

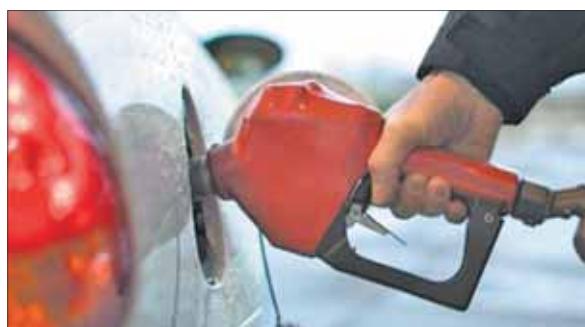
## Восьмое подорожание ЗА ГОД

- С 1 октября в среднем на 5% повышенены цены на нефтепродукты.

Теперь 1 литр бензина АИ-92 стоит Br4 820 (ранее – 4 590), АИ-95 – 5 200 (4 950), дизельное топливо – 5 100 (4 860), Н-80 – Br4 600 (4 380).

«Белнефтехим» такое повышение объяснил необходимостью поэтапного уравнивания цен на товары в странах ТС, а также тем, что работать белорусским НПЗ теперь приходится по новому курсу: в соответствии с постановлением правления Нацбанка от 7 сентября 2011 года приобретение валюты для закупки нефтяного сырья нефтеперерабатывающие заводы осуществляют на дополнительной торговой сессии Белорусской валютно-фондовой биржи по рыночному курсу.

С начала года это уже восьмое подорожание моторного топлива. Последний раз бензин и дизельное топливо дорожали 14 сентября в среднем на 3%.



## Задержано 40 000 НЕТРЕЗВЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

- Свыше 40 тыс. нетрезвых водителей задержали с начала года на дорогах страны сотрудники ГАИ.

Более 4 000 любителей спиртного были задержаны повторно в течение года после привлечения к административной ответственности за такое же нарушение ПДД. И примерно каждый десятый побывал на скамье подсудимых.

Но находятся и те, кто умудрился, будучи осужденным, в третий раз сесть за руль в нетрезвом состоянии. Их за неисполнение приговора суда о лишении права управления транспортными средствами вновь привлекают к уголовной ответственности. Наказание в этом случае более суровое – либо штраф до 1 000 базовых величин, либо арест на срок до шести месяцев.



## МАЗ И БелАЗ В ТРОЙКЕ ЛИДЕРОВ

Министерство финансов опубликовало отчет белорусских ОАО за II квартал 2011 года. Топ-25 самых прибыльных традиционно возглавил «Беларускалий». В хвосте рейтинга на этот раз оказался Мозырский НПЗ, который сменил на этом посту завод «Нафттан».

«Нафттан», в свою очередь, перекочевал на 23-ю позицию. Новополоцкое предприятие заработало в рассматриваемом периоде 40,6 млрд руб., хотя еще год назад эта сумма составляла свыше 250 млрд руб. В лидирующей группе на 2-м и 3-м местах разместились два автомобилестроительных завода – МАЗ и БелАЗ. Их рублевая прибыль заметно превысила прошлогодние показатели и даже уровень девальвации белорусского рубля.

Треть участников – семь банков и Белорусская валютно-фондовая биржа – составили финансовое представительство в рейтинге.

## Автодилеры увеличили продажи автомобилей

- Белорусские автодилеры в июле – августе 2011 года увеличили продажи новых автомобилей вдвое по сравнению с таким же прошлогодним периодом – до 2 075 единиц, сообщила генеральный директор автомобильной ассоциации «БАА» Людмила Шабанова.

Потенциал белорусского рынка продаж новых автомобилей составляет порядка 50 тыс. единиц в год, сказала она. «Это возможно при нормальном развитии экономики, без кризиса, без валютных всплесков и без каких-либо ограничений. А при наличии приемлемых условий автокредитования эта цифра могла бы вырасти и до 60 тысяч», – убеждена Шабанова.

«Мы начинали с продаж 6 – 8 тыс. новых автомобилей в 2000 году, а в 2008 году был всплеск продаж до более чем 30 тыс.», – напомнила гендиректор автомобильной ассоциации.

## Транспортно-логистический форум – В ПЯТЫЙ РАЗ

- В Минске прошел V Белорусский транспортно-логистический форум, включивший в себя заседание Белорусского транспортного конгресса и традиционную международную специализированную выставку «Транспорт и логистика-2011», экспозиция которой разместилась в Футбольном манеже.

На выставке, экспозиция которой разместилась в Футбольном манеже, были представлены поставщики оборудования и технологий для транспортных, логистических, экспедиторских и складских услуг, научно-исследовательские и образовательные учреждения из Беларуси, России, Украины, Казахстана, Литвы, Латвии, Чехии, Австрии, Германии и Швейцарии.

Фоторепортаж о выставке см. на стр. 52

## Автомобильный мост через Сож

- ● Автомобильный мост через реку Сож открылся в Гомеле после реконструкции.

Путепровод, отслуживший с момента постройки более 60 лет, был подвергнут капитальной реконструкции и сейчас визуально является точной копией расположенного по соседству своего «младшего брата» – моста, открывшегося в 2009 году. Длина автомоста составляет 342 м, ширина – более 12 м.

Общая стоимость объекта составляет почти Br24 млрд. Новый путепровод на автостраде Витебск – Гомель – граница Украины стал не только дополнительной связующей транспортной артерией между районами областного центра, но и улучшил качество сообщения в российском и украинском направлениях, обеспечивая раздельное движение встречных потоков транспорта.



## Увеличился выпуск грузовых автомобилей

- ● Производство транспортных средств и оборудования в Республике в январе – августе 2011 года выросло на 33,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составило Br9 трлн 273,6 млрд.

Выпущено 14 тыс. грузовых автомобилей, что в 1,7 раза превысило показатель 2010 года.

Изготовлено также 107 троллейбусов (-20,7%), 1 393 автобуса (+ 20,7%), 3 296 автомобильных прицепов и полуприцепов (+ 27,8%), 3 516 мотоциклов, мотороллеров и мопедов (+ 52,5%), 128,2 тыс. велосипедов (+ 44,1%). В то же время запасы транспортных средств на 1 сентября составили Br974,9 млрд, или 84,1% к среднемесячному объему производства. Грузовых автомобилей на складах скопилось 1,2 тыс. (68,3%), автобусов – 223 (128,1%), автомобильных прицепов и полуприцепов – 212 (51,5%).



## «Белоруснефть» открыла еще пять автозаправок

- ● Фирменная сеть автозаправочных станций ПО «Белоруснефть» пополнилась пятью объектами.

Они открылись в населенных пунктах или вблизи автострад, расположенных в Минской, Могилевской, Брестской областях, а также на МКАД. Все новые объекты имеют статус многотопливных автозаправочных станций, в трех из них есть торговые залы с зоной самообслуживания.

