

Итоги первого месяца работы BelToll

● ● Подведены итоги сбора платы за проезд по белорусским платным дорогам системы BelToll за первый месяц работы.

По состоянию на 1 сентября 2013 года количество выданных бортовых устройств превысило 99,5 тыс. единиц. В системе зарегистрировано 44 543 пользователя и более 64 тысяч договоров.

Основными плательщиками являются транспортные средства массой более 3,5 тонны.

По данным системы BelToll, наибольшее число транспортных средств зарегистрировано в системе перевозчиками из Беларуси (50%), далее следуют компании из Украины (14%), России (11%), Польши (9%) и Литвы (4%).

За месяц коммерческой эксплуатации было выявлено почти 113 тыс. нарушений порядка пользования сетью платных автодорог Беларуси.

Наиболее часто встречающимися фактами нарушений являются отсутствие бортового устройства на транспортном средстве, обязанном оплачивать проезд, неверно выставленное количество осей автомобиля и использование бортового устройства не персонализированного для данного транспортного средства.



Снизился экспорт грузовиков в Россию

● ● Экспорт произведенных в Беларуси грузовых автомобилей в Россию за 1-е полугодие 2013 года снизился почти вдвое по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Точнее, экспорт всех грузовиков в январе–июне 2013 года снизился на 40,7% к аналогичному периоду 2012 года – до 4 087 штук. В денежном выражении экспорт составил \$517,9 млн, снизившись на 34,7%.

Поставки на основной рынок сбыта белорусских грузовиков – российский – снизились на 48,9% – до 3 018 штук.

Вторым крупнейшим импортером выступил Туркменистан, куда было поставлено 450 грузовых автомобилей, что на 27,8% больше, чем в январе–июне 2012 года.

Тройку покупателей белорусских грузовых автомобилей замыкает Украина, которая купила 282 грузовика (на 10,2% больше, чем за первое полугодие 2012 года). Далее следует Казахстан, который увеличил закупки на 64% – до 205 штук.

«Белнефтехим» повысил цены на топливо

● ● Концерн «Белнефтехим» 3 сентября объявил о втором в нынешнем году повышении цен на автомобильное топливо. Подорожание составило от 2,8 до 6,4%.

В частности, бензин «Нормаль-80» стоит 7 400 руб. (+200), АИ-92 – 7 700–7 800 (+400), АИ-95 – 8 300 (+500), дизтопливо (самое дешевое) – 8 500 (+500).

«Пересмотр цен произведен в целях частичной компенсации увеличения с 28 августа 2013 года ставок акцизов на автомобильные бензины на 45%, на дизельное топливо – на 70%», – говорится в сообщении концерна.

Предыдущее повышение цен на автомобильное топливо произошло 16 января (от 4 до 6,7%).

В 2012 году цены на автомобильное топливо повысились четыре раза: 14 марта (на 5%), 11 апреля (на 5–12%), 8 июня (на 5%) и 3 октября (на 4,5–6,3%). За год стоимость «Нормаль-80» увеличилась на 32,4%, АИ-92 – на 21,9%, АИ-95 – на 23%, дизтоплива – на 21,4%. В 2011 году стоимость топлива повышалась 11 раз и снижалась один раз.

Автобус МАЗ с газомоторным двигателем

● ● На улицах Минска курсирует первый автобус МАЗ с газомоторным двигателем.

Автобус МАЗ-203965 создан на базе модели МАЗ-203, городского низкопольного автобуса, который часто можно встретить во многих городах Беларуси и России.

В качестве силового агрегата использован двигатель марки Mercedes (на фото). На одном баллоне газа автобус может пройти около 500 – 600 км.

Минский автозавод может выпускать до 50 единиц таких автобусов в месяц. Газовая техника, как более экономная, пользуется большим спросом для перевозки пассажиров, однако одной из преград к ее распространению является недостаточное развитие инфраструктуры использования газомоторного топлива.

Беларусь начала плановый перевод общественного и коммунального транспорта на газ весной нынешнего года. В республике планируется создать сеть заправочных и сервисных станций, а также наладить серийный выпуск газомоторной техники и специальной аппаратуры для переоборудования автомобилей.

Новости с других предприятий см. на стр. 72, 76, 78



Единый налог в сфереАВТОСЕРВИСА

● Министерство по налогам и сборам Беларусь предлагает ввести единый налог на вмененный доход для микроорганизаций в сфере автосервиса. Об этом сообщил министр по налогам и сборам Владимир Полуян (на фото).

«В целях недопущения минимизации налоговых платежей в сфере автосервиса в условиях характерного для этой отрасли высокого риска скрытия выручки, в законопроект по дополнению Налогового кодекса Беларусь включена специальная глава, предусматривающая особый порядок налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для микроорганизаций, то есть для организаций с численностью работников не более 15 человек, осуществляющих указанный вид деятельности», – отметил Владимир Полуян.

Ставку единого налога на вмененный доход предлагается установить в размере 5% налоговой базы по аналогии с установленной для малого бизнеса ставкой налога при упрощенной системе налогообложения.

Единый налог на вмененный доход, как и упрощенная система налогообложения, будет заменять уплату налога на прибыль и НДС в отношении услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Единым налогом на вмененный доход предлагается облагать совокупность в виде вмененного дохода от оказания услуг по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и выручки от реализации таких услуг в размере, превышающем вмененный доход (при наличии такого превышения).

Законопроектом предусмотрено, что вмененный доход исчисляется как произведение доходности на одного работника в месяц и средней численности работников организации за отчетный месяц.

С учетом результатов мониторинга деятельности юридических лиц, оказывающих услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, доходность на одного работника организации в месяц определена как половина максимальной доходности индивидуальных предпринимателей, задействованных в сфере автосервиса, установленная Налоговым кодексом для города Минска по единому налогу с индивидуальных предпринимателей.

При этом областным и Минскому городскому Советам депутатов предлагается предоставить право увеличивать (уменьшать), но не более чем в два раза, базовую доходность на одного работника как применительно ко всей территории соответствующей административно-территориальной единицы, так и в зависимости от места осуществления плательщиком деятельности по оказанию услуг по обслуживанию и ремонту (населенный пункт, вне населенного пункта, место осуществления деятельности в пределах населенного пункта (центр, окраина).



