

## «Белагро-2011» ВНОВЬ РАБОТАЛА В ПОЛЕ

С 7 по 12 июня в Минске прошла Белорусская агропромышленная неделя, в рамках которой состоялась 21-я международная специализированная сельскохозяйственная выставка «Белагро-2011».



АвтоБаза

В ней приняли участие 376 предприятий и компаний из 16 стран мира – Беларуси, Австрии, Германии, Дании, Испании, Италии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Польши, России, Украины, Франции, Чехии, Швеции и Южной Кореи.

Организатором выставки выступило как всегда ЗАО «МинскЭкспо» при поддержке и участии Министерства сельского хозяйства и продовольствия и Министерства промышленности РБ.

В шестой раз Генеральным информационным партнером «Белагро» стал журнал «АгроБаза» издательства «Гольфстрим».

Основная выставочная площадка действовала на демонстрационном поле ОАО «Гастелловское» Минского района, где разместилась отечественная и зарубежная сельхозтехника, а также была организована экспозиция племенного животноводства и птицеводства. На второй площадке – в здании минского Футбольного манежа на пр. Победителей, 20/2 свои экспозиции представили предприятия перерабатывающей промышленности.

Открывая выставку на Белорусском поле, вице-премьер Валерий Иванов особо подчеркнул, что «современный технологический уровень белорусского АПК приблизился к потенциальному стран-лидеров мирового производства».

«Агропромышленный комплекс республики является одной из ведущих отраслей народного хозяйства, обеспечивающей продовольственную безопасность страны, – особенно подчеркнул Валерий Иванов. – Неслучайно развитию отрасли уделяется пристальное внимание со стороны государства».

В результате реализации госпрограммы возрождения и развития села объемы валовой сельскохозяйственной продукции во всех категориях хозяйств увеличились на 24%, в том числе в общественном секторе – на 50%. Наша страна по производству продуктов питания на душу населения занимает первое место в странах СНГ и входит в число мировых лидеров по производству молока, картофеля и другой сельскохозяйственной продукции.

**Продолжение темы на стр. 46, 47**

## Цены: СНИЖЕНИЕ ПОСЛЕ ВЗЛЕТА

Как известно, Белнефтехим с 7 июня повысил розничные цены на автомобильное топливо на белорусских АЗС.

Стоимость дизельного топлива составила 5 100 рублей за литр (увеличение цены на 30,8%), бензина А92 – 5 100 рублей (на 29,1%), А95 – 5 800 рублей за литр (на 33,3%), А80 – 4 950 рублей (на 28,6%). Эти меры были предприняты в целях защиты внутреннего рынка, сообщили БЕЛТА в концерне «Белнефтехим».

Это было уже четвертое повышение в текущем году и второе за последние две недели: с 24 июня розничные цены на нефтепродукты были увеличены на 16 – 24%.

Но 8 июня Александр Лукашенко на совещании по актуальным вопросам экономики распорядился снизить цены на бензин на 13%.

«Давайте договоримся: топливо с завтрашнего утра (9 июня. – Прим. ред.) будет не Br5 200 – 5 100, а максимум Br4 500, – сказал Лукашенко. – Поэтому можете идти и объявить всем: Br4 500 – это максимум, это я беру самый дорогой бензин. От этого будем считать и дизельное топливо, и более дешевый бензин – низкооктановый».

В итоге стоимость дизтоплива уменьшена на 12,7% (с 5 100 до 4 450 рублей), бензина «Нормаль-80» – на 19,2% (с 4 950 до 4 000), Аи-92 – на 17,6% (с 5 100 до 4 200), Аи-95 – на 22,4% (с 5 800 до 4 500).

На снимке: фото на память – самые высокие цены на белорусских АЗС.



АвтоБаза

## Беларусь – ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ЕВРОПЫ?

Беларусь может стать логистическим центром Восточной Европы, считает американский экономист, профессор университета Сан-Франциско Питер Янг.

«Вы – в центре, вокруг вас – миллионы потребителей, именно здесь выгодно размещать заводы. Я бы порекомендовал Беларуси стать логистическим центром Восточной Европы. Нужно, чтобы как можно больше товаров из ЕС в Россию и обратно шло через Беларусь», – считает экономист.

По его словам, географическое расположение Беларуси между Евросоюзом и Россией – отличное место для производства. Единые таможенные тарифы, действующие в Таможенном союзе, куда входит Беларусь, – это тоже отлично, весь мир идет по пути такого объединения, теперь надо двигаться еще дальше, к зоне свободной торговли. При этом профессор высказал предположение, что поначалу Беларусь будет нелегко, придется менять стандарты в экономике, но эффект превзойдет все ожидания.

## Когда объединяются КАМАЗ и МАЗ?

● ● Решение о сделке по объединению ОАО «КамАЗ» и Минского автозавода может быть принято до конца 2011 года, сообщил российским журналистам генеральный директор компании Сергей КОГОГИН.



По его словам, «до конца года должно быть принято решение о сделке». Переговоры заметно активизировались, возобновила деятельность рабочая группа. Обсуждаются несколько вариантов слияния. Сейчас идет оценка актива, которая также должна завершиться до конца года.

Камнем преткновения, сказал Когогин, пока остается доля в стратегическом предприятии, с которой готово расстаться белорусское руководство. Контрольный пакет отдавать не хочется, а чтобы вклад в холдинг выглядел солидным, белорусская сторона предложила дополнить пакет акций МАЗа акциями ряда белорусских предприятий автомобильной промышленности, в частности «Белшины» и Минского моторного завода, а также двух крупных предприятий Борисова — ОАО «БАТЭ» и ОАО «Завод «Автогидроусилитель».

Как сообщалось ранее, Беларусь оценивает МАЗ в \$2,5 млрд. КамАЗ считает, что объединение двух производителей позволит ускорить окупаемость агрегатных проектов Камского автозавода.

Говоря о деятельности ОАО «КамАЗ», гендиректор отметил, что темпы роста рынка высоки, по итогам года завод может произвести и реализовать более 85 тыс. автомобилей. Фактически в текущем году предприятие сможет выйти на производство 5 тыс. автомобилей в месяц.

В свою очередь первый заместитель белорусского премьер-министра Владимир Семашко заявил белорусским журналистам, что Беларусь и Россия до конца года планируют выйти на проекты документов по созданию автохолдинга между двумя предприятиями.

Он отметил, что предложение о создании автохолдинга «Росбелавто» поступило с российской стороны, в частности от государственной корпорации «Ростехнология», которая является одним из основных акционеров ОАО «КамАЗ».

По словам Владимира Семашко, создание автохолдинга не означает, что Беларусь будет продавать определенный пакет акций. Сотрудничество будет строиться на основе передачи в управление «Росбелавто» части акций как КамАЗа, так и МАЗа, а также других заводов, входящих в их инфраструктуру.

Беларусь рассчитывает, что это будет дееспособная структура, которая займет лидирующее положение на рынке Таможенного союза Беларусь, России и Казахстана, укрепит позиции белорусских и российских производителей большегрузной техники.