Согласно планам технического развития на 2011 год в объединении планируется построить более 20 автозаправочных станций.

В настоящее время «Белоруснефть» обладает самой разветвленной сетью автомобильных заправок в Беларуси, которых насчитывается почти 490. Через эту сеть реализуется более 70% автомобильного топлива в стране.



## ТС изменит рекламу на дорогах

- ● Экспертная группа Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана подготовила новый технический регламент «Безопасность автомобильных дорог», содержащий ряд норм, ограничивающих возможность размещения наружной рекламы на автотрассах.

Документ уже получил положительные отзывы от властей трех государств – членов союза. В нем сказано: «В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения. Средства наружной рекламы не должны размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность; иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами и иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков».

В рамках ТС прорабатывается вопрос и о введении единого норматива, ограничивающего движение грузовиков по трассам при температуре воздуха 32 градуса и выше. Это связано с тем, что законодательствами Беларуси и Казахстана предусмотрено введение ограничений при температуре выше 25 градусов.

В то же время действующим в настоящее время на территории РФ порядком для введения ограничений установлена максимальная температура – 32 градуса.

# ЗАПЧАСТИ

## КАБИНЫ

1-й, 3-й Комплектности  
ГАЗ-52, -53, -66, УАЗ,  
ГАЗель, ЗИЛ

## ДВИГАТЕЛИ

ГАЗ-52, -53, -66, -402, -406, УАЗ  
ГАЗель, ПАЗ, ЗИЛ, ЯМЗ, КАМАЗ

## КАПРЕМОНТ

срочно с гарантией

МОСТЫ • КПП • ПОДВЕСКИ  
СТАРТЕРЫ • ГЕНЕРАТОРЫ • ФАРЫ  
РАДИАТОРЫ • РЕССОРЫ

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ..... ГАЗ-52, -53, -66, ПАЗ, ГАЗель, ЗИЛ-130, -131, ВОЛГА, МТЗ, УАЗ, МАЗ

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ..... ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, ЯМЗ, МТЗ Д-240-260, А-01, КамАЗ

- БЛОКИ, ПОРШНИ, ГБЦ, КОЛЕНВАЛЫ, ПРОКЛАДКИ
- КАРБЮРАТОРЫ, ГУРЫ
- ПОМПЫ, БЕНЗОНАСОСЫ
- ГЛУШИТЕЛИ, ТРУБЫ
- ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ, КОРЗИНЫ
- ВАЛЫ КАРДАННЫЕ, РУЛЕВЫЕ
- ПОДКРЫЛКИ ПЛАСТИК.
- ОПЕРЕНИЕ В СБОРЕ, КРЫЛЬЯ, КАПОТЫ, ПОРОГИ, СТЕКЛА
- КОМПРЕССОРЫ, ТУРБИНЫ

## ДВИГАТЕЛИ

КОНВЕРСИОННЫЕ

1, 2 КОМПЛЕКТНОСТИ

- ЯМЗ-236, -238, -НЕ • МТЗ
- ЗИЛ-130, -131 • КАМАЗ
- ГАЗ-52, -53, -66
- ПАЗ • УАЗ • ГАЗ

ТНВД  
РЕДУКТОРЫ • КПП  
КПП ОТБОРА МОЩНОСТИ



## ТЕХНИЧЕСКИЙ ОБМЕННЫЙ ПУНКТ

### ДВИГАТЕЛИ • К/ВАЛЫ

из капитального ремонта  
+ сдача ремонтного фонда

МАЗ, КАМАЗ, МТЗ, ЗИЛ  
ГАЗ, УАЗ, А-01 и др.

## ПОГРУЗЧИКИ

ремонт любой сложности  
+ поставка запчастей



ООО «ГАЗКОНТРАКТ»  
Минск, ул. Козлова, 25А  
(база «Белагросервис»)

Минск (017) ..... 294-51-94  
МТС (029) ..... 708-38-16  
Velcom (044) ..... 755-10-71

УНП 190681388



**ГруЗАвтоМаркет**

ООО "ГрузАвтоМаркет"

УНП 190593171

**запчасти  
агрегаты**

**комплектующие**

Опт, мелкий опт.

### Минск

п/у Колдичи, ул. Бабушкина, 17  
8 (017) 291-85-24, 291-85-28  
8 (029) 675-92-48, 575-92-48

e-mail: info@gam.by

### Слуцк

ул. Гагарина, 3  
8 (01795) 5-93-83  
8 (029) 344-66-61

e-mail: sluck@gam.by

### Мозырь

ул. Октябрьская, 9  
8 (02351) 7-11-11  
8 (02351) 3-07-36  
8 (029) 732-16-76

e-mail: mozyr@gam.by

### Сморгонь

пер. Комсомольский, 1  
8 (01592) 3-38-04

e-mail: smorgon@gam.by

*Для тех,  
кому нужна победа!*

# 1-й поставщик ЗАПЧАСТИ

**ГАЗ\УАЗ  
ВОЛГА\ЗИЛ  
ПАЗ\ГАЗЕЛЬ  
МОСКВИЧ**

т. (017) 291-92-47 • т./ф. (017) 291-88-13

Velcom (029) 95-633-85

ШИРОКИЙ ВЫБОР  
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА  
ВЫПИСКА И ПОЛУЧЕНИЕ  
В ОДНОМ МЕСТЕ (возле кольцевой)

**НИЗКИЕ ЦЕНЫ**

ООО «ПРОМАВТОРЕССУРС»

УНП 690031542

**Д-240, -245, 260 «ЧЕХИЯ» ЕВРО -0, -1, -2, -3**

**ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ, ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА, ПРОКЛАДКИ ГБЦ**

**ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА**

**Д-21/144/240/245/260/440; ЯМЗ, А-01/41; СМД-14-20/22/60; КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ**

Дилерские  
цены

Бесплатная доставка  
по Минску

ООО «Остхим»

(017) 508-14-09, 508-14-00  
(029) 144-36-10, 610-45-95

ФИЛЬТРЫ (ЛИВНЫ) от ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИЛЕРА. тел. (017) 289-66-76 • ОДО «ЖБИВИМЭКС» • УНП 101074375 • опт

**ШИНЫ • АКБ** (017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35    УП «Белтехавтоснаб» стр. 152, 153

# СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ БАТЭ

На 10 % ДЕШЕВЛЕ отпускной цены завода-изготовителя

Компания «ПроектАТЭ»

поздравляет  
футбольный клуб «БАТЭ»  
с выходом в групповой этап  
Лиги Чемпионов УЕФА!



Желаем любимому клубу удачи,  
красивых побед и успехов в играх  
с грандами футбольного мира!

**Вместе мы победим!**

ООО «ПроектАТЭ»

(017) 285-97-27 • (029) 193-23-33

УНП 691281828

## Как это возможно?

Завод «БАТЭ» предоставляет  
нам скидку, как официальному дилеру.