Приглашает «БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ-2013»

С 8 по 10 октября в Минске в Футбольном манеже пройдет Белорусская транспортная неделя.

Ее программа предусматривает проведение заседаний Координационного комитета транспортных коридоров СНГ, Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, международной специализированной выставки «Транспорт и логистика» и международной специализированной выставки «Логистический инжиниринг», Белорусского транспортно-логистического конгресса, международного железнодорожного регионального бизнес-форума «Стратегическое партнерство».

Помимо этого в рамках Недели состоятся научно-практическая конференция «Электронные услуги и информационные системы для сферы транспорта и логистики – IT2LT-2013», а также международный семинар «Перспективы развития логистики и мультимодальных транспортных перевозок в регионе Беларусь – страны Балтийского побережья».

Актуальность комплексного проведения мероприятий транспортно-логистической тематики под общим названием «Белорусская транспортная неделя» подтверждается возрастающим значением транспортно-логистических систем. Особенно важна эта отрасль для Беларусь, имеющей открытую экономику и выгодное географическое положение на перекрестке важнейших международных транспортных коридоров.

Для максимального использования географического положения нашей страны необходимо развитие транспортной и логистической инфраструктуры, расширение транспортного бизнеса и сопутствующих ему услуг.



«Привалка» ЗАКРЫВАЕТСЯ ДО 15 ОКТЯБРЯ

● Погранпереход «Привалка – Райгардас» с 1 сентября по 15 октября приостановит пропуск граждан через государственную границу.

В это время на белорусской стороне будет проводиться реконструкция поста, а также будет уложено новое асфальтовое покрытие.

Граждан, желающих пересечь границу с Литвой, просят планировать маршрут движения с учетом этой информации.

ГРУЗАВТОМАРКЕТ

Официальный дилер Минского автомобильного завода

ООО «ГрузАвтоМаркет», УНП 190593171



г. Минск

п/у Колядичи,
ул. Бабушкина, 17
тел.: (017) 291 85 24,
(017) 291 85 28,
(029) 675 92 48,
(029) 575 92 48
e-mail: info@gam.by

г. Гродно

ул. Суворова, 123.
тел. 8-015-52-20-33.
e-mail: grodno@gam.by

г. Мозырь

ул. Октябрьская, 9
тел. 8-0236-37-11-11,
8-0236-37-01-01
e-mail: mozyr@gam.by

г. Слуцк

ул. Гагарина, 3
тел. 8-01795-59-383
e-mail: sluck@gam.by

г. Сморгонь

пер. Комсомольский, 1
тел. 8-01592-33-804
e-mail: smorgon@gam.by

ОПТ, МЕЛКИЙ ОПТ

**ЗАПЧАСТИ, АГРЕГАТЫ,
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
К АВТОМОБИЛЯМ**



СТАРТЕРЫ•ГЕНЕРАТОРЫ**БАТЭ****ДЕШЕВЛЕ,
ЧЕМ НА ЗАВОДЕ!**стартер 74
для двиг. Д-243, Д-245Новые, с гарантией и доставкой
г. Минск, ул. Уручская, 23
(029) 191-39-29 • (017) 285-97-27
ЗАО «Батэ проект» УНП 190713882**1 020 000-***

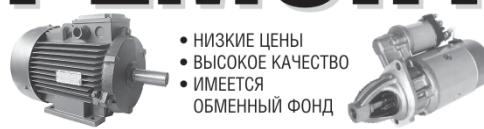
* – Оптовая цена с НДС

СТАРТЕРЫ•ГЕНЕРАТОРЫ**ПРАМО****ЛУЧШЕЕ
КАЧЕСТВО
ПО ЦЕНЕ БАТЭ!**стартер 6441 редукторный
для двиг. Д-243, Д-245г. Минск, ул. Уручская, 23
(029) 191-39-29 • (017) 285-97-27
ЗАО «Батэ проект» УНП 190713882**1 030 000-***

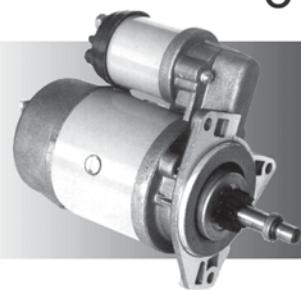
* – Оптовая цена с НДС

**РЕМОНТ**

УНП 100098169

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙпеременного и постоянного тока
всех типов и размеров**СТАРТЕРОВ
И ГЕНЕРАТОРОВ**для автомобилей, тракторов
и сельхозмашин различных марока также **Все виды электросварочного оборудования. Трансформаторы.**
ОАО «ЭЛЕКТРОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» • г. Минск, промзел Колядичи, ул. Бабушкина, 19
тел. (017) 291-84-95, 291-81-04, 291-86-83, 291-93-24**СТАРТЕРЫ
ГЕНЕРАТОРЫ**

от официального дилера

**БАТЭ**

ЗАО «Объединенный технология» • УНП 100843354



г. Минск,
ул. Инженерная, 21
(017) 345-52-59
(017) 345-52-60

НАЛИЧНЫЙ
БЕЗНАЛИЧНЫЙ
РАСЧЕТ

г. Минск,
пр-т. Партизанский, 128
(017) 392-82-92
(017) 246-28-47

КАБИНЫ1-й, 3-й Комплектности
ГАЗ-52, -53, -66, -3307, УАЗ, Зил**ДВИГАТЕЛИ**1-й, 3-й Комплектности
новые и восстановленныеГАЗ-52, -53, -66, ПАЗ, -3309, УАЗ, Газель-402, -406, Зил, МТЗ
ЯМЗ-236, -238, -НЕ, КамАЗ**СПЕЦРЕМОНТ**

срочко с гарантией

ЗАПЧАСТИ

- БЛОКИ, ПОРШНИ, ГБЦ, КОЛЕНВАЛЫ, ПРОКЛАДКИ
- ОПЕРЕНИЕ В СБОРЕ, КРЫЛЬЯ, КАПОТЫ, СТЕКЛА
- КОМПРЕССОРЫ, ТУРБИНЫ, ПОМПЫ, БЕНЗОНАСОСЫ
- КОМ, РАЗДАТКИ, ВАЛЫ КАРДАННЫЕ, РУЛЕВЫЕ