«Есть определенный график, где основными исполнителями с российской стороны выступают «Ростехнологии» и КамАЗ, с белорусской — Минпром и МАЗ. Этот график предполагает, что к концу года мы должны выйти на проекты документов, где найдут отражение условия существования холдинга, чтобы соблюдались интересы и российской, и белорусской стороны», — подытожил Владимир Семашко.

## Ограничения СНИМУТ

● ● Все ограничения и пошлины на ввоз автомобилей в Россию из Беларуси физическими лицами будут сняты с 1 января 2013 года, заявил глава ГТК РБ Александр Шпилевский.

Глава ГТК напомнил, что пока разницу таможенных пошлин Беларуси и России необходимо выплачивать не в месте регистрации автомобиля, а в месте пересечения российской границы. «Если, к примеру, владелец новой машины, приобретенной после 1 января 2010 года, приезжает в Москву, пересекая границу в зоне деятельности Смоленской таможни, и хочет зарегистрировать автомобиль, то его отправят в Смоленск доплачивать таможенную пошлину», — пояснил Шпилевский.

В настоящее время ГТК передает Федеральной таможенной службе России базу электронных данных автомобилей, ввезенных в нашу республику до 1 января 2010 года.

ГТК предоставляет сведения об авто, ввезенных на территорию страны и выпущенных в свободное обращение в данный период, для упрощения процедуры ввоза автомобилей в Россию. На сегодня передана база электронных данных всех машин, приобретенных в Беларуси в 1998 году.

Таким образом, Россия не будет требовать от физических лиц справки о статусе автомобиля при ввозе на свою территорию. «Не будет очередей, отпадет необходимость в оформлении дополнительных документов, да и любой желающий на сайте ГТК может проверить статус автомобиля», — пояснил А. Шпилевский.



АвтоБаза

## Производство биодизеля УБЫТОЧНО

● ● Производство биодизеля на ОАО «ГродноАзот» — проект, который активно пиарили в стране на протяжении нескольких лет в надежде круто заработать на экспорте, — прекращено по причине убыточности, сообщает АФН.

«Пока страна на биодизеле больше потеряла, чем нашла. Для производства отпускалось 95% солярки, остальное — 5% жирных кислот, которые производили на основе рапсового масла. Когда подсчитали, оказалось, что государство недополучило Br1 трлн из-за того, что цена была сформирована без учета акциза», — заявил губернатор Гродненской области Семен Шапиро. Производство приостановлено. «И надо подумать, стоит ли продолжать», — сказал чиновник.

**ЗАПЧАСТИ****КАБИНЫ**

1-й, 3-й Комплектности  
ГАЗ-52, -53, -66, -3307, УАЗ,  
ГАЗель, ЗИЛ

**ДВИГАТЕЛИ**

ГАЗ-52, -53, -66, -402, -406, УАЗ  
ГАЗель, ПАЗ, ЗИЛ, ЯМЗ, КАМАЗ

**КАПРЕМОНТ**

срочно с гарантией

МОСТЫ • КПП • ПОДВЕСКИ  
СТАРТЕРЫ • ГЕНЕРАТОРЫ • ФАРЫ  
РАДИАТОРЫ • РЕССОРЫ

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ..... ГАЗ-52, -53, -66, ПАЗ, ГАЗель, ЗИЛ-130, -131, ВОЛГА, МТЗ, УАЗ, МАЗ  
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ..... ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, ЯМЗ, МТЗ Д-240–260, А-01, КамАЗ

- БЛОКИ, ПОРШНИ, ГБЦ, КОЛЕНВАЛЫ, ПРОКЛАДКИ
- КАРБЮРАТОРЫ, ГУРЫ
- ПОМПЫ, БЕНЗОНАСОСЫ
- ГЛУШИТЕЛИ, ТРУБЫ
- ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ, КОРЗИНЫ
- ВАЛЫ КАРДАН., РУЛЕВЫЕ
- ПОДКРЫЛКИ ПЛАСТИК.
- ОПЕРЕНИЕ В СБОРЕ, КРЫЛЬЯ, КАПОТЫ, ПОРОГИ, СТЕКЛА
- КОМПРЕССОРЫ, ТУРБИНЫ

**ДВИГАТЕЛИ**

КОНВЕРСИОННЫЕ

- 1, 2 КОМПЛЕКТНОСТИ
- ЯМЗ-236, -238, -НЕ • МТЗ
- ЗИЛ-130, -131 • КАМАЗ
- ГАЗ-52, -53, -66
- ПАЗ • УАЗ • ГАЗ

ТНВД  
РЕДУКТОРЫ • КПП  
КПП ОТБОРА МОЩНОСТИ

**ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ОБМЕННЫЙ ПУНКТ**

ДВИГАТЕЛИ • К/ВАЛЫ  
из капитального ремонта  
+ сдача ремонтного фонда

МАЗ, КАМАЗ, МТЗ, ЗИЛ  
ГАЗ, УАЗ, А-01 и др.

**ПОГРУЗЧИКИ**

из Японии (2001–2008 г.в.)  
TOYOTA, NISSAN,  
MITSUBISHI, KOMATSU



ООО «ГАЗКОНТРАКТ»  
Минск, ул. Козлова, 25А  
(база «Белагросервис»)

Минск (017) ..... 294-51-94  
МТС (029) ..... 708-38-16  
Velcom (044) ..... 755-10-71

УНП 190381366

# ГруЗАвтоМаркет

ООО "ГрузАвтоМаркет"

УНП 190593171

**запчасти  
агрегаты**

**комплектующие**

Опт, мелкий опт.

**Минск**

п/у Колдичи, ул. Бабушкина, 17  
8 (017) 291-85-24, 291-85-28  
8 (029) 675-92-48, 575-92-48

e-mail: info@gam.by

**Слуцк**

ул. Гагарина, 3  
8 (01795) 5-93-83  
8 (029) 344-66-61

e-mail: sluck@gam.by

**Мозырь**

ул. Октябрьская, 9  
8 (02351) 7-11-11  
8 (02351) 3-07-36  
8 (029) 732-16-76

e-mail: mozyr@gam.by

**Сморгонь**

пер. Комсомольский, 1  
8 (01592) 3-38-04

e-mail: smorgon@gam.by

*Для тех,  
кому нужна победа!*

# 1-й поставщик ЗАПЧАСТИ

**ГАЗ\УАЗ  
ВОЛГА\ЗИЛ  
ПАЗ\ГАЗЕЛЬ  
МОСКВИЧ**

т. (017) 291-92-47, 291-81-63  
т./ф. (017) 291-88-13 • Velcom (029) 95-633-85

► ШИРОКИЙ ВЫБОР  
► ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА  
► ВЫПИСКА И ПОЛУЧЕНИЕ  
В ОДНОМ МЕСТЕ (возле кольцевой)

**НИЗКИЕ ЦЕНЫ**

ООО «ПРОМАВТОРЕСУРС»

УНП 690031542

**Д-240, -245, 260 «ЧЕХИЯ» ЕВРО -0, -1, -2, -3**

**ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ, ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА, ПРОКЛАДКИ ГБЦ**

**ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА**

**Д-21/144/240/245/260/440; ЯМЗ, А-01/41; СМД-14-20/22/60; КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ**

Дилерские  
цены

Бесплатная доставка  
по Минску

ООО «Остхим»

(017) 508-14-09, 508-14-00  
(029) 144-36-10, 610-45-95

УНП 6900315001

**ШИНЫ • АКБ** (017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35   УП «Белтехавтоснаб» стр. 150, 151

**ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА  
АВТОМОБИЛИ**

- ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ, КРЕДИТ
- ЗАЧЕТ СТАРОГО А/М ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО
- ДОРАБОТКА ДЛЯ КЛАССА ЛЮКС
- Двигатели для ВАЗ-2106 дешево!