**Наша максимальная наценка – 10%.**  
Мы делаем ставку на долговременные  
отношения с Заказчиком, **качественно**  
**и быстро** выполняя любые заявки.

Поэтому у нас **всегда все в наличии**  
**и всегда бесплатная доставка.**

**Попробуйте работать с нами!**

## ГЕНЕРАТОРЫ СТАРТЕРЫ

КЗАТЭ, ЭЛТРА, БАТЭ, Искра, Magnetron, АТЭ-1  
Электром, Радиоволна

**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:**  
РЕЛЕ, БЕНДИКСЫ, ЯКОРЯ,  
ДИОДНЫЕ МОСТЫ, РЕМКОМПЛЕКТЫ

**АКБ**

**РЕМОНТ**

«ПРОМФЛЕКС»  
ИМП

Офис и склад по одному адресу  
рядом с МКАД. Оптовые скидки

(017) 237-02-48  
(029) 346-69-33

e-mail: promflex@mail.ru

СТАРТЕРОВ  
И ГЕНЕРАТОРОВ  
(025) 612-85-60

## МАЗ·КамАЗ·ГАЗ·Зил в том числе Евро-1, 2, 3·РЕДУКТОРЫ·КПП

- Сцепление: 236, 238, 182, 183, 184, 1-й поставщик КамАЗ 14, 142, 152
- Тормозная аппаратура
- Рессоры, карданы, редукторы
- Световозвращающая лента для маркировки ТС
- Радиаторы, топливные баки, турбокомпрессоры



ООО «Бикрамтрэйд»

УНП 191584145

(017) 265-14-45, 265-14-47

(029) 399-55-05, (029) 179-91-52, (029) 309-59-19

## СТАРТЕРЫ

**ПР-ВА БАТЭ**  
**ЗАПЧАСТИ К НИМ**



Официальный  
дилер ОАО «БАТЭ»

Наличный и безналичный расчет  
Склад, офис МКАД (Рыбокомплекс)

**arsci**  
плюс

(017) 277-46-30 • 310-55-93

(029) 684-66-41 • 634-11-19

E-mail: arsplus@tut.by

ООО «Арси плюс» УНП 101220208

## ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА АВТОМОБИЛИ

- ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ, КРЕДИТ
- ЗАЧЕТ СТАРГОГО А/М ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО
- ДОРАБОТКА ДО КЛАССА ЛЮКС
- Двигатели для ВАЗ-2106 дешево!



уаз



ль



иж



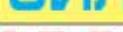
ваз

иномарки б/у

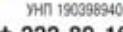
**ВАЗ УАЗ**



**ГАЗ ЗИЛ ЗИЛ**



**ИНОМАРКИ Б/У**



унп 190398940

Тел.(017) 216-26-37, тел./ф 222-89-16



ДВИГАТЕЛИ  
**ЗМЗ**



ДВИГАТЕЛИ  
ГРУППА **ГАЗ**  
СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ



Наша компания лишь номер 2 на **рынке двигателей**,  
поэтому нам приходится **стараться больше**,  
а значит, и **предлагать больше!**

Мы работаем на тех же условиях, что и конкуренты,  
но наша **ЦЕНА НИЖЕ**.

Попробуйте сравнить!

*Мы стараемся  
и предлагаем больше!*

ОДО «Легпромсервис»

УНП 100523461

(017) 223-04-20

(029) 621-04-20 • (029) 865-36-70



ОФИЦИАЛЬНЫЙ  
ДИЛЕР И ТОРГОВЫЙ  
ПАРТНЕР В РБ

ООО «РосАТЗ»  
УНП 190532955

Прайс-лист  
на стр. 208

## СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ

СКЛАД возле МКАД

Выписка документов на месте

1-ый поставщик в РБ

(017) 211-47-57, 211-42-27  
(029) 111-40-27, 111-40-97

Каталог на  
[www.bate.by](http://www.bate.by)

- МАЗ
- КАМАЗ
- ПАЗ
- ГАЗ
- УАЗ
- ВАЗ
- БелАЗ
- Урал
- ЗИЛ

- МТЗ
- Амкодор
- Кировец
- ЮМЗ
- ДТ-75
- Т-25,-40,-16

**7 ЛЕТ НА РЫНКЕ!**  
С нами надёжно, быстро и выгодно!

Большой выбор! Низкие цены!  
Лучшие условия оптовикам!  
Быстрое исполнение заявок!  
Бесплатная доставка!

**ГАЗ • ЗИЛ • МАЗ**  
**ВАЗ • УАЗ • МТЗ**  
**АВТОЗАПЧАСТИ**

В НАЛИЧИИ  
и под заказ

ирий Афанасьевич Г.В. УНП 190392636

ТЕЛЕФОНЫ:  
(017) 224-24-76  
(029) 311-02-33  
(029) 744-02-33

СТАРТЕРЫ • ГЕНЕРАТОРЫ • НШ • КОМПРЕССОРЫ

**АВТОСТЕКЛА**  
продажа • установка  
ремонт • тонировка

**АВТОЗЕРКАЛА**  
продажа • изготовление

**СТЕКЛА ФАР**  
полировка • продажа  
установка • регулировка света фар

**ЗАПРАВКА**  
**КОНДИЦИОНЕРОВ**  
радиаторы

Брест, р-н Задворцы, (0162) 97-40-38  
(029) 527-60-74, (029) 647-74-97  
Пинск, ул. Красноармейская, 22  
(0165) 34-58-18, (029) 659-05-09  
наличный безналичный расчет

**ГАЗ** 469, 452, 3151  
всех моделей

**УАЗ** «Хантер»

**МАЗ** 3205, 245-10-24, 245-26-24, 245-36-24  
всех моделей

**МТЗ-** 80, 1221  
82, 1522

**ЗИЛ**  
**ПАЗ**  
**ЦЕПИ**  
**РЕМНИ**  
запчасти к  
прицепу

**ЗАПЧАСТИ**  
т. ф. (017) 245-10-24, 245-26-24, 245-36-24  
УНП 191187420  
Есть все!  
опт, мелкий опт

**К-700**  
**Т-130**  
**Т-170**  
**Т-16, Т-40**  
**ТО 18/28**  
**Т-25, ДТ-75**

# СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ

от официального дилера

**БАТЭ**

г. Минск,  
ул. Инженерная, 21  
(017) 345-52-59  
(017) 345-52-60

г. Минск,  
пр-т. Партизанский, 128  
(017) 310-41-90  
(017) 246-28-47

наличный  
безналичный  
расчет

ЗАО «Объединенный технология» • УНП 100843354



**Хватит переплачивать!**  
**Позвоните нам и мы предложим Вам**  
**запчасти ЯМЗ, ЯЗДА, МАЗ и др.**  
**по цене, которая Вас устроит**

(017) 291-05-94, 291-05-96  
 (029) 591-05-94, 591-05-96 • (025) 7-999-072, 7-999-073

