

Как будут повышаться цены на топливо

● ● Министр экономики Беларуси Николай Снопков заявил, что существенного подорожания бензина в 2013 году не будет.

По словам министра, частые подорожания в 2011 и 2012 годах были продиктованы необходимостью уравнять цены на топливо в Беларуси и в России. Нынешние цены, заявил министр, приведены к тому уровню, который удовлетворяет потребителей внутри страны, но и не создает условия для несанкционированного вывоза топлива за границу.

Николай Снопков отметил, что в будущем топливо будет дорожать согласно естественной инфляции, интенсифицировать эту ситуацию правительство не планирует.

Напомним, с 1 января 2013 года ставки акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо выросли в среднем на 20%.



Дазвольную сістэму НЕ АДМЕНЯЦЬ

● ● Дазвольную сістэму для аўтаперавозчыкаў у Мытным саюзе сёлета не адменяць. Такое меркаванне выказаў міністр транспарту і камунікацый Беларусі Анатоль Сівак.

«Я лічу, што ў 2013 годзе дазвольная сістэма перавозкі ў/з трэціх краін адменена не будзе, сітуацыю трапэза ацэнваць разльна», – сказаў ён.

Растлумачваючы асноўныя прычыны гэтага, кіраўнік транспартнага ведамства адзначыў, што айчынныя перавозчыкі, якія займаюцца міжнароднымі грузаперавозкамі, дастаткова канкурантныя. «Нашы партнёры спасылаюцца на тое, што яны пакуль не дасягнулі іх узроўню і, такім чынам, не згаджаючыся на адмену дазволаў, хочуць абараніць свой рынак», – канстатаваў Анатоль Сівак.

Кіраўнік транспортнага ведамства прызнаў, что ў трохбаковым фармаце пераговоры праходзяць даволі складана. «Цяжка абяцаць нейкія тэрміны, таму што паводзіны кожнага боку накіраваны ў першую чаргу на ўласныя інтерэсы, завязаныя на контакты з трэцімі краінамі», – сказаў ён. Калі беларускі бок акцэнтуе ўвагу на пытанні аб адмене дазволаў для аўтаперавозчыкаў, то расіяне настойваюць на зняці ўсіх абмежаванняў, якія датычацца авіяперавозак. «Прыкладна так сёння вядзеца дыялог», – праінфармаваў міністр.

Ён нагадаў, что канчатковы тэрмін, які абазначаецца на ўзроўні прынятых дакументаў Мытнага саюза і, у прыватнасці, датычыцца стварэння свободнага рынку паслуг, – 2015 год. «Беларусам хацелася б зрабіць гэта раней, на што мы і спадзяємся», – падкрэсліў міністр.

Новая маркировка ТОПЛИВА

● ● «Белнефтехим» утвердил новые названия для своих нефтепродуктов.

Отныне бензин А-95 будет маркироваться как К5, А-92 – как К3, обычное дизельное топливо назовут К4, а дизтопливо «Арктика» – К2. Таким образом, обозначения нефтепродуктов приведут в соответствие с техрегламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», который вступил в силу 31 декабря 2012 года.

Новые классы топлива определены исходя из физико-химических показателей их негативного воздействия на экологию. Цена топлива с новыми названиями останется прежней.

Вместе с тем техрегламент ограничил обращение на территории ТС определенных сортов топлива. Так, выпуск бензина К2, а также дизтоплива К2 и К3 будет прекращен в ближайшее время. Бензины К3 и дизель К4 будут обращаться до конца 2014 года, а бензину К4 осталось «жить» до 2015-го. Обращение бензинового и дизельного топлива класса К5 не ограничено.

Карьерный самосвал с ЭМТ

● ● Новый самосвал «БелАЗ» стал первым в мире 90-тонным карьерным самосвалом с электромеханической трансмиссией.

Как заявляют на жодинском заводе, до сих пор электромеханическая трансмиссия использовалась на автомобилях грузоподъемностью от 110 тонн, а менее грузоподъемные самосвалы комплектовались гидромеханической трансмиссией. Новый самосвал БелАЗ-7558 также стал самым небольшим среди карьерных самосвалов с ЭМТ.

Электропривод постоянно-переменного тока для установки на самосвал производят в России. Среди преимуществ электромеханической трансмиссии перед гидромеханической – большая производительность, а также снижение стоимости содержания.

БелАЗ-7558 комплектуется дизельным двигателем мощностью 1 050 л. с. с электронной системой управления, системой пожаротушения с дистанционным включением, системой контроля загрузки и топлива, отопительно-кондиционерным блоком.



Нужны деньги на ремонт дорог

● «Белавтодор» оправдывается за плохое состояние дорог постоянными температурными колебаниями и пропущенными сроками ремонта.



По словам дорожников, текущий ремонт дорог должен производиться каждые 5 – 10 лет, капитальный ремонт – раз в 15 лет. В реальности ситуация отличается от нормативной, за последние два года капитально отремонтированы только 65 км из 15 тыс. км всей дорожной сети. Если перевести темпы на временной отрезок, то капремонт одного километра проводится раз в 300 лет. В связи с этим «Белавтодор» обратился к правительству с просьбой выделить Br600 млрд на их нужды.

По данным дорожников, хуже всего дела обстоят на трассах М3 Минск – Витебск, М6 Минск – Гродно и М10 на отрезке граница с Украиной – Гомель – Кобрин. Автодорога М10 (граница РФ – Гомель – Кобрин) была построена более 40 лет назад и эксплуатируется с просроченными межремонтными сроками. Однако нынешнее финансирование позволяет отремонтировать капитальным ремонтом только 15 км трассы, общая протяженность которой составляет 526 км.

600 млрд «Белавтодор» потратит на запуск дополнительных мощностей на заводах по производству асфальтобетона и на замену верхнего слоя проезжей части. Нынешнего финансирования хватает на капитальный ремонт только небольшой доли дорог.

В этом году наблюдается рост ямочности из-за неблагоприятных погодных условий. Колебание температуры оказывается на дорожном покрытии. Влага попадает в микротрещины, замерзает и разрывает материал. Во время следующего потепления воды в трещину попадает еще больше, и цикл повторяется.

СП с Сингапуром по реализации автозапчастей

● Беларусь и Сингапур создадут совместные предприятия по реализации автозапчастей на рынке Азии.

Такое соглашение было подписано во время белорусско-сингапурского бизнес-форума. С белорусской стороны подпись под документом поставил генеральный директор ОАО «БелАЗ» Петр Пархомчик.

Подписаны также контракты торгового дома ОАО «Белшина» в Сингапуре на поставку крупногабаритных шин в Малайзию и сверхкрупногабаритных шин в Индонезию на общую сумму почти в 500 тыс. евро.

МУНД ВМЕСТО МКАД

● «Горремавтодор» присвоил Минской кольцевой автодороге новое название.

