

# Дорогие друзья!

Коллектив редакции журнала «АвтоБаза»  
поздравляет вас с наступающими  
Рождеством и Новым годом!

Пусть в доме всегда будет счастье, успех  
и удача в делах, здоровье не подводит  
вас и ваших близких!



## «МАЗы» отправились на «Дакар-2014»

Спортивные грузовые автомобили и машины технического сопровождения заводской команды «МАЗ-СПОРТавто» из французского Гавра отплыли на пароме в Южную Америку для участия в автогонках «Дакар-2014». К концу декабря машины будут доставлены в Буэнос-Айрес, туда же 28 декабря вылетят участники команды.

«МАЗ-СПОРТавто» уже в третий раз будет принимать участие в престижном соревновании. Дебют команды на международной спортивной арене состоялся в январе 2012 года. Экипаж во главе с пилотом Александром Василевским занял тогда 31-е место в генеральной классификации грузовиков. Следующий «Дакар» оказался для спортсменов более удачным. Экипаж под управлением Александра Василевского занял 21-е первое место, экипаж Сергея Вязовича завершил гонку с 27-м результатом.

В нынешнем ралли белорусская команда будет представлена тремя экипажами.

Трансконтинентальный ралли-марафон «Дакар-2014» стартует 5 января 2014 года. Грузовики выйдут на трассу в аргентинском городе Росарио и финишируют в чилийском Вальпараисо 18 января.



## Пашыраны магчымасці аплаты праезду па дарогах

Міністэрства транспарту і камунікацыі Беларусі пашырыла магчымасці аплаты праезду па дарогах Беларусі з дапамогай паліўных картак «Беларуснафта».

У пастанове выкладзены пералік паліўных картак, з дапамогай якіх можна разлічыцца за праезд па платных дарогах. Так, пашырана магчымасць картак «Беларуснафта» – ім цяпер можна заплаціць за праезд па факту, у той час як раней іх уладальнікі моглі расплаціцца за праезд у рэжыме перадаплаты і ўнесці залогавы кошт бартавога ўстройства.

Зараз унесці плату за праезд па факту, у рэжыме перадаплаты і залогавы кошт устройства можна з дапамогай паліўных картак Berlio, «Беларуснафта», E100, EuroWAG, EuroShell. З карткі ПЭК «Белаўтастрада» можна ўнесці плату па факту і залогавы кошт.

## На МКАД произвели ремонт

В этом году на Минской кольцевой автомобильной дороге произведена замена практически 70% асфальта. На всех путепроводах проведен текущий ремонт, очистка ограждений, внешний вид дороги приводится к европейскому стандарту.

Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия с полной заменой выполнен на площади 505,7 тыс. кв. м (в том числе покрытие на мостах и путепроводах) на общую сумму Br91,3 млрд. Ямочный ремонт проведен на 9 886,1 кв. м на сумму Br2,8 млрд. Также выполнены работы по замене плиточного покрытия на остановочных пунктах на площади 507 кв. м на сумму Br309,2 млн. На трех мостах и семи путепроводах выполнен ремонт с заменой покрытия на всю ширину полосы движения.

## Белорусские автомобилисты меняют вкусы

За 10 месяцев 2013 года в Беларуси было продано более 19 тыс. новых иномарок.

Такие показатели почти вплотную приблизились к до-кризисным 22 тысячам, которые были зафиксированы за аналогичный период 2008 года.

Специалисты считают, что отметка 2008 года по количеству реализованных автомобилей к концу декабря будет взята. Там прогнозируют, что продажи в 2013 году составят 25 – 27 тыс. единиц.

При этом в финансовом отношении достичь докризисных результатов пока трудно. Вкусы белорусов нынче направлены главным образом на бюджетный сегмент.

Самый продаваемый автомобиль в Беларуси – Volkswagen Polo sedan. За ним следует Renault Sandero и Kia Rio. В С-классе лидеры – Skoda Rapid, Skoda Octavia и Kia Cee'd.

Также эксперты отмечают, что покупатели все больше предпочитают новые автомобили подержанным, получая за одинаковую цену авто классом ниже.



## BelToll просят пощадить нарушителей

● ● Министерство транспорта Беларуси попросило Совет министров уменьшить штрафы по отдельным видам нарушений, допущенных перевозчиками.



Под своеобразную амнистию могут попасть те водители, которые в августе-сентябре 2013 года были оштрафованы за то, что не имели в автомобиле бортового устройства для оплаты проезда.

В первые месяцы работы системы от перевозчиков поступало множество жалоб на некорректную работу приборов. Многие иностранные автомобилисты не знали о появлении в Беларуси BelToll, а приехав сюда, не могли оперативно приобрести прибор.

Штрафы за проезд «зайцем» установлены довольно внушительные. Они равны стоимости проезда по всем платным дорогам Беларуси для данного транспортного средства.

Так, не оплачивая должным образом и проехав по всей трассе M1/E30 через Беларусь, вместо, к примеру, 95 – 100 евро можно заплатить 1 000 евро.

К 1 ноября компания получила около 3,6 тыс. претензий. Только в 20% случаях они были обоснованными, поскольку нарушение оплаты произошло вследствие технического сбоя. Водителям было возвращено около 20 тыс. евро. Размер собранных штрафов составляет уже более 4 млн евро.

## Так будет ли холдинг?

● ● Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев сообщил, что Россия и Беларусь договорились активизировать процесс переговоров по созданию СП «МАЗ-КАМАЗ»: эту тему необходимо решить либо поставить в вопросе точку.

«Мне кажется, нам уже давно пора либо эту дискуссию завершить и перейти к реальному объединению, либо закрыть эту тему», – сказал Д.Медведев на пресс-конференции по итогам заседания Совета глав правительств СНГ.

В свою очередь премьер-министр Беларуси Михаил Миасникович сказал: «Мы нашли понимание, что в декабре этого года будет приниматься решение по системе управления. Сейчас отработан договор, работают международные эксперты по системе управления этим холдингом, планируется сконцентрировать капитал 50 на 50. Я думаю, что этот проект будет реализован».

Переговоры об объединении ведутся не первый год. Изначально рассматривался вариант обмена акциями компаний, однако он не устроил белорусские власти. Сейчас рассматривается создание холдинга «Росбелавто» на базе двух предприятий.

## Подорожает проезд **В ПОЕЗДАХ**

● ● В 2014 году стоимость проезда в железнодорожном транспорте в республике может быть увеличена в 2 – 2,5 раза. Это предусмотрено проектом официального прогноза социально-экономического развития на будущий год.

Напомним: программа социально-экономического развития на 2011 – 2015 годы предусматривает, что уровень возмещения населением стоимости транспортных услуг в 2015 году должен составлять не менее 60%.