**ШИРОКИЙ ВИДОВЫЙ**

**ВАЗ УАЗ ГАЗ ЗИЛ ЗИЛ ИНОМАРКИ Б/У**

ООО "АВТОМИР-М"  
УНП 190399940  
Тел.(017) 216-26-37, тел./ф 222-89-16

Дог. № 500000026534  
04.09.05-10 выд. МГИК  
000 "ГрузоМаркет"  
УНП 190593171

Тел.: (017)  
291 85 24  
291 85 28

**МАЗ**  
ЗАПЧАСТИ

**ЗАПЧАСТИ**

ООО «НеваАрсенал»  
8 (017) 509-56-97  
8 (017) 509-90-96  
8 (044) 760-02-72

УНП 190437320



Авторизованный Сервис Центр  
МАЗ, МЗКТ, Автодизель, Машека, ДАК



## Полный комплекс услуг по ТО и РЕМОНТУ:

- Грузовой и Спецтехники МАЗ, МЗКТ
- Автобусов МАЗ
- Прицепов и полуприцепов МАЗ
- Осей SAF, BPW, МАЗ
- Силовых агрегатов ЯМЗ
- Двигателей Mercedes-Benz, Deutz, MAN, ММЗ
- Автокрановых установок МАШЕНКА, ДАК
- Топливной аппаратуры ЯЗДА EURO 0-3 NEW!

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ от официального поставщика

Время работы: 8.00-21.00, без выходных



г. Минск, пр-т Партизанский 178  
тел.: (017) 344-56-52,  
299-43-98, (029) 388-65-43  
[www.ate.by](http://www.ate.by)

## Знакомимся с новинками ОАО «БАТЭ»

информация представлена официальным  
дилером завода-изготовителя

### Взаимозаменяемые стартеры для а/м ММЗ

Наименование	СТ142Н-3708	7402.3708	5404.3708 (редукторный)
Номинальное напряжение, В	24	24	24
Номинальная мощность, кВт	8.2	5.2	8.0
Масса, кг	18.6	11.9	11.0
Применимость на двигателях и автомобилях	Двигатели ММЗ – Д243, Д245, Д246 и их модификации	Двигатели ММЗ (ЕВРО-2) – Д243, Д245, Д246 и их модификации	Двигатели ММЗ (ЕВРО-2, ЕВРО-3) – Д243, Д245, Д246, Д260 и их модификации

#### ПРЕИМУЩЕСТВА РЕДУКТОРНОГО СТАРТЕРА

Уменьшенная масса и габариты, благодаря встроенному планетарному редуктору и применению постоянных магнитов.

Высокая удельная мощность Надежный запуск двигателя при низком напряжении аккумуляторной батареи и отрицательной температуре.

Увеличенный ресурс работы.

Низкая цена по сравнению с аналогами

УНП 691281828

ООО «ПроектАТЭ» e-mail: [info@mptuning.by](mailto:info@mptuning.by)

(017) 285-97-27, (029) 193-23-33



Подробности в первом  
специализированном  
интернет-магазине  
[www.starter.shop.by](http://www.starter.shop.by)



ОДО «ИНТЕЛЛЕКТ-СЕРВИС» Минский район  
г. Минск, ул. Якубова, 10  
УНП 600514348



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР  
ОАО «Заволжский моторный завод»

# ДВИГАТЕЛИ

ГАЗ ПАЗ УАЗ

также

ВАЗ ЗИЛ газ-52



[www.zmz.by](http://www.zmz.by)

двойная гарантия  
доставка по РБ  
профессиональная установка  
авторизованная сеть СТО по РБ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР  
ОАО «Ульяновский автомобильный завод»

# ЗАПЧАСТИ

ЗМЗ УАЗ



КУЗОВА  
МОСТЫ  
КАБИНЫ  
РАМЫ

[www.umz.by](http://www.umz.by)

(017) 214-86-86, 220-93-05  
(017) 295-61-97, 291-99-30  
(029) 342-05-98

# СТАРТЕРЫ

ПР-ВА БАТЭ  
ЗАПЧАСТИ К НИМ



Официальный дилер ОАО «БАТЭ» Наличный и безналичный расчет  
Склад, офис МКАД (Рыбокомплекс)

arsi  
плюс

(017) 277-46-30 • 310-55-93  
(029) 684-66-41 • 634-11-19  
E-mail: arsiplus@tut.by

ООО «Арси плюс» • УНП 101220208

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР И ТОРГОВЫЙ ПАРТНЕР В РБ



Прайс-лист  
на стр. 208

ООО «БАТЭ»  
УНП 190200565

# СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ

• МАЗ • КАМАЗ • ПАЗ • БелАЗ  
• ГАЗ • УАЗ • ВАЗ • Урал • ЗИЛ

СКЛАД возле МКАД

1-ый поставщик в РБ  
Тел. (017) 211-47-57, 211-42-27

ОПТ • РОЗНИЦА • ОТСРОЧКА • ДОСТАВКА

Каталог на  
[www.bate.by](http://www.bate.by)

# ГЕНЕРАТОРЫ СТАРТЕРЫ

КЗАТЭ, ЭЛТРА, БАТЭ, Искра, Magneton, АТЭ-1  
Электром, Радиоволна

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:  
РЕЛЕ, БЕНДИКСЫ, ЯОРЯ,  
ДИОДНЫЕ МОСТЫ, РЕМКОМПЛЕКТЫ



Офис и склад по одному адресу  
рядом с МКАД. Оптовые скидки  
(017) 237-02-48  
(029) 346-69-33  
e-mail: promflex@mail.ru

АКБ

РЕМОНТ

СТАРТЕРОВ  
И ГЕНЕРАТОРОВ  
(025) 612-85-60

ШИНЫ • АКБ (017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35 УП «Белтехавтоснаб» стр. 150, 151

## Таможенные пошлины сравняются

С 1 июля в рамках Таможенного союза будут унифицированы таможенные пошлины на ввозимые физическими лицами транспортные средства, заявил заместитель председателя Государственного таможенного комитета Сергей Борисюк.

В соответствии с соглашениями, заключенными в рамках Таможенного союза, с 1 июля 2011 года размер ставок на ввоз автомобилей физическими лицами в Беларусь должен сравняться с размером аналогичных ставок в России и Казахстане. Новые экспортные ставки на ввоз автомобилей физическими лицами приближены к российским. По оценкам экспертов они в четыре и более раз превышают ставки, действующие в Беларусь прежде.

## Изменяется транспортный контроль

Белорусские депутаты ратифицировали соглашение с Россией о транспортном контроле на внешней границе Союзного государства. Таким образом, будет введен принцип «одна остановка», а стоимость перевозок и сроки доставки грузов снижается.

