

Паважаныя чытачы і рэкламадаўцы!

Калектыў часопіса «АўтоБаза»
шчыра віншуе вас з Калядамі
і Новым годам!

Жадаем усім вам у 2011 годзе
моцнага здароўя, шчасця ў сям'і,
поспехаў у бізнесе!

Минтранс пригласил ИНВЕСТОРОВ

● ● Представители Минтранса приняли участие в работе 3-го Белорусского инвестиционного форума во Франкфурте-на-Майне. Белорусскую делегацию на форуме, который состоялся 16 – 18 ноября, возглавлял премьер-министр Сергей Сидорский (на фото). Интерес к форуму проявили более 800 представителей из 36 стран мира.

Делегацию Минтранса возглавлял замминистра Владимир Дервенков. Минтранс был определен ответственным за формирование и проведение тематической секции №2 «Новые возможности развития инфраструктуры в рамках Таможенного союза Республики Беларусь, Российской Федерации, Республики Казахстан (транспорт, логистика, строительство, туризм)». В работе данной секции приняли участие более 200 человек, в том числе представителей ряда ведущих логистических компаний Европы.

С основным докладом «О направлениях инвестирования в развитие придорожного сервиса и транспортно-логистической системы Республики Беларусь» выступил начальник управления стратегического развития, координации и инвестирования транспортных систем Минтранса Павел Божанов, в ходе которого были презентованы следующие проекты:

«Строительство транспортно-логистического центра на базе ОАО «Оршанский авиаремонтный завод»;

«Развитие транспортно-логистического центра ОАО «Белмагистральавтотранс»;

«Строительство транспортно-логистического центра общего пользования в районе аэропорта Витебск «Восточный»;

«Создание международного транспортно-логистического центра на территории СЭЗ «Гродноинвест» в районе международного аэропорта «Гродно»;

«Строительство транспортно-логистических центров на территории Гомельской области»;

«Создание транспортно-логистического центра в п. Раков Воложинского района»;

«Строительство логистического центра в Бобруйске»;

«Создание морского торгового флота РБ».

В ходе визита во Франкфурт-на-Майне представители Минтранса посетили крупнейший в мире консорциум в области управления аэропортами «Fraport AG», а также провели переговоры с представителем нидерландской транспортно-логистической компании «KLG Europe B.V.».



Малюнак Рамана Шыўка

МАЗ выпустит МИКРОАВТОБУСЫ

● ● Наладить их производство Минский автомобильный завод планирует уже в следующем году. За основу будет взят автомобиль, выпускаемый в Испании. Пока разработаны две модели. Новая техника предназначена в первую очередь для рынка Беларуси.

Как уточнил заместитель гендиректора предприятия Алексей Тутубалин, на первоначальном этапе речь идет о 30-процентной локализации. Микроавтобусы будут выпускать на Могилевском филиале МАЗа. В следующем году планируется изготовить около 200 микроавтобусов. «В целом на первом этапе мы хотим произвести около 1 500 единиц такой техники, а дальше будем смотреть на реакцию рынка», – сообщил А. Тутубалин.

О новых разработках МАЗа читайте на стр. 44, 45.

Беларусь будзе ў ВЫЙГРЫШЫ

● ● Беларусь выйграе ад уніфікацыі тарыфаў на транзітныя перевозкі грузаў у рамках Адзінай эканамічнай прасторы Беларусі, Расіі і Казахстана, паведаміў журналістам міністр транспарту і камунікацый Беларусі Іван Шчэрба.

Міністр нагадаў, што ўніфікацыю тарыфаў на транзіт трэћіх краін павінны ажыццяўіць да 1 студзеня 2013 г. «Расія плануе ўніфікаваць тарыф ужо ў наступным годзе – да 1 студзеня 2012 г., мы ж – да 2013 г.», – расказаў ён.

Іван Шчэрба растлумачыў, што ўніверсальны тарыф, які плануецца ўвесці ў Беларусі, будзе ніжэйшы за дзеючыя сёння ўнутраны тарыф і ніжэйшы за экспартны тарыф у адносінах паміж Беларуссю і Расіяй.

«Мы ўпэўнены, што, калі будзе ўніверсальны тарыф, у нас паток грузаў не зменшыцца, а, наадварот, будзе павялічвацца», – сказаў міністр.

Акрамя таго, не трэба будзе шукаць магчымасці для прадастаўлення дадатковых скідак на транзітныя перевозкі асабных грузаў. «Эта пытанне будзе абміркоўвацца, каб не проста некта вырашыць тут, унучты дзяржавы, гэту скідку ўстанавіць і яна будзе мець сілу, трэба будзе яе ўзгадняць, – растлумачыў Іван Шчэрба. – Такое ўзгледненне будуць ажыццяўляць транспартныя ведамствы трох краін».

Кіраўнік міністэрства таксама паведаміў, што з 1 студзеня 2015 г. беларускія транспартнікі атрымаюць магчымасць перевозіць па расійскіх чыгунках грузы, выкарыстоўваючы свой лакаматывы парк.

Лицензирование **СОКРАЩЕНО**

● С 1 января 2011 года вступает в силу Указ «О лицензировании отдельных видов деятельности», которым предусматривается отмена лицензирования в области авиации (5 составляющих) и транспортно-экспедиционной деятельности.

В рамках деятельности в области автомобильного, внутреннего водного и морского транспорта отменяется лицензирование перевозок пассажиров и грузов внутренним водным и морским транспортом и внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов.

В соответствии с подпунктом 2.1.2 пункта 2 указа лицензиаты обязаны сдать в лицензирующий орган оригиналы (дубликаты) специальных разрешений (лицензий) на осуществление видов деятельности, не подлежащих лицензированию с 1 января 2011 года.

В соответствии с подпунктом 2.1.1 пункта 2 юридические лица, а также индивидуальные предприниматели до 1 марта 2010 года обязаны обеспечить выполнение лицензионных требований и условий, предусмотренных в пунктах 121 и 122 главы 12 «Деятельность в области автомобильного транспорта» данного указа и представить в указанный срок информацию об обеспечении выполнения лицензионных требований и условий в лицензирующий орган.