МОСТЫ • КПП • РЕДУКТОРЫ
СТАРТЕРЫ • ГЕНЕРАТОРЫ • ФАРЫ
РАДИАТОРЫ • РЕССОРЫ**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОБМЕННЫЙ ПУНКТ**

ДВИГАТЕЛИ • КПП • МОСТЫ

из капитального ремонта
+ сдача ремонтного фондаконверсионные
1, 2, 3 комплектности

- ГАЗ-52, -53, -66, ПАЗ
- Газель ⁴⁰², УАЗ ^{100.0}, ВАЗ ^{92.0}
- Зил-130, -131 • КамАЗ
- Д240-260, А-01, -3309
- ЯМЗ-236, -238, 7511, -НЕ
(ЕВРО-0, 1, 2, 3)

• ГАЗ-52, -53, -66

• Зил-130, -131

• ЯМЗ-236, -238, КамАЗ

**ЗАПЧАСТИ**

с разборки

- двигателей
- коробок передач

УНП 191588311

Минск (017) 294-51-94
МТС (029) 708-38-16
Velcom (044) 755-10-71

УНП 191413523

**ЗАПЧАСТИ****ЗАПЧАСТИ****Газ • Зил • Паз**(017) 50-95-000, 50-99-563
(029) 123-45-86

ООО «АнвидГрупп», УНП 190766944

**СТАРТЕРЫ
ГЕНЕРАТОРЫ**КЗАТЭ, ЭЛТРА, БАТЭ
Искра, Magneton, ATЭ-1
Электром, Радиоволна
Detroit, DeutzКОМПЛЕКТУЮЩИЕ:
РЕЛЕ, БЕНДИКСЫ, ЯКОРЯ,
диодные мосты, РЕМКОМПЛЕКТЫ**РЕМОНТ**СТАРТЕРОВ
И ГЕНЕРАТОРОВ
(025) 612-85-60**АВТОМАГАЗИН****ЗАПЧАСТИ
и сопутствующие товары**

Доставка срочно

velcom (029) 636-97-67 • мтс (029) 772-70-72
тел./факс (017) 291-05-04

ЧТУП «АвтостарВест» • Минск, ул. Бабушкина, 29-147

Официальный представитель европейских производителей
Частное предприятие «Промышленные уплотнения»
г. Минск, ул. К.Цеткин, 7-17 • WWW.UPLOTNENIA.BY • E-mail: inseals@mail.ru**ШТОКОВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ**оригинальные и их европейские аналоги • грязесъемники
кольца • сальники • манжеты и др. уплотнения

(017) 327 10 73 • 226 56 77

УНП 191413523

**СТАРТЕРЫ
ГЕНЕРАТОРЫ****СКЛАД** возле МКАД

Выписка документов на месте

1-ый поставщик в РБ

(017) 211-47-57, 211-42-27

(029) 111-40-27, 111-40-97

• НИЗКИЕ ЦЕНЫ • БОЛЬШОЙ ВЫБОР • ДОСТАВКА по РБ • ОПТ • РОЗНИЦА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
И ТОРГОВЫЙ ПАРТНЕР В РБПрайс-лист
на стр. 280ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ!
Лучшие цены и условия от дилера:НА ТЕХНИКУ:
МТЗ, Т-25, -40, МАЗ,
КАМАЗ, ГАЗ,
ПАЗ, УАЗ, ВАЗНА ДВИГАТЕЛИ:
ММЗ, ЯМЗ, ЗМЗ, УМЗ,
STEYER, А-01, КАМАЗ,
DEUTZ, DETROIT,
LAMBORGHINI

- Повышенная мощность и надежность!
- Гарантия 12 месяцев • Оптовые скидки!
- Отсрочка до 1,5 месяцев

С нами надёжно,
быстро и выгодно!Каталог
и прайслист на
www.rosate.by

УНП 190539966

Выставка для профессионалов

С 29 октября по 1 ноября 2013 года в Минске на пр. Победителей, 20/2 (Футбольный манеж) пройдет международная специализированная выставка «Автосервис. Механика. Автокомпоненты», которая станет одним из главных событий года для тех, чья профессиональная деятельность связана с автомобилями.

Цель этого мероприятия – комплексное представление достижений в сфере производства и эксплуатации транспорта, его ремонта, обслуживания всей дорожно-транспортной инфраструктуры.

В экспозиции будут представлены запасные части и принадлежности для транспортных средств, покрасочное оборудование, масла, средства ухода и защиты, технические жидкости, оборудование для мойки и ремонта автомобилей, оборудование для диагностики, шины и оборудование для шиномонтажа, автотранспорт.

Одновременно в Футбольном манеже в эти же сроки состоится международная специализированная выставка «Дорожное строительство-2013».

Дорожное хозяйство Беларусь включает в себя сеть автомобильных дорог общего пользования, производственные базы организаций дорожного хозяйства, осуществляющих проектирование, содержание, ремонт, строительство, диагностику автомобильных дорог и иную деятельность, связанную с обеспечением надежного функционирования дорожной сети.

Выставка продемонстрирует имеющийся потенциал дорожно-коммунального хозяйства, энергоэффективные и ресурсосберегающие технологии, технику, оборудование и приборы, внедрение в производство которых способствует решению многих экономических проблем в дорожном строительстве; современные технологии, материалы и оборудование для строительства автодорог и городских улиц.

Традиционно в рамках выставок пройдет деловая программа, включающая специальные презентации фирм-участниц, семинары по актуальным вопросам приобретения и эксплуатации машин и оборудования.

Посетители и участники выставок – это широкая профессиональная целевая аудитория, которая с интересом воспримет вашу продукцию или услуги.

Организатором выставок является ЗАО «МинскЭкспо». Генеральный информационный партнер – журнал «АвтоБаза».