Для выхода на этот уровень, согласно оценкам экономических властей, тарифы на проезд в 2014 году в поездах региональных и межрегиональных линий необходимо повысить в 2 – 2,5 раза.

Для недопущения одномоментного увеличения стоимости проезда железнодорожным транспортом повышение тарифов в будущем году экономические ведомства предлагаю осуществлять в три этапа.

Предлагается в будущем году повысить тарифы на проезд городским транспортом. В Минске стоимость проезда в 2014 году планируется увеличить до Br5 000.



## Конфискация автомобилей – **БЕЗ ЭФФЕКТА?**

● ● Уже спустя неделю после введения в Беларусь нового закона по изъятию автомобилей у пьяных, количество выявляемых нетрезвых водителей вернулось на прежний уровень.

Это признала руководитель пресс-службы ГАИ Минска Татьяна Харлинская. По ее словам, сейчас в городе каждые сутки обнаруживают 10 – 15 пьяных водителей, что примерно равно показателям до 24 октября, когда закон вступил в силу.

В первые сутки случаи выявленного вождения в пьяном состоянии были единичными: водители боялись введения строгих мер. Однако потом все вернулось на круги своя.

Но в ГАИ не отчаиваются и заявляют, что новые поправки – огромная помощь в деле борьбы с нетрезвыми водителями. Поэтому автоинспекция со своей стороны будет и в дальнейшем всячески бороться с данной проблемой, искоренять ее.

Возможно, настоящий эффект нового законодательства придет после того, как будет конфисковано больше автомобилей. На начало декабря «повторников» только в Минске набралось уже 36. Дела переданы в суд.

Все же конфискация автомобиля – это урок для всех других водителей.

# ГРУЗАВТОМАРКЕТ

Официальный дилер Минского автомобильного завода

ООО «ГрузАвтоМаркет», УНП 190593171



## г. Минск

п/у Колядичи,  
ул. Бабушкина, 17  
тел.: (017) 291 85 24,  
(017) 291 85 28,  
(029) 675 92 48,  
(029) 575 92 48  
e-mail: info@gam.by

## г. Гродно

ул. Суворова, 123  
тел. 8-0152-52-20-33  
e-mail: grodno@gam.by

## г. Мозырь

ул. Октябрьская, 9  
тел. 8-0236-37-11-11,  
8-0236-37-01-01  
e-mail: mozyr@gam.by

## г. Слуцк

ул. Гагарина, 3  
тел. 8-01795-59-383  
e-mail: sluck@gam.by

## г. Сморгонь

пер. Комсомольский, 1  
тел. 8-01592-33-804  
e-mail: smorgon@gam.by

**ОПТ, МЕЛКИЙ ОПТ**

**ЗАПЧАСТИ, АГРЕГАТЫ,  
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ  
К АВТОМОБИЛЯМ**



стр. 181, 182

УП «Белтехавтоснаб»

(017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35

шины • АКБ

**ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА  
АВТОМОБИЛИ**

- ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ, КРЕДИТ
- ЗАМЕТ СТАРГО А/М ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО
- ДОРАБОТКА ДО КЛАССА ЛЮКС
- Двигатели для ВАЗ-2106 дешево!

<b>ВАЗ УАЗ</b>		
<b>Газ ЗИЛ ЗИЛ</b>		
<b>ИНОМАРКИ Б/У</b>		

одо "АВТОМИР-М"  
УНП 190398940  
Тел.(017) 216-26-37, тел./ф 222-89-16

# СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ

КЗАЭ, ЭЛТРА, БАТЭ

Искра, Magnetron, АТЭ-1

Электром, Радиоволна

**Detroit, Deutz**

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:

РЕЛЕ, БЕНДИКСЫ, ЯКОРЯ,  
ДИОДНЫЕ МОСТИ, РЕМКОМПЛЕКТЫОфис и склад по одному адресу  
рядом с МКАД. Оптовые скидки**(017) 237-02-48****(029) 346-69-33**

e-mail: promflex@mail.ru

## РЕМОНТ

**СТАРТЕРОВ  
И ГЕНЕРАТОРОВ**  
**(025) 612-85-60**

УНП 10077260

**ДВИГАТЕЛИ  
и КПП ЯМЗ-236  
КАМАЗ-740**  
Б/У И НОВЫЕ • В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ  
**ТНВД•РЕДУКТОР  
МАЗ•КАМАЗ**  
Б/У И НОВЫЕ  
**СЦЕПЛЕНИЕ • ТУРБИНЫ**  
(Чехия, Россия)  
**КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**  
Газ • МАЗ • КамАЗ  
ИП Пупкоенко В.В.  
УНП 691130614  
(017) 313-02-74  
(029) 359-37-02 771-88-53

## РЕМОНТ • ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЕЙ КамАЗ • МАЗ

КамАЗ – 21 500 000 руб.

ЯМЗ 236 – 21 500 000 руб.

ЯМЗ 238 – 23 000 000 руб.

Урал 4320 – 21 500 000 руб.

ЗиЛ 133 (ГЯ) – 21 500 000 руб.


**БЕЗНАЛ  
СЕРТИФИКАТ  
ГАРАНТИЯ**

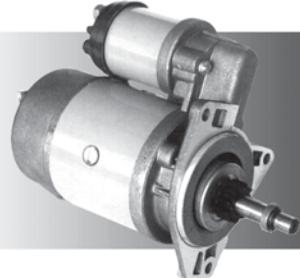
Могилев, ул. Ровчакова, 18 (ПМК-284)  
(029) 380-95-67, 616-99-10 • т./ф. (0222) 32-61-48  
[www.kamaz-remont.biz](http://www.kamaz-remont.biz)

ИП Порошкова С.П. УНП 790415568

Серт. № ВУ/112 04.12.008 00516 от 22.12.2007

# СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ

от официального дилера



# БАТЭ



г. Минск,  
ул. Инженерная, 21  
(017) 345-52-59  
(017) 345-52-60

**НАЛИЧНЫЙ  
БЕЗНАЛИЧНЫЙ  
РАСЧЕТ**

г. Минск,  
пр-т. Партизанский, 70А  
(017) 295-71-01  
246-28-47, 295-72-14

ЗАО «Объединенные технологии» • УНП 100843554

**КАБИНЫ** 1-й, 3-й Комплектности  
ГАЗ-52, -53, -66, -3307, УАЗ, Зил  
**ДВИГАТЕЛИ** 1-й, 3-й Комплектности  
новые и восстановленные  
ГАЗ-52, -53, -66, ПАЗ, -3309, УАЗ, Газель-402, -406, Зил, МТЗ  
ЯМЗ-236, -238, -НЕ, КамАЗ