С февраля 2013 года МКАД стала называться Магистральной улицей непрерывного движения. МКАД была переименована в МУНД после передачи ее из ведомства «Минскавтодор-Центр» в «Горремавтодор».

В Национальной академии наук Беларусь заявляют, что переименование МКАД необходимо было согласовать с НАН.

Согласно Закону «О наименованиях географических объектов», каждое переименование улицы необходимо согласовывать с НАН Беларусь.

Кстати, в Беларусь улицы должны называться в первую очередь на белорусском языке, а потом переводиться на русский. Таким образом, МУНД должен называться МВБР (Магістральная вуліца бесперыпнага руху).

В НАН отметили, что «Горремавтодор» не учел психолингвистику: минчанам будет сложно привыкнуть к новому названию, которое сильно отличается от старого.

Не учли в «Горремавтодоре» и финансовый аспект. После переименования городу придется поменять каждый знак и табличку, а замена одного знака обходится бюджету в Br11 – 13 млн.



Хотят возродить дорожный фонд

● Министерство транспорта и коммуникаций собирается возродить в республике дорожный фонд.

Транспортное ведомство работает над поиском обоснования и финансирования этого фонда. По словам министра транспорта и коммуникаций Анатолия Сивака, философия наполнения фонда будет основана, в частности, на сборах за перемещение по платным автодорогам за счет внедрения в стране электронной системы сбора платы за проезд.

Анатолий Сивак отметил, что сейчас аргументы в пользу восстановления дорожного фонда высказываются все чаще, в том числе губернаторами областей. В данный момент специалисты Минтранса работают над созданием соответствующей документации. Однако, прежде чем представить предложение Совету Министров, тут должны заручиться поддержкой ряда других ведомств, в первую очередь Минфина и Минэкономики.

С нововведениями министерство не спешит. Сивак отмечает, что дорожный фонд вряд ли появится раньше 2015 года, ведь до начала обсуждения в сентябре бюджета на 2014 год времени осталось совсем немного.

ГРУЗАВТОМАРКЕТ

Официальный дилер Минского автомобильного завода

ООО «ГрузАвтоМаркет», УНП 190593171



г. Минск

п/у Колядичи,
ул. Бабушкина, 17
тел.: (017) 291 85 24,
(017) 291 85 28,
(029) 675 92 48,
(029) 575 92 48
e-mail: info@gam.by

г. Гродно

ул. Суворова, 123.
тел. 8-015-52-20-33.
e-mail: grodno@gam.by

г. Мозырь

ул. Октябрьская, 9
тел. 8-0236-37-11-11,
8-0236-37-01-01
e-mail: mozyr@gam.by

г. Слуцк

ул. Гагарина, 3
тел. 8-01795-59-383
e-mail: sluck@gam.by

г. Сморгонь

пер. Комсомольский, 1
тел. 8-01592-33-804
e-mail: smorgon@gam.by

ОПТ, МЕЛКИЙ ОПТ

**ЗАПЧАСТИ, АГРЕГАТЫ,
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
К АВТОМОБИЛЯМ**



**ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА
АВТОМОБИЛИ**

- ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ, КРЕДИТ
- ЗАЧЕТ СТАРГОГО А/М ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО
- ДОРАБОТКА ДО КЛАССА ЛЮКС
- Двигатели для ВАЗ-2106 дешево!

ВАЗ	УАЗ	
ГАЗ	ЗИЛ	

ИНОМАРКИ Б/У
ООО "АВТОМИР-М"
УНП 190399940
Тел.(017) 216-26-37, тел./ф 222-89-16

ГЕНЕРАТОРЫ СТАРТЕРЫ

КЗАТЭ, ЭЛТРА, БАТЭ
Искра, Magneton, АТЭ-1
Электром, Радиоволна

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:
РЕЛЕ, БЕНДИКСЫ, ЯКОРЯ,
ДИОДНЫЕ МОСТЫ, РЕМКОМПЛЕКТЫ

РЕМОНТ

СТАРТЕРОВ
И ГЕНЕРАТОРОВ
(025) 612-85-60

УНП 100777480

Офис и склад по одному адресу
рядом с МКАД. Оптовые скидки
(017) 237-02-48
(029) 346-69-33
e-mail: promflex@mail.ru



РЕМОНТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ
переменного и постоянного тока
всех типов и размеров

**СТАРТЕРОВ
И ГЕНЕРАТОРОВ**
для автомобилей, тракторов
и сельхозмашин различных марок

а также **Все виды электросварочного оборудования. Трансформаторы.**
ОАО «ЭЛЕКТРОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» • г. Минск, промузел Колядичи, ул. Бабушкина, 19
тел. (017) 291-84-95, 291-81-04, 291-86-83, 291-93-24

СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ

от официального дилера



БАТЭ



ЗАО «Объединенный Технологии» • УНП 100843354

г. Минск,
ул. Инженерная, 21
(017) 345-52-59
(017) 345-52-60

НАЛИЧНЫЙ
БЕЗНАЛИЧНЫЙ
РАСЧЕТ

г. Минск,
пр-т. Партизанский, 128
(017) 392-82-92
(017) 246-28-47

КАБИНЫ1-й, 3-й Комплектности
ГАЗ-52, -53, -66, -3307, УАЗ, Зил**ДВИГАТЕЛИ**1-й, 3-й Комплектности
новые и восстановленныеГАЗ-52, -53, -66, ПАЗ, -3309, УАЗ, ГАЗель-402, -406, Зил, МТЗ
ЯМЗ-236, -238, -НЕ, КамАЗ**СПЕЦРЕМОНТ**

срочко с гарантией

ЗАПЧАСТИ

- БЛОКИ, ПОРШНИ, ГБЦ, КОЛЕНВАЛЫ, ПРОКЛАДКИ
- ОПЕРЕНИЕ В СБОРЕ, КРЫЛЬЯ, КАПОТЫ, СТЕКЛА
- КОМПРЕССОРЫ, ТУРБИНЫ, ПОМПЫ, БЕНЗОНАСОСЫ
- КОМ, РАЗДАТКИ, ВАЛЫ КАРДАННЫЕ, РУЛЕВЫЕ

МОСТЫ • КПП • РЕДУКТОРЫ
СТАРТЕРЫ • ГЕНЕРАТОРЫ • ФАРЫ
РАДИАТОРЫ • РЕССОРЫ000 «ГАЗКОНТРАКТ-СЕРВИС»
Минск, ул. Козлова, 25А
(база «Белагросервис»)**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОБМЕННЫЙ ПУНКТ**

ДВИГАТЕЛИ • КПП • МОСТЫ

из капитального ремонта
+ сдача ремонтного фондаконверсионные
1, 2, 3 комплектности

