧЕХИЯ
Поставщики на конвейер
ОАО «Минского Моторного Завода»

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ

- Д-245 Евро-3: 245-1003020
- Д-262/-263: 263-1003020
- ЯМЗ-236: 236Д-1003210
- ЯМЗ-238: 238Д-1003210
- ЯМЗ-240: 240-1003210-А-3



а.г. Колодищи, ул. Минская, 5
ООО «Остхим» тел./факс (017) 508-14-09, 508-14-00
 УНП 690635091 моб. (029) 610-45-95, 144-36-10

ЖУРНАЛ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ АВТОБАЗА

Вашу рекламу получают **более 14 000 предприятий Беларуси**, работающих в автомобильной отрасли или пользующихся автоуслугами

**БЕСПЛАТНЫЕ
СТРОКИ**
при размещении
модульной рекламы

(017) **294-04-27**
294-10-91
www.infobaza.by

АВТОЗАПЧАСТИ К АВТОМОБИЛЯМ

опт, мелкий опт

ООО «ЗапчастьСтимулПартнер»



г. Минск
ул. Кабушкина, 80

(017) **259-89-15**
(017) **259-89-16**
(029) **345-37-35**

БЗТДиА увеличивает присутствие в ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКЕ

● ● Партия малогабаритных тракторов производства Бобруйского завода тракторных деталей и агрегатов готовится к отгрузке в Республику Перу.

Партнером с перуанской стороны выступила компания AVEM EIRL. Согласно заключенному с ней контракту БЗТДиА отправит в Южную Америку малогабаритный трактор Беларус-320.4, машину погрузочную МП-320.4, а также комплект экскаваторного оборудования ЭТМ-320. В Бобруйске рассчитывают, что эта поставка станет началом длительного взаимовыгодного сотрудничества.

Перу станет четвертым государством Латинской Америки, куда осуществляются поставки малогабаритных тракторов «Беларус». Ранее малогабаритные тракторы производства БЗТДиА экспортировались в Венесуэлу, Никарагуа и на Кубу. В настоящее время предприятие ведет переговоры о возможных поставках своей техники с потенциальными партнерами в Аргентине, Боливии, Бразилии и Мексике.

Продукция «Белшины» ПРОДВИГАЕТСЯ НА РЫНОК ЕС

● ● «Белшина» приняла участие в международной выставке шин и сопутствующих товаров и технологий «Reifen-2014» в Германии, где договорилась о поставках продукции в Бельгию и Ирландию.

Проводившаяся в Эссене «Reifen-2014» – крупнейшее международное мероприятие, являющееся одним из самых престижных и стратегически важных событий шинного бизнеса, в котором участвуют все основные мировые производители, занятые в шинной индустрии. В экспозиции «Белшины» было представлено 16 моделей шин белорусской марки, в том числе 6 моделей размерностей R15 и R16, предназначенных для комплектации легковых автомобилей.

Главным итогом «Reifen-2014» для «Белшины» стала достигнутая договоренность о поставках сельскохозяйственных шин 30,5R32 в Ирландию и Бельгию. Как говорится в сообщении пресс-службы предприятия, это поможет «Белшине» занять свою нишу на рынке сельскохозяйственных шин Европы.



БЕЛАЗ-75581 получил Гран-при НА ВЫСТАВКЕ В НОВОКУЗНЕЦКЕ

● ● Карьерный самосвал БелАЗ-75581 грузоподъемностью 90 тонн удостоен высшей награды по итогам XXI Международной специализированной выставки «Уголь России и Майнинг 2014», которая проходила в начале июня в Новокузнецке и является крупнейшим выставочным мероприятием горной тематики в России.

Отличительной особенностью 90-тонного БелАЗ-75581 является использование в его конструкции электромеханической трансмиссии (ЭМТ). На автомобиле установлен тяговый электропривод переменного тока КТЭ-90 производства ОАО «Электросила» из Санкт-Петербурга. По сравнению с привычной гидромеханической передачей электрическая трансмиссия обеспечивает лучшие эксплуатационные характеристики, большую производительность при перевозках и снижение стоимости содержания.

90-тонный БелАЗ-75581 является самым компактным из всех карьерных самосвалов ведущих мировых брендов, на которые сегодня устанавливается электромеханическая трансмиссия переменного тока. Первые серийные БелАЗ-75581 были поставлены в прошлом году в Кузбасс на разрез «Камышанский» и в Южно-Африканскую Республику для работы на железорудном месторождении Kolomela. В начале нынешнего года в Жодино была разработана северная модификация этой машины, которая может эксплуатироваться в температурном режиме от -50 °С до +40 °С.