**СПЕЦРЕМОНТ** срочно с гарантией

**ЗАПЧАСТИ**

- БЛОКИ, ПОРШНИ, ГБЦ, КОЛЕНВАЛЫ, ПРОКЛАДКИ
- ОПЕРЕНИЕ В СБОРЕ, КРЫЛЬЯ, КАПОТЫ, СТЕКЛА
- КОМПРЕССОРЫ, ТУРБИНЫ, ПОМПЫ, БЕНЗОНАСОСЫ
- КОМ, РАЗДАТКИ, ВАЛЫ КАРДАННЫЕ, РУЛЕВЫЕ

МОСТЫ • КПП • РЕДУКТОРЫ  
СТАРТЕРЫ • ГЕНЕРАТОРЫ • ФАРЫ  
РАДИАТОРЫ • РЕССОРЫ



**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОБМЕННЫЙ ПУНКТ**  
ДВИГАТЕЛИ • КПП • МОСТЫ

из капитального ремонта  
+ сдача ремонтного фонда

- ГАЗ-52, -53, -66, ПАЗ
- Газель <sup>402</sup>, УАЗ <sup>100.0</sup>, ВАЗ <sup>92.0</sup>
- Зил-130, -131 • КамАЗ
- Д240-260, А-01, -3309
- ЯМЗ-236, -238, 7511, -НЕ  
(ЕВРО-0, 1, 2, 3)

конверсионные  
1, 2, 3 комплектности

- ГАЗ-52, -53, -66
- Зил-130, -131
- ЯМЗ-236, -238, КамАЗ



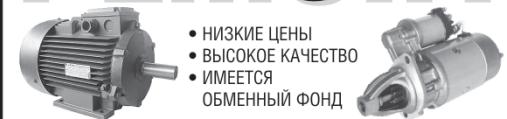
**ЗАПЧАСТИ**  
с разборки  
• двигателей  
• коробок передач

Минск (017) ..... 294-51-94  
МТС (029) ..... 708-38-16  
Velcom (044) ..... 755-10-71

УНП 91588311

# РЕМОНТ

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ  
переменного и постоянного тока  
всех типов и размеров



- НИЗКИЕ ЦЕНЫ
- ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО
- ИМЕЕТСЯ  
ОБМЕННЫЙ ФОНД

а также Все виды электросварочного оборудования. Трансформаторы.

ОАО «ЭЛЕКТРОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» • г. Минск, промузел Колядичи, ул. Бабушкина, 19  
тел. (017) 291-84-95, 291-81-04, 291-86-83, 291-93-24



**Запчасти МАЗ**  
Масла, техжидкости  
Автокамеры  
Грузовые шины • Диски  
Рессоры • Листы  
Тормозная аппаратура



[www.zap-tovar.by](http://www.zap-tovar.by)

+375 29 277-04-04 (МТС)

Лот. № 500001245241  
04.05.05г. выд. МТСИК  
ООО "Группа Маркет" УНП 191884100  
Тел.: (017)  
291 85 24  
291 85 28  
**МАЗ**  
**ЗАПЧАСТИ**



ВСЕ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ  
**КАММИНЗ**

г. Минск, ул. Казинца, д. 123, оф. 2  
(029) 254-70-10  
(029) 354-70-80  
ЧПУ «Спартак» УНП 191884100

**РОС АТЭ**  
РАДИОВОЛНА  
**ПРАМО**  
**MAGNETON**  
**БАТЭ**  
**КЭТЭ**  
**LETRIKA**

**СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ**

**СКЛАД** возле МКАД  
Выписка документов на месте  
1-ый поставщик в РБ  
(017) 211-47-57, 211-42-27  
(029) 111-40-27, 111-40-97

• НИЗКИЕ ЦЕНЫ • БОЛЬШОЙ ВЫБОР • ДОСТАВКА по РБ • ОПТ • РОЗНИЦА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ  
ДИЛЕР И ТОРГОВЫЙ  
ПАРТНЕР В РБ

Рождественский купон  
**НА СКИДКУ 5%**  
от розничной цены  
с 01.12.2013г. по 15.01.2014г.  
Только при предъявлении  
настоящего купона!

Повышенная мощность и надежность!  
Гарантия 12 месяцев • Оптовые скидки!  
Отсрочка до 1,5 месяцев

**С нами надёжно,  
быстро и выгодно!**

Каталог  
и прайслист на  
[www.rosate.by](http://www.rosate.by)

## Подорожало АВТОМОБИЛЬНОЕ ТОПЛИВО

● ● С 5 декабря цены на все виды топлива выросли на Br200 руб.

Согласно распоряжению Белнефтехима, бензин АИ-92 стоит Br8 600, АИ-95 – Br9 300, дизтопливо (ДТ-К4) – Br 9 400 руб. Цена на евродизель выросла до Br9 600, а зимнее дизтопливо «Арктика» подорожает на 300 руб. – до Br10 900.

Это уже четвертое подорожание топлива в течение года. В последний раз цены выросли 17 сентября. Тогда бензин и солярка стали дороже в среднем на 7 – 8%.

## В Минске исчезнут КОНДУКТОРЫ

● ● Кондукторов в белорусской столице после ввода электронного проездного планируется перевести в штат ревизоров.

Во втором полугодии 2014 года планируется ввод в промышленную эксплуатацию автоматизированной системы оплаты и контроля проезда в пассажирском транспорте Минска (АСОКП).

Первоначально предполагается придерживаться действующей тарифной политики, дополнив перечень билетной продукции проездными билетами на любое количество дней и определенное число поездок. После обработки и анализа статистической информации, полученной спустя первое время работы АСОКП, запланировано внедрить дифференцированный подход к оплате проезда за фактически оказанную транспортную услугу.

Одной из основных целей внедрения АСОКП является создание экономически привлекательной и удобной для граждан системы оплаты проезда на основе современных технологий. Планируется, что в метро система заработает раньше всего.

Принцип работы системы предполагает оснащение наземного транспорта и турникетов метрополитена считывателями информации бесконтактных смарт-карт.

При продаже на нее будет заноситься необходимый тариф, в дальнейшем карты можно будет многократно пополнять, в том числе с помощью устройств самообслуживания.

АСОКП поддерживает все имеющиеся на данный момент виды проездных билетов и однократную поездку. Элементы системы поддерживают возможность введения двух видов тарификации: дифференцированной оплаты поездки по расстоянию и льготных тарифов с использованием персонализированных карт.



## Трассу Минск – Гродно ОСНОВАТЕЛЬНО РАСШИРЯТ

● ● В 2015 году начнется второй этап масштабной реконструкции трассы М6. По планам дорожное полотно значительно расширят и трасса станет четырехполосной.

