

ОДО «Агродорсервис» • УНП 101345689

# САЛЬНИКИ

манжеты • ремкомплекты • кольца  
шнур резиновый круглого сечения и др.

(017) 250-82-22 • 204-03-31 • 256-18-81

## ЛИЗИНГ

- Автотехники МАЗ, МАЗ-МАН, МЗКТ, ГАЗ, ЗИЛ, импортной грузовой
- Спецтехники «АМКОДОР», МТЗ
- Сельхозтехники
- Технологического и специального оборудования

ООО «ТРАЙГЛ РЕНТАВТО»  
(017) 204-86-65  
204-86-69  
(029) 643-55-18  
rentavto@yandex.ru

## запчасти

### УАЗ

### ГАЗ-3309

### Валдай

### ГАЗ-560

«ШТАЙЕР»

ОДО «Векта-плюс»  
(017) 285-13-62, 285-04-98  
(029) 641-16-75

ВЫГОДНО И ПРОСТО

## СТРОЙДОРМАШЛИЗИНГ

# ЛИЗИНГ

АВТОМОБИЛЬНОЙ, СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

Республика Беларусь  
220035, г. Минск  
ул. Тимирязева 65Б-1112

т./факс (017) 254-74-26, 27, 28  
моб. (029) 628-81-93, 677-61-86  
E-mail: sdmi@tut.by

индивидуальный подход к каждому клиенту

## СТРОЙИНВЕСТЛИЗИНГ

# ЛИЗИНГ

### КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

СПЕЦИАЛЬНОЙ, СТРОИТЕЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ,  
ОБОРУДОВАНИЯ ОТ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ  
И ИМПОРТНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

т. (017) 210-50-07, 210-50-28, 296-09-43, (029) 3-409-409

## ТРАНСДЕТАЛЬ ПЛЮС

широкий ассортимент запчастей  
на весь модельный ряд  
автомобилей

# УАЗ

- КУЗОВА-КАБИНЫ
- Детали двигателя
- Агрегаты
- КПП
- Мосты
- Подвеска
- Кузовные запчасти
- Электрооборудование

И ТАКЖЕ:

## ЗИЛ

## ГАЗ

## ГАЗель • Волга

ДВИГАТЕЛИ после капремонта

- УАЗ -417, ГАЗ -24, -402, -51, -52, -53
- Зил -130, ЯМЗ -236, -238, -240
- Д -240, -243, -245, -2602, Д -65
- К -740, А -01, -41, Д -21, -37
- СМД -31, -62

заводская  
гарантия 1 год или 16 000 километров

г. Минск, ул. Казинца, 100  
(017) 212-49-44 212-47-25

ООО «ВЕСТТРАНСИНВЕСТ» ПРЕДЛАГАЕТ

## ЛИЗИНГ

автотехники

- модельный ряд МАЗ, КАМАЗ
- спецтехники на базе шасси МАЗ, КАМАЗ
- строительной и дорожной техники

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ:  
+ 375-17-205-40-38  
+ 375-17-205-40-39

УНП 100188077 www.wti.by

# ЛИЗИНГ

ПРОДАЖА

АВТОТЕХНИКИ



СПЕЦТЕХНИКИ



ОБОРУДОВАНИЯ



ОПТИМАЛЬНЫЕ  
СРОКИ

ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ  
ГИБКИЙ ПОДХОД

ГАРАНТИРОВАННЫЙ  
РЕЗУЛЬТАТ

«Промавтостройлизинг»

Звоните! (017) 299-98-21 • 245-85-12 • 245-88-02 • 210-06-67 • 299-97-31

РЕКЛАМА

ОСТ  
ВЕС ЛИЗИНГ

ЛИЗИНГ АВТОТЕХНИКИ, СПЕЦТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

т./ф. (017) 287 35 59, (017) 287 35 24

Республика Беларусь,  
г. Минск, пер. Калинина, 12 - 202

[www.owl.by](http://www.owl.by)