ООО «АНВестТехно» • УНП 191048531

## УАЗ•ПАЗ•КАМАЗ•ВАЗ ЗИЛ запчасти ГАЗ

1-й поставщик в РБ

-130, -131  
-4331, -5301



Официальный дилер  
завода АМО «ЗиЛ»

ЧУП «Фритум»

ул. Плеханова, 55-7  
 (017) 249-28-29, 248-72-20  
 249-76-27, 248-65-92  
 (029) 356-75-87  
 (033) 600-30-40

- Кабины, двигатели, КПП
- Рессоры
- Электрооборудование
- АКБ и многое другое

-53, -66, 3307  
-3309, -ГАЗель



УНП 190615680

## ЗАПЧАСТИ

в Орше:

ЗИЛ, 3302, 3307, 3309,  
УАЗ, ВАЗ,

КамАЗ,  
МАЗ, МТЗ

Л № 5000010349 от 26.05.2009 по 26.05.2014 МУП  
ООО «ЛЯТВИНА-СЕРВІС» УНП 101287060

г. Орша, ул. Пограничная 16  
т./ф (02162) 3-15-93

## ЗАПЧАСТИ

Возможна  
отсрочка платежа

Доставка

М Тел./факс (017)  
А 209-09-27  
З Мобильный (029)  
641-44-32

ЧП «Алдаравто»  
УНП 191351216

УАЗ

МАЗ • ЗИЛ

официальный  
дилер  
ОАО «МАЗ»

**МАЗ**

**ЗАПЧАСТИ**

Склад  
и офис  
на одной  
территории

УНП 190615680

Запчасти для грузовых  
автомобилей,  
прицепов и полуприцепов  
производства МАЗ,  
узлов и агрегатов ЯМЗ

ООО «НеваАрсенал»  
Минск  
8 (017) 509-56-97  
8 (017) 509-90-96  
8 (044) 760-02-72

Витебск, ул. Гагарина, 68  
8-0212-435858  
8-029-558-52-72  
Борисов, ул. Чапаева, 78  
8-01777-641-06

## Вышэй за Расію і Украіну

● ● Прынцып адзінага кантролю павялічыў колькасць транзітных замежных аўтагрузаперавозак на 21%, паведаміў міністр транспарту і камунікацый Іван Шчэрба на V Беларускім транспартным кангрэсе, які прайшоў у сталіцы Беларусі.

«У гэтым годзе колькасць транзітных паездак грузавых аўтамабіляў, якія належаць замежным перавозчыкам, узрасла ў параўнанні з 2010 годам да 21%. Раней гэты рост не перавышаў 15%», — сказаў Іван Шчэрба.

Далейшаму павелічэнню прывабнасці аўтамабільнага транзіту праз Беларусь садзейнічае рэалізацыя рашэння Камісіі Міністэрства сельскай гаспадаркі і чыгуначнага транспорту па пытанню пераносу з 1 ліпеня 2011 года кантролю за выкананнем міжнародных аўтамабільных перавозак з казахстанска-расійскай граніцы на знешнюю граніцу Міністэрства сельскай гаспадаркі і чыгуначнага транспорту.

Таксама Іван Шчэрба расказаў аб работе, якая праводзіцца зараз у Беларусі, па стварэнню ўмоў дастаўкі грузаў. Цяпер у рамках індэкса эфектунасці лагістыкі Сусветнага банка яна ацнена на ўзроўні 74-га месца. «Гэта ніжэй, чым у Літве і Польшчы, якія займаюць, адпаведна, 55-е і 65-е месцы, але значна вышэй за Украіну, якая займае 110-е месца, і Расію з яе 119-м месцам.

Цяпер у Беларусі рэалізуецца шэраг мер, якія далі б мачымасць узніяцца ў гэтым рейтнінгу на 50 – 60-е месцы», — адзначыў ён.

## МАЗ борется с «ДЕБИТОРКОЙ»

● ● На Минском автомобильном заводе имеется значительная дебиторская задолженность, заявил в беседе с журналистами финансовый директор ОАО «МАЗ» Олег Юшко.

«Сумма получается значительной, потому что растет объем реализации продукции. Впрочем, основная часть «дебиторки» сложилась еще в момент кризиса 2008 – 2009 годов, — отметил финдиректор. — В страновом разрезе «лидируют» Беларусь и Россия. Есть сложности с получением выручки из стран Средней Азии, где реализуются большие разовые контракты».

Олег Юшко отметил, что «уменьшение дебиторской задолженности — первоочередная задача. Ежедневно работает комиссия по недопущению ее роста».

По словам финдиректора МАЗа, завод практически не продает валютную выручку на допсессии на бирже. «Мы практически не продаем валюту, — сказал Юшко. — Ее нам самим едва хватает, чтобы покрывать свою потребность и обеспечивать валютой наши предприятия-партнеры, которые производят продукцию для нас». При этом один из руководителей МАЗа признал, что «завод несет значительные потери из-за курсовых разниц».

О. Юшко также отметил, что «для нормального функционирования предприятия нам необходимо отправлять на экспорт около 80% продукции». «Сейчас этот показатель составляет 75%. Мы могли бы поставлять на экспорт еще больше, но следует выполнять ряд госпрограмм на внутреннем рынке», — сказал он.

Другие новости МАЗа читайте на стр. 44

## ЗАПЧАСТИ МАЗ • МТЗ • КамАЗ

ЧТСУП «ТрансбелТехно» • г. Заславль • унп 690717573  
(029) 640-88-35 • (017) 544-50-86

## ЗАПЧАСТИ

- Двигателям «DEUTZ BF4(6)M1013FC»
- 9JS/12JS «EATON» КПП (Китай)
- Сцепление «SACHS» к МАЗ
- Оптика (ФАРЫ) МАЗ-256/-206
- ТМЗ-8421 (Тугаев) и Сцепление
- МЗКТ (в т.ч. КПП-65158)
- ВАЛЫ КАРДАННЫЕ МАЗ («Белкард»)
- МАЗ-555142/-551605 (сельхозвариант)
- МАЗ-4370 (в т.ч. КПП Смоленск)

ЧТСУП «АЛЬЯНСТОРГСНАБ» УНП 690608636

(017) 275-18-14, Velcom (044) 546-57-26

ТЧУП «ТракторАвтоДеталь» г. Волковыск УНП 500543100

## ЗАПЧАСТИ, ШИНЫ АККУМУЛЯТОРЫ

к УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ, УРАЛ, КРАЗ и др.  
к импортной сельхозтехнике, МТЗ, Т-25/40, ЮМЗ, К-700,  
Т-130/170, прицепам, плугам и др.

## ПРИНИМАЕМ В ЗАЧЕТ

Консервация, кондитерские/макаронные изделия, зерно, мука, комбикорм, мясомолочная продукция, яйца, мед, овощи, ягоды, фрукты и др. Пило/строительные материалы, мебель, спецодежда, бытовая химия, ТНП и др.