- ГАЗ-52, -53, -66, ПАЗ
- Газель ⁴⁰², УАЗ ^{100.0}, ВАЗ ^{92.0}
- Зил-130, -131 • КамАЗ
- Д240-260, А-01, -3309
- ЯМЗ-236, -238, 7511, -НЕ
(ЕВРО-0, 1, 2, 3)

- ГАЗ-52, -53, -66
- Зил-130, -131
- ЯМЗ-236, -238, КамАЗ

УНП 191588311

**ЗАПЧАСТИ**

с разборки

- двигателей
- коробок передач

Минск (017) 294-51-94
МТС (029) 708-38-16
Velcom (044) 755-10-71**1-Й ПОСТАВЩИК****ГАЗ УАЗ
ВОЛГА ЗИЛ
ПАЗ ГАЗЕЛЬ**

МАСЛА • ТОСОЛ • АНТИФРИЗ

ЗАПЧАСТИт. (017) 291-92-47 • т./ф. (017) 291-88-13
Vel. (029) 95-633-85 • МТС (033) 300-74-10

- ШИРОКИЙ ВЫБОР
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА
- ВЫПИСКА И ПОЛУЧЕНИЕ
В ОДНОМ МЕСТЕ (возле кольцевой)

НИЗКИЕ ЦЕНЫ

УНП 6900031542

ООО «ПРОМАВТОРЕСУРС»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ДИЛЕР И ТОРГОВЫЙ
ПАРТНЕР В РБПрайс-лист
на стр. 280**СТАРТЕРЫ
ГЕНЕРАТОРЫ**
СКЛАД возле МКАД

Выписка документов на месте

**ПРИГЛАШАЕМ
К СОТРУДНИЧЕСТВУ!
Лучшие цены
и условия от дилера:****НА ТЕХНИКУ:**
МТЗ, Т-25, -40, МАЗ,
КАМАЗ, ГАЗ,
ПАЗ, УАЗ, ВАЗ**НА ДВИГАТЕЛИ:**
ММЗ, ЯМЗ, ЗМЗ, УМЗ,
STEYER, А-01, КАМАЗ,
DEUTZ, DETROIT,
LAMBORGHINI

- Повышенная мощность и надежность!
- Гарантия 12 месяцев • Оптовые скидки!
- Отсрочка до 1,5 месяцев

**С нами надёжно,
быстро и выгодно!**1-ый поставщик в РБ
(017) 211-47-57, 211-42-27
(029) 111-40-27, 111-40-97Каталог
и прайслист на
www.rosate.by

• НИЗКИЕ ЦЕНЫ • БОЛЬШОЙ ВЫБОР • ДОСТАВКА по РБ • ОПТ • РОЗНИЦА

ООО «РОСАТЭ»
УНП 191588311**ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35

УП «Белтехавтоснаб»

стр. 208, 209

Завод по переработке автомобильных шин

● ● Первый в Беларуси завод по переработке изношенных автомобильных шин открылся в конце февраля на территории КПТУП «Минский областной технопарк» в Смолевичском районе (Минская область).

На строительстве нового производства было освоено около Br7 млрд, на приобретение и установку итальянского оборудования – 4 млн евро средств областного технопарка с привлечением кредитных ресурсов. На 1,4 тыс. кв. м производственных площадей завода будут работать около 20 человек.

Аналогов подобного производства в республике нет, да и для Европы это практически новинка. При двухсменном графике работы планируется перерабатывать 13 тыс. т шин в год. Предполагаемая выручка от переработки составит Br3 млрд в месяц.

В результате утилизации изношенных покрышек будет выделяться резиновая крошка диаметром до 2 мм и от 2 до 4 мм. Крошку можно будет использовать не только для изготовления новых автомобильных шин, других резинотехнических изделий, но и для улучшения качества дорожного покрытия.

Маршрутка на 22 места

● ● Новый маршрутный автобус на 22 места (на фото) создан в Беларуси на базе Ford Transit.

Автобус «Юнилайн 35952» – совместный проект генерального импортера Ford в Беларуси и их партнеров – СП ЗАО «Юнисон». Автомобили производят на промышленной площадке в поселке Обчак под Минском. На производстве выполняется достаточный объем работ по переоборудованию шасси Ford, чтобы считать его по действующему законодательству сделанным в Беларуси.

В автобусе место для водителя, 17 посадочных пассажирских мест, 5 пассажиров могут при необходимости разместиться стоя. Автомобиль получил все необходимые официальные сертификаты для эксплуатации в Беларуси.

Цена автомобиля в базовой комплектации составит около \$60 тыс. с учетом НДС. Продавец маршрутного автобуса рассчитывает, что новый автомобиль и сопутствующий пакет сервиса заинтересует корпоративных клиентов. Автобус хорошо подходит для эксплуатации в качестве маршрутного такси. Планируется выпускать в год до 300 таких микроавтобусов.



www.autobild.by

МЗКТ ПРОДАДУТ РОССИИ?

● ● Между Минском и Москвой достигнута договоренность о продаже России контрольного пакета акций ОАО «Минский завод колесных тягачей». Однако кандидатура конкретного покупателя пока не определена, сообщила газета «Известия».

Принципиальное согласие на продажу российской стороне контрольного пакета акций МЗКТ было достигнуто в марте на встрече вице-премьера правительства России Аркадия Дворковича и первого заместителя премьер-министра Республики Беларусь Владимира Семашко.

Об этом был проинформирован российский глава правительства Дмитрий Медведев и глава Беларуси Александр Лукашенко, – рассказал «Известиям» источник в правительстве. Единственным спорным моментом пока остается кандидатура покупателя. Беларусь не хочет продавать минское предприятие КАМАЗу или «Уралвагонзаводу», которые являются производителями аналогичной продукции. Но именно такой вариант предлагает российская сторона.



В качестве покупателей белорусы хотели бы видеть «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», «НПО «Сплав», «НПК «Конструкторское бюро машиностроения» и ОАО «Корпорация «Московский институт теплотехники». Такой вариант республиканские власти мотивируют тем, что МЗКТ давно сотрудничает с указанными организациями, поставляя им свою продукцию, и предполагается, что новый собственник будет участвовать в развитии и модернизации минского завода. Соответственно, у белорусской стороны есть опасения, что КАМАЗ и «Уралвагонзавод», являясь конкурентами, не станут уделять должного внимания развитию предприятия.

Продукция МЗКТ широко используется в российской военной промышленности. Все мобильные ракетные комплексы ракетных войск стратегического назначения РФ работают на шасси МЗКТ.

Этой осенью Министерство обороны РФ планировало решить вопрос по переводу систем вооружений российской армии на шасси отечественного производства. Предварительно был выбран Брянский автомобильный завод (БАЗ), куда планировалось перебросить с МЗКТ большую часть заказов на специальные колесные шасси.

Однако заменить минские тягачи сразу не получится: продукция брянского завода относится к более легкой весовой категории – до 40 т, а продукция КАМАЗа еще находится на стадии экспериментальных образцов. Достаточно много претензий и к грузовикам КАМАЗа, поставляемым в войска: массовое производство пока не достигло должного качества.