# РЕЗУЛЬТАТ

Работа с нестандартными проектами

Короткие и стабильные сроки получения автотехники

100% гарантия кредитования лизингополучателя

10 лет работы в сфере лизинга

Сервисная поддержка, консультации

ЛИЗИНГ ГРУЗОВОЙ АВТОТЕХНИКИ, СПЕЦТЕХНИКИ, ОБОРУДОВАНИЯ  
телефон/факс

Минск: /+375 17/ 273 76 67, 296 15 12, 210 54 09, 238 20 49, 243 48 42  
Гомель: /+375 232/ 58 50 75, Москва: /+7 495/ 772 78 80, e-mail: mazkl@mazkl.by

УЧР 101200002

[www.mazkl.by](http://www.mazkl.by)



**МАЗКОНТРАКТЛИЗИНГ**  
ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ  
МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

### Уникальный транспортер-тяжеловоз от МЗКТ

●●В управлении маркетинга Минского завода колесных тягачей сообщили, что в апреле 2008 года завод изготовит уникальный автомобиль – транспортер-тяжеловоз МЗКТ-79086. После заводских испытаний автомобиль будет отгружен заказчику в Объединенные Арабские Эмираты.



Подобный автомобиль предназначен для перевозки тяжелой гусеничной техники в условиях пустынного бездорожья. Он способен перевозить 55-тонный бульдозер к месту его работы и обратно. Такой способ доставки позволяет повысить ресурс движителей – гусеничных траков и трущихся частей подвески бульдозера. МЗКТ-79086 (на фото) представляет собой полноприводный автомобиль с колесной формулой 12х12 с независимой торсионной подвеской и расположением колес со смещением трех осей к передней части и трех осей – к задней части автомобиля.

Соотношение грузоподъемности к снаряженной массе составляет 1,43. Это означает, что автомобиль перевозит в 1,43 раза больший груз, чем весит сам. У автомобилей обычной конструкции это соотношение составляет 0,87–1,1. Грузеный автомобиль способен развивать максимальную скорость 75 км/ч.

### Новые шины для автопоезда

●●ОАО «Белшина» выпустило опытную партию шин 315/70 R22,5 для седельных тягачей Минского автомобильного завода, сообщили на предприятии.

Новая радиально-цельнометаллокордная шина предназначена для эксплуатации на седельных тягачах типа МАЗ-544008 и МАЗ-544020, которые используются для перевозки различных грузов в составе автопоезда. Это шины с дорожным и универсальным рисунком, которые будут использоваться в паре соответственно на передней и ведущей осях грузовых автомобилей.

Дорожный рисунок протектора новинки соответствует современным тенденциям и специфике применения шины на грузовых автомобилях указанного класса. Он обеспечивает устойчивость и управляемость движением, низкое сопротивление качению, высокую скоростную выносливость. А шина с универсальным углубленным рисунком обладает высокими тягово-сцепными качествами.

В ближайшее время будет изготовлена опытная партия для приемочных испытаний, а в конце 2008 года планируется начать серийное производство новинки.



АвтоБАЗА

# ЗАПЧАСТИ

- ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
- ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА
- К АВТОМОБИЛЯМ МАЗ

Детали для двигателя	Детали электрооборудования	Детали подвески	Детали тормозной системы	Детали сцепления
Насосы электрооборудования	Фильтры	Детали подвески	Детали тормозной системы	Детали сцепления

## МАГАЗИН «АВТОДЕТАЛИ»

пер. Ясанадзе 4а

Время работы:  
в. 30-18.00 суб. 9.00-13.00  
воскресенье выходной

ИП «АВТОБОНУС» тел. 800021469

- Более четырех тысяч наименований со склада в Минске
- Обеспечение и поддержание заводских гарантий
- Гибкая ценовая система
- Ни каких подделок, только оригинальный товар
- Доставка по Минску

тел. (017) 275-19-05, 201-93-56  
(029) 656-70-87, 320-06-25, 647-68-30, 611-96-98

# ЗАПЧАСТИ И АГРЕГАТЫ

# МАЗ

• ПРОДУКЦИЯ ЗАВОДОВ РБ



# ЯМЗ ТМЗ ЯЗТА

## ВЫБОРОЧНЫЙ ПРАЙС-ЛИСТ

Цена в рублях РБ с НДС на 01.04.2008 г.