Государство вложит ЕЩЕ 76,5 МЛРД В «БЕЛДЖИ»

● ● Правительство Беларуси распорядилось направить остатки инновационных фондов в объеме 76,5 млрд на пополнение уставного фонда ОАО «БелАЗ».

Согласно постановлению Совмина №602 от 20 июня эти средства будут направлены на увеличение УФ ЗАО «Белджи» (СП БелАЗа и китайского автопроизводителя) в целях наращивания производства автомобилей Geely белорусской сборки.

В настоящий момент сборка авто в Беларуси осуществляется в отверточном режиме из импортных комплектующих. В рамках подписания договора о создании ЕАЭС белорусские власти сумели достигнуть договоренности о продлении сроков для выполнения ЗАО «Белджи» техрегламента ТС (для создания реального производства) «Промышленная сборка автомобилей».

Тел.: (017) 291 85 24
291 85 28



ЗАПЧАСТИ

МАЗ ЗАПЧАСТИ
К АВТОМОБИЛЯМ
ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

Широкий ассортимент
Отсрочка платежа
Минск, ул. Брикета, 2
(017) 508-91-80
(029) 653-80-30
УНП 191532584 ЧТУП «Автотехгараж»

Запчасти МАЗ
Коробки передач и запчасти к ним
завода SHAANXI FAST GEAR CO., LTD

МАЗ-4370

Сайт:
spetskomrezerv.deal.by
Skype:
spetskomrezerv

Минск, п/у Колядичи,
ул. Бабушкина, 14-201
(017) 291-09-19
(029) 638-31-55
(029) 663-00-31

ЧУП «СпецКОМрезерв» УНП 191519966

КРЕСТОВИНЫ КАРДАНЫХ ВАЛОВ

МАЗ • КАМАЗ • БЕЛАЗ • КРАЗ • УРАЛ • ЗИЛ • Газ • К-701 • МТЗ
Сельхозтехника • Автобусы • Тролейбусы • ЖД транспорт и т.д.
Дилер ЧЗЧ Россия • Оптовые цены



РЕДУКТОРЫ • ВАЛЫ КАРДАНЫЕ МАЗ • КАМАЗ
(017) 243-83-39 • (029) 376-38-84 • (044) 533-40-22
ЧТПУП «Универсал ЮНИТ» • УНП 191147476

ГАЗ • ЗИЛ • МАЗ
ВАЗ • УАЗ • МТЗ
АВТОЗАПЧАСТИ

ТЕЛЕФОНЫ:
(017) 224-24-76
(029) 311-02-33
(029) 744-02-33



СТАРТЕРЫ • ГЕНЕРАТОРЫ • НШ • КОМПРЕССОРЫ

В НАЛИЧИИ
И ПОД ЗАКАЗ
ЧТПУП «РинАвтомобиль» УНП 191516900

ЗАПЧАСТИ
ГАЗ

52/53/66/3307/3309/4301

УНП 101491846 ООО «ИНЖИСИ»
(017) 398-00-22, 398-00-33

Торговый представитель ОАО «ГАЗ»
БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

Широкий ассортимент оригинальных запасных частей к а/м
ГАЗ- 52, 53, 66, 3307, 3308, 33081, 3309, 4301
Волга, Газель, Соболь, Валдай, УАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, ВАЗ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ  **ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ**

ООО «Белтрансзапчасть» УНП 101201359

Минск, ул. Филимонова, 25/Б
Безналичный расчет: (017) 389-70-55, 389-70-56
Розничный магазин: (017) 389-70-49
МТС (033) 3-249-249 velcom (029) 3-249-249

Минск, ул. Ванеева, 6
Безналичный расчет: (017) 297-01-97, 297-02-97
Розничный магазин: (017) 297-00-99
МТС (033) 3-492-492 velcom (029) 3-492-492

Автоинструмент, АКБ, автоаксессуары, моторные и трансмиссионные масла, антифриз, тосол, смазки, технические жидкости, автохимия.

WWW.BTZ.BY E-MAIL: INFO@BTZ.BY

ПРОФЕССИОНАЛЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ ВАС!