См. стр. 80



АвтоБаза



Спрос на иномарки подрастает

По итогам первого полугодия в Беларусь было ввезено 50,1 тыс. единиц легковой техники. Стоимость автомобилей составила \$543,2 млн.

Физические лица ввезли автомобилей на \$323,6 млн, что в 1,6 раза больше последних шести месяцев прошлого года. На долю физлиц приходится до 74% всего автомобильного импорта. В основном спрос имели недорогие малолитражные автомобили возрастом от 3 до 5 лет.

Юридические лица закупили 13,1 тыс. автомобилей, что в 1,2 раза больше января–июня 2012 года. Чаще всего белорусские организации закупали новые автомобили российского производства. Общая сумма российского импорта составила \$95,3 млн.



Дорога в обход Гродно

Сдана в эксплуатацию дорога в обход Гродно с мостом через реку Неман.

Необходимость появления этого дорожного объекта рассматривали еще в начале 90-х годов. А приступили к первым строительным работам около 10 лет назад.

Работа порою приостанавливалась, однако в 2011–2012 годах вопрос был решен окончательно, выделено финансирование и построены незавершенные участки дороги с возведением автодорожного путепровода над магистралью М6 и стратегического объекта – моста через реку Неман в районе деревни Сивково.

В результате современная четырехполосная трасса в 26 км и мост шириной около 11 м соединили трассу М6 и дорогу на выезд в пункт пропуска «Брузги» на белорусско-польской границе. На объекте также построено четыре автодорожных путепровода.

Основной объем работ был выполнен в 2012 году, в результате чего в текущем году строители сдали объект раньше срока. Благодаря сокращению срока удалось сэкономить Br17 млрд от запланированной на последний этап строительства суммы. Всего же общая стоимость объекта составила \$42,7 млн, в том числе в \$13,7 млн обошлось возведение моста.

Срок окупаемости проекта – 4,4 года. Кроме сокращения дистанции для автомобилей более чем на 5 км, дорога обеспечит перенаправление с въезда в Гродно и выезда около 4,1 тыс. единиц транспорта в сутки (всего же ее пропускная способность до 10 тыс. автомобилей). Сейчас интенсивность движения у границ Гродно составляет около 13 тыс. автомобилей в сутки.



Торговый представитель ОАО «ГАЗ» БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ**



**ВЫГОДНЫЕ
УСЛОВИЯ**

Широкий ассортимент оригинальных запасных частей к а/м
ГАЗ- 52, 53, 66, 3307, 3308, 33081, 3309, 4301
Волга, Газель, Соболь, Валдай

16 лет на рынке автозапчастей!

Профессиональные консультации по обслуживанию а/м семейства 

Более 15 000 наименований

Выполняем заявки с согласованием цен и сроков поставки

Производим доставку по РБ

В ассортименте имеются запчасти к а/м УАЗ, ЗИЛ, ПАЗ инструмент, АКБ
моторные и трансмиссионные масла, антифриз, тосол, технические жидкости

г. Минск, ул. Филимонова, 25Б

Опт, мелкий опт т. (017) 389-70-55, 389-70-56

velcom (029) 3 249 249 мтс (033) 3 249 249

WWW.BTZ.BY E-MAIL: INFO@BTZ.BY



ООО "Белтрансзапчасть" УНП 101201359
Лиц. 6000/0536581 от 13.05.2009-13.05.2014



ПРОФЕССИОНАЛЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ ВАС!

Машины «МАЗ-МАН» для обслуживания дорог

● СП ЗАО «МАЗ-МАН» передало белорусским потребителям партию из 24 универсальных машин для обслуживания дорог на базе самосвала нового поколения МАЗ-МАН-652538 (на фото).

Машины оснащены оборудованием для высокопроизводительной очистки автомобильных магистралей от снега и обработки их сыпучими или жидкими реагентами. При этом автомобиль остается при необходимости самосвалом (например, в летний период).

Автомобиль с колесной формулой 6х4 имеет грузоподъемность 22 т. Рама усиленная, холодной клепки, подготовленная для навески переднего оборудования. Экономичный двигатель MAN серии D20 (D2066LF02) мощностью 285 кВт (390 л.с.) соответствует нормам Евро-3. Имеет вал отбора мощности от двигателя.

За кабиной установлена гидравлическая система, управляемая из кабины, которая через распределительное устройство обеспечивает привод на все навесные агрегаты, включая гидроцилиндр подъема кузова. При этом кузов можно поднять только тогда, когда не работает навесное оборудование.

Кузов металлический, с задней разгрузкой и задней навеской откидывающегося борта, объемом 13 куб. м, подготовленный под установку бункера для распределения противогололедных материалов.

Бункер вмещает до 8 тонн сыпучих материалов и более 4 тонн жидкого реагента. На машине установлено два снежных отвала – передний и боковой. Оба управляются гидроцилиндрами. Ширина захвата в рабочем положении – 6 метров.



Выгодный заказ МОГИЛЕВСКОГО «ТЕХНОЛИТА»

● Могилевский завод «Технолит» начал серийную поставку продукции – поршневых колец – на Уральский компрессорный завод. Соответствующий договор был подписан после того, как изделия прошли там технические испытания.

Производство колец основано на научноемкой технологии литья намораживанием, обеспечивающей качество материала на уровне мировых стандартов. Обработка изделий выполняется на японских станках. Стоимость ежемесячной поставки могилевской продукции – \$70–80 тыс.

Заказ почен и значим для «Технолита», поскольку екатеринбургский завод является одним из ведущих поставщиков компрессорного оборудования в России.

50 ТРОЛЛЕЙБУСОВ В ГОД

● На маршруты в Кишиневе до конца текущего года выйдут 20 троллейбусов «Белкоммунмаша», собранных в Молдове по совместному проекту.

В 2011 году Кишинев приобрел 102 троллейбуса у «Белкоммунмаша», однако в связи с тем, что в столице Молдовы еще более 150 троллейбусов нуждаются в замене, была достигнута договоренность о реализации проекта по сборке в Кишиневе, которая на основе белорусских машинокомплектов и комплектующих была начата в июле 2012 года.