Минтранс Беларусь обращает внимание лицензиатов, что в случае непредставления в указанный срок информации об обеспечении выполнения лицензионных требований и условий в лицензирующий орган или Транспортную инспекцию по месту регистрации действие специальных разрешений (лицензий) на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта с 1 марта 2011 года прекращается. И оригиналы (дубликаты) таких специальных разрешений (лицензий) до 11 марта 2011 года подлежат сдаче в лицензирующий орган.

Беларусь – Россия: **ЕДИНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРОСТРАНСТВО**

● Беларусь и Россия подписали план мероприятий на 2011–2012 годы по формированию единого транспортного пространства.

В Москве на координационно-транспортном совещании стран СНГ, где обсуждались общие вопросы транспортной системы государства Содружества, министры транспорта Беларусь и России подписали план мероприятий на два года по формированию единого транспортного пространства. Стороны подтвердили действующие и достигнутые договоренности по разрешительной системе для транспортников, оговорены вопросы либерализации перевозок. Российская Федерация на следующий год выделяет разрешения под потребности, которые высказала Беларусь.

Что касается плана мероприятий по созданию единого транспортного пространства, то он имеет два направления. Стороны будут стремиться не допустить каких-либо барьеров на пути следования автомобильного транспорта – таможенного, транспортного контроля и других формальностей. Стороны договорились принять максимальные меры для того, чтобы с 1 января 2011 года полностью заработало соглашение о едином транспортном контроле. Уже получен и апробирован программный продукт, который будет использоваться на границе Таможенного союза.

Новые правила использования автодорог

● В Беларусь установлен новый порядок проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования. Соответствующий Указ № 613 подписан 26 ноября.

Документ разработан в целях приведения нормативных правовых актов, регулирующих развитие дорожного хозяйства страны и порядок пользования отечественными автомобильными дорогами, в соответствие с современными требованиями.

Габаритные и весовые параметры транспортных средств, используемых перевозчиками на автомобильных магистралях страны, а также ставки платы за проезд автомобилей по отечественным дорогам установлены Указом от 17 июля 2006 г. № 462. С момента принятия этого правового акта требования к дорожной сети и ее качество существенно изменились. Построены автомобильные дороги, способные пропускать транспорт повышенной грузоподъемности, появились принципиально новые модели транспортных средств, используются термины и понятия, не учтенные в ныне действующем законодательстве. Указ № 613, в частности, закрепляет законодательно, с учетом международной практики, ряд терминов и понятий, характеризующих тип транспортного средства, его грузоподъемность, габариты и прочие параметры.



Устанавливаются предельно допустимые весогабаритные параметры транспортных средств, проезжающих по автомобильным дорогам республики, в зависимости от погодно-климатических условий. Допустимая общая масса автомобильных транспортных средств в зависимости от несущей способности дорожных одежд автомагистралей может варьироваться в пределах 12–47 т. При этом нагрузка на ось автомобиля или прицепного устройства подразделяется на три категории: 6, 10 и 11,5 т.

Документ также определяет порядок компенсации ущерба, наносимого автомобильным дорогам республики от проезда по ним тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, а также ставки платы за проезд этих транспортных средств. Ставки платы за один километр пройденного пути в зависимости от превышения допустимой осевой массы транспортного средства установлены от 0,1 (превышение 2–5%) до 1,3 евро (30–40%).

Минтрансу и облисполкомам поручено обеспечить утверждение владельцами дорожной сети перечней имеющихся у них на балансе автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд от 6 до 11,5 т на ось, а также размещение этой информации в сети Интернет. Указ вступает в силу через три месяца после его официального опубликования.

ЗАПЧАСТИ

КАБИНЫ

1-й, 3-й Комплектности
ГАЗ-52, -53, -66, -3307, УАЗ.
ГАЗель, Зил

ДВИГАТЕЛИ

ГАЗ-52, -53, -66, -402, -406, УАЗ
ГАЗель, ПАЗ, Зил, ЯМЗ, ММЗ

КАПРЕМОНТ

срочко с гарантией

МОСТЫ • КЛП • ПОДВЕСКИ
СТАРТЕРЫ • ГЕНЕРАТОРЫ • ФАРЫ
РАДИАТОРЫ • РЕССОРЫ

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ-52, -53, -66, ПАЗ, ГАЗель, ЗИЛ-130, -131, ВОЛГА, МТЗ, УАЗ, МАЗ

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ГАЗ, УАЗ, Зил, ЯМЗ, Д-240-260, Д-21-160, СМД-14-60, А-01-41, КамАЗ

• БЛОКИ, ПОРШНИ, ГБЦ,
КОЛЕНВАЛЫ, ПРОКЛАДКИ

• КАРБУРАТОРЫ, ГУРЫ

• ПОМПЫ, БЕНЗОНАСОСЫ

• ГЛУШИТЕЛИ, ТРУБЫ

• ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ, КОРЗИНЫ

• ВАЛЫ КАРДАН., РУЛЕВЫЕ

• ПОДКРЫЛКИ ПЛАСТИК.

• ОПЕРЕНИЕ В СБОРЕ, КРЫЛЬЯ,
КАПОТЫ, ПОРОГИ, СТЕКЛА

ДВИГАТЕЛИ

КОНВЕРСИОННЫЕ

1, 2 КОМПЛЕКТНОСТИ

• ЯМЗ-236, -238 • МТЗ

• ЗИЛ-130, -131 • КАМАЗ

• ГАЗ-52, -53, -66

• ПАЗ • УАЗ • ГАЗ

КОМПРЕССОРЫ

РЕДУКТОРЫ

ТУРБОКОМПРЕССОРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЙ ОБМЕННЫЙ ПУНКТ

ДВИГАТЕЛИ • К/ВАЛЫ

из капитального ремонта

МАЗ, КАМАЗ, МТЗ, ЗИЛ

ГАЗ, УАЗ, А-01 – 41 и др.