Реконструкция автомобильной дороги будет вестись путем уширения существующего земляного полотна дороги на 12 м. Дорожное покрытие предусматривается из асфальтобетона на щебеночном основании с обеспечением расчетной нагрузки 11,5 т на ось. Между тем сама дорога в плане и продольном профиле останется практически без изменений. Для удешевления отсыпки земляного полотна в объеме 5,4 млн куб. м будут использоваться 16 притрассовых карьеров.

На проектируемом участке будет реконструирована одна развязка в двух уровнях на пересечении с автодорогой М11 (у Лиды) и построены три развязки в двух уровнях на пересечении с автодорогами Р5 (у Щучина), на повороте к Лиде и на перекрестке у Ивья. Также будут построены и реконструированы 13 площадок отдыха.

Напомним: ранее планировалось, что автодорога Минск – Гродно станет четырехполосной уже к началу 2014 года. Но планы были сильно скорректированы из-за ограниченного финансирования программы «Дороги Беларуси».



## На белорусские АЗС ПРИДЕТ «СУХОЙ ЗАКОН»

● ● Заместитель премьер-министра Беларуси Анатолий Тозик заявил, что продажа алкоголя на АЗС недопустима.

Предложение о запрете такой деятельности он намерен внести в правительство. По мнению Тозика, возможность для водителей беспрепятственно купить на заправочной станции спиртное является недопустимой. «Я абсолютно убежден, что это ошибка. Надо принять меры по отмене этого решения», – цитируют Тозика СМИ.

Согласно действующему в Беларуси Закону «О государственном регулировании производства и оборота алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции и непищевого этилового спирта» продавать алкоголь можно только на тех АЗС, которые имеют оборудованный объект общественного питания или магазин со входом для покупателей.



# Торговый представитель ОАО «ГАЗ» БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ  
ЗАПЧАСТИ**



**ВЫГОДНЫЕ  
УСЛОВИЯ**

Широкий ассортимент оригинальных запасных частей к а/м  
**ГАЗ- 52, 53, 66, 3307, 3308, 33081, 3309, 4301**  
**Волга, Газель, Соболь, Валдай**

*С наступающими Новым годом и Рождеством!*

**Минск, ул. Филимонова, 25/Б**

Безналичный расчет: (017) 389-70-55, 389-70-56 Розничный магазин: (017) 389-70-49  
 МТС (033) 3-249-249 velcom (029) 3-249-249

*С новым магазином!*



**Минск, ул. Ванеева, 6**

Безналичный расчет: (017) 297-01-97, 297-02-97 Розничный магазин: (017) 297-00-99  
 МТС (033) 3-492-492 velcom (029) 3-492-492

[WWW.BTZ.BY](http://WWW.BTZ.BY) E-MAIL: [INFO@BTZ.BY](mailto:INFO@BTZ.BY)

Профессиональные консультации по обслуживанию а/м семейства



Более 15 000 наименований

Выполняем заявки с согласованием цен и сроков поставки

Производим доставку по РБ

В ассортименте имеются запчасти к а/м УАЗ, ЗИЛ, ПАЗ инструмент, АКБ  
 моторные и трансмиссионные масла, антифриз, тосол, технические жидкости



ООО "Белтрансзапчасть" УНП 101201359  
 Лиц. 5000/0538581 от 13.05.2009-13.05.2014



**ПРОФЕССИОНАЛЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ ВАС!**

**БЕЛАШИНА БЕЛАВТОШИНА**

# ШИНЫ КАМЕРЫ АКБ • ДИСКИ



[www.belavtoshina.by](http://www.belavtoshina.by) • [shina06@list.ru](mailto:shina06@list.ru)

**EKAMA****AMTEI****ПОКИОН TYRES****Cordiant**

для грузовых,  
легковых, с/х машин  
и другой техники

т./ф. (017) 291-99-40, 230-85-10  
230-84-84, 297-08-29  
Velcom (029) 328-71-63, 613-88-59  
MTC (029) 731-88-89, 704-23-26

ЧУП «БЕЛАВТОШИНА»  
УНП 109477100

## МАЗ – В ЧЕТВЕРТЫЙ КЛАСС!

● В связи с окончанием 31 декабря 2013 года сроков действия одобрений типа транспортных средств на автомобили третьего экологического класса, уже с января 2014 года для потребителей Беларусь Минским автомобильным заводом будет производиться грузовая и пассажирская техника, соответствующая требованиям не ниже 4-го экологического класса. По просьбе пресс-службы ОАО «МАЗ» данное решение прокомментировали заместитель коммерческого директора по реализации грузовой техники Сергей Захаревич и главный конструктор по грузовой технике Павел Шабанов.

– Какие автомобили будут производиться и поставляться на внутренний рынок в 2014 году?

**Шабанов:** В связи с окончанием 31 декабря 2013 года сроков действия одобрений типа транспортных средств на автомобили третьего экологического класса, уже с января 2014 года для потребителей РБ будет производиться грузовая и пассажирская техника, соответствующая требованиям не ниже 4-го экологического класса. Вместе с тем белорусскому потребителю может быть реализована автомобильная техника, изготовленная в период действия сертификатов соответствия, то есть до 2014 года.

– То есть купить автомобиль, например, 3-го класса в 2014 году представляется возможным?

**Захаревич:** Да. Можно будет приобрести автотехнику, изготовленную в 2013 году, в период действия одобрений, и хранящуюся на складах завода. Сформирован план производства на декабрь этого года, то есть с учетом складских остатков имеется полная информация об автомобилях третьего экологического класса, возможных к отгрузке. С учетом их ограниченного количества, организациям, планирующим приобретение автотехники, реко-

мендовано поторопиться с оформлением заказа, а с учетом действия ряда специальных предложений до 31 декабря 2013 года есть возможность сделать покупку еще более выгодной.

– В чем принципиальные отличия техники 3-го и 4-го экологических классов?

**Шабанов:** Автомобили «МАЗ» четвертого экологического класса по своим потребительским характеристикам значительно превосходят аналоги, производимые ранее. Самое важное отличие – оснащение современными двигателями, имеющими высокие показатели надежности и экономичности, а также ресурс около 1 млн км. На смену хорошо известной потребителям линейки V-образных 6–8-цилиндровых моторов ЯМЗ приходят новые рядные двигатели различных модификаций, разработанные и собранные с применением современных технологий.

Дополнительным преимуществом в сравнении с автомобилями 3-го класса являются также новая кабина и агрегатная база семейства 6430.

Автомобили 4-го экологического класса для рынка страны не являются абсолютными новинками, их номенклатура сформирована на основе моделей, поставляемых на рынок Российской Федерации с 2011 года. Эта техника прошла не только необходимые заводские испытания,

но и уже получила положительные отзывы потребителей в условиях реальной эксплуатации.