г. Волковыск • тел. (01512) 2-49-15  
(029) 182-39-25, (029) 868-95-96 e-mail: tad2008@tut.by

## ЗАПЧАСТИ • ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ • УАЗ • ЗИЛ МОСТЫ • КПП • РЕССОРЫ • СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ • РАДИАТОРЫ и многое другое

СО СКЛАДА И ПОД ЗАКАЗ • СКЛАД И ОФИС ПО ОДНОМУ АДРЕСУ

000 «Нормадеталь» • г. Минск, ул. Передовая, 111а-12  
e-mail: normadetail@tut.by УНП 191448069  
(017) 245-84-11, 245-26-11 • velcom (044) 745-84-11

**запчасти**  
на  
**ЛЮБЛИН**  
для  
двигателя  
**АНДОРИЯ**

ИП Войтешонок С.Н. • УНП 190938891

Тел. (017) 289-06-98, 289-89-36  
(029) 682-31-20, 682-31-21  
752-88-40

Лиц. № 50000/0249341  
04.08.05/10 выд. МГК  
000 "ГрузАвтоМаркет"  
УНП 190593171

Тел.: (017)  
291 85 24  
291 85 28

**МАЗ**  
БелРМ  
**ЗАПЧАСТИ**

ЧТУП «БелТракЗапчасть» - УНП 191134172  
**ЗАПЧАСТИ**  
**МАЗ • КамАЗ**  
ОФИС  
и СКЛАД  
ДВИГАТЕЛЬ • КПП и др.  
г. Минск, ул. Бабушкина, 48, комната 6  
тел. (017) 291-08-35  
(029) 659-19-60 • (044) 55-11-960

**ЗАПЧАСТИ КамАЗ****ЕВРО-2,3**

- З/части для грузовых автомобилей КамАЗ

- 8 (017) 509-59-36
- 8 (017) 509-90-96
- 8 (029) 359-67-81

Склад и офис на  
одной территории  
ИЧТУП "КамАЗС Техник"  
УНП 191436383



ВАЗ  
ЗИЛ • МАЗ  
УАЗ • МТЗ  
МОСКОВИЧ

## АВТОЗАПЧАСТИ ГАЗ

Весь модельный ряд

Сопутствующие товары



УНП 191330959

постоянным клиентам возможна отсрочка платежа  
Если нашли дешевле, значит, это бесплатно

000 "Конкиста"

Тел.: (017) 310-46-24, факс: 266-07-22, Velcom (029) 68-68-901, MTC (033) 777-1-901 life: (025) 750-50-59

**ПРОДУКЦИЯ**

- **МАЗ**
- **ЯМЗ**
- **ТМЗ**

**■ заводов РБ**

- Гибкая система скидок и поощрений
- Возможна отсрочка платежа
- Выписка и отгрузка товаров рядом
- Удобное место расположения (возле кольцевой)

**Широкий ассортимент автозапчастей МАЗ**

- Запчасти к ДВС: ЯМЗ, ТМЗ
- КПП-236, -238ВМ, -239 и запчасти к ним
- Топливная аппаратура и детали системы охлаждения
- Детали и узлы сцепления
- Мосты, редукторы, рессоры, тормозная аппаратура
- Электрооборудование, приборы и датчики
- Детали кабины, оперения, обтекатели

Минский район, пос. Ждановичи, ул. Кольцевая, 1 (ДСУ-12)  
тел./факс (017) 509-63-77, 509-63-78, 509-60-84,  
509-67-89 • тел. 8 (029) 648-28-03

[promavtoexpo@mail.ru](mailto:promavtoexpo@mail.ru)

Гомель (0232) 73-24-72 | Гродно (0152) 52-15-69

**000 «ПромАвтоЭкспо»**

ТРЕБУЕТСЯ  
ОПЫТНЫЙ МЕНЕДЖЕР  
НА ДОСТОЙНУЮ ЗАРПЛАТУ

**ШИНЫ • АКБ** (017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35 УП «Белтехавтоснаб» стр. 152, 153

# «Моторшоу-2011» представило 150 автомобилей

● ● Минский международный автосалон «Моторшоу-2011», который впервые прошел не весной, а осенью, после двухлетнего перерыва собрал 41,5 тыс. зрителей.

В нынешнем году на «Моторшоу» в Футбольном манеже было представлено около 150 автомобилей, в том числе около двух десятков новинок мирового автопрома.

Отличительной чертой нынешней выставки стало понимание дилерами необходимости показа максимально полного модельного ряда представляемых автомобильных брендов. В связи с этим резко возрос-

ла средняя площадь стенда каждого из участников.

В «Моторшоу-2011» участвовали официальные дилеры Mazda, Audi, Peugeot, Volvo, Chevrolet, Subaru, Volkswagen, Kia, Nissan, Hyundai, Ford, Opel и других мировых автомобильных брендов.

Любители мотоциклов могли увидеть новинки от белорусского завода «Минск-МОТО» и байки

ручной работы от студии Юрия Шифа.

Изюминкой нынешнего «Моторшоу» стал стенд российской компании «Ё-АВТО», которая представила белорусской публике два прототипа первых Ё-мобилей – Ё-микровэн и Ё-кросс-купе.

Отметим, что в создании дизайна машин участвовал белорусский дизайнер Владимир Цеслер. Кстати, Беларусь занимает второе место после России по количеству предварительных заявок на покупку Ё-мобиля. К 29 августа на официальном сайте компании было зарегистрировано 150 000 заявок. Белорусам из этого количества принадлежало 2 466 заказов.

Также впервые за всю историю «Моторшоу» был показан концепт-кар Mazda MX-5 Superlight. Данная модель, которую прозвали

автомобилем будущего, существует в единственном экземпляре, выпущенном в 2009 году.

Любители автомобилей с историей смогли полюбоваться реликвией американского автопрома – уникальным раритетным автомобилем Ford Model T, который был выпущен в 1916 году и признан «Автомобилем столетия».

А самым популярным на выставке, по итогам опроса ее посетителей, назван автомобиль Audi A7.

**Анна ПОЛЯКОВА**

Фото журнала «АвтоБаза»

Подробнее  
о «Моторшоу-2011»  
смотрите  
нашем  
на сайте:

[www.infobaza.by](http://www.infobaza.by)





# Торговый представитель ОАО «ГАЗ» БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ  
ЗАПЧАСТИ**



**ВЫГОДНЫЕ  
УСЛОВИЯ**

Широкий ассортимент оригинальных запасных частей к а/м  
**ГАЗ- 52, 53, 66, 3307, 3308, 33081, 3309, 4301**  
**Волга, Газель, Соболь, Валдай, ПАЗ**

Профессиональные консультации по обслуживанию а/м семейства **ГАЗ**

Более 15 000 наименований

Выполняем заявки с согласованием цен и сроков поставки

Производим доставку по РБ

В ассортименте имеются запчасти к а/м УАЗ, ЗИЛ, инструмент, АКБ  
моторные и трансмиссионные масла, антифриз, тосол, технические жидкости

**г. Минск, ул. Радиальная, 36**

Опт, мелкий опт т. (017) 297-01-97, 297-02-97, 346-88-89  
Розничный магазин т. (017) 297-00-99

WWW.BTZ.BY E-MAIL: INFO@BTZ.BY



ООО "Белтрансзапчсть" УНП 101201359  
Лиц. 5000/0536581 от 13.05.2009-13.05.2014



**ПРОФЕССИОНАЛЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ ВАС!**

## МАЗ: В РЕЖИМЕ ОЖИДАНИЯ

● Уже который месяц главной «непроизводственной новостью» Минского автозавода является тема создания холдинга с крупнейшим российским производителем грузовиков ОАО «КамАЗ».