ПОГРУЗЧИКИ

из Японии (2001-2008 г.в.)

TOYOTA, NISSAN,

MITSUBISHI, KOMATSU

ГАЗ

ODO «ГАЗКОНТРАКТ»

Минск, ул. Козлова, 25А

(база -Белагросервис-

Минск (017) 294-51-94

МТС (029) 708-38-16

Velcom (044) 755-10-71



Поршневые группы

Д-260, Д-240, -245, -160, -144, -21 А-01, -41; Д-440;
СМД-14-22, -31, -60 ЯМЗ, КАМАЗ, Зил, ГАЗ, УАЗ

Поршневые кольца

Вкладыши коленвала

Прокладки ГБЦ

Форсунки, распылители,
плунжерные пары,
Насосы НШ-10...-100, НМШ,
г/распределители, г/цилиндры

Д-260
пр-ва
Чехии

Минск
(017) 275-39-60
275-13-61
201-99-46
201-99-56

Новополоцк
(02145) 7-44-58

ЗАО «Легас» • Лиц. №000000087940 дт 13.01.2008 г., МГИК • ИНН 100021140



ГрузАвтоМаркет

ООО «ГрузАвтоМаркет»

УНП 100593171

запчасти

агрегаты

комплектующие

Опт, мелкий опт.

Минск

ул. Колхозная, 17
8 (017) 291-85-24, 291-85-28
8 (029) 675-92-48, 575-92-48

e-mail: info@gam.by

Слуцк

ул. Гагарина, 3
8 (01795) 5-93-83
8 (029) 344-66-61

Мозырь

ул. Октябрьская, 9
8 (02351) 7-11-11
8 (02351) 3-07-38
8 (029) 732-16-76

e-mail: mozyr@gam.by

БОЛЕЕ
3000
видов запчастей



Для тех, кому нужна победа!

ЗАПЧАСТИ



ООО «НевАрсенал»
8 (017) 509-56-97
8 (017) 509-90-96
8 (044) 760-02-72

УНП 100134170

ЗАПЧАСТИ МАЗ • КамАЗ

ОФИС
и СКЛАД
г. Минск, ул. Бабушкина, 48, комната 6
т.ел. (017) 291-08-35
(029) 659-19-60

КПП • ДВИГАТЕЛИ

ЯМЗ-236

СЦЕПЛЕНИЕ ТУРБИНЫ

(Чехия, Россия)

БУ и новые • в наличии и под заказ
(017) 313-02-74 • (029) 359-37-02, 771-88-53

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35

УП «Белтехавтоснаб»

стр. 158, 159

ФИЛЬТРЫ (ЛИВНЫ) от ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИЛЕРА. тел. (017) 289-66-76 • ОПТ «ЖИВИМЭКС» • УНП 101074375 • опт

ЗАПЧАСТИ в Бобруйске:

ЗИЛ 8802, 8807, 8809,
УАЗ, ВАЗ,
КамАЗ,
МАЗ, МТЗ

г. Бобруйск, ул. Гоголя, 185
т. / ф.: (0225) 40-11-06
моб. (029) 373-63-93

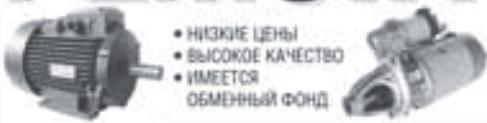
РЕМОНТ

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

переменного и постоянного тока
всех типов и размеров

СТАРТЕРОВ И ГЕНЕРАТОРОВ

для автомобилей, тракторов
и сельхозмашин различных марок



- НИЗКИЕ ЦЕНЫ
- ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО
- ИМЕЕТСЯ
ОБМЕННЫЙ ФОНД

а также **Все виды электросварочного оборудования. Трансформаторы.**

ОАО «ЭЛЕКТРОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» • г. Минск, промзона Колядичи, ул. Бабушкина, 19
тел. (017) 291-84-95, 291-81-04, 291-86-83, 291-93-24

ООО «Агродорсервис» • УНП 101345689
г. Минск, ул. Ольшевского, 20-31 • www.agrodor.by

САЛЬНИКИ

манжеты • ремкомплекты • кольца
шнур резиновый круглого сечения и др.
(017) 250-82-22 • 204-03-31 • 256-18-81 • (029) 663-82-22

СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ

ООО АквилонАвто г. Минск, ул. Социалистическая, 22/1
Тел.: (017) 243-55-51, 242-73-30, 210-51-93, 310-25-30

ГЕНЕРАТОРЫ СТАРТЕРЫ

КЗАТЭ, ЭЛТРА, БАТЭ, Искра, Magnetron, АТЭ-1
Электром, Радиоволна

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:

РЕЛЕ, БЕНДИКСЫ, ЯКОРЯ,
ДИОДНЫЕ МОСТЫ, РЕМКОМПЛЕКТЫ

АКБ

РЕМОНТ

СТАРТЕРОВ
И ГЕНЕРАТОРОВ
(025) 612-85-60



Офис и склад по одному адресу
рядом с МКАД. Оптовые скидки
(017) 237-02-48
(029) 346-69-33
e-mail: promflex@mail.ru



НОВИНКИ от ОАО «БАТЭ»

РЕДУКТОРНЫЕ СТАРТЕРЫ НА ВЕСЬ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

«ИЗЯЩНЕЕ»
В ОБЪЕМАХ
И «ТЕМПЕРАМЕНТНЕЕ»
В РАБОТЕ



мо^й проект
(017) 285-97-27
(017) 286-38-14
(029) 193-23-33

Дорогая, возврата
к прошлому нет!