Реализация этого документа – часть плана по введению единой процедуры на внешней границе Таможенного союза. Транспортный контроль на границе между Россией и Беларусью уже фактически вынесен на внешнюю границу. Ратификация соглашения касается перемещения грузов и пассажиров компаниями, которые занимаются перевозками. Это даст сокращение времени нахождения на точках контроля.

## До 1 июля – благоприятный режим

Белорусские таможни в конце июня будут оформлять автомобили круглосуточно.

За десять дней до конца июня на всех пунктах пропуска в приоритете – автопревозчики, а оформлять машины будут круглосуточно. Все для того, чтобы все желающие успели оформить приобретенные за рубежом автомобили до 1 июля, то есть по ныне действующим таможенным ставкам.

«Самое главное – это привезти автомобиль в нашу страну и подать декларацию. Если сделать это даже за несколько минут до полуночи 1 июля, то растаможат машину еще по нынешним ставкам. Сверить часы уже сегодня таможенники рекомендуют в первую очередь тем, кто ждет новый автомобиль на железнодорожном вокзале», – уточнил представитель Таможенного комитета.

С 20 июня дольше, чем обычно, будет гореть свет и во внутренних пунктах таможенного оформления – предварительно до 22.00. А с 27 июня большинство из них вообще не будут закрывать свои двери все 24 часа.

## Грузоподъемность – до 500 т

В Беларусь в ближайшие пять лет должно быть освоено производство супернизкопольных 2- и 3-секционных автобусов с гибридными силовыми установками. Это предусмотрено Государственной программой инновационного развития республики на 2011 – 2015 годы.

Кроме того, планируется освоить выпуск грузовых автомобилей и автопоездов, в том числе многозвездных модульного типа грузоподъемностью до 120 т.

Также в числе основных задач по развитию производства машин и оборудования на 2011 – 2015 годы – специализация организаций автотракторного и сельскохозяйственного машиностроения на выпуске конкурентоспособной продукции, освоение производства карьерных самосвалов грузоподъемностью 95 – 500 т, в том числе для глубоких и сверхглубоких карьеров, строительство завода горячего цинкования металлоконструкций на территории Столбцовского района и др.



АвтоБАЗ

## Иностранцам топливо – за валюту

Концерн Белнефтехим поручил подведомственным АЗС ПО «Белоруснефть», находящихся в приграничной зоне и на крупных автомагистралях, обеспечить реализацию топлива нерезидентам Беларусь только в валюте.

«Отпуск топлива в автомобили с небелорусскими номерами за белорусские рубли исключите», – сказано в письме концерна.

Мастера и операторы АЗС будут нести ответственность за невыполнение распоряжения председателя концерна «Белнефтехим».

Монополия на приграничные АЗС принадлежит за правкам госоператора «Белоруснефть».

В концерне «Белнефтехим» принятое решение аргументировали письмом Нацбанка, который расширил перечень товаров и услуг, за которые можно расплатиться валютой.

Нацбанк мотивировал данное решение необходимостью «привлечения в экономику Беларусь валютных средств населения (включая физических лиц-нерезидентов)».

**000 АквилонАвто**  
ИПНТ + Тюмень

**ВКЛАДЫШИ**

опт/розница  
Тел.: (017) 210-51-93, 243-55-51  
310-25-20, 310-25-30  
Тел./ф.: (017) 242-73-30, 242-71-97  
Velcom: (044) 720-12-72, (029) 135-52-87  
MTS: (029) 264-90-48  
[www.AkvilonAvto.com](http://www.AkvilonAvto.com)

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
о присвоении статуса официального дилера  
01407 «Газресурс» грузовиков газ

ООО «АквилонАвто»  
Российская Федерация  
125005, г. Москва, ул. Симоновка, дом 12, стр. 1  
Телефон: 8(495) 274-06-11  
Факс: 8(495) 274-07-04  
Моб.: 985-00-43-7014  
E-mail: [info@AkvilonAvto.com](mailto:info@AkvilonAvto.com)  
Удостоверение №000002149  
от 25.10.2008 г.  
Генеральный директор  
ООО «АквилонАвто»  
И.А. Кузинова

**ГАЗРЕСУРС**  
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ  
**ГРУЗОВИКОВ ГАЗ**  
52, 53, 66, 3307, 3309, 4301, 3302, 2217, 33104

- КПП
- МОСТЫ
- РАЗДАТКИ
- ДВИГАТЕЛИ
- РЕДУКТОРЫ
- КАБИНЫ ГАЗ-53

БЕЗ ОТКАТОВ

ООО «Газресурс» ПРОМЗОНА КОЛДИНГ ул. Бабушкина, 8-40  
(017) 3105777, 2918771 (029) 3898464

УНП 1965454518

**ГАЗ УАЗ МАЗ** 469, 452, 3151  
всех моделей «Хантер»

**ЗИЛ ПАЗ ЦЕПИ РЕМНИ** 3205

**2ПТС-4** **ТО 18/28** **МТЗ-** 80, 1221  
всех моделей 82, 1522

**ЗАПЧАСТИ** т. ф. (017) 245-10-24, 245-26-24, 245-36-24  
Есть все! опт, мелкий опт

**K-700 Т-130 Т-170 Т-16, Т-40 Т-25, ДТ-75**

официальный дилер ОАО «МАЗ»

**МАЗ**

**ЗАПЧАСТИ**

Склад и офис на одной территории

Запчасти для грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов производства МАЗ, узлов и агрегатов ЯМЗ

ООО «НеваАрсенал»  
Минск  
8 (017) 509-56-97  
8 (017) 509-90-96  
8 (044) 760-02-72

Витебск, ул. Гагарина, 68  
8-0212-435858  
8-029-558-52-72

Борисов, ул. Чапаева, 78  
8-01777-641-06

УНП 1969837330

## На дорогах – ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

● Департамент «Белавтодор» напоминает, что согласно постановлению Министерства транспорта и коммуникаций с 20 мая по 31 августа в дневное время суток (с 11.00 до 21.00) при температуре воздуха выше 25°C ограничивается движение транспортных средств с нагрузкой на одиночную ось более 6 тонн по республиканским автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием.

Движение указанного автотранспорта разрешено в ночные времена с 21.00 вечера до 11.00 утра. В случае резкого изменения погодных условий по маршруту движения и понижения температуры воздуха до 15°C включительно разрешается дальнейшее движение транспорта, приостановленное по температурному режиму.

Временные ограничения не касаются перевозок пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, бетонных и асфальтобетонных смесей, опасных и скоропортящихся грузов, семенного фонда и перевозок, связанных с предотвращением или ликвидацией чрезвычайных ситуаций.

На дорогах установлены временные дорожные знаки, для транспортных средств, подпадающих под ограничения, определены площадки и места отстоя.