СТАРТЕРЫ • ГЕНЕРАТОРЫ ПР-ВА РБ, РФ • (017) 211 47 57, 211 42 27 • 000 «РОСАТЗ» • стр. 225

Минсельхозпрод доволен БЕЛОРУССКОЙ ТЕХНИКОЙ

● ● Министерство сельского хозяйства и продовольствия Беларуси вполне устраивает качество отечественной сельхозтехники.



АВТОБАЗА

«Качество техники, выпускаемой промышленным комплексом республики, хорошее, – приводит БЕЛТА слова первого заместителя министра сельского хозяйства и продовольствия Леонида Маринича. – Есть некоторые вопросы по комплектующим, предприятиям-смежникам, которые поставляют на головные предприятия элементы для комплектации наших машин, но эти вопросы на постоянном контроле, они решаются».

По словам первого замминистра, Минпром прислушивается к пожеланиям Минсельхозпрода. Есть понимание того, что нужно делать, и у предприятий-изготовителей. Что касается отказов техники, то в республике действуют нормативные документы, которые позволяют оперативно устранять их в период массовых полевых работ. «Устранение отказов 2-3-х групп сложности должно производиться в течение суток, и ПО «Гомсельмаш» этот показатель выполняет на 97%», – сказал Леонид Маринич.

Говоря о «Гомсельмаше», первый замминистра обратил внимание, что на долю КЗС-1218, выпускаемых предприятием, приходится 45% комбайнового парка страны. Это один из самых надежных комбайнов. В целом же из 11 тыс. комбайнов, которые будут задействованы в этом году в уборке урожая, только 10% импортного производства, что также говорит в пользу отечественных производителей.

Леонид Маринич также обратил внимание на нехватку качественных льноуборочных комбайнов, производимых «Гомсельмашем». К технике, разработанной на этом предприятии, пока возникает много вопросов. Сейчас ПО проводит восстановительный ремонт и модернизацию комбайнов. При этом Минсельхозпрод не совсем удовлетворяют подходы изготовителя.

Однако в этой связи Леонид Маринич все же отметил, что серьезных проблем во время уборки льна из-за этой техники возникнуть не должно, поскольку она занимает лишь шестую часть всего парка льноуборочных комбайнов. «Есть другие машины, тербилки, оборачиватели, пресс-подборщики, которые способны обеспечить уборку», – заявил первый замминистра.

Украина закупит 44 ВОЕННЫХ МАЗА

● ● Национальные гвардейцы Украины в скором времени переседут на новенькие армейские МАЗы.

Как сообщает «Автобизнес» со ссылкой на украинские СМИ, воинская часть 3078 внутренних войск МВД Украины по результатам тендеров 3 июля заключила соглашение с ООО «Техкомплект» на приобретение партии специальных грузовиков производства Минского автомобильного завода на общую сумму 39 743 914 гривен. Техника должна быть поставлена в Киев до конца текущего года. Финансирование закупки будет произведено из государственного бюджета.

В список заказанной автотехники вошли вахтовые специализированные автомобили для перевозки личного состава – с колесной формулой 4x2 (10 единиц) и с колесной формулой 4x4 (10 единиц); бортовые специализированные автомобили с тентом для перевозки личного состава – с колесной формулой 4x4 (10 единиц) и с колесной формулой 6x6 (10 единиц); седельные тягачи – с колесной формулой 6x4 (2 единицы) и с колесной формулой 4x2 (2 единицы).

АВТОБУСЫ «НЕМАН» ИНТЕРЕСНЫ РОССИЯНАМ

● ● 24 автобуса «Неман-420224-11» производства филиала «Автосборочный завод «Неман» ОАО «МЗКТ» поставлены в Россию в этом году.

«Российские перевозчики по достоинству оценили нашу технику и намерены впредь активно использовать ее в своей стране, – рассказывал «Гродненской правде» заместитель директора по коммерческим вопросам Дмитрий Вершило. – Ведутся переговоры с нашими партнерами о продлении контракта на второе полугодие. Назначение автобуса – междугородные туристические перевозки».

Автобус производится на базе шасси известной итальянской фирмы «Iveco». С октября 2012 года «Неман 420224-11» комплектуется двигателем экологического класса Евро-4 и Евро-5. Ресурс двигателя – 1 млн км. Учитывая габариты автобуса и его вместимость (а он рассчитан на перевозку 28 пассажиров), расход топлива на 100 километров составляет всего 13,5 литра. Набор этих характеристик при приемлемой цене сразу оценили москвичи и мурманчане. Они охотно приобретают автобусы «Неман 420224-11» для международных и туристических перевозок.