Торговый представитель ОАО «ГАЗ» БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ**



**ВЫГОДНЫЕ
УСЛОВИЯ**

Широкий ассортимент оригинальных запасных частей к а/м
ГАЗ- 52, 53, 66, 3307, 3308, 33081, 3309, 4301
Волга, Газель, Соболь, Валдай, ПАЗ

Профессиональные консультации по обслуживанию а/м семейства **ГАЗ**

Более 15 000 наименований

Выполняем заявки с согласованием цен и сроков поставки

Производим доставку по РБ

В ассортименте имеются запчасти к а/м УАЗ, ЗИЛ, инструмент, АКБ
моторные и трансмиссионные масла, антифриз, тосол, технические жидкости

г. Минск, ул. Радиальная, 36

Опт, мелкий опт т. (017) 297-01-97, 297-02-97, 346-88-89
Розничный магазин т. (017) 297-00-99

velcom (029) 3 249 249 **мтс (033) 3 249 249**

WWW.BTZ.BY E-MAIL: INFO@BTZ.BY



ООО "Белтрансзапчасть" УНП 101201359
Лиц. 5000/0536581 от 13.05.2009-13.05.2014



ПРОФЕССИОНАЛЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ ВАС!

На очереди – КИТАЙСКИЙ КРОССОВЕР

● Не успела заработать линия по сборке белорусско-китайского автомобиля Geely SC7, расположенная на реконструированных площадях Борисовского завода «Автогидроусилитель», как стало известно еще об одной модели, которая может получить статус «made in Belarus».

СЗАО «БелДжи» рассматривает возможность производства пятидверного кроссовера Geely EX7 (на фото), дебютировавшего на автосалоне в Шанхае в 2009 году. Оптимисты называют автомобиль конкурентом Honda CR-V.



По сведениям представителей завода, автомобиль пока досконально не изучен, но если сертификация в Беларуси, запланированная на апрель-май этого года, покажет, что автомобиль подходит для белорусских дорог, можно будет продолжить разговор о производстве белорусско-китайского кроссовера на заводе в Борисове.

В Китае этот автомобиль производится с тремя двигателями – 1,8 л, 2,0 и 2,4 л (пока только бензин), есть автоматическая и механическая коробки передач. Как следует из технических характеристик кроссовера, в нашей стране эти автомобили могут производиться с двигателями объемом 2,0 и 2,4 л.

По данным производителя, заводы Geely работают в Бразилии, Индии, России, ежегодно выпуская около 600 тыс. машин. А вот украинский завод в Кременчуге прекращает выпуск автомобилей, предоставляя эту возможность белорусскому автопрому.

С неудачами Geely на рынках СНГ связаны и некоторые пессимистические прогнозы. Так, гендиректор «Атлант-М» в Беларуси Сергей Самойло назвал строительство завода Geely в Беларуси экономически неэффективным.

По словам Самойло, главная проблема китайского бренда в Беларуси – отсутствие дилерских сетей и сервиса. Кроме того, возникнут проблемы и в том, чтобы продавать автомобили в достаточном объеме. По подсчетам Самойло, для эффективной работы новому заводу «БелДжи» нужно продавать в год 50 тысяч автомобилей.

Такие объемы продаж невозможны в нашей стране, ведь общий объем рынка в 2015 году достигнет только 25 тыс. Счасти новый завод могут только продажи в России, считает эксперт. Однако там, отметил Самойло, опыт бренда Geely уже был отрицательным.

«Могилевтрансмаш» обновляет модельный ряд

● Филиал ОАО «МАЗ» – завод «Могилевтрансмаш» в этом году может полностью перейти к серийному выпуску практически всей номенклатуры грузоподъемной техники, производимой на предприятии.

В этом году изготавлят автокраны грузоподъемностью 25 и 32 т на шасси МАЗ-6312В3 с двигателями все того же ЯМЗ. Готов опытный образец автокрана грузоподъемностью 32 т на полноприводном шасси МАЗ-6317Х5 (6x6), который был разработан специально для северных регионов РФ (в частности для дилера в г. Сургуте – компании «Белмаш-ЮГра»).

Отдельно стоит отметить совершенно новый автокран, который пока не так известен среди потребителей – КС-4571ВY (на фото). 4-секционная стрела грузоподъемностью 20 т и большой опорный контур обеспечивают ему отличные характеристики, что и отмечают его первые владельцы. Автокран изначально уже изготовлен на шасси экологического класса Евро-4.

На «Могилевтрансмаше» также освоено производство более чем 20 моделей специальной коммунальной техники: мусоровозы с задней и боковой загрузкой, машины дорожные комбинированные, подметально-уборочные, вакуумные, каналопромывочные, илососные. Мы продолжим работу в этом сегменте, делая упор на технику Евро-4. Изготовлены опытные образцы мусоровозов с применением навесного оборудования собственного производства МАЗ-6902В5 «Сапфир» (с технологическим объемом 24 куб. м) и МАЗ-5904В2 (с технологическим объемом 17 куб. м) на шасси экологического класса 4.

Еще одним направлением в деятельности завода в ближайшее время станет производство автомобилей-сортиментовозов с использованием кран-манипуляторных установок на шасси МАЗ-6317Х9 Евро-4.

В 2012 году на заводе было изготовлено 3 опытных образца автомобиля на шасси МАЗ с кран-манипуляторными установками одного из мировых производителей – фирмы «Fassi», Италия. Они были изготовлены на шасси Евро-3, однако уже до конца первого квартала текущего года планируется изготовить образцы автомобилей на базе шасси экологического класса Евро-4, как с двигателями ЯМЗ, так и «Cummins», для потребителей РБ, РФ и Казахстана.

Основным регионом сбыта грузоподъемной техники, производимой на филиале ОАО «МАЗ» – заводе «Могилевтрансмаш», является Российская Федерация.