Ожидается, что в будущем будет производиться ежегодно до 50 белорусских троллейбусов. Они потребляют электроэнергию на 35% меньше, чем старые машины, позволяют увеличить число перевозимых пассажиров и повысить доходы с одного троллейбуса на 22%. Новые троллейбусы будут преодолевать в год расстояние на 0,8 тыс. км больше, чем эксплуатируемые старые. Троллейбусы полностью соответствуют всем европейским стандартам.

Мозырский НПЗ ГОТОВИТ НОВЫЙ ПРОЕКТ

● Мозырский НПЗ в 2015 году планирует полностью перейти на выпуск автомобильного бензина АИ-95 (Евро-5) по EN228:2009 с содержанием серы менее 10 ppm.

Реализация проекта, направленного на увеличение производства высокооктановых бензинов, является основным из направлений комплексной программы модернизации завода. С этой целью в последние годы были введены в строй установка гидрообессеривания бензина каталитического крекинга, а также установка вакуумной перегонки мазута, которая выдала первую товарную продукцию в августе 2013 года.

Полный переход на выпуск бензина марки АИ-95 будет осуществлен за счет ввода в эксплуатацию комбинированной установки высокооктановых компонентов автобензинов. К слову, технологические возможности предприятия позволят также производить бензин с октановым числом АИ-98.

В настоящее время Мозырский нефтеперерабатывающий завод производит весь объем дизельного топлива по стандарту Евро-5. В первом квартале 2013 года на предприятии был прекращен выпуск автомобильного бензина АИ-80, сейчас производится бензин марок АИ-92 и АИ-95. Фактически завод приближается к тому моменту, когда вся продукция будет соответствовать спецификации Евро-5.



ЗАПЧАСТИ КамАЗ ЕВРО-2,3

ЗАПЧАСТИ МАЗ

ИЧТУП «КамАСС Техник» • УНП 191436383

Склад и офис
на одной территории

(017) 509-90-96 • (029) 359-67-81 • (017) 509-59-36

запасные части МАЗ

- Широкий ассортимент запчастей МАЗ
- Отсрочка платежа постоянным клиентам
- Установка запчастей на собственном СТО
- Официальный дилер ЯМЗ и МАЗ
- Новые КПП и ДВС по ценам завода изготовителя

ООО «Белавтомазсервис»

bams.com.by

+375 17 501-04-05 +375 29 644-38-36 (вел)
+375 29 778-18-00 (мтс) +375 29 164-55-36 (вел)

УНП 101348924

автозапчасти для иномарок
в наличии
и под заказ

СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ

комплектующие к ним

для ЛЕГКОВЫХ | ГРУЗОВЫХ | СПЕЦТЕХНИКИ

 +375 29 111 11 62

ИП Дрючков М.В. УНП 691490612

ФИЛЬТРЫ

для отечественной и импортной грузовой, дорожной, специальной и сельскохозяйственной техники

Масла, антифриз, смазки, ремкомплекты, манжеты, сальники, кольца, РВД, ремни, нагнетатели смазки, насосы, пресс-масленки

Минск: (017) 250-50-54, 209-03-97, 204-85-08
(029) 628-13-68 • (029) 571-78-06

www.agrofilter.by



УНП 191312720
ЧТУП «АгроФильтр»





БЕЛАВТОМАЗ СЕРВИС

СОВМЕСТНОЕ ОБЩЕСТВО С
ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ

РЕМОНТ

РАБОТАЕМ с 8.00 до 20.00 БЕЗ ВЫХОДНЫХ

УНП 190184424
опт**ДВИГАТЕЛИ**ЯМЗ до Евро 3
КАМАЗ до Евро 2
Д245 до Евро 2**КПП**ЯМЗ 236, 238А, 238ВМ, 239
КАМАЗ 740
ЗиЛ**РЕДУКТОРЫ**Редукторы
МАЗ, КАМАЗ
ЗиЛ 5301

г. Минск, ул. Ванеева, 29. Тел.: (017) 248-39-37, 247-79-85, 247-67-58



VOLAT

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ОАО «МЗКТ»
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ
МЗКТ
полный модельный рядВсегда в наличии запчасти КПП 202
ТАиМ, МАЗ, Автогидроусилитель,
запчасти к сельхозтехнике**МОТОБЛОК**
БЕЛАРУС-09НУП «РЕАЛ» | тел. (017) 246-35-71/72 | (029) 691-09-83
факс (017) 246-22-31 | (029) 646-31-45
www.real-inter.info real@nsys.by

СКЛАД И ОФИС ПО ОДНОМУ АДРЕСУ

УНП 1000988535

ООО «БЕЛАВТОВИТ»
ЗАПЧАСТИ
к автомобилямЗИЛ-4331 • -5301 «Бычок»
-130 • -433360ОФОРМЛЕНИЕ И ПОЛУЧЕНИЕ НА МЕСТЕ
пер. Физкультурный, 22

(017) 207-81-33, 223-26-08

Автоцентр ГАЗ
«Колядичи»
г. Минск, ул. Бабушкина, 25

Ремонт КПП ГАЗ

ВСЕГО ЗА 1 ДЕНЬ!
Быстро и качественно!(029) 109-70-30,
(044) 730-19-63

www.belgaz.by

Сертификат № BY/112/04.12.003.0801 от 03.01.2016 г., выдан РУП «БелГазМ», УНП 191402796

000
АквилонАвто
УНП – 190000000

ВКЛАДЫШИ

г. Минск, ул. Социалистическая, 22, этаж 3
тел. (017) 330-27-00 (многоканальный)

Филиал в г. Гродно, моб. (029) 160-25-25
тел./факс (0152) 60-25-25, 60-26-26

www.AkvilonAvto.com

Установленный сертификат
000 АквилонАвто
e-mail: akvilonauto@mail.ru

05.12.2016 г.
А. В. Пузыренко

ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

«Чешский комплект»
Д-245/-260 Евро-0, -1, -2, -3, -4
 «Мотордеталь Кострома», «Новатор»
 «МД-Конотоп», «Автодизель»