ИНТЕЛЛЕКТ-СЕРВИС

ОДО «ИНТЕЛЛЕКТ-СЕРВИС» Минский район
г.Минск, ул.Якубова, 10

УНП 600514048



sollers

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
ОАО «Заволжский моторный завод»

ДВИГАТЕЛИ

ГАЗ ПАЗ УАЗ

также
ВАЗ ЗИЛ газ-52www.zmz.byдвойная гарантия
доставка по РБ
профессиональная установка
авторизованная сеть СТО по РБОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР
ОАО «Ульяновский автомобильный завод»

ЗАПЧАСТИ

ЗМЗ УАЗ

www.umz.by(017) 214-86-86, 220-93-05
(017) 295-61-97, 291-99-30
(029) 342-05-98

ЗАПЧАСТИ к автомобилям

ЗИЛ-4331 • -5301 «Бычок»
-130 • -433360ОФОРМЛЕНИЕ И ПОЛУЧЕНИЕ НА МЕСТЕ
пер. Физкультурный, 22

(017) 207-81-33, 223-26-08

МАЗ КамАЗ ГАЗ ЗИЛ

в том числе Евро-1, 2, 3 РЕДУКТОРЫ КПП

- Сцепление: 236, 238, 182, 183, 184, 1-й поставщик
- КамАЗ 14, 142, 152
- Тормозная аппаратура
- Рессоры, карданы, редукторы
- Световозвращающая лента для маркировки ТС
- Радиаторы, топливные баки, турбокомпрессоры



ООО «БТК Автосервис»

УНП 600063334

(017) 265-14-45, 265-14-47

(029) 399-55-05, (029) 179-91-52, (029) 309-59-19

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР И ТОРГОВЫЙ ПАРТНЕР В РБ



СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ

- МАЗ КАМАЗ ПАЗ БелАЗ
- ГАЗ УАЗ ВАЗ Урал ЗИЛ

СКЛАД возле МКАД

1-ый поставщик в РБ
Тел. (017) 211-47-57, 211-42-27

ОПТ • РОЗНИЦА • ОТСРОЧКА • ДОСТАВКА

Каталог на
www.bate.by

Дизель-троллейвоз **БЕЛАЗА**

● ● В условиях высоких цен на дизельное топливо белорусские конструкторы вновь заинтересовались темой карьерных дизель-троллейвозов-самосвалов, эксплуатация которых не только облегчает решение задач по уменьшению загрязнения воздушной среды в местах эксплуатации, но и может быть более эффективна, чем эксплуатация дизельных автомобилей.

Идея создания дизель-троллейвоза уходит корнями в прошлое столетие. Днем рождения грузового троллейбуса можно считать 26 марта 1902 года, когда прошли первые испытания автомобиля для перевозки грузов, приводимого в движение от электроэнергии, получаемой от двух контактных проводов. В СССР бурное строительство грузовых троллейбусов началось в 30-х годах.

Первый отечественный дизель-троллейвоз БелАЗ-524Э792 грузоподъемностью 65 тонн (на фото) был изготовлен на Белорусском автомобильном заводе в 1964 году. В 1965-м прошли его испытания при работе от контактной сети в городе Минске. В июле 1966 года дизель-троллейвоз был отправлен на испытания в разрез Красногорский в Кузбассе. А первым отечественным дизель-троллейвозом можно считать самосвал, переоборудованный из стандартной модели ЯАЗ-210 специалистами Харьковского технического университета в 1952 году. Машина работала в одном из рудников Украины.



В 1968 году на заводе в Жодино изготовили еще две машины, опытная эксплуатация которых показала, что они могут быть более эффективны, чем дизельные самосвалы, в карьерах с затяжными подъемами. На этом тема была закрыта на 18 лет – до 1986 года, когда завод снова изготовил два 110-тонных дизель-троллейвоза БелАЗ-75195, поступивших в рудник Соколо-Сарбайского горно-обогатительного комбината Кустанайской области. Они перевозили грузы на расстояние 3 км, при этом контактная сеть имела протяженность 1,6 км, из которых 0,45 км пути приходилось на подъем, а горизонтальный участок под сетью составлял 1,2 км.

С учетом существующих цен на дизельное топливо тема дизель-троллейвозного комплекса снова зазвучала в переговорах со многими белорусскими заказчиками. Специалисты ОАО «БелАЗ» проработали вопрос на базе самосвалов с электротрансмиссией. Поставлены задачи создать дизель-троллейвозы грузоподъемностью 136, 170, 220 или 320 тонн.

Троллейвозы должны будут иметь более высокую производительность и обеспечить снижение затрат на транспортирование горной массы.

В продаже – бензин СТАНДАРТА ЕВРО-5

● ● Автозаправочные станции РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» начали реализацию автомобильного бензина АИ-95 европейского стандарта EN 228 (Евро-5) во всех регионах республики.

Производство современного вида топлива освоил в июле текущего года Мозырский нефтеперерабатывающий завод в результате ввода в эксплуатацию установки гидрообессеривания бензина каталитического крекинга, аналогов которой нет в странах СНГ. Общая стоимость реализованного проекта – около \$100 млн.

Мощность установки составляет более 1 млн т в год. На ней очищается бензин, получаемый на заводе в процессе каталитического крекинга. Если до ввода в эксплуатацию установки содержание серы в белорусском бензине АИ-95 составляло около 150 ppm, то сейчас этот показатель уменьшился в 15 раз. Кроме снижения вредного влияния на окружающую среду, использование бензина с пониженным содержанием серы значительно повысит долговечность автомобильных двигателей.

В сентябре ОАО «Мозырский НПЗ» выставил на электронные торги первую партию экологического бензина. В настоящее время предприятие выпускает автобензин АИ-95 только стандарта Евро-5 и ведет его поставки как на экспорт, так и на внутренний рынок.

Полный переход АЗС «Белоруснефти» на торговлю бензином Евро-5 произойдет в течение одного-двух месяцев, после того как будут распроданы остатки топлива, изготовленного по старым технологиям.

ММЗ готов К ЕВРО-4 И ЕВРО-5

● ● В Беларуси планируется реализовать госпрограмму по созданию на Минском моторном заводе производства двигателей стандартов Евро-4 и Евро-5 для поставки их в том числе на Минский автомобильный завод. Об этом сообщил генеральный директор ОАО «МАЗ» Александр Боровский (на фото).

По его словам, ММЗ для МАЗа может поставлять до 30 тыс. таких двигателей в год. «Это и будет реальным импортозамещением», – отметил Боровский.