VOLAT

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ОАО «МЗКТ»

ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ
МЗКТ

ПОЛНЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
Всегда в наличии запчасти КПП 202,
ТАиМ, Автогидроусилитель, МЗШ,
запчасти к сельхозтехнике

МОТОБЛОК
БЕЛАРУС-09Н



УНП 100098535

УП «РЕАЛ» | тел. (017) 246-35-71/72 | (029) 691-09-83
факс (017) 246-22-31 | (029) 646-31-45
www.real-inter.info real@real-inter.info

СКЛАД И ОФИС ПО ОДНОМУ АДРЕСУ

РАСПЫЛИТЕЛИ
АЗПИ

КАЧЕСТВО,
проверенное
временем!



К ДВИГАТЕЛЯМ:

Д-240, Д-245, Д-260, СМД-14....22,
КамАЗ, ЯМЗ, Д-21, Д-144, Д-65

Д-245, -260 (Евро-2)
КамАЗ (Евро-2), ЯМЗ (Евро-2, -3)

СКЛАД И ОФИС
ПО ОДНОМУ
АДРЕСУ
НАЛИЧНЫЙ
И БЕЗНАЛИЧНЫЙ
РАСЧЕТ

ООО «ВиалДеталь»
Минск, ул. Промышленная, 23
(017) **345-81-00, 345-81-01**
(029) **145-81-00** velcom
(033) **66-11-897** МТС

УНП 191442841

ЗАПЧАСТИ

1-й поставщик в РБ

Официальный дилер
завода АМО «Зил»



ФРИТУМ

КПП • КАМАЗ • УАЗ • ПАЗ • ВАЗ • УРАЛ

Кабины • К-700, • ЗИЛ • ГАЗ

Двигатели, -701 -130, -131 -53, -66, -3307
Рессоры -4331, -5301 -3309, -ГАЗель

Электрооборудование
АКБ и многое другое



УНП 190615680

ЧУП «Фритум» ул. Тимирязева, д.121, корп.3, комн. 316
(017) 254-75-56, 254-75-28, velcom (029) 161-70-61, 356-75-87, мтс (033) 600-30-40

ФИЛЬТРЫ

для сельскохозяйственной, автотракторной,
грузовой, дорожной, строительной техники,
автобусов, промышленного оборудования

Гидравлические
Воздушные
Топливные
Масляные
Масловлагодотделители
Осушители тормозных систем



Фильтры для любой техники

МАСЛА

МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ, ПРОМЫШЛЕННЫЕ



антифриз, тормозные жидкости, консистентные смазки,
герметики, насосы, ремни, нагнетатели смазки,
ремкомплекты, РВД, РТИ, наборы колец, пресс-масленки

Офис и склад: г. Минск, ул. Тимирязева, 46
г. Минск: (017) 250-50-54, 209-03-97, 204-85-08
велком (029) 628-13-68 • МТС (029) 571-78-06

ЧТУП «АгроФилтер»
УНП 191312720

Сайт: www.agrofilter.by

СТАРТЕРЫ • ГЕНЕРАТОРЫ ПР-ВА РБ, РФ • (017) 211 47 57, 211 42 27 • ООО «РОСАТЗ» • стр. 225

Изменения в «автогражданке» вступили в силу

● ● С 1 июля начали действовать изменения в правилах обязательного страхования автомобилей, которые предусмотрены Указом Президента №165 (от 14 апреля 2014 г).

Документ предусматривает увеличение размера страховой выплаты с 200 до 400 евро при оформлении ДТП без вызова сотрудников ГАИ путем оформления бланка извещения о ДТП.

Также с 1 июля появилась возможность получить возмещение вреда по фактическим затратам на ремонт. Если сумма затрат на ремонт превысит выплаченную сумму, потерпевший вправе будет обратиться в страховую компанию, предоставить подтверждающие документы, и ему компенсируют разницу за минусом обновления.

Согласно прежним правилам, если автовладелец попал в ДТП по своей вине, он терял часть скидки за безаварийную езду. По новым – всю, кроме того, он может получить штрафную надбавку вплоть до 100%.