ООО «НЬЮМАЗ»

+375 17 39-69-222
+375 29 641-34-87
+375 29 850-18-86
@ newmazby@gmail.com

Запчасти МАЗ • КАМАЗ • МТЗ • Амкодор

Ремонт Кабин • Двигателей • Редукторов • КПП

Офис и склад по одному адресу

г. Минск, ул. Центральная, 46, офис 3

УНП 191749669

ЗАПЧАСТИ КамАЗ

- З/части для грузовых автомобилей КамАЗ
- 8 (017) 509-59-36
- 8 (017) 509-90-96
- 8 (029) 359-67-81
- Склад и офис на одной территории
- ИЧТУП "КамАЗ Техник"
- УНП 191436383

АВТОЗАПЧАСТИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

ДВИГАТЕЛЬ

ТРАНСМИССИЯ

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

УПРАВЛЕНИЕ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ЭЛЕКТООБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

КАРДАННЫЕ ВАЛЫ

- БОЛЕЕ 5000 НАИМЕНОВАНИЙ
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА
- ВЫПИСКА И ПОЛУЧЕНИЕ В ОДНОМ МЕСТЕ
- ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД
- ДОСТАВКА ПО РБ



ЧТУП "ШАССИ" УНП 101368561

Минск, ул. Шарапановича, 19 • Velcom: 8029-389-17-59



БЕЛАВТОМАЗСЕРВИС

СОВМЕСТНОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ

РЕМОНТ

РАБОТАЕМ с 8.00 до 20.00 БЕЗ ВЫХОДНЫХ

УНП 190184424
б/п



ДВИГАТЕЛИ

ЯМЗ до Евро 3
КАМАЗ до Евро 2
Д245 до Евро 2



КПП

ЯМЗ 236, 238А, 238ВМ, 239
КАМАЗ 740
ЗиЛ



РЕДУКТОРЫ

Редукторы
МАЗ, КАМАЗ
ЗиЛ 5301

г. Минск, ул. Ванеева, 29. Тел.: (017) 248-39-37, 247-79-85, 247-67-58

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35

УП «Белтехавтоснаб»

стр. 208, 209

«Белкоммунмаш» поставит трамваи в Даугавпилс

● «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» заключила договор о поставке трамваев на сумму более 6,5 млн евро (без учета НДС) для нужд организации по пассажироперевозкам AS Tramvaju iznēmums в рамках проекта Европейского фонда регионального развития «Реновация трамвайной транспортной инфраструктуры Даугавпилса».

Договор предусматривает поставку 12 четырехосных и шестиосных трамвайных вагонов моделей 62103 и 843 соответственно, их установку и сервисное обслуживание, а также обучение персонала эксплуатирующей организации.

Первые трамваи в Даугавпилсе ожидают к середине нынешнего лета, но перед сдачей их в эксплуатацию будут проведены испытания, поэтому перевозка пассажиров начнется немного позже.

Это уже третья попытка Даугавпилса закупить белорусские трамваи: результаты первого конкурса были аннулированы, второй конкурс был перенесен. Третий тендер тоже чуть было не сорвался, так как была подана заявка в Бюро по надзору за закупками от Даугавпилсского локомотиворемонтного завода на оспаривание результатов конкурса, но спустя почти два месяца все же было принято решение о признании успешного завершения тендера. ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» в тендере принимало участие совместно с латвийской компанией SIA Agmen Consulting Bureau.

АвтоБаза



«Амкодор» презентовал лесную машину

● 22 марта состоялась презентация первого собранного на предприятии «Амкодор-Логойск» харвестера Амкодор-2551 (на фото).

Шестиколесный харвестер Амкодор-2551 – машина, предназначенная для валки, очистки от сучьев и раскряжевки ствола на сортименты. Она идеально подходит для заготовки хвойной древесины, харвестерная головка Kesla Foresteri 25RH (Финляндия) позволяет машине спиливать деревья диаметром до 670 мм.

К концу 2013 года цех по сборке машин для лесопромышленного комплекса ЧПУП «Амкодор-Логойск» будет полностью оснащен современным оборудованием, которое позволит наладить производство харвестеров Амкодор-2541. До 2015 года запланировано инвестировать в развитие этого предприятия около \$10 млн.

БелАЗ продает самосвалы в 32 страны

● В адрес предприятий Узбекистана в прошлом году было поставлено 92 карьерных самосвала «БелАЗ» – почти в 3 раза больше, чем годом ранее.

С 2006 года ежегодно в эту страну поставляется по несколько десятков большегрузных автомобилей грузоподъемностью свыше 55 т, которые работают на Навоиском и Алмалыкском горно-металлургических комбинатах, объединениях «Узбекуголь», «Кызылкумцемент» и других предприятиях страны. В Узбекистане «БелАЗы» эксплуатируются на одном из самых больших золотодобывающих месторождений в мире – Мурунтау. Разработка ведется открытым способом с поэтапной реконструкцией и модернизацией техники, глубина карьера превышает 600 м. Всего на месторождении Мурунтау работают более 200 «БелАЗов». Некоторое время назад комбинат закупал карьерную технику американских и японских производителей, но в последние годы парк самосвалов узбекской компании обновляется только за счет продукции ОАО «БелАЗ». Жодинский завод в этом году расширит сотрудничество и с индонезийскими компаниями.

В 2012 году в этой стране впервые начала работать белорусская большегрузная техника – пять карьерных самосвалов БелАЗ-75473 грузоподъемностью 45 т. В сентябре в столице Индонезии Джакарте пройдет демонстрация самосвала грузоподъемностью 55 т.

В 2013 ОАО «БелАЗ» поставит 60 карьерных самосвалов грузоподъемностью от 30 до 220 т Уральской горно-металлургической компании (УГМК).

УГМК является давним и постоянным партнером БелАЗа. ОАО «Уральская горно-металлургическая компания» – крупный производитель меди в России, объединяет в одну технологическую цепочку предприятия горнодобывающего, металлургического, металлообрабатывающего комплекса, а также строиндустрии. В ее состав входит и ОАО «УК Кузбассразрезуголь» – компания в Кемеровской области, специализирующаяся на добыче угля открытым способом. Балансовые запасы угля там составляют более 2 млрд тонн. В этот регион идут основные экспортные поставки белорусских карьерных самосвалов.

В Россию в 2012 году экспортирована большая часть продукции Белорусского автомобильного завода – более 60%.

Всего за прошлый год карьерная техника БелАЗа была поставлена в 32 страны, в том числе на традиционные рынки России, Украины, Казахстана, Узбекистана, других стран СНГ, а также на рынки Европы, Азии, Америки, Африки и Австралии.



ООО "БелСтартерГрупп"

СТАРТЕРЫ и ГЕНЕРАТОРЫ

для легковой, грузовой и специальной техники,

а также комплектующие к ним

БОЛЬШОЙ АССОРТИМЕНТ • НОВЫЕ И ВОССТАНОВЛЕННЫЕ

BOSCH



Valeo

IVECO

KÜGEL



ВЫГОДНЫЕ ЦЕНЫ.
Экспресс-доставка по Минску,
доставка по Беларуси
в течение суток.