ООО "ШансСервис" УНП 190415345

**ШАНССЕРВИС**

**НОВЫЕ РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ  
ВАЗ, УАЗ, ИЖ, Богдан  
(Украина)**

**НИВА, ШЕВРОЛЕ НИВА**

ПРИНИМАЕМ А/М НА КОМИССИЮ



ПРОДАЖА • ЛИЗИНГ • СТРАХОВАНИЕ

на а/м ВАЗ гарантия УВЕЛИЧЕНА до 36 месяцев



### ВСЕ ВИДЫ ДОРАБОТОК:

- антикоррозийная обработка
- автомагнитолы, автоакустика
- сигнализации
- центральные замки
- шины, литые диски

Серп. BY/112.04.12.003 06436 (2.06.09/14) выд. БелГИМ

Минск, ул. Серова 1, офис 208

(017) 278-63-01, 278-63-12, (029) 346-56-02

## Минсктранс ПОВЫШАЕТ ТАРИФЫ

● Белорусское госпредприятие «Минсктранс» с 9 июня повысило тарифы на регулярные рейсы, обслуживаемые автобусами предприятия, по междугородним маршрутам в среднем на 20%.



В автобусах общего типа тариф повышается на 20,1% – до Br196 за 1 км, на скоростном и дополнительном маршрутах – на 14,9% – до Br223 и Br232 за 1 км соответственно. Тариф на проезд в автобусах с мягкими откидными сиденьями обычного маршрута вырастет на 20,2% – до Br202 за 1 км, скоростного и дополнительного маршрутов – на 15% – до Br230 и Br238. Одновременно повышается тариф по маршрутам Минск – Могилев, Минск – Чаусы, Минск – Пинск, Минск – Давыд-Городок, Минск – Борисов.

## Подорожал проезд В ПОЕЗДАХ

● Стоимость проезда в поездах международного сообщения увеличилась с 25 мая на 36 – 81%.

В частности, проезд в плацкартном вагоне поездов № 26 и № 28 из Минска до Москвы подорожал со 124 050 до 195 500 руб. (на 57,6%), в купейном – с 244 080 до 388 310 (на 59,1%), в спальном – с 485 620 до 775 820 (на 59,8%). Проезд от Минска до Санкт-Петербурга в плацкартном вагоне обойдется в 214 000 руб. (135 000; +58,5%), в купейном – в 425 000 (267 000; +59,2%). Билеты в Киев также подорожали: плацкарт – со 148 490 до 201 920 руб. (на 36%), купе – с 234 930 до 343 400 (на 46,2%), СВ – с 490 850 до 769 030 (на 56,7%). Стоимость проезда на поезде «Минск – Симферополь» возросла с 215 290 до 389 370 руб. (на 80,9%) в плацкартном вагоне и с 340 340 до 584 580 (на 71,8%) в купейном.



Проезд до Кишинева в плацкарте стоит 201 970 руб. (было 128 080; рост на 57,7%), 318 550 – в купейном (200 650; +58,8%).

## Лучшая автошкола – В БРЕСТЕ



● Брестский частный учебный центр имени Д. М. Карбышева республиканского государственно-общественного объединения ДОСААФ стал победителем республиканского конкурса среди автошкол.

Центр победил в номинации «Лучшая организация, осуществляющая подготовку водителей автомобилей». Второе и третье места заняли, соответственно, Гомельский государственный автомобильный учебный комбинат Минтранса и Борисовская объединенная организационная структура ДОСААФ.

Как пояснили в УП «Белтехосмотр», в состав жюри конкурса входили представители министерств транспорта и коммуникаций, образования, ГАИ, Госкомитета по стандартизации и упомянутого унитарного предприятия.

**ЕвроГрузавтозапчасть**  
**(017) 291-05-36**  
**МАЗ запчасти ЯМЗ**

ЧПУП «ЕвроГрузавтозапчасть» • УНП 100219673

# ЗАПЧАСТИ МАЗ • МТЗ • КамАЗ

ЧТСУП «ТрансбелТехно» • г. Заславль • унп 690717573  
 (029) 640-88-35 • (017) 544-50-86

## ЗАПЧАСТИ КамАЗ



• З/части  
для грузовых  
автомобилей  
КамАЗ

- 8 (017) 509-59-36
- 8 (017) 509-90-96
- 8 (029) 359-67-81

Склад и офис на  
одной территории  
ИЧТУП "КамАЗС Техник"  
УНП 191436383

## АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ

ПРАМОТРОНИК 4Д



ПРЕДПУСКОВЫЕ  
ПОДОГРЕВАТЕЛИ  
«Элтра-Термо»

ПРОДАЖА, РЕМОНТ,  
ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРВИС

ООО «ТОРТЕХавто»  
Минск, пер. Промышленный,  
дом 11, к.209

т/ф (017) 345-84-10, (017) 310-44-74  
 (029) 662-63-46, (029) 777-88-57  
 tortehavto@yandex.ru УНП 191303978

ООО «ИНТЕЛЛЕКТ-СЕРВИС» Минский район  
 г. Минск, ул. Якубова, 10  
 УНП 600514348

# РАДИАТОРЫ

Лихославльского  
радиаторного  
завода

[www.zmz.by](http://www.zmz.by)

(017) 214-86-86, 295-61-97, 220-93-05 • (029) 342-05-98



## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



ГАЗ-53 ПАЗ МАЗ  
 Волга КАМАЗ  
 ГАЗель УАЗ и др.  
 ЗИЛ-130

### ГОЛОВНОЙ ОФИС:

г. Минск, проезд Бетонный, 9-12  
 тел: 208-73-40, 208-59-11, 208-57-21,  
 8 (044) 788-48-85  
[www.autobis.org](http://www.autobis.org)  
 e-mail: [info@autobis.org](mailto:info@autobis.org)

### ОТКРОЕМ ФИЛИАЛ по продаже запчастей

к грузовым автомобилям  
в вашем регионе

Приглашаем к сотрудничеству людей с опытом работы в данном сегменте рынка  
 Тел. для справок: (017) 208 57 21, (029) 612 34 70

#### ФИЛИАЛЫ:

- **Брест**, ул. 2-ая Заводская, 5/1  
 Тел. (0162) 44-48-24, 8 (044) 788-45-27
- **Витебск**, ул. Терешковой, 11  
 Тел. (0212) 24-31-53, 8 (044) 788-47-23

- **Гродно**, Озёрское шоссе, 20  
 Тел. (0152) 96-79-64, 8 (044) 788-45-67
- **Жлобин**, ул. Промышленная, 31а  
 Тел. (02334) 572-36, 8 (044) 788-26-37
- **Мозырь**, ул. Шоссейная, 19  
 Тел. 8 (02351) 3-45-84, 8 (044) 788-47-31

## Рост производства уходит на склад?

- ● Производство транспортных средств и оборудования в январе–апреле 2011 года выросло на 33,9% по сравнению с таким же периодом прошлого и составило Br3 трлн 268 млрд.

По данным Белстата, в январе–апреле выпущено 6,4 тыс. грузовых автомобилей, что в 1,82 раза превысило аналогичный показатель 2010 года.

Выпущено также 68 троллейбусов (на 58,1% больше), 661 автобус (на 66,1% больше), 1 522 автомобильных прицепа и полуприцепа (на 6,2% больше), 1 600 мотоциклов, мотороллеров и мопедов (на 60,6% больше), 66,9 тыс. велосипедов (в 2,2 раза больше), 229 грузовых вагонов (на 23,9% меньше).

В то же время запасы транспортных средств на 1 мая составили Br734 млрд, или 88,5% к среднемесячному объему производства. Грузовых автомобилей на складах скопилось 1,3 тыс. (77,9%), автобусов – 109 (66%), автомобильных прицепов и полуприцепов – 312 (82%), грузовых вагонов – 15 (26,2%).