Номер по классу	Наименование	Цена с НДС	Номер по классу	Наименование	Цена с НДС
500-1001029	Амортизатор	4 938	5336-2405050	Шестерня	217 934
64227-1001030	Скюба	7 865	5337-2402020	Шестерня ведомая и ведущая	1 075 932
6422-1001035	Подушка боковая	46 634	63031-2506010	Дифференциал МОД (28 зуб.)	1 868 606
236-1004008	Гальза-поршень ЯМЗ	149 241	64221-2919014/15	Штанга реактивная	322771/322771
236-1004002	Кольца поршневые КМД	39 819	509-2912101-20	Лист рессорный	76 299
236-1003210-06	Прокладка ГБЦ	11 063	5335-2902015	Ушко рессоры	23 718
	Ремень 987, 937	4543/5570	5336-3001010	Балка	494 001
	887, 860	4413/4154	5551-3003010	Тяга продольная	277 136
5336-1018078	Указатель уровня масла	13 046	500А-3001018	Шкворень в сборе	84 523
60-1111073-31	Пара плужерная	35 022	5336-3101061	Прижим задний	7 918
261-1112110	Распылитель	12 107	5335-3104008/40	Болт+гайка (костыль)	6 177
5551/64229-1108580	Привод гибкий	24 450	54321-3104050	Болт L=106	6 177
122-1118010	ТКР	1 302 856	11.3116010	Удлинитель вентили	10 018
236-1106210-A2	ТНВД	81 514	5336-3408002	Штанг ид. L=620мм	20 237
238Н-1109010	Фильтр воздушный б/з	238 030	503-3405010	Гидроусилитель в сборе	375 110
5337-1203022	Тройник	60 192	64229-3400010-30	Механизм рулевой	457 049
5337-1203010/011	Труба приемная	65160/40374	5336-3509012	Компрессор	252 679
7511-1307010	Насос водяной	460 870	500-3506060	Штанг тормозной	4 006
ТС-107-1306100	Термостат	30 338	СТ-25-3708000-21/40	Стартер	902 930
236-1601130-У	Диск сцепления (универсальный)	94 194	64229-3723020	Электровывод спиральной	58 693
184-1601130	Диск ведомый с фрикц. накладками в сб.	629 840	2838-3801010	Комбинация приборов	103 256
64227-1703410	Рычаг КПП	228 230	СП-152	Спидометр	95 061
5551-1703410	Рычаг КПП	107 483	64221-5004010	Насос подъема кабины	228 228
5551/64227-1703325	Механизм промежуточный	69 443	САКД 458.201.050-01	Зеркало з/вида основное	20 184
236У-1701063	Шестерня	126 726	СП-113-5206900	Щетка	7 369
238Н-1701129	Шестерня	141 600	СП-133-800	Рычаг	13 275
5551-2201010-02	Вал карданный	755 820	5336-8403016/017	Крылья пластмассовые	87999/87999
5337-2201006-02	Передача карданная	1 185 600	238-1002001	Ремкомплект ДВС 238	21 340
5336-2405035	Сателлит	35 282	238Ф-1700003	Ремкомплект прокладок КПП 238А	18 060
5336-2403055	Сателлит	43 200	108710	Подшипник опорный шкворня	8 573
5336-2405028	Шестерня	48 911	201-1005034	Манжета 64*95	2 926
			236-1005160	Манжета 140*170	4 413

Минск (017) 50-76-795, 50-76-796, 50-76-393

«АВТОПРОМ»

«АВТОПРОМ»

ТРЕБУЕТСЯ ХОРОШИЙ МЕНЕДЖЕР НА ХОРОШУЮ ЗАРПЛАТУ (029) 653-15-16

www.avtoprom.by

## **В нынешнем году ПОСТРОЯТ 18 ПАРКИНГОВ**

●● В Беларуси в нынешнем году запланировано построить 18 паркингов, сообщила журналистам начальник отдела коммунального хозяйства управления коммунального хозяйства и энергетики Министерства жилищно-коммунального хозяйства Валентина Качановская.

Предполагается возвести три многоуровневых паркинга – два в Бресте и один в Гомеле, а также 15 одноуровневых автомобильных стоянок, в том числе четыре в Гомельской области, десять – в Гродненской и одну – в Минске. В столице новая стоянка появится в районе Серебрянки.

Для решения проблемы автомобильных парковок в Беларуси разработан комплекс программ и проектов. В прошлом году на строительство и ремонт паркингов затрачено около Вг7 млрд. Для обеспечения жилых территорий достаточным количеством мест для постоянного хранения и парковки личного автотранспорта проводится реконструкция дворовых территорий.