В сентябре его гендиректор Сергей Когогин в очередной раз заявил, что КамАЗ рассчитывает до конца года закрыть сделку по созданию холдинга.

Однако министр промышленности Беларуси Дмитрий Катеринич тут же заявил, что может состояться открытый конкурс по выбору стратегического инвестора для продажи акций МАЗа.

В очередной раз напомним, что госкорпорация «Ростехнологии», владеющая 49,9% акций КамАЗа, зимой предложила объединить КамАЗ и МАЗ. Первый вице-премьер Беларуси Владимир Семашко в начале июня говорил, что проекты документов по созданию холдинга с участием КамАЗа и МАЗа планируется подготовить до конца года. Однако в конце июня глава «Ростехнологий» заявил, что переговоры затягиваются по политическим причинам.

Первоначально стороны рассматривали обмен акциями КамАЗа и МАЗа в рамках объединения двух компаний, но белорусские власти отказались от этого варианта. Затем было предложено создать СП, в которое будут внесены 49,9% акций КамАЗа и 49,9% акций МАЗа, а также целый ряд предприятий, которые производят автокомплектующие как в России, так и в Беларуси. Глава «Ростехнологий» Сергей Чемезов отмечал, что пакет акций КамАЗа объективно стоит намного дороже, чем аналогичный пакет МАЗа.

Тем временем Минский автозавод продолжает развивать свое производство, работает над созданием новых моделей и активно продвигает свою продукцию на внешний рынок, представляя ее на различных международных выставках. Так, минчане ежегодно участвуют в московском форуме «ComTrans», где проходит конкурс «Лучший коммерческий автомобиль года в России».

По итогам 2010 года лучшим автомобилем был признан седельный тягач МАЗ-5440A9. В этом году, по мнению жюри, автомобиль МАЗ-6903 (на фото) занял второе место в номинации «Перспектива года».



Также на выставке состоялась презентация нового проекта «Maz On Line» – системы удаленного мониторинга, которая позволяет дистанционно контролировать расход топлива (заправку и слия из бака), режимы и время работы автомобиля и двигателя, контролировать качество вождения и выработку ресурса масла, планировать график технического обслуживания.

Число заказчиков на минскую технику постоянно растет. О своем желании закупить несколько сотен белорусских автобусов недавно устами послы Армения Хачатряна заявила Армения.

А пресса СНГ до сих пор активно обсуждает недавнюю презентацию МАЗом эксклюзивного на постсоветском пространстве автомобиля МАЗ-6440. Этот необычный автомобиль невозможно было не заметить, так как он встречал посетителей выставки «COMTRANS'2011» прямо у входа в павильон. И большинство из тех, кто проходил мимо, не могли не остановиться, обойти его со всех сторон и приятно удивиться творческому порыву минских автоконструкторов, сделавших огромный шаг к созданию современного мощного капотного магистрального седельного тягача с повышенным уровнем пассивной безопасности и комфорта для экипажа.

Подобные машины очень востребованы в США, Канаде, Австралии. Особой любовью пользуются они у всех дальнобойщиков, особенно в России.

Новый тягач предназначен для работы с трехосным полуприцепом МАЗ-975880 и ориентирован на внутренний рынок сбыта, а также на рынок России и тех стран, где не действует ограничение на габаритную длину автопоезда. Известно, что в странах Евросоюза этот параметр ограничен 16,5 м, а длина нового мазовского автопоезда – 18,45 м. В России допускается длина автопоезда до 20 м, поэтому на заводе справедливо считают, что соседи могут ежегодно закупать по 300–400 подобных автопоездов. Кстати, работа над полуприцепом к новому тягачу ведется и на российском заводе «Тонар». Технически допустимая полная масса перспективных автопоездов ограничена 60 т.

Среди достоинств нового тягача – лучшая ремонтопригодность, прекрасный доступ ко всем узлам и агрегатам без поднятия кабины, что позволяет легче производить мелкий ремонт во время дальнего пробега прямо в дорожных условиях.

На представленном тягаче установлена самая просторная мазовская кабина с ровным полом, но ее размеры – не предел. Конструкторы уже работают над вариантом «дома на колесах», ни в чем не уступающим американским аналогам, ставшим привычными во всем мире.

Новый тягач снабжен специально разработанным для него V-образным 8-цилиндровым 600-сильным дизелем ММЗ Д.283.4Е4-22 (Евро-4), работающим вместе с гидромеханической коробкой передач Allison 4500R. Общая емкость двух топливных баков составляет 1 000 литров. В качестве упругих элементов подвески трех мостов использованы пневмоэлементы.

Автопоезд будет стоить намного дешевле своих зарубежных аналогов.

**По материалам белорусских и российских СМИ.**

УНП 190624951

**ЗАПЧАСТИ**

к

МАЗ • автомобилям  
ЗИЛ • КАМАЗ • МТЗ

ООО

**ГРАНДЗАПЧАСТЬ****(017) 344 94 51, 345 50 05**Минск, ул. Селицкого, 21/2  
филиал ЗСЖБК

опт, мелкий опт



ISKRA

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ  
СТАРТЕРОВ**

для автотракторной техники



СП ООО «Искра»

УНП 800001250

- Для двигателей Минского моторного завода (ММЗ):

AZJ 3124 (12 В) – трактора МТЗ

AZJ 3353 (24 В) – трактора МТЗ

грузовики ЗИЛ «Бычок»

AZJ 3385 (12 В) – автобусы ПАЗ, грузовики ГАЗ

AZJ 3381 (24 В) – автобусы ПАЗ, грузовики ГАЗ

- AZJ 3367 (24 В) для автомобилей КамАЗ, двигателей Алтайдизель

- AZJ 3229 (12 В), AZJ 3427 (24 В) для тракторов ВТЗ

- AZJ 3294 (24 В) для комбайна «Лида-1300» стартер реверса жатки

- Редукторные стартеры компании «Искра Автоэлектрика» (Словения)  
AZF 4617 - трактора МТЗ