## Новое поколение грузовиков МАЗ-МАН

- ● Совместное предприятие ЗАО «МАЗ-МАН» выводит на рынок новое поколение грузовиков на базе современных дизельных двигателей MAN серии D-20 (на фото) и D-08.

Еще в январе 2011 года компания начала выпускать первые образцы новой техники. Сегодня потребителям предлагается широкий спектр грузовиков с применением линейки дизельных двигателей различной мощности и экологического класса. Перевозчик может выбрать именно ту машину, которая будет решать его задачи с наибольшей экономической эффективностью при перевозках в Европе, России и других странах СНГ. Ассортимент включает седельные тягачи колесных формул 4x2 и 6x4, самосвалы с колесной формулой 6x4, шасси под настройки колесной формулы 6x4.

Кроме того, недавно производитель грузовиков европейского класса СП ЗАО «МАЗ-МАН» впервые представило поколение грузовых автомобилей с новым дизайном кабины. Теперь грузовики МАЗ-МАН можно будет узнать с первого взгляда, они будут отличаться от своих «прапорителей» марки MAN и МАЗ.



<http://bildarchiv.man.de>

## БелАЗ-7513: юбилейный, 1500-й

- ● БелАЗ-7513 грузоподъемностью 136 тонн является одним из самых востребованных среди потребителей большегрузных самосвалов.

Производство самосвала этой категории началось в 1998 году. В 2006 году с конвейера сошел 500-й БелАЗ-7513 (на фото), а через два с половиной года – 1000-й. В нынешнем, 2011 году, собрана еще одна юбилейная машина – 1500-й БелАЗ-7513.

В настоящее время на предприятии ежемесячно собирается 26 самосвалов данной категории. В ближайших планах предусмотрено увеличение этой цифры до 30 единиц в месяц. Объемы производства нарастают, а это значит, что уже через полтора года с конвейера сойдет 2000-й 136-тонник.



[www.belaz.by](http://www.belaz.by)

## «МАЗЫ» ПОЕДУТ В ЕРЕВАН

- ● Основными экспортными позициями нашей страны в торговле с Арменией, помимо прочего, являются шины, сельскохозяйственная техника, грузовые автомобили Минского автозавода.

Сотрудничество может быть расширено путем создания эффективного городского транспортного хозяйства в Республике Армения на базе белорусских автобусов – в настоящее время страна выбирает себе партнера по этому направлению.

Как рассказал заместитель генерального директора ОАО «МАЗ» по внешнеэкономическим связям Владимир Люсиков, с белорусской техникой армяне знакомы: последняя партия грузовых автомобилей – порядка 40 единиц – поставлялась в республику не так давно. А вот новые минские автобусы на улицах Армении не появлялись уже более пяти лет. Сейчас же гостей заинтересовала и пассажирская техника МАЗа, в частности автобус МАЗ 203 (на фото).



[autobaz323.ru](http://autobaz323.ru)



# Торговый представитель ОАО «ГАЗ» БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ  
ЗАПЧАСТИ**



**ВЫГОДНЫЕ  
УСЛОВИЯ**

Широкий ассортимент оригинальных запасных частей к а/м  
**ГАЗ- 52, 53, 66, 3307, 3308, 33081, 3309, 4301**  
**Волга, Газель, Соболь, Валдай, ПАЗ**

Профессиональные консультации по обслуживанию а/м семейства **ГАЗ**

Более 15 000 наименований

Выполняем заявки с согласованием цен и сроков поставки

Производим доставку по РБ

В ассортименте имеются запчасти к а/м УАЗ, ЗИЛ, инструмент, АКБ  
моторные и трансмиссионные масла, антифриз, тосол, технические жидкости

**г. Минск, ул. Радиальная, 36**

Опт, мелкий опт т. (017) 297-01-97, 297-02-97, 346-88-89  
Розничный магазин т. (017) 297-00-99

WWW.BTZ.BY E-MAIL: INFO@BTZ.BY



ООО "Белтрансзапчсть" УНП 101201359  
Лиц. 5000/0536581 от 13.05.2009-13.05.2014



**ПРОФЕССИОНАЛЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ ВАС!**

## «Белкоммунмаш» ОПРОВЕРГАЕТ СЛУХИ



<http://comunst.md>

● ● 18 мая пресс-служба ОАО «Белкоммунмаш» официально опровергла информацию, появившуюся в мае на некоторых сайтах Молдовы, о недобросовестном исполнении ОАО «Белкоммунмаш» контракта на поставку 102 троллейбусов для нужд г. Кишинева, а также о том, что «Белкоммунмаш» поставляет в Республику Молдова старые бракованные модели троллейбусов.

«Неофициальные сайты, лоббирующие интересы некоторых кандидатов на пост мэра г. Кишинева, применяют некорректные инструменты воздействия на общественное мнение, вводят в заблуждение читателей, выдавая свои субъективные суждения за истину, преследуя исключительно определенные интересы заинтересованных кругов», – указано в опровержении.

«Троллейбусы модели 321 эксплуатируются в Российской Федерации, Сербии, во всех областных центрах Беларуси. Предприятие выпустило более 1 000 единиц техники модели 321, что свидетельствует об отработанности применяемых при сборке технологий и серийности сборки данной модели троллейбусов», – говорится далее.

ОАО «Белкоммунмаш» также подтвердило информацию о том, что все поставленные в г. Кишинев троллейбусы были произведены в период с февраля по май 2011 г. и соответствуют всем техническим требованиям покупателя.

Предприятие также призывает все СМИ, распространявшие противоречащую действительности информацию, опубликовать офици-

альное опровержение, в противном случае ОАО «Белкоммунмаш» оставляет за собой право отставивать свою деловую репутацию и имидж в судебном порядке.

Напомним, что некоторые молдавские средства информации сообщили о том, что около 70% белорусских троллейбусов, закупленных для эксплуатации в пределах Кишинева по распоряжению генерального примара столицы Дорина Киртоакэ, пришли в негодность.

По информации местных СМИ, неисправные транспортные средства, приобретенные в Минске, сняты с маршрутов и отправлены в ремонт.

Всего в ремонте находятся 16 из 25 новых троллейбусов. Минскому заводу сообщили о неисправностях. По данным муниципальных чиновников, проблемы с новыми единицами электротранспорта появились сразу же с начала их эксплуатации.

В 2010 году кишиневская примэрия и Европейский банк реконструкции и развития подписали соглашение о предоставлении молдавской стороне 13,7 млн евро на приобретение 102 минских троллейбусов производства «Белкоммунмаш».

Стоимость каждого троллейбуса превышает 125 тыс. евро.

Как сообщила начальник бюро маркетинговых коммуникаций предприятия Анастасия Цвирко, подписанным контрактом регламентируются основные требования к закупаемым троллейбусам. «Говорить о том, что троллейбусы были собраны ранее и несколько лет простоявали на территории предприятия, просто некорректно».