## **Под неусыпным оком ГЛОНАССА**

●● В рамках реализации программ Союзного государства России и Беларуси планируется создать систему контроля за движением транспорта на базе российской глобальной спутниковой системы ГЛОНАСС.

Об этом сообщил на «круглом столе» в Минске заместитель государственного секретаря России и Беларуси Василий Хрол.

«В рамках Союзного государства мы планировали оснастить цифровыми тахографами коммерческие транспортные средства, которые перевозят грузы и пассажиров, к 2010 году. Однако мы пойдем дальше. Мы оснастим их еще и цифровыми навигационными тахографами», – добавил В. Хрол.

По его словам, такая система позволит повысить безопасность на дорогах. «Сегодня около 30% грузов в Союзном государстве перевозится грузовым транспортом. При этом ДТП уносят 35 тыс. жизней ежегодно. Основная их причина – нарушение правил дорожного движения и правил отдыха... Новая система будет следить не только за соблюдением водителями правил труда и отдыха, но и правил дорожного движения», – сказал В. Хрол.

## **«Купляйце беларускае» – БУДЕТ ДЕШЕВЛЕ**

●● Ставка за пользование кредитом на приобретение транспортных средств отечественного производства на условиях лизинга уменьшена в Беларуси с 8 до 6%. Об этом БелТА сообщил первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Беларуси Николай Верховец.

По его словам, белорусским перевозчикам предоставляется возможность закупать по лизингу большее количество новой отечественной техники с меньшей процентной ставкой, а также быстрее обновлять подвижной состав.

Как отметил заместитель министра промышленности Беларуси Валентин Гуринович, создание новых условий покупки белорусских автомобилей положительно скажется на деятельности отечественных перевозчиков и предприятий – производителей автотранспорта. «Мы должны уравнивать условия приобретения транспортных средств в Беларуси и за рубежом», – сказал он.

Ранее закупать белорусские грузовики на условиях лизинга было даже менее выгодно, чем иностранные. «Данный документ позволит перевозчикам приобретать больше техники отечественного производства, что увеличит ее долю в объеме эксплуатируемых в республике грузовых автомобилей», – пояснил замминистра. В настоящее время их удельный вес составляет около 80%.

## **Программу подготовки ВОДИТЕЛЕЙ ИЗМЕНЯТ**

●● Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси разработало изменения в программу подготовки водителей транспортных средств. Об этом БелТА сообщил начальник отдела безопасности движения БелНИИТ «Транстехника» Михаил Свистун.

По его словам, практика проведения сертификации услуг по подготовке и переподготовке водителей механических транспортных средств и результаты инспекционного контроля, проводимого экспертами-аудиторами по качеству БелНИИТ, выявили необходимость корректировки технических и иных нормативных правовых актов, регламентирующих данный вид деятельности.

В первую очередь «Транстехника» рассчитывает на сокращение часов на изучение устройства автомобилей. Освободившиеся часы предлагается отвести на изучение основ безопасности, больше внимания планируется уделить этике поведения водителей. Предлагается увеличить этот курс до 8 часов.

Кроме того, из программы планируется убрать некоторые элементы вождения из-за неэффективности обучения им на автодромах (например, вождение в условиях скользкого покрытия и буксировка), а освободившиеся часы использовать на совершенствование навыков вождения в городских условиях.

Сейчас подготовку и переподготовку водителей осуществляют 420 учебных организаций, из которых 179 автошкол относятся к системе Минобразования, 90 – РГОО «ДОСААФ», 33 – Минсельхозпрода, 22 – Минтранса, 20 – ОО «БОАМЛ», 17 – прочих органов государственного управления, 59 – организации негосударственной формы собственности. В 2007 году подготовлено и переподготовлено более 130,8 тыс. водителей, что на 9,3% больше, чем в 2006 году.