С 1 июля все владельцы мопедов и квадрициклов обязаны заключать договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Также, согласно Указу №165, трехкратный лимит ответственности при наличии в ДТП нескольких потерпевших снимается. То есть теперь, если в происшествии были признаны потерпевшими десять человек (или транспортных средств), будут определены десять лимитов ответственности – по 10 тысяч евро на каждого потерпевшего (транспортное средство потерпевшего).

Срок эксплуатации такси могут ограничить до 8 лет

● ● Минтранс Беларуси получил ряд обращений с просьбой пересмотреть нормы проекта указа о регулировании рынка такси.

«С учетом обращения дополнительно изучается проект документа. Теоретически этот процесс может затянуться, поскольку согласованной позиции пока нет», – цитирует БЕЛТА министра транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолия Сивака. В частности, расходятся мнения об ограничении срока эксплуатации автомобилей такси (8 или 10 лет).

В подготовленном ранее проекте указа «О некоторых вопросах организации перевозок пассажиров автомобилями-такси» предлагалось ограничить использование автомобилей в качестве такси восемью годами. Эксперты полагали, что такая мера повысит безопасность перевозок.



Нарушение правил парковки зафиксируют за пять минут

● ● Фотофиксация нарушений правил стоянки будет осуществляться через пять минут после остановки. Приборы для этого установят после вступления в силу соответствующих поправок законодательства о безопасности движения.



Как пояснил начальник управления Госавтоинспекции МВД Беларуси Юрий Литвин, «будет обозначена примерная или, скажем так, «красная зона», в которой нельзя будет парковать машину. Как только автомобиль в нее заехал, камера сработает». Пять минут будут даваться на то, чтобы остановиться высадить пассажиров, как это бывает, например, около ЖД вокзала в Минске, пишет БелаПАН.

Юрий Литвин также сообщил, что ГАИ Беларуси планирует «брать пример с России», где ведется 100-процентная фото- и видеофиксация всех нарушений, в том числе разговора по сотовому телефону за рулем и игнорирования ремней безопасности.

Планируется также, что на дорогах Беларуси до конца лета в полтора раза увеличится количество фотокамер контроля скорости. Подобные средства действуют на наших дорогах с 5 июля 2012 года. В начале июля основные транспортные артерии республики контролировали 118 стационарных камер и 10 мобильных (переносных) датчиков. К концу лета количество фотокамер планируется довести до 200, сообщает УГАИ МВД.

Основная цель работы камер – это профилактика нарушений скоростных режимов движения в местах повышенного риска совершения ДТП. Поэтому места их установки никогда не замалчиваются, а, наоборот, анонсируются в СМИ. Существует постоянно обновляемый специальный интернет-сервис, где на карте Беларуси указаны места расположения стационарных датчиков контроля скорости.

О проведении контроля скорости с помощью камер автомобилистов предупреждают желтые таблички «Radar. Фотаконтроль». По аналогии с правилами размещения предупреждающих дорожных знаков их устанавливают до места расположения камеры на расстоянии от 150 до 300 метров вне населенных пунктов и от 50 до 100 метров в населенных пунктах.

Все это делается для того, чтобы своевременно информировать водителя, обеспечить соблюдение скоростного режима, который введен на конкретном участке дороги, и таким образом обеспечить безопасность. Тем не менее ежемесячно камеры автоматической фиксации скоростных режимов фиксируют около 55 000 нарушений, за которые водители привлекаются к ответственности, отмечает УГАИ МВД.

РЕССОРЫ



к автомобилям
МАЗ·КамАЗ
Зил·УАЗ

Горьковский Автомобильный Завод
к прицепах **МАЗ**

ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 190025684
тел. (017) 243-34-31
моб. (029) 362-28-01
springauto@inbox.ru

Тел.: (017)
291 85 24
291 85 28

ЗАПЧАСТИ

**ПОКУПАЕМ Б/У
В РЕМФОНД**

- РЕДУКТОРЫ
- ВАЛЫ КАРДАНЫЕ

МАЗ · КАМАЗ
(017) 246-23-01 • (044) 533-40-22
ЧТПУП «Универсал ЮНИТ» • УНП 191147476

ООО «БЕЛМАШМЕТ 05» УНП 191770588

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

**Д-240/245, Д-260, А-01/41
ЯМЗ-236/238, ЗИЛ-130, ГАЗ-53**

ГОТОВЫЙ ОБМЕННЫЙ ФОНД
ПОКУПАЕМ РЕМФОНД

тел./факс (017) 298-36-45, 396-11-55
Velcom (029) 320-98-37 • МТС (033) 386-12-40



КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

ТОЛЬКО НОВЫЕ

(029) 675-19-24

МТС (033) 310-38-82

e-mail: grv751924@gmail.com

ИП ГОЛУБЕВ Р.В. УНП 590851199

МАЗ | КамАЗ | БелАЗ | КрАЗ | Газ | Зил | МТЗ и др.