Кроме того, существенно расширена линейка автомобилей «МАЗ» с двигателями зарубежных производителей Cummins и Mercedes.

– Правда ли, что автомобили «МАЗ» с 2014 года значительно подорожают?

**Захаревич:** Цены на автомобили четвертого экологического класса уже установлены. С октября 2012 года они внесены в прейскуранты для потребителей республики и не менялись с указанного периода.

Стоимость автомобилей 4-го экологического класса значительно выше аналогов третьего класса. В переходный период ОАО «МАЗ» сформированы специальные цены с минимально возможным уровнем рентабельности. И, соответственно, если сравнивать автомобили семейства 6430 экологических классов 4 и 3, то разница сегодня является минимальной. Однако для некоторых категорий потребителей, ориентированных на приобретение бюджетных моделей и закупавших ранее автомобили семейства 6422, разница по некоторым моделям будет существенной.

Так, цены на автомобили третьего и четвертого экологических классов будут следующие. Например, седельный тягач 5432A2-320 третьего экологического класса будет стоить Br 391 496 400 с НДС, а его аналог четвертого класса – 5440B3-1480-030 – Br 461 019 600 с НДС. Стоимость бортового автомобиля 5336A5-321 составит Br 453 189 600 с НДС, его аналога 5340B5-8420-000 – Br 517 233 600 с НДС.

# ЗАПЧАСТИ КамАЗ ЕВРО-2,3

# ЗАПЧАСТИ МАЗ

ИЧТУП «КамАСС Техник» • УНП 191436383

Склад и офис  
на одной территории

(017) 509-90-96 • (029) 359-67-81 • (017) 509-59-36

**АВТОМАГАЗИН**



**ЗАПЧАСТИ**  
и сопутствующие товары

Доставка срочно

velcom (029) 636-97-67 • мтс (029) 772-70-72  
тел./факс (017) 291-05-04

ЧТУП «АвтостарВест» • Минск, ул. Бабушкина, 29-147

УНП 191413523

**ЗАПЧАСТИ**

ООО "МАГавтозапчасть"

**ЯМЗ**  
**МАЗ**  
**МТЗ**

УНП 191180760

г.Минск (р-н Рыбокомплекса)  
ул. Стебенева, 20, корп. 2т/ф (017) 3-720-333  
(017) 3-720-444  
(029) 1-721-666  
(029) 8-783-666**КАРДАННЫЕ ВАЛЫ**

к МЗКТ • МАЗ  
УРАЛ • КРАЗ • ЗИЛ  
КАМАЗ • Газ  
АМКОДОР  
и СЕЛЬХОЗТЕХНИКЕ

(029) **3667760**  
(029) **5514001**

ИП Верас С. А. • УНП 191588125

# ФИЛЬТРЫ

для сельскохозяйственной, автотракторной,  
грузовой, дорожной, строительной техники,  
автобусов, промышленного оборудования

**Гидравлические****Воздушные****Топливные****Масляные****Масловлагоотделители****Осушители тормозных систем**

**Фильтры для любой техники**

# МАСЛА

МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ  
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ, ПРОМЫШЛЕННЫЕ

**Sibi<sup>®</sup> MOTOR**



антифриз, тормозные жидкости, консистентные смазки,  
герметики, насосы, ремни, нагнетатели смазки,  
ремкомплекты, РВД, РТИ, наборы колец, пресс-масленки

Офис и склад: г. Минск, ул. Тимирязева, 46

г. Минск: (017) 250-50-54, 209-03-97, 204-85-08

велком (029) 628-13-68 • МТС (029) 571-78-06

ЧТУП «АгроФильтр»  
УНП 191312720Сайт: [www.agrofilter.by](http://www.agrofilter.by)

# РЕССОРЫ

к автомобилям  
**МАЗ•КамАЗ**  
**ЗиЛ•УАЗ**  
Горьковский Автомобильный Завод  
к прицепам **МАЗ**

ЧУП «СПРИНГАВТО» УНП 19003684  
тел. (017) 243-34-31  
моб. (029) 362-28-01  
springauto@inbox.ru

Тел.: (017) 291 85 24  
291 85 28



**ЗАПЧАСТИ**

ЗАПЧАСТИ  
К АВТОМОБИЛЯМ  
ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ  
Широкий ассортимент  
Отсрочка платежа  
Минск, ул. Брикета, 2  
(017) 508-91-80  
(029) 653-80-30  
УНП 191532554  
ЧТУП «Автотехгараж»

БЕЛАВТОМАЗСЕРВИС СОВМЕСТНОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Сертификат № BY/112-04.12.066.0234  
(25.02.10 - 26.11.12) выд. БелСТ

**СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ РЕМОНТ**

РАБОТАЕМ с 8.00 до 20.00 БЕЗ ВЫХОДНЫХ  
УНП 190184424  
отт

 **ДВИГАТЕЛИ**  
ЯМЗ до Евро 3  
КАМАЗ до Евро 2  
Д245 до Евро 2

 **КПП**  
ЯМЗ 236, 238А, 238ВМ, 239  
КАМАЗ 740  
ЗиЛ

 **РЕДУКТОРЫ**  
Редукторы  
МАЗ, КАМАЗ  
ЗиЛ 5301

г. Минск, ул. Ванеева, 29. Тел.: (017) 367 67 58, 367 79 85

# ЗАПЧАСТИ

1-й поставщик в РБ  
Официальный дилер  
завода АМО «ЗиЛ»



ФРИТУМ

КПП • КАМАЗ • УАЗ • ПАЗ • ВАЗ • УРАЛ

● К-700, ● ЗИЛ ● ГАЗ

-701 -130, -131 -53, -66, -3307  
-4331, -5301 -3309, -ГАЗель

Кабины  
Двигатели,  
Рессоры  
Электрооборудование  
АКБ и многое другое


УНП 190615680

ЧУП «Фритум»

ул. Тимирязева, д.121, корп.3, комн. 316  
(017) 254-75-56, 254-75-28, velcom (029) 161-70-61, 356-75-87, мтс (033) 600-30-40

# ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

«Чешский комплект»  
 Д-245/-260 Евро-0, -1, -2, -3, -4  
 «Мотордеталь Кострома», «Новатор»  
 «МД-Конотоп», «Автодизель»



Д-21/-144, Д-240/-245/-260, Д-65

СМД-14-20, СМД-18, СМД-60, А-41, А-01М, Д-440, Д-446, Д-160  
 ЗИЛ-130/-375, КАМАЗ «Евро-0, -1, -2», ГАЗ-24/-53/-66, УАЗ, ПАЗ,  
 ЯМЗ-236/-238/-240, ЯМЗ-7511 «Евро-2», ЯМЗ-658 «Евро-3»

## ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА



«Buzuluk» (Чехия),  
 «Мотордеталь Кострома»  
 «СТАПРИ», «ОЗПК», «Мар-Мот»

## КОЛЕНВАЛЫ

Д-240/-245/-260 «УМЗ», «ММЗ»



## ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА

«Дайдо Металл Русь» (г. Заволжье)  
 «ДЗВ»



## ПРОКЛАДКИ ГБЦ

«Temac automotive» (Чехия),  
 «Фритекс», «ЯЗТО», «Фирма ГБЦ»

245-1003020 (метал) Фритекс, 263-1003020 (метал) Фритекс  
 236Д-1003210 (метал) Автодизель, 238Д-1003210 (металл) Автодизель



Ремкомплекты  
прокладок  
двигателя  
«Фирма ГБЦ»

## Турбокомпрессоры

«ČZ Strakonice»  
(Чехия)



Распылители, плунжерные пары, ТНВД, ТННД  
 «АЗПИ», «АЗТН», «НЗТА», «MOTORPAL» (Чехия)

Насосы НШ, ГМШ, гидроцилиндры,  
гидрораспределители, РВД

«Винницкий агрегатный завод»,  
 «Гидросила», «МЗТГ»



**Остхим**

а.г. Колодищи  
 ул. Минская д. 5  
 тел./факс: (017) 508-14-09, 508-14-00  
 тел./моб: (029) 610-45-95, 144-36-10  
 000 «Остхим» • УИН 890635891

## Продаются автомобили Zotye БЕЛОРУССКОЙ СБОРКИ

● Как сообщил гендиректор СП ЗАО «Юнисон» Дмитрий Егоров, в дилерскую сеть предприятия поступило 63 автомобиля Zotye Z300 (китайская копия Toyota Allion) для реализации на внутреннем рынке. Розничная цена одного автомобиля составляет \$14,5 тыс.

СП ЗАО «Юнисон» производит автомобили Zotye Z300 (на фото) по лицензионному соглашению. Приобретение лицензии означает, что на заводе может производиться не китайский, а белорусский автомобиль под собственным брендом.

Как пояснил Егоров, пока собранный из импортных машинокомплектов автомобиль будет реализовываться под брендом Zotye Z300. «Посмотрим, как пойдут первые продажи. На основании полученных результатов сделаем вывод о необходимости смены названия автомобиля», – подчеркнул гендиректор «Юнисон».

До конца года предприятие планирует ввезти машинокомплекты для сборки еще 100 автомобилей. Но реальные продажи начнутся в 2014 году.

Егоров не уточнил, планирует ли компания поставлять Zotye Z300 на внешние рынки, прежде всего в Россию, сославшись на коммерческую тайну.

Гендиректор СП ЗАО «Юнисон» также напомнил, что компания планирует организовать в Беларуси производство еще нескольких брендов автомобилей.



УНП 101168387

ЗАО «ДЦ АТС Столичный»

[www.belgaz.by](http://www.belgaz.by)
**ГАЗ**  
ДЕТАЛИ МАШИН

## Фирменный магазин оригинальных запчастей ГАЗ

- более 3000 наименований
- любая форма оплаты
- гарантия качества



г. Минск, ул. Путейская, 11 (центр города)  
тел.: 8 (017) 220-63-64,  
Velcom: 8 (044) 715-42-49, MTS: 8 (033) 352-17-31

## Могилевские подъемники соответствуют экостандарту

● На филиале Минского автомобильного завода – заводе «Могилевтрансмаш» изготовлена юбилейная, сотая вышка АГП-30.

Производство этого вида подъемных автомобилей началось в 2008 году. Сегодня своим потребителям на заводе – изготовителе специальной техники готовы предложить несколько вариантов подъемника, соответствующих экологическому стандарту Евро-3 и Евро-4.

АГП-30 грузоподъемностью 300 кг и высотой подъема 30 м предназначен для проведения строительно-монтажных, ремонтно-декоративных работ на зданиях и сооружениях. Шасси обладает хорошей маневренностью и легкостью управления, что позволяет использовать подъемник с различными типами подъездных путей.

Максимальный вылет трехсекционной стрелы автогидроподъемника составляет 15 метров. Наличие поворотной секции обеспечивает обширную рабочую зону.

В ближайшее время на заводе планируется производство вышек на полноприводном шасси экологического класса Евро-4, а также внедрение в качестве опции поворотной люльки.

## МВЗ получил выгодный заказ

● Могилевский вагоностроительный завод подписал соглашение о стратегическом сотрудничестве с российским ООО «Объединенная Вагонная Компания» (ОВК).

Предусматривается организовать на площадях МВЗ сборку вагонных тележек «Барбер» (на фото) и универсальных полувагонов с разгрузочными люками на ее базе, провести испытания опытных образцов грузовых вагонов, сертификацию и внедрение инновационной продукции на территории Беларуси и России.

Тележка «Барбер» по сравнению с другими обладает меньшим воздействием на путь, поэтому выход нового подвижного состава на рынок экономически выгоден. Российская компания обеспечит белорусское предприятие комплектующими для сборки полувагонов и тележек, а также сбыт готовой продукции.

Белорусский завод с подписанием соглашения получает выгодный заказ и неплохие перспективы для сотрудничества. Дело в том, что российская компания, управляющая Тихвинским вагоностроительным заводом, обязалась к 2016 году пополнить вагонный парк России 60 тыс. единиц подвижного состава. Однако мощности российского предприятия составляют около 7 тыс. вагонов в год.



**АВТОБАЗА** в интернете  
[www.infobaza.  
by](http://www.infobaza.by)

**НОВОСТИ**  
 • транспорта  
 • промышленности  
 • сельского хозяйства

**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ**

**СВЕЖИЕ НОМЕРА ЖУРНАЛОВ (PDF)**

**БЕСПЛАТНАЯ ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЫ:**  
 АвтоБаза, АгроБаза,  
 Материально-техническое снабжение



**Н** ВиалДеталь

# ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

**К ДВИГАТЕЛЯМ** д-240, -245, -260, д-65, д-21, д-144 ЯМЗ, КамАЗ, Зил, УАЗ, ГАЗ-53, -24, А-01, А-41, СМД-14-22 **Д-245/260 Евро-1, -2, -3**

- Кольца поршневые
- Распылители (АЗПИ)
- Вкладыши коленвала
- Прокладки ГБЦ, ремкомплекты двигателей
- Насосы НШ, РВД

**ЗАПЧАСТИ**  
**МТЗ-80, -82, -1221**

Наличный и безналичный расчет

УНП 1914347611

**СКЛАД И ОФИС** ООО «ВиалДеталь» • г. Минск, ул. Промышленная, 23 по одному адресу (017) 345-81-00, 345-81-01 • velcom (029) 145-81-00 • мтс (033) 66-11-897