# ГАЗ

**АВТОЗАПЧАСТИ**

**Волга  
Соболь  
Газель  
ГАЗ-53  
ГАЗ-3307**

тел./факс (017)  
**294-13-84  
285-36-48**

ООО «ИНТЕРВАРИА»  
Минск, Ботаническая, 9 E-mail: [intervaria@mail.ru](mailto:intervaria@mail.ru)



# «АВТОЗАПЧАСТИ»

**ГАЗ · УАЗ · ВАЗ · Москвич**

**АКБ  
Масла  
Шины  
Инструмент  
Зеркала и др.**

**ООО «КАРО»**  
г. Минск, ул. Кижеватова, 66  
т. (017) 278-15-31, 212-00-14

Оплата: наличный и безналичный расчет «Берлио», чековая книжка

Широкий выбор!!! Низкие цены!!!

# АВТОЗАПЧАСТИ

**К АВТОМОБИЛЯМ ГАЗ-53, 3307,  
ГАЗЕЛЬ, ВОЛГА, ЗИЛ, УАЗ, МАЗ**

УНП 100843884  
ОПТ пер. Бехтерева, 12

ООО "Сельснабсервис" со склада в Минске  
Тел. 238-21-00, 299-73-13



Тел.: (017)  
**291 85 24  
291 85 28**

**МАЗ**  
**ЗАПЧАСТИ**

**АВТОБУСЫ КАВЗ, ПАЗ.**

Тел.: (017) 244-89-42,  
(029) 644-89-42, (029) 629-16-79.





## Автоцентр ШансСервис

[www.shanss.com](http://www.shanss.com) e-mail: [sto@shanss.com](mailto:sto@shanss.com)

**АВТОМОБИЛИ ИЗ США И ЕВРОПЫ, КИТАЙСКИЕ автомобили**  
для юридических и физических лиц с правом коммерческого использования  
ПРОДАЖА в КРЕДИТ и ЛИЗИНГ. Принимаем а/м на комиссию  
тел.: 8 (029) 311-11-85, 8 (029) 651-62-44

**предлагаем:**

**УАЗ ИЖ**

**ВАЗ**



**ДОРАБОТКА ДО КЛАССА "ЛЮКС"**

- ✗ Установка: литых дисков, сигнализаций, автомагнитол, центральных замков, люков, кондиционеров, подогрева сидений
- ✗ Все виды тюнинга
- ✗ Переоформление, страхование, лизинг

**г. Минск, ул. Серова 1, оф. 208**

(017) 278-63-01, 278-63-12  
(029) 346-56-02

ООО "ШансСервис" УНП 198411341

# СТО

**ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА**  
легковых а/м и микроавтобусов  
Самый современный лазерный  
стенд развал-схождения

- ✗ Компьютерная диагностика
- ✗ Мелкосварочные работы
- ✗ Автоэлектрика, автоакустика
- ✗ Сигнализации
- ✗ Установка стальной защиты отсека
- ✗ Диагностика, ремонт подвески
- ✗ Продажа и сервис шин

**г. Минск, ул. Серова 1**

УНП 19000964029139-85, 52, 34/190-100, 8/100  
Стор. 891712-84, 12-865 (029) 652-96, 66/190-100, 8/100

**работаем без ВЫХОДНЫХ**

# Noxudol®

**СУПЕРЗАЩИТА**  
автомобилей от коррозии  
шведскими материалами  
гарантия до 7 лет

**полная и частичная  
ОБРАБОТКА КУЗОВОВ**  
всех видов автомобилей

**Установка:**

- ✗ Пластиковых подкрылков
- ✗ Стальной защиты моторного отсека
- ✗ Мойка кузова, двигателя, днища
- ✗ Химическая чистка салона

**(017) 278-59-13, 278-63-10  
(029) 678-63-10, 752-65-05**

## Требуются автобусы МЕЖДУНАРОДНОГО КЛАССА



Автобус MAZ-251

●● В Беларуси необходимо принять экстренные меры по созданию условий для обновления парка подвижного состава белорусских перевозчиков, работающих на рынке международных автомобильных перевозок пассажиров. Об этом говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси.

Сложившиеся темпы обновления парка автобусов для международных перевозок пассажиров не позволяют не только его увеличить, но и заменить существующие транспортные средства со значительными сроками эксплуатации. В 2005–2007 гг. белорусские перевозчики фактически не приобрели ни одного нового автобуса международного класса вместимостью более 41 места, за исключением автобусов MAZ-152, MAZ-251.