УНП 101168387



ЗАО «ДЦ АТС Столичный»

ГАЗ

www.belgaz.by

ДЕТАЛИ МАШИН

Фирменный магазин оригинальных запчастей ГАЗ

- более 3000 наименований
- любая форма оплаты
- гарантия качества
- двигатели, агрегаты и кабины - в наличии!



г. Минск, ул. Путейская, 11 (центр города), тел.: 8 (017) 220-63-64
Velcom: 8 (044) 715-42-49, МТС: 8 (033) 352-17-31

СТАРТЕРЫ • ГЕНЕРАТОРЫ ПР-ВА РБ, РФ • (017) 211 47 57, 211 42 27 • 000 «РОСАТЗ» • СТР. 225

Новые «Боинги» помогут СНИЗИТЬ СТОИМОСТЬ БИЛЕТОВ

● ● Использование новых самолетов Boeing 737-800 позволит авиакомпании «Белавиа» снизить стоимость билетов.

Об этом сообщил генеральный директор авиакомпании Анатолий Гусаров после подписания с Boeing соглашения о покупке трех соответствующих самолетов. «Мы планируем использовать новые самолеты на наиболее популярных туристических направлениях, таких как Турция, Греция, Болгария, Испания. Это даст возможность существенно удешевить стоимость перелетов для пассажиров», – приводит БЕЛТА слова руководителя «Белавиа».

Он отметил, что новые самолеты высокоэффективны с точки зрения экономии топлива. Это позволит выполнять перевозки с наименьшими затратами. Кроме того, генеральный директор авиакомпании рассказал, что после прибытия в Минск трех Boeing 737-800 «Белавиа» выведет из эксплуатации самолеты TU-154.

«Белавиа» закупает три новых Boeing 737-800 по прямому контракту, который предусматривает срок поставки самолетов в 2017 году.

Появится ли в стране ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖД?

● ● Министр транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолий Сивак рассказал о перспективах появления в стране высокоскоростной железной дороги.

В Беларуси уже зарезервирован коридор для строительства такой дороги. Он проходит по землям, которые не будут застраиваться. «В перспективе может быть построена высокоскоростная магистраль, которая будет идти через Минск и свяжет Москву и Берлин. Также прозвучало предложение соединить Минск, Москву и Астану, но это возможно только в том случае, если китайские специалисты будут строить трансконтинентальную дорогу в направлении Европы и этот участок станет ее составной частью», – цитирует главу ведомства БЕЛТА.

Анатолий Сивак привел в пример высокоскоростную магистраль в Китае, где скоростные поезда движутся по эстакадам. «Сказать, что мы вскоре построим дорогу от Бреста до Минска для поездов со скоростью 300 км/ч, нельзя. В ближайшее время это невозможно, потому что нет достаточного количества людей, которые смогут заполнить подобный поезд хотя бы раз в день. Чтобы проект окупался, таких поездов нужно 10–20», – заявил министр.



Водный путь Е-40 начнут ВОССТАНАВЛИВАТЬ В 2015-М

● ● Беларусь, Украина и Польша планируют начать восстановление воднотранспортного пути Е-40, соединяющего Черное и Балтийское моря, в 2015 году.

Данный вопрос обсуждался на нескольких встречах, состоявшихся в Пинске, Бресте и Люблине. Была создана специальная комиссия и выработано техническое задание, которое уже прошло экспертизу на соответствие европейским стандартам.

К 2015 году будет получено технико-экономическое обоснование. «Оно будет представлено в международные организации и правительства заинтересованных стран. Надеемся, что мы перейдем от планирования к строительству», – рассказал заместитель генерального директора предприятия «Днепробугводпуть» Сергей Зубко. Уже размещен международный тендер и идет выбор генподрядчика.

Реализация проекта позволит предприятиям водного транспорта Беларуси перейти от локальных перевозок к международным. Речным транспортом можно будет осуществлять не только перевозки строительных грузов и контейнеров, но и расширять оказание услуг по перевозке пассажиров.