При этом он подчеркнул, что Ярославский моторный завод останется стратегическим партнером, который поставляет на завод двигатели стандарта Евро-3, и «проблем с ним нет». Однако, по словам Боровского, планы по созданию на этом заводе производств двигателей более новых стандартов «тяжело реализуются», а сами двигатели, собранные из французских комплектующих, «очень хорошие, но цена их заоблачна».



АвтоБаза



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ОАО «ГАЗ»

г. Витебск, пр. Строителей, 11

(0212) 23-85-40, 23-83-21

(029) 621-83-43, 715-03-74

e-mail: auto@omega.by



АВТОМОБИЛИ «ГАЗ»

ГАЗ УАЗ

всех моделей

ЗИЛ

ПАЗ ³²⁰⁵

ЦЕПИ

РЕМНИ

запчасти к
прицепу

МАЗ

всех моделей

469, 452, 3151

«Хантер»

МТЗ-

80, 1221

82, 1522

К-700

Т-130

Т-170

Т-16, Т-40

Т-25, ДТ-75

т. / ф. (017) 227-27-07, 227-20-30
000 «Автоснабтрейд»
УНП 191167420
ЗАПЧАСТИ
Есть все!

2ПТС-4

ТО ¹⁸
₂₈

официальный дилер
ОАО «МАЗ»

МАЗ

ЗАПЧАСТИ

Запчасти для грузовых
автомобилей,
прицепов и полуприцепов
производства МАЗ,
узлов и агрегатов ЯМЗ

Склад и офис
на одной
территории

8 (017) 509-56-97

8 (017) 509-90-96

8 (044) 760-02-72

000 «НеваАрсенал»

Форвардер НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

● ОАО «Амкодор» приняло участие в ежегодной Всероссийской выставке-ярмарке продукции лесопромышленного комплекса «Российский лес-2010», которая прошла с 8 по 10 декабря в Вологде, в выставочном центре «Русский Дом».

Совместно с ООО «Союзславпром» – официальным дистрибутором по Северо-Западному федеральному округу Российской Федерации – ОАО «Амкодор» представило 4 модели машин для лесной отрасли. Гостям и участникам этого форума были продемонстрированы харвестер Амкодор 2551, погрузчики универсальные Амкодор 332С4-005 и Амкодор 352С с захватом челюстным и ковшом для щепы. Посетители увидели и машину нового поколения – форвардер Амкодор 2682-01 (**на фото**) с колесной формулой 8x8, который способен выполнять работы в особо тяжелых условиях.



www.amkodorb.ru

МЗКТ: очередная НОВИНКА

● Минский завод колесных тягачей выпустил еще одну новинку – минибетонный завод на колесах.

Бетоносмесительная установка на шасси МЗКТ-700600-011 (**на фото**) – это мобильный бетонный завод самого высокого качества, который позволяет операторам изготавливать смеси прямо на строительной площадке, где бы она ни находилась. Грузовик «Волат» доставит к месту назначения бетонный завод для производства бетона как во время движения, так и на месте. Данный способ производства позволяет производить свежий бетон за короткое время, в необходимом количестве и необходимого качества.



www.mzktby

Iran Khodro представил НОВЫЕ АВТО

● В столичном выставочном центре «БелЭкспо» прошла выставка, посвященная иранским товарам.

Часть выставочной площади заняла иранская компания Iran Khodro Company, которая представила сразу три новых автомобиля, претендующих на белорусскую прописку. Среди новинок – Soren ELX, Runna и модифицированная модель Samand LX. Пока неизвестно, какие именно модели первыми попадут на сборочный конвейер ЗАО «Юнисон». Специалисты белорусского предприятия рассчитывают получить право на производство обновленного Samand и Soren ELX. Что касается Runna, то машина пока не прошла коммерческую обкатку на иранском рынке. Соответственно в Беларусь она появится только через 2–3 года после презентации на выставке.

Стоит отметить, что ЗАО «Юнисон» давно ведет активные переговоры с иранским партнером на тему расширения автомобильного ассортимента. Однако до недавних пор явного прогресса не наблюдалось. За несколько лет реализации совместного белорусско-иранского автопроекта в Беларусь была выпущена тысяча автомобилей Samand. По меркам локального рынка – внушительная цифра, которая демонстрирует спрос на авто белорусской сборки. Правда, для того чтобы увеличить показатели, ЗАО «Юнисон» требуется получить от Ирана новые автомобильные технологии и права на сборку.

Отечественные автомобилестроители надеются, что в будущем году белорусы пересядут в более «родственные» авто белорусской сборки.

Runna



АвтоБаза



Soren ELX

АвтоБаза

Мы делаем больше!

Переоборудование микроавтобусов
Продажа грузовой и коммерческой техники
Сервис • Запасные части



Mercedes-Benz



автотехники Беларусь

(017) 310-45-33, 344-54-33
(029) 330-00-06, 626-08-11, www.ate.by

ЗАПЧАСТИ КамАЗ



- З/части для грузовых автомобилей КамАЗ

- 8 (017) 509-59-36
- 8 (017) 509-90-96
- 8 (029) 359-67-81

Склад и офис на
одной территории
ЧУП «Петрамахаэлемент»
ИИН 1906577777

Официальный представитель Европейских производителей
Частное предприятие «Промышленные уплотнения»
г. Минск, ул. К.Цеткин, 7-17 • www.uplotnenia.bw • E-mail: inseals@mail.ru

САЛЬНИКИ

манжеты • кольца • гратезъемники
штоковые уплотнения и др. уплотнения

(017) 227 10 73 • 226 56 77



интеллект-сервис

ООО «ИНТЕЛЛЕКТ-СЕРВИС» МИНСКИЙ РАЙОН, ИИН 100014348
г. Минск, ул. Якубова, 10

к российской автотехнике

Лихославльского
радиаторного
завода



РАДИАТОРЫ

www.zmz.by

(017) 214-86-86

295-61-97

220-93-05

(029) 342-05-98

1-й поставщик ЗАПЧАСТИ

ГАЗ УАЗ
ВОЛГА ЗИЛ
ПАЗ ГАЗЕЛЬ
МОСКВИЧ

т. (017) 291-92-47, 291-81-63

т./ф. (017) 291-88-13 • Velcom (029) 95-633-85

широкий выбор
отсрочка платежа
выписка и получение
в одном месте (возле кольцевой)