Все поставленные троллейбусы были произведены с февраля по май 2011 года. С первого дня работы над партией машин для транспортного предприятия Кишинева в ОАО «Белкоммунмаш» находятся представители молдавской стороны. Наблюдатели ежедневно получали и получают данные о готовности троллейбусов. Поставщик гарантирует, что троллейбусы по контракту являются новыми, не бывшими в употреблении, самых последних или современных моделей, и включают в себя последние усовершенствования в конструкции и материалах, сообщили на предприятии.

Всего на предприятии было собрано более 1 000 троллейбусов модели 321, которые, как заявляет производитель, с успехом эксплуатируются во всех областных центрах Беларуси, а также в ряде городов России. Недавно «Белкоммунмаш» завершил поставку 93 троллейбусов в Белград.

# ЗАПЧАСТИ МАЗ ЯМЗ

ООО "Крутящий момент"  
УНП 191191738  
Подлежит обязательной  
сертификации. От. мелкий опт

тел./факс (017) 547-46-93  
(029) 312-04-21, 694-66-14

# ЗАПЧАСТИ ГАЗ

-52, -53, -66, -3307, -3309  
-4301, -3302, -2217, -33104

КПП • РАЗДАТКИ • РЕДУКТОРЫ  
МОСТЫ • ДВИГАТЕЛИ • КАБИНЫ ГАЗ-53  
СО СКЛАДА И ПОД ЗАКАЗ • СКЛАД И ОФИС ПО ОДНОМУ АДРЕСУ

000 «Нормадеталь» • г. Минск, ул. Передовая, 111а-12  
(017) 245-84-11, 245-26-11 • velcom (044) 745-84-11  
e-mail: normadetail@tut.by УНП 191448069

КАЧЕСТВО – ПРАВИЛО. ЦЕНА – ИСКЛЮЧЕНИЕ!

УНП 590998632

## РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

сельскохозяйственной, дорожно-строительной  
и специальной техники зарубежного и отечественного  
производителя всех модификаций:

**ЯМЗ, ЗИЛ, ММЗ, ГАЗ, КАМАЗ, DEUTZ,  
MERCEDES, IVECO, PERKINS, VOLVO, DAF,  
SCANIA, IFA, TATRA, CUMMINS, DETROIT,  
CATERPILLAR, ANDORIA, JOHN DEERE**

### РЕМОНТ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ и ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ



000 «АвтоХаусГрупп» • г. Гродно, пер. Дзержинского, 21  
+375 (44) 5540010, 5540020 • E-mail: autohousegroup@gmail.com

# АВТОМОБИЛИ И СПЕЦТЕХНИКА

Широкий модельный ряд!

Минимальные цены!

Выгодные условия!

Осуществляем продажу  
техники в кредит/лизинг  
сроком до 3-х лет

Работаем  
без выходных  
и праздников

Новые  
и б/у

САМОСВАЛЫ ГАЗ,  
ЗИЛ, УРАЛ  
в т.ч. Бычок,  
КамАЗ,  
г/п от 1,2 до 20,0 т,  
кузова до 12 м<sup>3</sup>

ПРИЦЕПЫ И  
ПОЛУПРИЦЕПЫ  
в т.ч. самосвальные

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ  
(борт) ГАЗ, КамАЗ, Урал в  
том числе оборудованные  
отечественными и импортны-  
ми гидроманипуляторами  
г/п от 0,5 до 5 тонн

ДОРОЖНО-  
СТРОИТЕЛЬНАЯ,  
КОММУНАЛЬНАЯ  
И ИНАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ  
ТЕХНИКА

АВТОКРАНЫ  
от 14 до 30 тонн  
со сроком поставки  
до 30 дней

ТРЕЙЛЕРЫ-  
ТАЖЕЛОВОЗЫ  
г/п от 20 до 66 тонн

ОДО «Эверест-полис»  
017 268-10-66, 268-69-44  
310-51-19  
029 626-26-17, 752-46-76

[www.wershina.by](http://www.wershina.by)

# НА ВЫСТАВКУ – С НОВОЙ ТЕХНИКОЙ



**Международная специализированная выставка «Белагро», как всегда, стала местом смотра передовой сельскохозяйственной техники, новых разработок в автомобилестроении.**

**Б**олее сорока белорусских предприятий Министерства промышленности выставили свою продукцию на Белорусском поле. Не все, но многие из них привезли в ОАО «Гастелловское» свои новые разработки.

Известные «зубры» белорусского автомобилестроения — Минский тракторный завод, «Гомсельмаш», «БелАвтоМаз», «Амкодор», «Белагромаш», «Бобруйскагромаш», лидские заводы сельхозмашиностроения — выставили целые ангары своей техники, заняв приличные площади и обеспечив себе таким образом «обязательный» интерес со стороны специалистов и посетителей. Производители помельче привлекали внимание к своей «персоне» другими способами.

Кто-то без устали зазывал в микрофон потенциальных покупателей на свой стенд, греша, правда, обилием цифр и технических выкладок, другие устраивали на своей «жилплощади» целые концертные программы, кстати, порой с весьма однообразной белорусской тематикой, а вот

белорусский дистрибутор Ульяновского автомобильного завода ЗАО «Внедорожник» шагнул явно не в ногу с остальными, объявив на время выставочной недели грандиозную скидку на свою продукцию — целых 15%!

Ну как было хоть на секунду не подойти к этому стенду истинному мужчины-автолюбителю, если представленную технику соблазнительно «обрамляли» жаркие брюнетки и голубоглазые блондинки, одетые, мягко говоря, «по летней форме»!

Все мы хорошо помним, что первый экземпляр UAZ Patriot с итальянским «сердцем» Iveco F1A купил премьер-министр Италии Сильвио Берлускони во время одной из встреч с российским премьером Путиным. Побить итальянским премьером, в некотором смысле, мог любой желающий, владеющий навыками вождения: планировалось, что на выставке желающие смогут проехаться на той же самой модели, что и любвеобильный Сильвио, причем совсем бесплатно, взяв даже в попутчицы одну из

сногшибательных «girls»!

Можно долго рассказывать о стенах Казимировского опытно-экспериментального завода, Щучинского ремонтного завода, подробнее остановиться на технических характеристиках автоцистерн для перевозки молока Несвижского райагросервиса, кстати, установленных на шасси МАЗ, еще раз упомянуть (они того стоят) новинки лидецких предприятий (о них мы писали в прошлом номере журнала) и, конечно, достоин быть отмеченным энергонасыщенный трактор МТЗ-3522 с мощностью двигателя 350 л. с., но ограничимся двумя другими примерами.

Уже три года на Белорусском поле под Сеннницей проходит смотр белорусской техники, и каждый раз в первый день работы сельскохозяйственного форума я встречаюсь с генеральным директором ПО «Гомсельмаш» Валерием Жмайликом. Как мне показалось, руководитель предприятия не очень охоч до встреч с журналистами, но тем не менее все три раза он мне в интервью, пусть и небольших, не

отказывал. Так вот, во время первой встречи Валерий Алексеевич больше сетовал на то, что «сделано много, довести бы до толку все уже созданное». Во второй раз, в самый разгар, как оказалось, мирового кризиса, он акцентировал внимание на возникших сложностях в реализации продукции. В этот раз гендиректор с удовольствием позировал на фоне новой техники (**на фото**), как бы давая понять, что самое худшее уже позади и, более того, есть чем гордиться. Даже в сравнении с техникой мировых производителей. И действительно, гомельчане поразили всех, выкатив на свою демонстрационную площадку, помимо прочего, два новых современных комбайна — зерноуборочный и кормоуборочный.