AZF 4581 - грузовики МАЗ

AZF 4554 - грузовики КаМАЗ

iskra@mail.grodno.by, www.iskra.by

Гродно, ул. Домбровского, 69 (0152) 48-74-84, 48-74-85, (029) 319-99-98

Представительство в Минске (017) 291-88-45, 291-90-05, (029) 758-59-71

**ЗАПЧАСТИ  
К АВТОМОБИЛЯМ  
ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ**

Широкий ассортимент

Отсрочка платежа

(017) 508-91-80

(029) 653-80-30

ЧТУП «Автотехгараж»

УНП 191532554

**ЗАПЧАСТИ  
ЯМЗ • МАЗ  
МЗКТ • МТЗ  
ЗИЛ • ГАЗ**В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ  
ДОСТАВКА ПО РБ

E-mail: beldetali@tut.by

(029) 665-0-830

(017) 273-6-277



ПарадАвто

**ЗАПЧАСТИ**

в наличии и под заказ

**К АВТОМОБИЛЯМ****(0177) 79-38-02****(0177) 79-53-32****(029) 653-28-64 (ГАЗ, УАЗ)****(044) 708-33-03 (ПАЗ)**[www.paradavto.com](http://www.paradavto.com)СООО «ПарадАвто» • УНП 690389791  
Лиц. №2112 от 13.12.2006 до 13.12.2011 БРІК  
Товар сертифицирован**ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35

УП «Белтехавтоснаб» стр. 152, 153

## Амкодор 732: ДВА В ОДНОМ

● Конструкторы ОАО «Амкодор» разработали опытный образец экскаватора-погрузчика Амкодор 732 (на фото).

Это будет машина нового поколения на собственном шасси. На экскаваторе-погрузчике установлены ведущие мосты и ГМП компании Carraro (Италия), надежный и неприхотливый в эксплуатации двигатель Минского моторного завода Д-245С2 II ступени мощностью 80 кВт при 2200 об/сек (110 л. с.). Гидросистема оснащена насосом производства Parker (США). Экскаватор-погрузчик имеет передние управляемые колеса.

Органы управления разделены на две зоны: то, что относится к вождению и погружочному оборудованию, расположено на рулевой колонке и вокруг нее, а то, что относится к экскаватору, – в задней части кабины. Гидрораспределители погружочного и экскаваторного оборудования с гидроуправлением позволяют точно перемещать рабочий орган и не требуют больших усилий со стороны оператора.

Амкодор 732 – это гибрид «два в одном», он сочетает в себе возможности экскаватора и малого погрузчика грузоподъемностью 2,1 т. Высота разгрузки ковша – 2,73 м, его объем – 1,2 м<sup>3</sup>.



## Ford и Volvo ЗАИНТЕРЕСОВАЛИСЬ «БЕЛШИНОЙ»

● Крупные автомобильные компании заинтересованы в сотрудничестве с белорусским предприятием. Представители бобруйского завода провели переговоры с потенциальными партнерами в Москве во время выставки «КомТранс-2011», посвященной коммерческому транспорту.

В случае с Volvo речь идет о расширении сотрудничества, ведь предприятие уже осуществляло поставку шин для комплектации грузовых автомобилей этой марки. Теперь переговоры идут с российскими представителями компаний. Потенциальные партнеры на этот раз заинтересованы в шинах белорусского производства для легковых авто. Ford также проявляет интерес к этому виду продукции. Что касается Iveco и ООО «ТагАЗ», то речь идет о грузовых шинах.

Ранее белорусское предприятие провело переговоры с представителями еще одной крупной автомобильной компании – Volkswagen. Кроме того, в настоящее время «Белшина» работает над расширением поставок на индийский рынок, где есть заинтересованность в белорусских грузовых, сельскохозяйственных и сверхкрупногабаритных шинах.

## Ведутся переговоры с китайскими компаниями

● Белорусский автомобильный завод и Борисовский завод автотракторного оборудования ведут переговоры с китайскими компаниями о создании в нашей стране совместного производства, сообщили в Минпроме.

Создаваться СП будет поэтапно. На первом этапе можно рассматривать создание своего автомобильного производства запасных частей для всемирно известных марок, может быть, даже в рамках холдинга «Автокомпоненты». В дальнейшем обязательно планируется вложить большие инвестиции в производство «чисто» белорусского автомобиля.

Инвестиции в проект окупятся, если рассматривать реализацию белорусского автомобиля не только на едином таможенном пространстве, ориентироваться на экспорт, потому что у нашей страны в этом сегменте недостаточная потребность рынка. «И в обязательном порядке технология производства автомобилей должна содержать, кроме сборочных, и кузовные операции, элементы», – считают в Минпроме.

## Главное – обеспечить внутренний рынок

● Могилевский вагоностроительный завод расторг контракты с партнерами в России и Казахстане на поставку грузовых вагонов, чтобы обеспечить ими внутренний рынок.

Белорусская железная дорога ежегодно нуждается в обновлении 2 тыс. единиц грузовых вагонов, а поскольку мощности могилевских вагоностроителей пока не позволяют обеспечивать внутренний спрос, приходится тратить валюту и закупать вагоны за рубежом. Поэтому и было принято решение о работе завода только на обеспечение белорусского рынка. До конца года завод будет работать только на белорусских потребителей: 500 вагонов поставит БЖД и 700 вагонов-хопперов (на фото) – «Беларуськалию», хотя в нынешних экономических условиях мог бы 100% своей продукции экспортировать.

Основной проблемой до недавнего времени были поставки вагонного литья. Никто в Беларуси его не производит, а в России и Украине литья также не хватает, и завод получал эту продукцию по остаточному принципу.

Проблему удалось решить, заключив контракт на поставку литья с китайскими партнерами. Уже поступила первая партия – 96 вагонокомплектов, а с декабря планируется ежемесячно получать 286 комплектов.



ТЧУП «ТракторАвтоДеталь» г. Волковыск УНП 500543100

**АВТОМОБИЛИ**

после капитального ремонта или б/у

ГАЗЕЛЬ (борт, фургон, фермер, автобус); ГАЗ-66/3307/3309 (фургон, рефрижератор); ЗИЛ-130/131/157/5301, МАЗ, УРАЛ; ВОЛЬВО, ДАФ, ИВЕКО, МАН, МЕРСЕДЕС, ПЕЖО, РЕНО, СКАНИЯ и др., автобусы, грузовики, фургоны, прицепы, спецтехнику, а также поиск иной техники под заказ

**ПРИНИМАЕМ В ЗАЧЕТ**

Консервация, кондитерские/макаронные изделия, зерно, мука, комбикорм, мясомолочная продукция, яйцо, мед, овощи, ягоды, фрукты и др. Пило/строительные материалы, мебель, спецодежда, бытовая химия, ТНП и др.