НИЗКИЕ ЦЕНЫ

ООО «ПРОМАВТОРЕСУРС»

ИИН 1000014348

ЗАПЧАСТИ**в Гомеле:****ЗИЛ, УАЗ, ВАЗ,****КамАЗ,****МАЗ, МТЗ**

г. Гомель, ул. Кооперативная, 30
(б-р Новобелица)
т.ф (0232) 365-025, (029) 654-02-75

**СВЕТО-
ОТРАЖАЮЩАЯ
ЛЕНТА**
для грузовых автомобилей, к.ч. ЕВРО
знаки «ГРУЗОВИК» • «АВТОГАЗД» и т.д.
телефон (017) 313-02-74
(029) 359-37-02 • 771-88-53

**РЕКЛАМА
В ЖУРНАЛЕ****АВТОБАЗА**

Издание регулярно получают **более 14 000 предприятий Беларуси**, работающих в автомобильной отрасли или пользующихся автоуслугами

**БЕСПЛАТНЫЕ
СТРОКИ**
при размещении
модульной рекламы

(017) 294-04-27
294-10-91
www.infobaza.by

ООО «БелТриКом» **Первый поставщик. Наценка 0%**
УНП 990566294

АВТОЗАПЧАСТИ

**МАЗ • КАМАЗ
ГАЗ • ЗИЛ**

ДВИГАТЕЛИ**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА****РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ****СЦЕПЛЕНИЕ****ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА****СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ****КПП****ПОДВЕСКА****ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Знаки ТС большой длины



Знаки ТС большой грузоподъемности



Светоотражающая лента

БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА ПО МИНСКУ И ГОРОДАМ РБ

тел./факс (017) 287-94-15 • velcom (029) 638-98-68, 618-18-78 • мтс (033) 639-16-62

ЧУП «АВТОПОИНТ»

УНП 109000003

1-й поставщик

г. Минск, ул. Казинца, 6а

оформление и получение в одном месте

ЗАПЧАСТИ**для автомобилей**

• 130 • 131 • 133
« « 5301 • 4331
• «Бычок»

ЗИЛ » « **ГАЗ**

• 53 • 66
• 3307 »
• «ГАЗель»

НОВИНКА!

лепестковое сцепление для «ЗИЛ-5301»

тел./факс (017) 278-75-04, 207-57-85, 207-71-56 • (029) 911-62-06, 482-37-80



Торговый представитель ОАО «ГАЗ» БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ**



**ВЫГОДНЫЕ
УСЛОВИЯ**

Широкий ассортимент оригинальных запасных частей к а/м
ГАЗ- 52, 53, 66, 3307, 3308, 33081, 3309, 4301
Волга, Газель, Соболь, Валдай, ПАЗ

Профессиональные консультации по обслуживанию а/м семейства **ГАЗ**

Более 15 000 наименований

Выполняем заявки с согласованием цен и сроков поставки

Производим доставку по РБ

В ассортименте имеются запчасти к а/м УАЗ, ЗИЛ, инструмент, АКБ
моторные и трансмиссионные масла, антифриз, тосол, технические жидкости

Г. Минск, ул. Радиальная, 36

Опт, мелкий опт т. (017) 297-01-97, 297-02-97, 346-88-89
Розничный магазин т. (017) 297-00-99

WWW.BTZ.BY E-MAIL: INFO@BTZ.BY



ООО "Белтрансзапчсть" ИНН 1912013908
Лиц. З000017849 от 13.05.2009-13.05.2014



ПРОФЕССИОНАЛЫ РАБОТАЮТ ДЛЯ ВАС!



Новинки МАЗа получат имена

Выступая несколько месяцев назад перед журналистами, генеральный директор МАЗа Александр Боровский пообещал, что к концу года коллектив Минского автомобильного завода рапортует о производстве большого числа автоновинок. И действительно, 10 декабря на новой встрече руководства автозавода с представителями СМИ, приглашенных на пресс-конференцию, ожидал приятный сюрприз. Перед административным зданием предприятия на ул. Социалистической были выстроены все 16 моделей, произведенных за этот год.

Детально описывать все новинки, давать их сугубо технические характеристики нет особого смысла, поэтому в предпраздничном номере мы ограничимся фотопортретом с места события и перечислим самые интересные разработки автозаводцев.

Туристический автобус на дальние расстояния МАЗ 251 полностью соответствует современным требованиям к машинам топ-класса: ком-

фортная планировка салона, штатная установка видеосистемы, кухонного блока, кондиционера и туалета.

Серию микроавтобусов Минского автозавода представляют новые модели МАЗ-181010 и МАЗ-182010, предназначенные для городских и междугородних перевозок. Количество пассажиров в них соответственно 12 и 8 человек. На обеих машинах установлен двигатель Евро-3.

Автобус малого класса МАЗ-241 предназначен для пригородных и междугородних перевозок, а также для корпоративных и туристических поездок. При длине 6,8 метра в салоне расположено 22 комфортабельных сиденья.

Автобус МАЗ-231 предназначен для пригородно-междугородних перевозок. Это абсолютно новая разработка завода. При длине 12 м в нем размещается 71 пассажир, из них 51 – на комфортабельных сиденьях. Автобус полностью соответствует экологическим требованиям Евро-5.

Новинкой этого года стал самосвал с задней разгрузкой платформы, предназначенный для перевозки различных сыпучих строительных и промышленных грузов. Автомобиль оснащен двигателем MAN мощностью 320 лс., соответствующим экологическому стандарту Евро-5. Его максимальная грузоподъемность составляет 20 400 кг.