УНП 191762706 С. № BY/112-04.12.003 10345 выд. 27.01.12/13 Белгим

ул. Тимирязева, 46 В

Приглашаем к сотрудничеству магазины и СТО
e-mail: BS-group@tut.by www.BS-group.by

+375 44 757-67-70, +375 44 757-67-89, +375 17 306-09-85, +375 29 33-000-27

ООО "РемСтартерГрупп"

РЕМОНТ СТАРТЕРОВ

и ГЕНЕРАТОРОВ

УНП 191826952

+375 44 757-67-33, 757-67-30

ул. Нововиленская, д. 48

ЗАПЧАСТИ

КАМАЗ

МАЗ

ГЛУШИТЕЛИ

МЕТАЛЛОУКАВА

ТРУБЫ ПРИЕМНЫЕ

РЕМКОМПЛЕКТЫ МАЗ, КАМАЗ (г. Балаково)

УНП 190907562

СОО "БЕЛАВТОМАЗСЕРВИС"

ДИАГНОСТИКА и РЕМОНТ
дизельной
топливной
аппаратуры
 включая
ЕВРО-2,-3



г. Минск, ул. Ванеева, 29.

Тел.: (017) 248-39-37,
247-79-85, 247-67-58УНП 190184424
Серт. № BY/112-04.12.066 0234
(25.02.12 - 26.11.14) выд. БелСТ

гарантия качества

ЗАПЧАСТИ

к ТРАКТОРАМ

МТЗ-80, -82, -1221, -1523,
-2022 – -3522, -320,
-321, -422, -920, -921

к ДВИГАТЕЛЯМ

DEUTZ, DETROIT, CUMMINS,
LOMBARDINI, ЯМЗ, ММЗ

(017) 510-95-21, 510-90-20

(017) 510-21-85

(029) 639-34-62

(029) 769-34-62

УНП 691456215

ПОДШИПНИКИ
ФИЛЬТРЫ
к ПЛУГАМ,
КУЛЬТИВАТОРАМ

РЕМНИ
САЛЬНИКИ



Требуется кладовщик

на склад запчастей МАЗ

Зарплата — 6 500 000 руб.

Тел.: (029) 615-14-25

ЗАО «Объединенные технологии», УНП 100843354

Холдинг «БелавтоМАЗ» ПРОВОДИТ МОДЕРНИЗАЦИЮ



На реализацию комплексной программы развития холдинга «БелавтоМАЗ» на 2013–2015 годы планируется направить \$50 млн. Сейчас на предприятии реализуется самый масштабный инновационный проект – реконструкция прессово-кузовного завода.

Планируется максимально автоматизировать и механизировать технологические процессы на всех операциях изготовления каркасов кабин. Будет внедрено катафорезное грунтование кабин взамен анафорезного, что увеличит защитные свойства покрытия.

Другим крупным по объемам инвестиций является проект реконструкции литейного завода. Его реализация позволит обеспечить значительную экономию энергетических ресурсов, будет наложен выпуск высокопрочного чугуна, сократятся выбросы в атмосферу загрязняющих веществ.

Техническое перевооружение идет на всех десяти заводах, входящих в состав МАЗа: литейном, кузнечном, инструментально-штамповочном, прессово-кузовном, механосборочном, термогальваническом, рессорном. Модернизация идет и на заводе автомобильных агрегатов, автосборочном, а также на «Могилевтрансмаше».

Сейчас на МАЗе завершается внедрение катафорезного грунтования деталей и узлов для рам автомобилей, развернуты работы по внедрению технологии порошковой окраски самих рам, что увеличит их антикоррозийную стойкость до 10 лет.

Начала действовать вторая линия автосборочного конвейера. В термическом производстве введены в эксплуатацию новые агрегаты для термообработки резьбовых деталей. Внедрение высокопроизводительного и высокоточного зубообрабатывающего оборудования с ЧПУ позволило улучшить качество зубчатых колес, повысить ресурс ведущих мостов и снизить уровень шума в автомобилях.

На окрасочном переделе внедрены мероприятия по повышению качества окраски за счет внедрения технологии катафорезного грунтования и применения низкотемпературных двухкомпонентных лакокрасочных материалов. В сварочных производствах ежегодно и поэтапно сварочные полуавтоматы заменяются на более энергоэффективные и производительные.

В 2012 году внедрен комплекс зуборезного, зубошлифовального, контрольно-измерительного и за точного оборудования. Это повысило качество шестерен. Появилась возможность освоения импортозамещающих ведущих мостов.

В 2013 году запланировано освоение новых рынков сбыта. Это будут страны Юго-Восточной Азии (Бангладеш, Индонезия), Латинской Америки (Эквадор), Африки (Мозамбик, Гвинея, Нигерия, Гана), арабского региона (Кувейт, Саудовская Аравия). Также в нынешнем году ожидается открытие новых сборочных производств МАЗа в Азербайджане, России, Украине, Вьетнаме, Иране, Европе.

ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БелавтоМАЗ» раз

работало гамму грузовых автомобилей с правым расположением руля специально для выхода на рынок ряда стран Африки – ЮАР, Танзания, Мозамбика, Кении. Уже подписан контракт на поставку в Индонезию 50 единиц автотехники белорусской марки. Речь идет о самосвалах МАЗ-656087 с правым расположением руля. 20 марта нынешнего года в это государство уже были отправлены две машины. Сейчас они проходят испытания.

Достигнута договоренность о поставке не менее 100 единиц техники марки «МАЗ» в Южно-Африканскую Республику (самосвалы, тягачи и полуприцепы). Столько же белорусских машин должны в нынешнем году отправиться еще в одно африканское государство – Гану.

Для усиления диверсификации экспорта МАЗ расширяет сотрудничество с Вьетнамом. Изучаются новые растущие рынки Индонезии, а также Лаоса и Камбоджи. Если говорить о странах Латинской Америки, то наряду с расширением поставок на Кубу и в Венесуэлу прорабатываются перспективы вхождения на рынки Эквадора и Боливии.

Рассматриваются и новые проекты по созданию сборочных производств МАЗа за рубежом. Готовится новое СП в Казахстане по выпуску прицепов, планируется организовать сборку в Эквадоре. Всего у МАЗа восемь сборочных производств за рубежом: в Литве, Латвии, Сербии, Азербайджане, Вьетнаме, Венесуэле, Иране, Египте. Эти СП функционируют не первый год, динамика их работы положительная, из года в год объем экспорт-

та машинокомплектов туда увеличивается.

В ближайших планах – модернизация линейки автотехники, создание образцов автомобилей стандарта Евро-6. Создаются новые модификации автобусов с газовыми двигателями в соответствии с экологическими требованиями. Их планируется продавать в Австралию, Аргентину и Бразилию.

На предприятии проведена большая работа по переходу на новый экологический стандарт Евро-4

размерности в зависимости от условий эксплуатации.

Ряд седельных тягачей МАЗ пополнился моделями, оснащенными новыми моторами ЯМЗ-536 мощностью 240–312 л. с., Cummins LSV на 400 л. с. Некоторые модификации двух- и трехосных тягачей, оснащенные двигателями ЯМЗ и Mercedes, могут быть предложены с гидроотбором.

Магистральные седельные тягачи по желанию покупателя могут быть оснащены также дополнительным

В основу линейки автомобилей стандарта Евро-4 положено новое семейство МАЗ-6430 (на фото). С переходом на четвертый экологический стандарт прекращена поставка для потребителей России автомобилей семейства 6422, более 30 лет собираемых на заводе.