Д-21/-144, Д-240/-245/-260, Д-65

СМД-14-20, СМД-18, СМД-60, А-41, А-01М, Д-440, Д-446, Д-160
 ЗИЛ-130/-375, КАМАЗ «Евро-0, -1, -2», ГАЗ-24/-53/-66, УАЗ, ПАЗ,
 ЯМЗ-236/-238/-240, ЯМЗ-7511 «Евро-2», ЯМЗ-658 «Евро-3»

ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА



«Buzuluk» (Чехия),
 «Мотордеталь Кострома»
 «СТАПРИ», «ОЗПК», «Мар-Мот»

КОЛЕНВАЛЫ

Д-240/-245/-260 «УМЗ», «ММЗ»



ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА

«Дайдо Металл Русь» (г. Заволжье)
 «ДЗВ»



ПРОКЛАДКИ ГБЦ

«Темас automotive» (Чехия),
 «Фритекс», «ЯЗТО», «Фирма ГБЦ»

245-1003020 (метал) Фритекс, 263-1003020 (метал) Фритекс
 236Д-1003210 (метал) Автодизель, 238Д-1003210 (металл) Автодизель



Ремкомплекты прокладок двигателя «Фирма ГБЦ»

Распылители, плунжерные пары, ТНВД, ТННД «АЗПИ», «АЗТН», «НЗТА», «MOTORPAL» (Чехия)

Турбокомпрессоры

«ČZ Strakonice» (Чехия)



Насосы НШ, ГМШ, гидроцилиндры, гидрораспределители, РВД

«Винницкий агрегатный завод»,
 «Гидросила», «МЗТГ»



Остхим

ООО «Остхим». • УИН 890635091

а.г. Колодищи
 ул. Минская д. 5
 тел./факс: (017) 508-14-09, 508-14-00
 тел./моб: (029) 610-45-95, 144-36-10

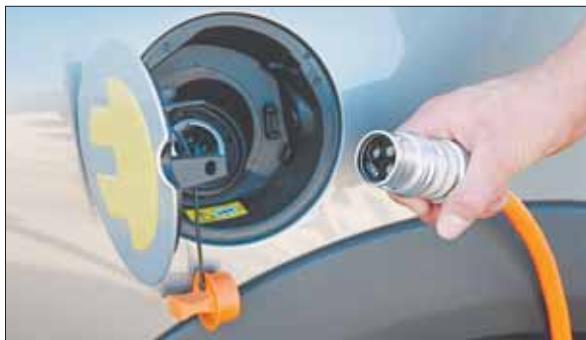
Появится сеть АЗС для электромобилей

- «Белоруснефть» готовится открыть сеть электрозарядных станций.

Пока что проект находится на стадии проведения тендеров и разработки программного обеспечения. Вначале электрозарядные станции появятся на трех АЗС компании. Одна из них будет размещена в Минске и еще две – в Гомеле. Кроме того, в «Белоруснефти» заявили о планах покупки собственного электромобиля для отработки схемы обслуживания.

Отметим, что недавно в Минске началось строительство первой в республике электрозаправки. Электро-АЗС появилась на выезде из столицы, возле Боровой.

«Белоруснефть» является крупнейшим на территории республики оператором в сфере розничной реализации нефтепродуктов, а также сжатого природного газа. На его долю приходится до 70% объема продажи автомобильного топлива в розницу в Беларусь. В фирменной сети насчитывается более 510 предприятий, что составляет две трети всех автозаправочных комплексов страны.



«Амкодор» планирует создать холдинг

- В скором времени структуры главы «Амкодора» Александра Шакутина могут взять под управление Кохановский экскаваторный завод и Дзержинский опытный механический завод.

С предложением купить заводы к Шакутину обратились местные власти. Сейчас подготовлен проект указа, который позволит амкодоровцам выкупить эти заводы.

Дзержинский опытный механический завод станет для Шакутина третьим активом в этом городе. В 2011 году специальным распоряжением президента под крыло «Амкодора» перешел дзержинский завод «Агромаш». Однако начать полноценную модернизацию новоиспеченного ОАО «Амкодор-Дзержинск», по словам Шакутина, мешает немецкая компания, арендующая большую часть площади. После того как она переедет, начнется техперевооружение. Еще один инвестиционный проект реализуется на месте бывшего Дзержинского мотороремонтного завода. Там зведен совершенно новый завод по выпуску гидравлического оборудования для машиностроения. В этот проект вложено около \$30 млн. Новое производство позволит полностью обеспечить потребности внутреннего рынка в названной продукции и наладить экспорт.

На базе этого предприятия планируется создать один из крупнейших в мире холдингов по производству гидравлического оборудования.

Кабины «МАЗов» станут качественнее

- Коррозийная стойкость кабин грузовой техники «МАЗ» вырастет до 10 лет против нынешней двухлетней.

Таков должен быть результат модернизации окрасочного, прессового и сварочного производств на прессово-кузовном заводе ОАО «МАЗ».

Проектом модернизации предусматривается внедрение оборудования итальянской фирмы IMEL SPA для катафорезного грунтования и антикоррозийной обработки каркасов кабин. Монтаж оборудования уже ведется и продлится предположительно до конца года. После установки этой линии будут осуществлены закупка и монтаж автоматической линии окрашивания каркасов кабин.

Помимо увеличения коррозийной стойкости кабин ожидается, что модернизация улучшит условия труда работающих на окраске людей, уменьшит вредные выбросы в атмосферу, сэкономит топливно-энергетические ресурсы, повысит качество, конкурентоспособность и экспортный потенциал «МАЗов».

Как сообщил журналистам заместитель генерального директора по внешнеэкономическим связям ОАО «МАЗ» Виталий Гончарик, в нынешнем году автогигант освоил 17 новых рынков сбыта.

Среди них 6 африканских стран: Алжир, Гана, Нигерия, Буркина-Фасо, Конго, Кот-д'Ивуар. Перспективным направлением является и рынок Юго-Восточной Азии. Подписаны контракты на поставку грузовых автомобилей в Индонезию. Прорабатывается возможность экспорта в Мьянму. Выполняется контракт на поставку 900 единиц автотехники «МАЗ» во Вьетнам. Есть также контракт на поставку 35 машин в Лаос.