Еще одна новинка 2010 года – самосвал МАЗ-6516V8, который характеризуется повышенной грузоподъемностью и имеет объем кузова 21 куб. м. Автомобиль оснащен двигателем MAN мощностью 400 л. с. стандарт Евро-5.

Появление автомобиля МАЗ-534019 продиктовано требованиями современного рынка. Сегодня предпочтение отдается автомобилям, имеющим большую грузоподъемность. Автомобиль используется в составе автопоезда, что позволяет еще больше увеличить объем перевозимого груза (двигатель Mercedes экологического стандарта Евро-5).

Самосвал МАЗ 5550V5 с двигателем MAN мощностью 290 л. с. с трехсторонней разгрузкой соответствует экологическому стандарту Евро-5. На нем установлена кабина с низкой крышей, оснащенная откидным спальным местом.

Полуприцеп-тяжеловоз МАЗ-997700 предназначен





для перевозки тяжелой дорожной и строительной техники, а также крупногабаритных неделимых грузов.

Разработка филиала ОАО «МАЗ» «Завод Могилевтрансмаш» – ППТС-40 – пригоден для перевозки различных сельскохозяйственных грузов в цепе с трактором пятого тягового класса.

Гидроманипулятор ОМТ-97 грузоподъемностью 4 000 кг укомплектован насосом повышенной производительности и гидравлическим распределителем с увеличенной пропускной способностью гидравлической жидкости.

Автомобильный кран КС-4571ВУ-6 на шасси МАЗ-534035 грузоподъемностью 20 тонн произведен для выполнения всех видов погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ. Четырехсекционная стрела в сложенном положении (8,7 м) обеспечивает механизму компактность и маневренность при переездах, а в полностью разложенном виде

(26,7 м) – обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.

Несколько новинок найдут свое применение в системе ЖКХ. Так, каналопромывочная машина МАЗ-5923А2 предназначена для очистки канализационных труб от осадков и засоров.

Подметально-уборочная вакуумная машина предназначена для механизированной уборки проезжей части магистральных дорог, улиц и других территорий с асфальтовым или цементобетонным покрытием с увлажнением подметаемой поверхности и поглощением пыли, с транспортированием мусора в бункер и его механизированной разгрузкой.

Кстати, как отметил на пресс-конференции Александр Боровский, все новинки получат имена собственные, для чего на заводе объявлен соответствующий конкурс.

Автостроители не намерены останавливаться на до-

стигнутом, и уже к августу следующего года планируют представить еще целую линейку автомобильных новинок, возглавить которую должен тандемный автопоезд МАЗ с мощностью двигателя 600 л. с., способный перевозить груз весом в 60 т на сверхдалекие расстояния.

В настоящее время с конвейера завода сходит 70 видов различной автомобильной техники. Новые раз-

работки повысят интенсивность главного конвейера, поэтому принято решение о введении в строй в следующем году второй его нитки.

Всего МАЗ выпускает более 250 модификаций автомобилей, свыше 60 модификаций прицепной техники, 12 моделей автобусов и более 30 модификаций на их базе.

Владимир ДОВЖЕНКО
Фото журнала «АвтоБаза»



ЗАПЧАСТИ**в Минске:****ЗИЛ 8802, 8807, 8808,****УАЗ, ВАЗ,****КамАЗ,****МАЗ, МТЗ**ООО «Минсктехимпорт»г. Минск, ул. Денисовская, 41т./ф (017) 219-76-69, 223-91-45

— КПП
— МОСТЫ
— РАЗДАТКИ
— ДВИГАТЕЛИ
— РЕДУКТОРЫ
— КАБИНА ГАЗ-53 ГРУЗОВИКОВ ГАЗ

БЕЗ ОТКАТОВ
www.GAZRESURS.BY

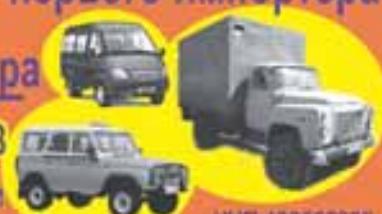
3307, 53, 52, 3309, 4301, 66, 33104
прием заявок:
(017) 3105777, 2918771 (029) 3898464

ГАЗРЕСУРС
ПРОМЗОНА КОЛЯДИЧИ

ЗАПЧАСТИ**ВСЕ МОДЕЛИ****ГАЗ УАЗ****ЗИЛ МТЗ**ООО «Минсксталь» • УНП 191154668
офф. магазин опт.т/ф (017) 228-69-58
205-42-04**ЗАПЧАСТИ ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ** от первого импортера**ЗАПЧАСТИ МАЗ** от официального диллера**ДВИГАТЕЛИ И АГРЕГАТЫ УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, ЯМЗ, КаМАЗ**

НОВЫЕ И ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА 1-ОИ И 2-ОИ КОМПЛЕКТНОСТИ

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПОДШИПНИКИ, СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ



УНП 190565286

ООО "Белрегионавто"

У нас изменился адрес: п. Колядичи, ул. Бабушкина, 19 Тел. ф.291-94-57 офис,

■ Хорошие подъездные пути, стоянка;

■ Склад и офис в одном месте

■ Грамотный и вежливый персонал

291-08-41, МТС 562-70-07, Velkom 678-75-05

Требуются специалисты по продажам e-mail: belregionavto@mail.ru

Авторизованный
Сервис Центр
Ярославского завода
дизельной аппаратуры



Полный комплекс услуг по ТО и ремонту
топливной дизельной аппаратуры
производства ЯЗДА

в гарантийный и послегарантийный периоды эксплуатации

РЕМОНТ, ДИАГНОСТИКА, РЕГУЛИРОВКА

- ТНВД EURO 0-3 (стенд последнего поколения) **NEW**
- форсунки (аттестованное оборудование **BOSCH**)
- программирование блоков управления EURO - 3
- компьютерная диагностика электронных систем управления двигателя
- снятие, установка узлов и агрегатов топливной системы автомобиля



Всегда в наличии полный
перечень запасных частей
для ремонта и ТО



автотехнический инжиниринг

г. Минск, пр-т Партизанский 178
тел.: (017) 344-56-52, 299-43-98, 345-80-38
(029) 388-65-43, (044) 711-67-49
maz@ate.by, www.ate.by

©2007 "Антей-Инвест". Все права защищены

ЗАПЧАСТИ

ООО.SMT@MAIL.RU



УРАЛ

МАЗ

КАМАЗ



*С Рождеством
и Новым годом!*

Первый
поставщик в РБ

ООО СпецМиксТрейд

УНП 191089402. Омск.