Зерноуборочный комбайн КЗС 1624 «Палессе GS16», разработанный специалистами конструкторского бюро, не имеет аналогов в странах СНГ по своей мощности и ряду других технических параметров. Машина оснащена двигателем в 450 л.с., девятиметровой жаткой и системой роторных со-

ломосепараторов пропускной способностью 16 кг/сек хлебной массы. Для сравнения: у самого массового отечественного комбайна КЗС 1218 аналогичный показатель на 25% ниже. Благодаря большой пропускной способности комбайн способен убирать поля с высокой урожайностью (70–100 ц/га), что позволит в перспективе отказаться от закупок импортной техники.

Впервые «Палессе GS16» был представлен широкой публике на сельскохозяйственной выставке «Золотая осень» в Москве в октябре прошлого года. По отзывам специалистов, машина произвела большое впечатление на посетителей, в том числе на представителей компаний – крупнейших мировых производителей сельхозтехники. Дело в том, что бункер для накопления зерна в ней расположен не по классической схеме вверху, а внизу, в результате чего уменьшается расход энергии на подъем зерна в процессе его очистки и выгрузки.

Оригинальные технические решения применены в системе обмолота зерна. Принцип ее действия состоит в том, что обмолоченная масса, выходящая из молотильного устройства, разделяется на два потока и направляется в два врачающихся решетчатых цилиндра. Выделение зерна из соломы происходит под действием центробежных сил.

В нынешнем году новая техника будет испытана на машинно-испытательных станциях, в том числе в

Российской Федерации. В 2012 году планируется начать ее серийный выпуск. Вполне очевидно, что КЗС 1624 «Палессе GS16» имеет большой экспортный потенциал.

С большим удовольствием принимает участие во всевозможных выставках ОАО «Амкодор», будь то форумы международного или отечественного масштаба. Даже на выставке вооружения и военной техники «MILEX-2011» в Минске успел засветиться.

Такая активность минчан приносит плоды: в прошлом году почти вся амкодоровская техника была выкуплена чуть ли не в первый день работы «Белагро-2010»!

И на этот раз предприятие продемонстрировало практически всю линейку сельскохозяйственной техники, способной удовлетворить потребности современного агробизнеса.

Сегодня машины для аграриев марки «Амкодор» широко применяются белорусскими сельхозпредприятиями, они могут быть за действованы практически на всех работах: на животноводческих комплексах, заготовке и закладке кормов, в посевной и уборочной кампаниях, на складах, при сушке и закладке зерновых, в малоэтажном строительстве на селе. С каждым годом растет интерес к продукции завода и за рубежом.

Посетителям нынешней выставки заводчане продемонстрировали все новинки производства: погрузчики универсальные АМКОДОР



320СЕ и АМКОДОР 330СЕ с немецкими двигателями, совершенно новым дизайном и более комфортными условиями работы для оператора. Впервые на суд потребителей была представлена и продукция дочернего предприятия ЗАО «Амкодор-Уникаб» из Молодечно – вилочные электропогрузчики АМКОДОР Е16 и Е25, электротележка платформенная ЕР30. Аналогов этой складской техники в республике пока нет.

Интересно, что все машины демонстрировались с широкой гаммой быстромененных рабочих органов. Среди них новинка – вилы для укладки сенажа и силоса с откидными крыльями, предназначенные для погрузчика универсального АМКОДОР 352С-02.

Помимо новинок амкодорцы показали также другой современный модельный ряд сельскохозяйственной техники: универсальные

погрузчики различной грузоподъемности, погрузчик с бортовым поворотом, экскаваторы-погрузчики на собственном шасси и на базе трактора «Беларус», погрузчик торфа, погрузчик с телескопической стрелой, зерноочистительно-сушильные комплексы от ООО «Амкодор-Можа» (г. Крупки) и многое другое. Всего в экспозицию предприятия вошло 14 единиц техники, более 50 единиц навесного оборудования и 2 зерноочистительно-сушильных комплекса.

Выбор три года назад' в качестве еще одной площадки для экспозиции «Белагро» – демонстрационного поля в ОАО «Гастелловское» Минского района, как показало время, оказался очень своевременным и удачным. Для каждого из участников увеличилась общая площадь экспозиции, что немаловажно для современной техники, а главное, появилась возможность фирмам и компаниям прямо «в боевом режиме» демонстрировать на выставочных полях свои достоинства и умение. Нынче отсидеться в «окопах» только одной экспозиции не удастся: покупатель хочет видеть тот или иной агрегат в действии. Кота в мешке сейчас не покупают. Это понимают все машиностроители, и поэтому число, например, белорусских производителей ежегодно на выставке «Белагро» только растет.



Владимир ДОВЖЕНКО  
Фото журнала «АгроБаза»

# ЗАПЧАСТИ

в Орше:

**ЗИЛ**, 8802, 8807, 8809,  
**УАЗ**, **ВАЗ**,  
**КамАЗ**,  
**МАЗ**, **МТЗ**

Л № 59000/0249127 от 26.05.2009 по 25.05.2014 МРК  
ООО «Литвинов СЕРВИС» УНП 101287060

г. Орша, ул. Пограничная 16  
т./ф (02162) 3-15-93

# МАЗ·КамАЗ·ГАЗ·ЗИЛ

в том числе Евро-1, 2, 3·РЕДУКТОРЫ·КПП

- Сцепление: 236, 238, 182, 183, 184, 1-й поставщик КамАЗ 14, 142, 152
- Тормозная аппаратура
- Рессоры, карданы, редукторы
- Световозвращающая лента для маркировки ТС
- Радиаторы, топливные баки, турбокомпрессоры

ООО «БТК Автосервис»

УНП 690569334

**(017) 265-14-45, 265-14-47**

(029) 399-55-05, (029) 179-91-52, (029) 309-59-19



# ЗАПЧАСТИ

ВСЕ МОДЕЛИ

# ГАЗ УАЗ



# ЗИЛ МТЗ

ООО «Машдеталь» • УНП 191154666  
опт, мелкий опт

**т/ф (017) 228-69-58**

**205-42-04**

ВАЗ  
ЗИЛ · МАЗ  
УАЗ · МТЗ  
МОСКВИЧ

## АВТОЗАПЧАСТИ ГАЗ

Весь модельный ряд

### СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ

УНП 191330959

постоянным клиентам возможна отсрочка платежа  
Если нашли дешевле, значит, это бесплатно

000 "Конкиста"

Тел.: (017) 310-46-24, факс: 266-07-22, Velcom (029) 68-68-901, МТС (033) 777-1-901 life: (025) 750-50-59

### СОВМЕСТНОЕ ДВИЖЕНИЕ

### ВПЕРЁД!

Запасные части

**УРАЛ**  
**КАМАЗ**  
**КРАЗ**  
**МАЗ**



**АЛТЭМ**

ООО «Алтэм» • УНП 190818924

Тел.: (017)

Тел.: (017)

МТС: (029)

Velcom: (029)

**281-57-09**

**287-98-46**

**2-700-830**

**6-500-830**