Элементная база 6430 позволяет предложить потребителю двух-, трех- и четырехосные автомобили. Многовариантность колесной базы, силовых агрегатов, три основных исполнения кабины позволяют потребителю подобрать необходимую модель для максимально эффективного выполнения перевозок.

С переходом на Евро-4 закончено внедрение рестайлинга кабины практически по всей гамме автомобилей. Повышена антикоррозийная стойкость автомобиля за счет увеличения количества пластиковых деталей кабины. Изменения коснулись и других ее деталей. Теперь для повышения эффективности работы автомобиля потребителю предлагаются три основных варианта кабины: стандартная (дневная), удлиненный вариант с базовым спальным местом и высокая кабина для магистральных автомобилей с возможностью оборудования двух спальных

АвтоБАЗ



в связи с тем, что основной торговый партнер МАЗа – Российская Федерация с 1 января 2013 года ввела в действие технические нормативы по выбросам экологического класса 4. Модельный ряд автотехники МАЗа существенно расширился по различным критериям, в том числе по разнообразию устанавливаемых силовых агрегатов.

В дополнение к уже известной линейке моторов производства традиционных поставщиков, таких как Ярославский и Минский моторный заводы, сегодня на выбор покупателю предлагается широкая гамма автомобилей с двигателями Cummins и Mercedes.

Производители двигателей используют различные технологии для достижения параметров Евро-4. На ЯМЗ и ММЗ применяется EGR – система контроля рециркуляции выхлопных газов, на Mercedes и Cummins – селективная каталитическая нейтрализация (SCR).

Широкую гамму автомобилей предложит МАЗ и по выпускаемым моделям. Это среднетоннажные тентованные и открытые бортовые автомобили или шасси в трех вариантах колесной базы, оснащенные двигателями Евро-4 ММЗ, Cummins, Deutz мощностью от 170 до 190 л. с. Автомобили также могут быть укомплектованы колесами различной



топливным баком общим объемом 1 тыс. л, что в версии Евро-3 было недоступно.

Существенные изменения претерпела и линейка самосвалов. На выбор потребителей предложены самосвалы различной грузоподъемности и с различными платформами – с задней или боковой разгрузкой. Одно из конкурентных преимуществ автосамосвалов с моторами ЯМЗ – возможность подогрева основания платформы потоком выхлопных газов.

мест. В таких автомобилях будет снижен уровень шума и вибраций.

При переходе на выпуск техники Евро-4 существенно расширился список заказных комплектаций и опций, доступных для оснащения автомобилей по требованию потребителя. Применение новых узлов и агрегатов, а также совершенствование систем автомобиля позволили существенно увеличить межсервисные интервалы в сравнении с аналогами Евро-3 и довести ресурс автомобиля до 1 млн км.

НАСОСЫ ВАКУУМНЫЕ, ЛОПАТКИ, КОРПУСА, ЗАПЧАСТИ

КО 503, КО 505, КО 510, КО 523 и др. запчасти для коммунальных и дорожных машин.

НАСОСЫ ДЛЯ БЕНЗОВОЗОВ

И НЕФТЕБАЗ: СЦЛ00; СЦЛ 20/24;
АСЦЛ 20/24; СВН-80; АСВН-80; СЦН 75/70 и т.д.

КРЫЛЬЯ И ЗАЩИТА КРЫЛЬЕВ А/М

в том числе «Садко»; ГАЗ-3308, -33081 и т.д.

РЕМКОМПЛЕКТЫ ВОДЯНЫХ НАСОСОВ ДВИГАТЕЛЕЙ ММЗ

(в т.ч. Евро-2, -3, Валдай, ГАЗ-3309, МАЗ и т.д.)

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ БЕНЗОВОЗОВ 12В, 24В В ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

в том числе: радиаторы; масла; технические жидкости; смазки; подшипники; насосы НШ; шланги; аккумуляторы; ремни, ступица задняя ГАЗ-53, -3307; блок двигателя УАЗ 90 л.с., прокладки ГБЦ СМД 60-70, Д260; комплекты прокладок двигателя КамАЗ; колодки а/м МАЗ и др.

ГЕНЕРАТОРЫ, СТАРТЕРЫ, ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ ДВИГАТЕЛЯ 260 и др.

(029) 703-40-16, (029) 603-40-16, (017) 265-49-00

УПН 690566590

КОРОБКИ ОТБОРА МОЩНОСТИ

для а/м и спецтехники на базе ГАЗ, Зил, МАЗ, КаМАЗ, краны (в т.ч. КС-3577.14.100; КС-35715) (КОМ 505), автогидроподъемники, бензовозы, самосвалы, дорожной и коммунальной техники, валы и шестерни к ним, сальники, крестовины, карданные валы бензовозов и др.

ИЗМЕРИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ГСМ

(рулетки с лотом, метрштоки, ареометры, дыхательные клапана, пробоотборники, мерники, линейки, заборные ведерки, паста бенза и т.д.)

ОБОРУДОВАНИЕ РАЗДАЧИ ГСМ КОЛОНКИ БЕНЗА

в т.ч. масел со счетчиками раздачи на 12, 24, 220В, а также с бочкой и др. емкостями, пистолеты (краны раздачи), счетчики, лопатки, шланги (рукава) для колонок и слива топлива с бензовозов, искрогасители и т.д.

КОМПРЕССОР (СТАНЦИИ) ВР-8/2,5

для перекачивания цемента, муки и др. сыпучих.
Башмак железнодорожный искробезопасный.

ЧТУП «ИГВоАвто» УПН 191183808
ЗАПЧАСТИ НИВА
ШЕВРОЛЕ
21213, 2131, 21214
Минск
Работаем со всей РБ
Тел./Ф.: 8 (017) 3360021
Velcom: 8 (029) 3904909
MTC: 8 (029) 7559604



Хватит переплачивать!
*Позвоните нам, и мы предложим Вам
запчасти ЯМЗ, ЯЗДА, МАЗ и др.
по цене, которая Вас устроит*

(017) 291-05-94, 291-05-96
(029) 591-05-94, 591-05-96 • (025) 7-999-072, 7-999-073

ООО «АйВисТехно» • УПН 191048531

ЧТУП «ИГВоАвто» УПН 191183808
ЗАПЧАСТИ ЛАДА
ПРИОРА, КАЛИНА
21073i, 2110, 2114
Минск
Работаем со всей РБ
Тел./Ф.: 8 (017) 3360021
Velcom: 8 (029) 3904909
MTC: 8 (029) 7559604

ЧТУП «ИГВоАвто» УПН 191183808
ЗАПЧАСТИ КАБЛУК
ИЖ «ОДА», «ВИС»
2126, 2717, 27175
Минск
Работаем со всей РБ
Тел./Ф.: 8 (017) 3360021
Velcom: 8 (029) 3904909
MTC: 8 (029) 7559604