Говоря об основном рынке сбыта МАЗ – России, Виталий Гончарик рассказал, что сейчас на этом рынке есть определенные проблемы, которые сохраняются с января нынешнего года, когда в России начал действовать технический регламент на автотехнику экологического уровня Евро-4. В связи с этим пришлось перекроить линейку модельного ряда автотехники, провести дополнительное обучение, организовать сервисное обслуживание машин. Но все же сокращение российского рынка для белорусской автопродукции произошло. За 7 месяцев 2013 года к аналогичному периоду прошлого года уровень поставок сократился до 65%.

Тем не менее к концу года МАЗ рассчитывает увеличить общий объем экспорта к уровню прошлого года на 8,5%.



- МУФТЫ ВЯЗКОСТНЫЕ
- ПРИВОДЫ ВЕНТИЛЯТОРА
- ЗАСЛОНКИ АВАРИЙНОГО
- ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ



Анвест Техно

депо техники

тел. + 375 17 291 05 94 (96)
+ 375 44 591 05 94 (96)
+ 375 25 799 90 71 (72, 73)

E-mail: anvesttechno@tut.by
www.anvesttechno.by

- Топливная аппаратура ЯЗДА
(форсунки, распылители,
плунжерные пары и др.)



- Запчасти к двигателям и КПП
- Сцепление и многое другое



Димитровградский завод вкладышей (ДЗВ)

- Вкладыши коренные и шатунные для двигателей ЯМЗ и ТМЗ на автомобилях МАЗ, Урал, КрАЗ, БелАЗ, автомобили КАМАЗ-5320 и их модификации



Камский моторный завод

- Цилиндро-поршневая группа для двигателей:
- ЯМЗ 236 (8), НЕ, БЕ (БЕ2), ДЕ (ДЕ2), АК, 7511, 6582, 6583, 240, 840, 8401, 850, ТМЗ 8424, 8481 и др.
- ММЗ Д 240, 245, 260 Евро 0 - Евро 3

«Белшина» форсирует обновление производства

● ● 16 августа 2013 года в рамках рабочей поездки в Могилевскую и Гомельскую области премьер-министр Беларуси Михаил Миасникович посетил компанию «Белшина».

Особое внимание руководитель правительства уделил выполнению перспективных инвестиционных проектов по техническому перевооружению производства. Именно поэтому для посещения им были выбраны заводы массовых (ЗМШ) и сверхкрупногабаритных (ЗСКГШ) шин.

На ЗМШ в течение трех последних лет в техперевооружение легкового потока вложено более 27 млн евро. Введен в эксплуатацию высокопроизводительный сборочный комплекс для производства грузовых ЦМК-шин стоимостью 3,5 млн евро.

На ЗСКГШ освоено производство цельнометаллокордных шин размеров 16.00R20 и 445/65R22,5, предназначенных для автосамосвалов, закуплено современное оборудование с технологической оснасткой на сумму более 7 млн евро.

Компания «Белшина» приобретает современное высокопроизводительное оборудование, позволяющее выпускать шины самого высокого качества. Самый амбициозный проект – создание производства цельнометаллокордных шин радиальной конструкции с посадочным диаметром 57 и 63 дюйма. Это будет способствовать расширению ассортимента и увеличению объема производства шин для карьерных самосвалов грузоподъемностью 220–360 тонн отечественных и зарубежных производителей. Затраты по этому проекту составляют около 254,9 млн евро, в том числе на оборудование отпущено 215,1 млн евро. Реализация проекта позволит выпускать 8 тыс. 190 шин в год.

Бобруйская «Белшина» расширила ассортимент своих изделий. На поток поставлена цельнометаллокордная радиальная бескамерная шина Бел-246 размера 295/80 R22,5.

Как сообщили на предприятии, новинка с дорожным рисунком протектора предназначена для магистральных тягачей и автобусов. Шина отвечает всем международным требованиям: выдерживает высокие нагрузки, обеспечивает хорошую управляемость автомобиля при любой погоде и устойчивость на высоких скоростях.

Выпуск моделей, не уступающих по своему качеству зарубежным аналогам, стал возможен благодаря реализации инвестпроекта по обновлению производства цельнометаллокордных шин радиальной конструкции, подчеркнули специалисты.



www.gov.by

МЗКТ: новинку решили усовершенствовать

● ● Кажется, совсем недавно в Москве прошла 15-я международная специализированная выставка «Строительная техника и технологии'2013», на которой Минский завод колесных тягачей впервые представил седельно-балластный Volat-741600 (на фото), а МЗКТ уже решил усовершенствовать новинку.

И следующим шагом на пути к европейскому качеству моделей стала разработка новой стильной обвески кабины.

Volat-741600 – седельно-балластный тягач нового поколения Volat. Предназначен для буксирования или толкания сверхтяжелых прицепов массой до 250 тонн.

Автомобиль соответствует современным экологическим требованиям Евро-4 благодаря мощному и экономичному двигателю Cummins QSX15 в 600 л. с. Большой комфорт водителю обеспечивает современная кабина серии МАЗ-6430 с двумя спальными местами.

Высочайшие тяговые характеристики тягача и экономия средств клиентов достигаются использованием в качестве трансмиссии связки из широко распространенной механической коробки Fast Gear 16JSD240TA, блокируемой гидромуфтами (типа «WSK») и однодискового сцепления DSP 430 B9.



«Могилевлифтмаш» изготавливает измельчитель мелколесья

● ● Специалисты «Могилевлифтмаша» провели в филиале своего предприятия СК «Дуброва» на Быховщине демонстрационный показ оригинальной новинки – измельчителя мелколесья МН-25 (мульчировщика).

Эта машина применяется для расчистки территории от кустарника, пней и деревьев диаметром до 15 см с одновременным их измельчением и заглублением в грунт.

Использование такой технологии позволяет заменить целый комплекс работ, таких как срезание кустарника и валка деревьев, обрезка сучьев, измельчение древесины, сбор и сжигание древесных отходов. Кроме того, ускоряется процесс перегнивания органики в почве, повышается ее плодородие.