г. Волковыск • тел. (01512) 2-49-25

(029) 393-00-42, (033) 687-29-41 e-mail: tad2008@tut.by

Б/У и новые • в наличии и под заказ

**ЯМЗ-236****ЯМЗ-238****КАРДАННЫЕ ВАЛЫ, КПП****РЕДУКТОР Б/У И НОВЫЙ****МАЗ КАМАЗ****СЦЕПЛЕНИЕ • ТУРБИНЫ** (Чехия, Россия)

(017) 313-02-74 • (029) 359-37-02, 771-88-53

Официальный представитель Европейских производителей  
Частное предприятие «Промышленные уплотнения»  
г. Минск, ул. К.Цеткин, 7-17 • WWW.UPLOTNENIA.BY • E-mail: Inseals@mail.ru

**МАНЖЕТЫ**шевронные • гидравлические • пневматические  
сальники • кольца и др. уплотнения

(017) 227 10 73 • 226 56 77

УНП 191081243

**ГАЗРЕСУРС**  
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ  
ГРУЗОВИКОВ ГАЗ  
52<sub>53</sub> 66 3309 3302 2217 4301 3307 33104

- КПП
- МОСТЫ
- РАЗДАТКИ
- ДВИГАТЕЛИ
- РЕДУКТОРЫ
- КАБИНА ГАЗ- 53

БЕЗ ОТКАТОВ  
ДОСТАВКА  
по РБ за 1 день

(017) 3105777, 2918771 (029) 3898464  
ООО "Газресурс" Минск промзона Колядичи ул. Бабушкина, 8-40

УП «АГРОКОМПЛЕКТ»  
на постоянной основе со склада и под заказ  
предлагает широкий ассортимент  
запасных частей к автобусам

**«Богдан-Родимич»,  
НИЗКИЕ ЦЕНЫ!**

**ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА!**

Постоянным клиентам – отсрочка платежа  
Действует система скидок и поощрений!  
Приглашаем к сотрудничеству!

Оформление и отпуск – в одном месте,  
по адресу: г. Минск, ул. Шарапановича, 7

Возможна доставка транспортом Поставщика  
На запчасти принимаются предварительные заявки от Покупателей

e-mail: Agrocomplect@tut.by Телефакс – (017) 206-08-81  
тел.: (017) 259-01-14, (017) 313-43-99

# ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

## МАЗ МТЗ



## МАЗ МТЗ

склад и офис  
в одном месте

г. Минск (р-н Рыбокомплекса),  
ул. Стебенева, 20, корп. 2

т/ф (017) 3-720-333 (029) 1-721-666

(017) 3-720-444 (029) 1-321-666

ООО "МАГавтозапчасть" E-mail: mtzmaz@mail.ru



г. Ліда: т/ф (0154) 522 751, (029) 6 542 586

г. Пінськ: т/ф (0165) 330 261, (029) 3 549 730

г. Гродно: т/ф (0152) 55 08 42, (029) 586 26 24, (044) 734 09 95

г. Волковыск: т/ф (01512) 222 11, (029) 668 59 78, (029) 789 53 11

## В 50 РАЗ МЕНЬШЕ

● Заместитель председателя Государственно-го таможенного комитета Сергей Борисюк (на фото) заявил, что количество ввозимых в страну физическими лицами автомобилей после 1 июля 2011 года уменьшилось в 50 раз по сравнению с первым полугодием.



После 1 июля ввоз транспортных средств, включая легковые автомобили и микроавтобусы, сократился и составил около 5 тыс. штук.

Заместитель председателя Таможенного комитета также отметил, что с каждым годом таможенная служба увеличивает собираемость таможенных платежей. За 8 месяцев 2011 года в бюджет поступило Br14 трлн, а за весь 2010 год – Br12 трлн. За последние 10 лет – с 2001 по 2010 год – собираемость таможенных платежей увеличилась в 18 раз, а уплата платежей в валюте – в 8,5 раза.

Напомним, с 1 июля 2011 года унифицированы ставки таможенных пошлин на автомобили, ввозимые на территорию Таможенного союза. Эти ставки возросли кратно по сравнению с ранее действовавшими в Беларуси.

## Определились С УТИЛИЗАЦИЕЙ АВТОХЛАМА

● Правительство республики утвердило положение о порядке утилизации неэксплуатируемых транспортных средств, признанных бесхозными.

Утилизация неэксплуатируемых транспортных средств производится подчиненными Министерству промышленности специализированными организациями, имеющими соответствующее разрешение на деятельность по заготовке (закупке) лома и отходов черных и цветных металлов.

Специализированные организации организуют прием на утилизацию неэксплуатируемых транспортных средств в качестве лома черных и цветных металлов с учетом фактической засоренности неметаллическими составляющими. Расчеты за металлом, сданный в составе неэксплуатируемых транспортных средств, осуществляются согласно прейскуранту цен в соответствии с договорами между специализированными организациями и местными исполнительными и распорядительными органами.

**Постановление вступает в силу с 1 января 2012 года.**



## Рост грузоперевозок СТИМУЛИРУЕТ ИНВЕСТИЦИИ

● Белорусский рынок грузоперевозок находится на подъеме. Об этом свидетельствует стабильный рост объемов услуг, оказанных операторами рынка.

А рост транзита и внутреннего грузопотока стимулирует инвестиции в логистической сфере, свидетельством чему является растущий интерес иностранцев к участию в логистических проектах в нашей стране. Свою готовность сотрудничать уже выразили инвесторы из Катара, Чехии, Китая и других стран. По информации Министерства торговли Беларуси, на 1 июля этого года в Беларусь реализовалось 25 инвестиционных проектов. Кроме них, инвесторами дополнительно было заявлено еще 16 проектов строительства складских и логистических терминалов.

По количеству строящихся и планирующихся логистических центров безусловным лидером является Минская область. Здесь реализуется 12 проектов в рамках госпрограммы и еще 10 – на основании инвестиционных договоров. Далее идет Брестская область – 7 проектов. В Витебской и Гродненской областях – по 4 и в Гомельской и Могилевской – по 2 проекта.



АвтоБАЗ

## В Чижовке строят ТРАНСПОРТНУЮ РАЗВЯЗКУ

● Строительство двухуровневой транспортной развязки началось в столичной Чижовке. Она будет расположена в районе улицы Ташкентской и Минской кольцевой автодороги (МКАД).

При этом Ташкентская по эстакадному мосту пройдет над улицей Уборевича и пересечет МКАД. То есть въезд в Чижовку и выезд из нее будет обеспечен напрямую. Параллельно в следующем году начнется реконструкция улиц Кабушкина и Ташкентской от Партизанского проспекта. Проезжая часть будет расширена, намечена реконструкция моста через Свислочь.

Все это обеспечит дополнительную пропускную способность магистралей в этой части столицы. Развязка будет эксплуатироваться десятки лет, делая передвижение удобным и более оперативным для автомобилистов и в целом для пассажиров общественного транспорта.

Впервые в столице такой объект построят в монолитном исполнении, без сборных железобетонных конструкций. Сдать объект в эксплуатацию планируется в сентябре 2013 года. В столице это будет уже шестая многоуровневая транспортная развязка с высокой пропускной способностью.