**Запчасти
МАЗ**
(017) 277-46-99, 275-14-02
(029) 377-51-55
ООО «Макитон» УПН 191004156

ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

**Д-240, 245, 260
Д-21, 144
А-01, 41
ЯМЗ-236, 238
Д-160
СМД-14...22, 60
КАМАЗ
ГАЗ-53
ЗИЛ-130**

Мотордеталь-Конотоп
Минск, ул. Социалистическая, 22
тел. (017) 330-27-00 (многоканальный)
(044) 720-12-72, (029) 135-52-87, 264-90-48
Филиал в г. Гродно, моб. (029) 160-25-25
тел./факс (0152) 60-25-25, 60-26-26

e-mail: iakovilon@mail.ru

«Мотордеталь-Конотоп»
Конотоп
Сертификат
Гарантия
Официальный
дилер

www.AkvilonAvto.com



ОАО «АВТОСПЕЦТРАНС»
www.avtospetstrans.by

Услуги по ремонту и техобслуживанию грузовых автомобилей МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ГАЗ и прицепной техники:

- ремонт двигателей ЯМЗ-236, -238, КАМАЗ, ЗИЛ;
- ремонт КПП, редукторов;
- шлифовка колен. валов;
- ремонт, регулировка топливной аппаратуры;
- ремонт тормозной системы;
- ремонт подвески автомобиля;
- аргонодуговая сварка;
- сварочные работы;
- токарные работы;
- ремонт з/о;
- шиномонтаж;
- пескоструйная обработка в теплое время года;

ПРИЕМ ЗАЯВОК:

с 7:00 до 15:30 пн-пт
тел./факс. (017) 312-13-47
тел. (029) 674-01-71

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных строительных элементов:

жилищного и промышленного строительства (фермы, колонны, плиты, панели, блоки, пиломатериалы, кирпич и др.).

а также инертных грузов

(песок, щебень, гравий и цемент)



Международные перевозки

в страны ближнего и дальнего зарубежья

Лицензия №02190/1-01619 выдана Министерством транспорта и коммуникаций РБ до 29.01.2022

ОАО «Автоспецтранс»,
Минск, ул. Ольшевского, 20
тел. (017) 204-08-13,
тел./факс (017) 256-11-97

Брест: тел. (0162) 47-91-18,
тел./факс (0162) 47-90-23
Барановичи: тел. (01634) 15-702
Борисов: тел. (01777) 60-366

ЗАКАЗ

АВТОТРАНСПОРТА:
тел. (017) 256-11-97,
204-08-15

Диагностическая станция №207: Государственный технический осмотр легковых и грузовых транспортных средств

ВРЕМЯ РАБОТЫ:
с 8:00 до 20:00 без выходных

Справки
и предварительная запись:
тел. (017) 202-69-41

Вырастет пропускная способность на границе

- ● Пропускная способность автомобильных приграничных пунктов в Беларусь к 2015 году вырастет с нынешних 28 тыс. автомашин в сутки до 38 тыс. – практически на 35%.

Время прохождения границы зависит от пропускной способности автодорожных пунктов, и если до 2002 года она равнялась 11 030 автомобилям в сутки, то в 2012 году составила 28 тыс.

Основное перемещение товаров проходит через белорусско-польский и литовский участки границы. При этом на последнем сложился наибольший рост товарооборота, увеличиваясь за год на 15 – 20%.

Таможенное дело в последние годы формируется в условиях постоянного роста объемов внешнеторговых грузов. Упрощение таможенных формальностей в последнее десятилетие сказалось на увеличении товарооборота Беларусь в 4,4 раза. Динамика изменения объемов товаров, транзитом перевезенных автотранспортом через Беларусь с 2003 по 2012 год, свидетельствует о среднем их годовом росте более чем на 1 млн т. В 2012 году этот рост составил 2 млн т при общем объеме около 16 млн т.

Всего в 2012 году таможенную границу Беларусь пересекли 2,3 млн грузовых, 6,7 млн легковых автомобилей и около 150 тыс. автобусов.



Увеличился спрос на коммерческие автомобили

- ● В 2012 году впервые упал объем продаж автомобилей премиум-сегмента, а вот коммерческих автомобилей, наоборот, вырос. В частности, по данным Белорусской автомобильной ассоциации, продажи коммерческих автомобилей в 2012 году увеличились на 64% (4 662 автомобиля в 2012 году против 2 839 автомобилей в 2011 году).

Зато в 2012 году значительно снизился импорт легковых автомобилей (в 3,4 раза) по сравнению с 2011 годом – до 83,7 тыс. штук.

В стоимостном выражении импорт этих товаров составил \$928,5 млн. Средняя цена составила \$11,095 тыс. за автомобиль и выросла на 19,6% по сравнению с 2011 годом.

В том числе 9,8 тыс. автомобилей было ввезено из стран СНГ (в 2 раза больше по сравнению с 2011 годом), а 73,9 тыс. – из стран дальнего зарубежья (в 3,7 раза меньше).

Таможня против снятия ограничений

- ● Таможенный комитет не будет выступать с предложением к Совмину, чтобы тот разрешил выезжать за границу на своем авто хотя бы раз в 5 дней, как это было ранее.



Не считают таможенники необходимым и менять введенное тем же постановлением Совмина ограничение поездок и нормы провоза топлива через границу.

За сохранение действующих сейчас ограничений высказался председатель Таможенного комитета Александр Шпилевский: «Стабилизация на границе произошла именно благодаря принятию данных мер. Поэтому я считаю такие меры правильными и их нецелесообразно отменять», – сказал главный таможенник страны.

Напомним, постановление Совмина, в соответствии с которым выезжать за пределы Таможенного союза на одном и том же автомобиле из Беларусь можно один раз в 8 дней, вступило в силу 28 ноября 2011 года.

Автомобилисты будут платить больше

- ● Новые тарифы на принудительную эвакуацию в Минске оказались в 7 – 9 раз выше, чем прежде.

Согласно решению Мингорисполкома №469, принудительная эвакуация транспортного средства с полной погрузкой будет стоить 380 тыс. руб., а с частичной – 300 тыс. Если авто пробудет на штрафной стоянке 1 – 3 дня, за одни сутки придется заплатить 50 тыс. руб. При сроке пребывания от 4 до 10 дней сутки будут стоить 30 тыс. руб., а если авто останется на штрафплощадке 10 и более суток, тариф составит 20 тыс. руб.

Ранее, согласно расценкам, которые устанавливала Минэкономики, отбуксировка с полной погрузкой стоила 40 тыс. рублей, а эвакуация с частичной погрузкой – 38 тыс. Хранение на штрафной стоянке обходилось в 7 тыс. руб. в сутки.