По данным министерства, с 2002 по 2007 г. подвижной состав белорусских перевозчиков вырос на 24,1% – до 1,84 тыс. единиц. При этом автотранспорт со сроком эксплуатации до 5 лет составляет 27% от общего количества, со сроком эксплуатации 5–10 лет – 14, со сроком эксплуатации 10–15 лет – 8, со сроком эксплуатации 15–20 лет – 26, со сроком эксплуатации свыше 20 лет – 25%.

Минтранс провел опрос белорусских автоперевозчиков, которые назвали ряд причин, препятствующих обновлению парка подвижного состава за счет автобусов MAZ. Среди них высокая стоимость в условиях недостатка оборотных средств, недостаточная надежность, комфорт, динамические характеристики, ограниченность модельного ряда по вместимости и недостаточный уровень развития сервисного обслуживания за рубежом, особенно в странах Западной Европы.

Также белорусские перевозчики подчеркивают крайнюю необходимость либерализации условий ввоза в страну импортных автобусов с целью сохранения потенциала белорусских перевозчиков на рынке международных перевозок. По данным перевозчиков, стоимость автобусов MAZ-251 (около 250 тыс. долл.) соответствует стоимости двух автобусов зарубежных производителей с пятилетним сроком эксплуатации, которые по надежности и комфортности не уступают новым автобусам отечественного производства. При этом срок окупаемости такого импортного автобуса составляет около 5 лет, в то время как нового MAZ-251 – около 10 лет.

## Таможня дает «добро» ТРАНСПОРТУ ЕВРО-5

●● В Беларуси в соответствии с указом №167 установлена нулевая ставка таможенной пошлины на ввоз грузовиков Евро-5.

Комментируя этот документ, первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Беларуси Николай Верховец отметил, что в настоящее время в Беларусь можно ввозить грузовые транспортные средства, сертифицированные по стандарту Евро-5, без уплаты таможенных платежей.

Белорусские автоперевозчики получают возможность наравне с отечественной техникой приобретать новые иностранные автомобили и использовать их в международных перевозках. Указ принят для создания условий по обновлению парка транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, увеличения объема экспорта товаров и услуг. Нулевая таможенная пошлина устанавливается сроком на девять месяцев в отношении автотранспортных средств, ввозимых на таможенную территорию Республики Беларусь.

В Беларуси действует серийное производство грузовых автомобилей и дизельных двигателей уровня Евро-3. Кроме того, на Минском моторном заводе созданы и проходят испытания опытные образцы автомобильных двигателей Евро-4. На Минском автомобильном заводе также производится автотехника стандарта Евро-4 с импортными двигателями по заказам международных перевозчиков. К 2010 году по программе развития автомобильной отрасли Беларуси на 2007–2010 годы MAZ и Минский моторный завод должны создать серийное производство автомобилей и двигателей уровня Евро-4.

Сейчас на Минском автозаводе создаются опытные образцы машин уровня Евро-5 с импортными двигателями, которые будут готовы к концу текущего года.

## Импорт автомобилей ПОШЕЛ НА СПАД?

●● По данным таможенной статистики в январе-феврале 2008 года в Беларуси отмечено снижение импорта автомобилей.

Как сообщили БелаПАН в Государственном таможенном комитете, количество ввезенных в Беларусь легковых автомобилей в январе-феврале составило 20,6 тыс. на сумму 143,9 млн долларов США. Это на 15% меньше количества автотранспорта, ввезенного за такой же период 2007 года (24,2 тыс. на сумму 133,9 млн долларов США). Большинство автомобилей ввезено в Беларусь из Германии и Франции.







# СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ

для любых а/м и сельхозтехники производства РБ и РФ

## ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ

ОПТОВЫЕ И НАКОПИТЕЛЬНЫЕ СКИДКИ

БЕСПЛАТНАЯ ДИАГНОСТИКА

## ГАРАНТИЯ ДО 3-Х ЛЕТ

РБ, 220101, Минск  
 ул. Якубова, 10-4  
 Тел. (+375 17) 211 47 57  
 Тел. (+375 17) 211 42 27  
 Тел. (+375 17) 249 24 54  
 Факс. (+375 17) 291 99 20  
 www.bate.by info@bate.by

# АВТОЗАПЧАСТИ

ОДО "Шасси"