запчасти

# УРАЛ • КРАЗ • МАЗ КАМАЗ • ЗИЛ • Газ

ООО «ВЛВ Техком»  
 г. Минск, ул. Стебенева, 20 - 207 • (017) 275-61-65, 207-60-20 • e-mail: vlv\_ltd@mail.ru

склад:

г. Лепель (02132) 4-87-23 • г. Лида (01561) 2-84-04  
 Марьина Горка (01713) 51-753 • г. Брест (029) 720-64-55

УНП 191193322

# РЕМОНТ

- ТУРБОКОМПРЕССОРОВ
- ПНЕВМОКОМПРЕССОРОВ
- СТАРТЕРОВ
- ШЛИФОВКА К/ВАЛОВ,  
РАСТОЧКА БЛОКОВ
- гидроусилителей  
МАЗ, МТЗ, ЗИЛ, КАМАЗ
- ГЕНЕРАТОРОВ
- ТНВД и форсунок

к отечественной и импортной технике

- ОБМЕННЫЙ ФОНД
- ГАРАНТИЯ
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА
- ДОСТАВКА

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

### МАЗ • МТЗ • ЯМЗ

000 "МАЗ-авто сервис" e-mail: mag-avto@bk.ru

г. Минск: т/ф (017) 202-58-00 • (017) 202-58-01  
 (017) 205-75-01 • (044) 701 81 80

УНП 191436419

«ЛЕГПРОМСЕРВИС»  
**ДВИГАТЕЛИ**  
 ОПТ, МЕЛКИЙ ОПТ  
 ГАЗ-52, -53, -3307, -66, УАЗ, ВАЗ  
 ЗИЛ-130, ПАЗ, РАФ, КАВЗ  
 Волга, Газель

УНП 191193361

**КУЗОВА**  
 в т.ч. БОРТОВЫЕ  
**Запчасти**  
 УАЗ • Газ • ЗИЛ

(017) 223-04-20  
 Велком: (029) 621-04-20  
 МТС: (029) 865-36-70

ЧТУП «ИГВОавто» УНП 191183808  
**Запчасти** **ЛАДА**  
 ПРИОРА, КАЛИНА  
 21073i, 2110, 2114  
 Минск  
 Работаем со всей РБ  
 Тел./Ф.: 8 (017) 3360021  
 Velcom: 8 (029) 3904909  
 МТС: 8 (029) 7559604

## «БелАЗы» отвечают ТЕХРЕГЛАМЕНТУ ТС

● Все выпускаемые серийно карьерные самосвалы «БелАЗ» соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 010/2011) «О безопасности машин и оборудования».

ОАО «БелАЗ» – управляющая компания холдинга «БелАЗ-Холдинг» завершило работы по подтверждению соответствия требованиям техрегламента Таможенного союза. Теперь этим требованиям соответствуют все серийно выпускаемые семейства самосвалов: БелАЗ-7540, 7547, 7555, 7557, 7558, 5713, 7530. Декларации о соответствии самосвалов требованиям ТР ТС зарегистрированы органом по сертификации и внесены в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме.

Сертификаты и декларации о соответствии на продукцию, внесенные в Единый реестр, действительны на территории трех государств Таможенного союза.

Жодинский завод поставил в Южно-Африканскую Республику два карьерных самосвала грузоподъемностью 220 тонн. В нынешнем году БелАЗ уже отправил в ЮАР 15 машин, из них двенадцать 220-тонных, две 130-тонные и одну 90-тонную. Эксплуатируется белорусская техника в железнорудных карьерах Sishen и Kolomela.

Регулярные поставки на африканский рынок БелАЗ начал в 2010 году, а впервые туда был экспортирован 30-тонный самосвал в 1991 году. Сейчас в ЮАР покупают самосвалы большой грузоподъемности БелАЗ-75302 (220 т) и БелАЗ-75137 (130 т).

Карьерная техника адаптируется под конкретные требования южно-африканского рынка: ставится лестница для подъема на палубу самосвала, крепится обвес в виде дополнительного защитного бампера, устанавливается центр быстрой заправки топливом, маслом и охлаждающей жидкостью.

На 220-тонном самосвале к тому же устанавливается электромеханическая трансмиссия, которая производится на БелАЗе, что ведет к удешевлению машины в целом.

ООО «БелАЗ-Европа» (Германия) начало поставки светотехники производства немецкого концерна Hella для установки на белорусские карьерные самосвалы грузоподъемностью 90, 130 и 360 т.

Это один из первых результатов работы ООО, которое было зарегистрировано в Германии в июле 2013 года. Одним из его учредителей является ОАО «БелАЗ», доля которого в уставном капитале составляет 30%. Остальные части принадлежат эстонской и немецкой компаниям – RTE OU и ITB Ruff Consulting.



## МАЗ-МАН пошел на пятый десяток

● Первый экземпляр седельного тягача МАЗ-МАН-646539 (на фото) колесной формулы 6x6 завершает сертификационные испытания и уже продан заказчику из Западной Сибири.

Новый седельный тягач стал 41-й моделью в ряду грузовиков МАЗ-МАН нового поколения (не считая модификаций). Седельный тягач разработан и изготовлен с учетом условий эксплуатации в сложных дорожных условиях при низких температурах (до минус 60 градусов Цельсия).

Допустимая полная масса автопоезда составляет 75 т, осевая нагрузка на передний мост равняется 9 000 кг при комплектации мостом производства MAN, или 7 500 кг при использовании моста китайского производства. Коробка передач 16-ступенчатая ZF (плюс две передачи заднего хода) типа 16S 2220 TO. Раздаточная коробка ZF VG2000/396.

Немаловажной особенностью нового седельного тягача является система подогрева двигателя, в том числе масляной ванны, что позволяет поддерживать тепловой режим и для запуска, и при движении на затяжных спусках, и на холостом ходу. В новой машине практически не видно узлов или агрегатов, которые могли бы «цепляться» за грунт на сложном рельефе, что повышает продольную проходимость седельного тягача.



## «Белшина» выпустила новые шины для зимы

● ОАО «Белшина» начало в декабре серийное производство новой линейки легковых шин с асимметричным зимним рисунком протектора.

Всего в линейке (215/60R16 мод. BEL-257) 15 типоразмеров шин с посадочным диаметром от 13 до 16 дюймов. Рисунок протектора шин оценивался по результатам лабораторно-дорожных испытаний шин 215/60R16 модели Бел-257 в сравнении с эталонными шинами модели Dunlop ICE 01 (Япония). Шины модели Бел-257 равнозначны эталонным шинам по скоростным и тормозным качествам, устойчивости и управляемости движением в зимних условиях.