Судоходный шлюз гидроузла «Кобрин» на Днепро-Бугском канале

Стартовало строительство ТРЕТЬЕЙ ЛИНИИ МЕТРО

● ● В Минске началась подготовка к сооружению основных котлованов под строительство третьей линии метрополитена.

Специалисты приступили к перекладке инженерных коммуникаций, сносу зданий и сооружений. Началась подготовка к сооружению основных котлованов под строительство станций метрополитена и монтажно-щитовой камеры перегона. Проектная документация имеется по станциям метро «Вокзальная», «Юбилейная площадь», «Ковальская Слобода», частично по станции «Площадь Богусевича».

В зону влияния третьей линии метрополитена попадают 102 здания, которые принадлежат юридическим лицам и организациям. Строительству первой очереди линии мешали 36 зданий, из них около 20 уже снесены, на стадии оформления находятся около восьми зданий.

Первый участок третьей линии метро, протяженностью 3,5 км, будет состоять из четырех станций. Перед метростроителями поставлена задача – открыть этот участок метро в конце 2017 года.

**ВАША РЕКЛАМА
В ЖУРНАЛЕ**

АВТОБАЗА

Издание регулярно
получают **более**
14 000 предприятий
Беларуси, работающих
в автомобильной отрасли

017 **294-04-27**
294-10-91

Запчасти Ваз, Нива, Уаз

- Инструмент
- Автокосметика
- Аксессуары
- Технические жидкости
- Французское масло VALCO



**Двигатели
ВАЗ**

г. Минск,
ул. Ваньева, 6
(017) 230-44-68, (025) 623 94 71

наличный и
безналичный
расчет

г. Лида

8 (0154) 54-44-15

Тел.: (017)
291 85 24
291 85 28

ЗАПЧАСТИ

**НАКЛАДКИ
ТОРМОЗНЫЕ**
асбестовые для грузовых автомобилей,
автобусов, троллейбусов, тягачей

ПОДШИПНИКИ

ООО «РВ-Автозапчасти» • г. Минск, ул. Монашников, 53
(017) 542-21-29, (029) 616-61-45
e-mail: rvaвтозапчасти@mail.ru • www.rvaвтозапчасти.by

КАРДАННЫЕ ВАЛЫ



к МЗКТ • МАЗ • УРАЛ • КРАЗ
ЗИЛ • КАМАЗ • Газ • АМКОДОР
и СЕЛЬХОЗТЕХНИКЕ

(029) **366-77-60** • (029) **551-40-01**

УП Велас С. А. • УНП 191588125

СТО

Волга • Газель • ГАЗ-3307-3310
Газ нового поколения
Соболь • Ваз • Уаз • ИЖ
МИКРОАВТОБУСОВ МЕРСЕДЕС, ФОЛЬКСВАГЕН, ФОРД

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
ремонт и шлифовка ГБЦ, коленвала (ДВС, КПП, ТО,
развал-схождение, комп. диагностика двигателя, кузовной ремонт)

ЗАПЧАСТИ
к автомобилям Газ

000 «ГАЗАРСЕНАЛ»
УНП 690000446

(017) **289-07-52** • (029) **160-73-07**
(029) **767-09-20** • (017) **380-41-72** (магазин)

Официальный представитель, гарантийно-сервисный центр Смоленского автоагрегатного завода ЗАО «СААЗ АМО ЗИЛ»

www.amafor.org



ООО «Амафор»
УНП 690609461
опт, мелкий опт

Эксклюзивный представитель, гарантийно-сервисный центр китайского концерна Shaanxi Fast Gear Co., Ltd., производителя коробок передач, устанавливаемых на автомобили МАЗ

Коробки передач

■ к автотехнике МАЗ, Зил, ПАЗ

Запчасти к КПП

■ КПП 9JS135A, 12JS200NA, 433420M
3206, 3205, 695Д, 130

Запчасти к коммунальной технике

Все запчасти **ОРИГИНАЛЬНЫЕ**.
Со склада и под заказ

223021, Минская обл., Минский р-н,
район пос. Колодищи, в/ч 41738,
здание 70/65, помещение 12

тел. (017) **547-38-38**
факс (017) **508-11-85**
моб. (029) **146-77-52**

Официальный представитель, гарантийно-сервисный центр Смоленского автоагрегатного завода ЗАО «СААЗ АМО ЗИЛ»

Серт. ВУ/112 04.12. 066 00211



до 30.11.2014 г. БелНИИТ «Транстехника»

ООО «Амафор»
УНП 690609461
опт, мелкий опт

Эксклюзивный представитель, гарантийно-сервисный центр китайского концерна Shaanxi Fast Gear Co., Ltd., производителя коробок передач, устанавливаемых на автомобили МАЗ

Вниманию владельцев МАЗ-4370!!!