(8 017) 298 48 88

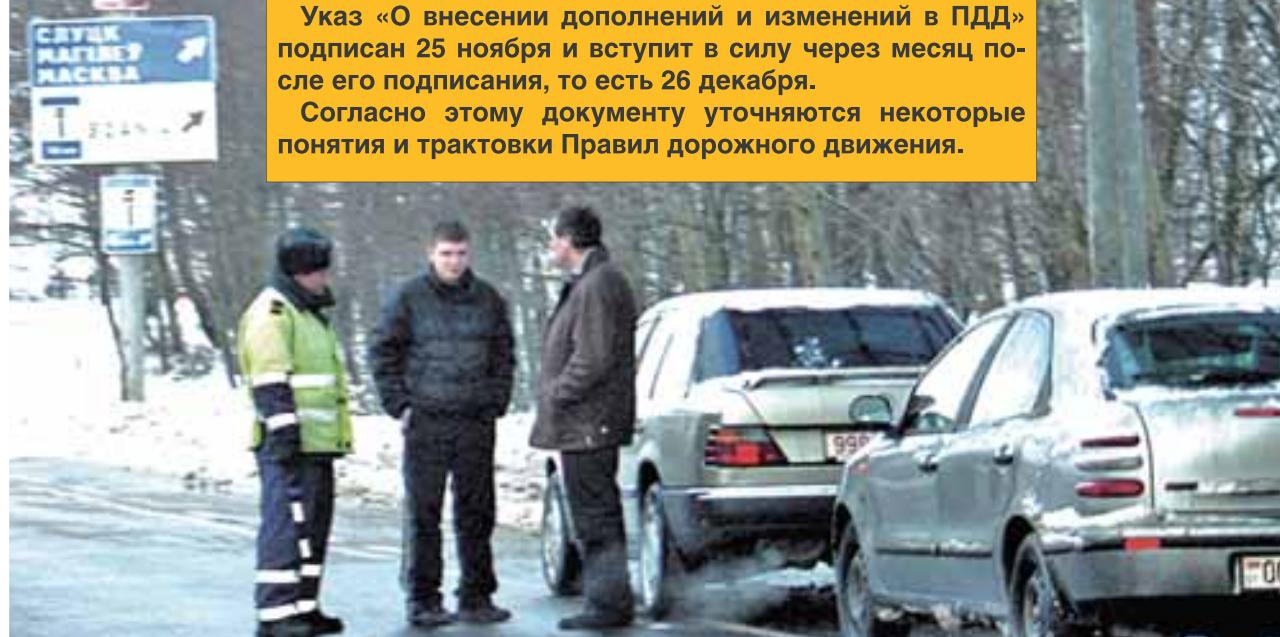
(8 017) 298 48 79

(8 017) 298 48 86

www.smt.by



По новым правилам



Указ «О внесении дополнений и изменений в ПДД» подписан 25 ноября и вступит в силу через месяц после его подписания, то есть 26 декабря.

Согласно этому документу уточняются некоторые понятия и трактовки Правил дорожного движения.

Так, в тексте указа определяется понятие «оставление места ДТП». В соответствии с документом под это определение подпадают действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на скрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие необходимость проведения сотрудниками ГАИ мероприятий по установлению (розыску) данного участника и (или) розыску транспортного средства.

Есть в документе и уточнения, касающиеся процедуры освидетельствования водителя на предмет наличия в его организме алкоголя и наркотиков. Согласно указу, водителю запрещено употреблять алкогольные напитки, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после остановки его сотрудником органов внутренних дел до

прохождения освидетельствования.

Кроме того, водитель теперь не может передавать управление транспортным средством другому лицу, не убедившись в том, что «лицо, которому передается управление транспортным средством, не находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ».

Правда, как именно водитель должен тестировать лицо, которому он собирается передать управление, в указе не уточняется.

Не решен еще и вопрос, когда курсанты автошкол начнут сдавать экзамены уже по новым правилам. Инструкций на этот счет в автошколы еще не поступало.

Итак, что же меняется в Правилах дорожного движения?

Было:

- Квадроцикл автомобилем не считается.

- Понятие «оставление места ДТП» не прописано.

- При наличии трамвайных путей повернуть налево или развернуться МОЖНО, если знаками «Направление движения по полосам/полосе» не предусмотрено иное.

- Обгон запрещен на пешеходных переходах и ближе чем за 50 метров перед ним.

- Автомобилям, которые обслуживаются предприятиями, расположенные у тротуаров, поблажек при парковке нет.

- При ДТП нужно обязательно вызывать ГАИ.

Будет:

- Квадроцикл (имеющий приводы управления автомобильного типа и массу не более 550 кг) приравняли к автомобилю.

- Введено понятие «оставление места ДТП» – действия участника ДТП, направленные на скрытие происшествия или обстоя-

тельств его совершения и приведшие к розыску участника ДТП или его авто сотрудником ГАИ.

- При наличии трамвайных путей повернуть налево или развернуться можно будет только с этих путей (если знаками «Направление движения по полосам/полосе» не предусмотрено иное).

- Обгон запрещается на пешеходных переходах и ближе 50 метров от них в обе стороны.

- Автомобили, обслуживающие предприятия, расположенные у тротуаров, можно будет парковать даже там, где раньше это было запрещено, но с оговоркой «на время выполнения работ либо загрузки-разгрузки».

- Если участники ДТП трезвые, у них есть права и страховки, вред причинен только им, ущерб каждого из участников составляет не больше 200 евро и нет никаких разногласий – они могут самостоятельно заполнить страховые бланки и разъехаться.

По материалам СМИ