Новые шины по своим характеристикам соответствуют европейским стандартам и созданы для эксплуатации на легковых автомобилях зарубежного производства на дорогах различных категорий при температуре от минус 45 °C до плюс 10 °C.

**АВТОЗАПЧАСТИ**





ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

000 «Белтрансдеталь» • г. Минск, пер. Стебенева, д. 6, к 9  
 тел./факс (017) 277-49-16 • (017) 277-43-49  
 моб. тел. (029) 658-35-88 • (033) 388-01-08  
 УНП 192130345

## Запчасти МАЗ

Коробки передач и запчасти к ним  
завода SHAANXI FAST GEAR CO., LTD

## МАЗ-4370

Сайт:  
[spetskomrezerv.deal.by](http://spetskomrezerv.deal.by)  
Skype:  
[spetskomrezerv](#)

Минск, п/у Колядичи,  
ул. Бабушкина, 14-201  
(017) 291-09-19  
(029) 638-31-55  
(029) 663-00-31  
ЧУП «СпецКОМрезерв» УНП 191519966

УНП 190565286 ООО «Белрегионавто»

## ЗАПЧАСТИ оптом и в розницу от первого импортера

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПОДШИПНИКИ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ, СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ



Требуются  
специалисты  
по продажам!  
Достойная зарплата

Тел. ф. 291-94-57 офис, 291-08-41, мтс 562-70-07, вел 678-75-05, вел 902-05-46

- Хорошие подъездные пути, стоянка
- Склад и офис по одному адресу
- Грамотный и вежливый персонал

п. Колядичи, ул. Бабушкина, 19

Постоянным клиентам - скидки!

[www.belregionavto.by](http://www.belregionavto.by) e-mail: [belregionavto@mail.ru](mailto:belregionavto@mail.ru)

**СКИДКИ до 45%**  
**ЛИКВИДАЦИЯ СКЛАДА. ЗАПЧАСТИ МАЗ • ЯМЗ**

тел. (017) 295-79-99 • [www.qg.by](http://www.qg.by) • velcom (029) 323-68-77 • мтс (029) 666-98-94

## «Белкоммунмаш» СЕРТИФИЦИРОВАЛ ТРОЛЛЕЙБУС

● ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» сертифицировало новую модель низкопольного сочлененного троллейбуса Vitovt Max Duo (на фото).

Эта машина оборудована дизель-генераторной установкой, что позволяет троллейбусу двигаться и без контактной сети. Она оснащена системами глобального позиционирования, дистанционного контроля состояния, автономного пожаротушения, наклона кузова, аппарелью, с помощью которой пассажиры на инвалидных колясках смогут попасть в салон и покинуть его.

В салоне также есть USB-порты, куда можно подключить мобильные телефоны, и розетка для ноутбука.



## Вместо импортных деталей – ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ

● Минский моторный завод инвестировал Br91,6 млрд в 2013 году в производство высокоточного чугуна.

Это производство создается в Столбцах на площадях действующего там филиала Минского моторного завода. Первая очередь будет введена в эксплуатацию уже в июле 2014 года, что позволит полностью исключить приобретение импортных деталей для комплектации выпускаемых двигателей. Не придется также приобретать импортные чугунные отливки для изготовления других компонентов двигателя, ведь в Столбцах планируется получить материал с высокими физико-механическими свойствами для изготовления новейших разработок опытных образцов двигателей. Это также позволит производить и реализовывать чугунное литье на экспорт.

Проведены конкурсы по выбору поставщиков оборудования и технологий для производства отливок. Определены победители – ими стали компании из Польши и Литвы. С одной из них уже заключен контракт, с другой ведутся переговоры по его согласованию.

Строительство завода чугунного литья – один из крупнейших современных проектов в отечественном машиностроении. Срок реализации проекта – 2012–2017 годы, ориентировочная стоимость – 120 млн евро. Ежегодно на новом заводе будут получать 50 тыс. т чугунных отливок из чугунов высокопрочных марок. Мощность завода позволит полностью закрыть внутренние потребности страны в чугунном литье.

## Еще одно СП «АМКОДОРА»

● Белорусское предприятие планирует создать в Азербайджане совместное производство по выпуску спецтехники. Об этом сообщил журналистам председатель совета директоров ОАО «Амкодор» Александр Шакутин (на фото).

Александр Шакутин охарактеризовал рынок Азербайджана как очень ёмкий, так как в стране реализуются крупные инвестиционные проекты. «Поэтому специальные машины, которые мы выпускаем, необходимы для этой страны. Мы очень тесно работаем, у нас там есть дилер, и только в последнее полугодие мы выиграли контракт на поставку ста машин в Азербайджан», – рассказал председатель совета директоров ОАО «Амкодор». – В ближайшее время создадим совместное предприятие и сразу же начнем строить технический центр по дистрибуции наших машин. На втором этапе начинаем строить завод по производству специальных машин. Завод расположится рядом с Баку и будет возведен примерно в течение полутора лет. Это достаточно быстрый проект, но он будет полностью соответствовать всем мировым требованиям», – заявил Александр Шакутин.

Между тем линейку техники холдинга «Амкодор», сертифицированной для европейского рынка, пополнил погрузчик универсальный Амкодор 330СЕ.

Это машина нового поколения, оснащенная двигателем, соответствующим экологическим требованиям Stage IIIA, гидрообъемной трансмиссией с электронным управлением, ведущими мостами с самоблокирующими дифференциалами повышенного трения и многодисковыми тормозами в масле.

Независимый аудит был проведен специалистами Государственной испытательной станции машин для сельского, лесного хозяйства и пищевой промышленности в Праге. Согласно полученным сертификатам, погрузчик универсальный отвечает условиям директивы безопасности Европейского союза (2006/42/EC).

Напомним: летом этого года для европейского рынка были сертифицированы погрузчики универсальные Амкодор 320Е, Амкодор 320СЕ, а также погрузчик с бортовым поворотом Амкодор 211Е.

Эксплуатационные характеристики и качество изготовления этих машин ничем не уступают импортным аналогам. Модели соответствуют требованиям Директивы Евросоюза и изготовлены с учетом международных стандартов качества.

Белорусское предприятие поставит для ГБУ «Автомобильные дороги» г. Москвы 142 универсальных погрузчика модели 332С4 с шарнирно-сочлененной рамой.

В основном погрузчик будет заниматься уборкой московских улиц от снега, но может также выполнять функции бульдозера, грейдера и мобильного крана.

Грузоподъемность погрузчика Амкодор 332С4 составляет 3 400 кг. Машина оснащается дизельным двигателем Д-260.2 (123 л. с.) производства Минского моторного завода.