Быстро и качественно

произведем **КПП 3206**
замену (скоростная)

производства ЗАО «СААЗ АМО ЗИЛ»

на **КПП 6J60T** производства
Shaanxi Fast Gear Co., Ltd.

Подробности
на www.amafor.org

тел. (017) **547-38-38** • факс (017) **508-11-85**
моб. (029) **146-77-52** • (029) **606-44-23**

Продавайте сельхозтехнику и запчасти на agro.infobaza.by

Разместите объявление в интернете всего за 1,5 у.е. в месяц и расскажите о своем бизнесе огромной аудитории. Контролируйте расходы, заключайте выгодные контракты, делитесь информацией в социальных сетях.

Agro.infobaza.by представляет собой торговую площадку, специально созданную для продажи сельхозтехники, оборудования, запчастей и иных товаров и услуг, которые применяются в агропромышленном производстве.

Мы позаботились о максимальном удобстве для вас. Главное – это минимальные финансовые затраты и возможность самостоятельного ввода и контроля размещаемой информации. Вы сами определяете, что хотите рекламировать, сами решаете, на какой период будут размещены ваши объявления, сами вводите всю информацию и контролируете расходы. Каждый руководитель, менеджер или простой специалист может легко и быстро освоить простой пользовательский интерфейс и самостоятельно добавлять и редактировать информацию о предлагаемых товарах и услугах.

Размещение информации на **agro.infobaza.by** совсем необременительное для кошелька – всего 1,5 доллара (по курсу НБРБ) в месяц за одно объявление. При этом информацию о вашем товаре увидят большое количество потенциальных клиентов. Мы постоянно работаем над популяризацией и оптимизацией **agro.infobaza.by**, стараемся, чтобы ваши объявления были как можно выше в поисковых системах сети.

Отдельно отметим, что в проекте принимают участие как крупные производители техники с большим ассортиментом товаров, так и ма-

лые предприятия и индивидуальные предприниматели, получающие возможность рекламироваться рядом с лидерами рынка. Рекламное объявление на **agro.infobaza.by** включает в себя наименование техники или услуги, детальное описание продукта, его стоимость, местонахождение и контактные данные продавца. Интерфейс ввода информации постоянно совершенствуется. Одно из последних нововведений – возможность поделиться понравившейся информацией в социальных сетях.

Кроме того, на **agro.infobaza.by** много других полезных и интересных функций для клиентов. Например, участник проекта может отметить свою продукцию на карте страны, а посетитель – посмотреть расположение конкретной единицы техники и оценить географию размещения всех представленных в данном разделе объявлений. Детальный каталог или форма поиска позволят найти необходимую технику буквально за пару кликов мышью. Также есть возможность добавления объявления в «Избранное» и удобная версия для печати с полем для заметок (можно печатать избранное или содержимое раздела), сортировка по техническим характеристикам. Продавцы техники имеют возможность «поднимать» свои объявления, самостоятельно включать или отключать показы, добавлять ссылки на свои сайты и многое другое. Важное преимущество проекта – возможность просматривать статистику посещения своих объявлений и отслеживать эффективность рекламы.

Как подключиться к системе и начать работу?

- 1 В любое время заходите на **agro.infobaza.by** и отправляете запрос с пожеланием подключиться к системе.
- 2 Оплачиваете минимальную сумму заказа, и на ваш счет зачисляется соответствующее количество показов.
- 3 Получаете имя пользователя и пароль для входа в систему.
- 4 Заходите в систему, самостоятельно добавляете объявления в существующий каталог и редактируете информацию о своей компании.

Система построена на предоплатном биллинге. Это значит, что ваши объявления показываются только тогда, когда баланс счета положительный.

Agro.infobaza.by – простота, быстрота и удобство в использовании. Охват большой аудитории с минимальными затратами.

Уже приняли решение участвовать в проекте, или нуждаетесь в дополнительной информации?

Тогда заходите на **agro.infobaza.by** или звоните по телефонам журнала «АгроБаза»:

(017) 294-04-27, 294-10-91,

(017) 284-72-09

reklama@gulfstream.by