Производство мульчировщиков уже освоено предприятием. Первая партия из 6 машин реализована российским заказчиком, еще 6 агрегатов приобрели минские коммунальники. Большой интерес проявили к новинке и энергетики – измельчитель может стать хорошим помощником в расчистке территории под линиями электропередач.

НАСОСЫ ВАКУУМНЫЕ, ЛОПАТКИ, КОРПУСА, ЗАПЧАСТИ

КО 503, КО 505, КО 510, КО 523 и др. запчасти для коммунальных и дорожных машин

НАСОСЫ ДЛЯ БЕНЗОВОЗОВ И НЕФТЕБАЗ, ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКОВ, БИТУМАВОЗОВ, ЦЕМЕНТОВОЗОВ

СЦЛОО; СЦЛ 20/24; АСЦЛ-00А; АСЦН-75/70; АСЦН-90/80; АСВН-50; АСВН-75; КМ80-65/50; АСЦЛ 20/24; СВН-80; АСВН-80; СЦН 75/70; СВН-75; СВН-50; УВД10.000 и т.д.

КРЫЛЬЯ И ЗАЩИТА КРЫЛЬЕВ А/М

в том числе «Садко», ГАЗ-3308, -33081 и других а/м

РЕМКОМПЛЕКТЫ ВОДЯНЫХ НАСОСОВ ДВИГАТЕЛЕЙ ММЗ

(в т.ч. Евро-2, -3, Вадлай, ГАЗ-3309, МАЗ и т.д.)

КОМПРЕССОР (СТАНЦИИ) ВР-8/2,5

для перекачивания цемента, муки и др. сыпучих. Запчасти и оборудование для цементовозов, мукавозов, битумавозов.

Башмак железнодорожный искробезопасный.

ЗАПЧАСТИ для АВТОМОБИЛЕЙ

ПАЗ, ГАЗ-52, -53, -3307, -3308, -3309, -33081, -66 Газель, Соболь, Вадлай, УАЗ3, КамАЗ, МАЗ, ЗИЛ, МТЗ
в том числе: радиаторы; масла; технические жидкости; смазки;

подшипники; насосы НШ; аккумуляторы; ремни; блок двигателя УАЗ 90 л.с.; прокладки ГБЦ СМД 60-70, Д-260; комплекты прокладок двигателя КамАЗ; колодки а/м МАЗ и др.

ГЕНЕРАТОРЫ, СТАРТЕРЫ, ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ ДВИГАТЕЛЯ 260 и др.

ИП БАЙДАК А.Н. (029) 703-40-16, (029) 603-40-16, (017) 265-49-00

УНП 690566590

Официальный представитель, гарантийно-сервисный центр Смоленского автоагрегатного завода ЗАО «САЗ АМО ЗИЛ»

www.amafor.org



000 «Амафор»
УНП 690609461
опт, мелкий опт

Эксклюзивный представитель, гарантийно-сервисный центр китайского концерна Shaanxi Fast Gear Co., Ltd., производителя коробок передач, устанавливаемых на автомобили МАЗ

Коробки передач

■ к автотехнике МАЗ, Зил, ПАЗ

Запчасти к КПП

■ КПП 9JS135A, 12JS200NA, 433420M
3206, 3205, 695Д, 130

Запчасти к коммунальной технике

Все запчасти ОРИГИНАЛЬНЫЕ.
Со склада и под заказ

223021, Минская обл., Минский р-н,
район пос. Колодищи, в/ч 41738,
здание 70/65, помещение 12

тел. (017) 547-38-38

факс (017) 508-11-85

моб. (029) 146-77-52

КОРОБКИ ОТБОРА МОЩНОСТИ (раздаточные)

для а/м и спецтехники на базе ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, КамАЗ, краны (в т.ч. КС-3577.14.100; КС-35715) (КОМ 505), автогидроподъемники, бензовозы, самосвалы, дорожной и коммунальной техники, валы и шестерни к ним, сальники, крестовины, карданные валы бензонасосов и др.

ИЗМЕРИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ и ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ГСМ

(рулетки с лотком, метрштоки, ареометры, дыхательные клапаны, пробоотборники, мерники, линейки, заборные ведерки, паста бенза, фильтры ФЖУ, краны сифонные, клапаны: дыхательные, обратные, приемные; хлопушки, насосы, донные клапаны, запчасти для бензовозов и топливозаправщиков и т.д.)

ОБОРУДОВАНИЕ РАЗДАЧИ ГСМ КОЛОНКИ BENZA

в т.ч. масел со счетчиками раздачи на 12, 24, 220В, а также с бочек и др. емкостей, пистолеты (краны раздачи), счетчики, лопатки, шланги (рукава) для колонок и слива топлива с бензонасосов, искрогасители и т.д.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ БЕНЗОВОЗОВ 12В, 24В В ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ



ЗАПЧАСТИ

МАЗ • КАМАЗ

(017) 50-95-000, 50-99-563
(029) 123-45-86

ООО «АнвидГрупп», УНП 190766944

тел. (017) 212-48-08 • 372-04-15 • 275-68-85

ЗАПЧАСТИ Газ » 3309 » 52 УАЗ » 3307 » 53 Паз МТЗ Зил МАЗ » ВСЕ МОДЕЛИ	» 3309 » 52 » 3307 » 53 » ВСЕ МОДЕЛИ валдай газель волга
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------



E-mail: n-t2009@mail.ru • г. Минск, ул. Стебенёва, 2-32
Удобное расположение рядом с МКАД

ООО «ГрузСервисТехника» • УНП 191517154

Автосервис. Механика. Автокомпоненты.



Транспорт, автосервис, диагностика, запчасти, аксессуары.



Дорожное строительство

Проектирование, строительство, машины, оборудование, комплектующие, дорожный сервис.

**Минск, пр. Победителей 20.2
Футбольный манеж**

29.10.2013 - 01.11.2013

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

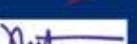
АВТОБАЗА

Организатор:

МИНСКЭКСПО
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

тел.: (+375-17) 2269888
факс: (+375-17) 2269888, 2269192
e-mail: sveta@minskexpo.com
www.minskexpo.com

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

Транспорт  mogu.by
 TransPortal.by
 allbiz
 Vector
 Stroyka.by
 MAXI-BY