Ваз. Нива. Волга  
 • Москвич •

№ 1

поставщик в РБ

# 5000

наименований  
для вашего автомобиля

Двигатели • Камеры • Диски  
 Домкраты • Хомуты • Смазки

Масла  
 LIQUI  
 TOSOL

## У нас есть всё !!!

## ЗВОНИТЕ

### Отдел продаж и заказов (017) 315-65-50, 313-41-13

УНП 101368561

## ПРИДОРОЖНЫЙ СЕРВИС ХОТЯТ УЛУЧШИТЬ

● В Беларуси хотят повысить привлекательность дорожного сервиса. В связи с этим разработан проект указа президента, который предусматривает предоставление многочисленных льгот владельцам объектов придорожного сервиса.

Как сообщил начальник управления дорожной сети департамента «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Александр Головнев (на фото), среди прочих мер документом предполагается, в частности, освободить владельцев придорожного сервиса на 5 лет от уплаты подоходного налога. В настоящее время проект указа находится на согласовании в Администрации президента.



Новые условия должны содействовать привлечению иностранных инвесторов. По словам А. Головнева, одна крупная швейцарская фирма уже высказала заинтересованность в строительстве от 30 до 50 объектов придорожного сервиса в Беларуси. Однако говорить о какой-то конкретике рано, так как сейчас по этому вопросу ведутся переговоры.



Основным сдерживающим фактором развития этой сферы и недостаточного количества инвестиций является невысокая интенсивность движения на республиканских дорогах. Для рентабельной работы объектов придорожного сервиса необходимо, чтобы по дороге ежедневно передвигалось более 7 тыс. автомобилей. В Беларуси этому критерию соответствует только одна трасса – М-1. На всех остальных основных трассах – 3–4 тысячи автомобилей.

Однако сегодня главные нарекания связаны не столько с количеством объектов сервиса, сколько с качеством предоставляемых ими услуг, в том числе их внешним видом. «Пока достаточно часто это, грубо говоря, отделанный сайдингом сарай. В этом направлении очень много работы, чтобы привести их в надлежащий вид», – подчеркнул представитель «Белавтодора».

Правительство Беларуси утвердило генеральную схему развития придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах до 2010 года. Она определяет объекты сервиса трех уровней. Первый предусматривает строительство дорожными организациями площадок для отдыха и стоянок автотранспорта. Второй наряду с площадками отдыха предполагает организацию пунктов питания с благоустроенными туалетами и душевыми, пунктов отстоя, охраняемых стоянок и других объектов. Третий уровень наряду с объектами второго уровня предусматривает строительство АЗС.

Сейчас прорабатывается вопрос с Госкомимуществом о предварительном отводе земель под объекты придорожного сервиса. «Таким образом, будущим инвесторам не нужно будет заниматься первоначальным отводом земли, поскольку ее предоставят на основании аукционов», – отметил начальник управления.

К 2010 году в Беларуси планируется выстроить систему опорных пунктов, где каждый желающий сможет получить необходимый набор услуг. В то же время к этому сроку вряд ли удастся выйти на качественный европейский уровень даже при соблюдении всех санитарных и технических норм.

В прошлом году среди иностранных граждан, проезжающих по дорогам республики, был проведен опрос. Он показал, что иностранцы готовы «оставить» на объектах придорожного сервиса 20–30 долларов США. Это обусловлено относительно небольшими расстояниями, которые необходимо проехать внутри страны. Иностранцев также привлекают главным образом относительно дешевое топливо и отсутствие контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей.

Фото журнала «АвтоБаза»

ОДО «БЕЛАВТОВИТ»

# ЗАПЧАСТИ

К АВТОМОБИЛЯМ



**ЗИЛ-4331 • -5301 «Бычок»**  
**-130 • -433360**

ОФОРМЛЕНИЕ И ПОЛУЧЕНИЕ НА МЕСТЕ  
пер. Физкультурный, 22

**(017) 207-81-33, 223-26-08**

# ФИЛЬТРЫ ВОЗДУШНЫЕ

масляные · топливные  
ЕВРО-2, ЕВРО-3

«Богдан» · «Радимич»

## ВТУЛКИ РЕАКТИВНОЙ ШТАНГИ

МАЗ ЛиАЗ-«Неман»  
«Богдан»

(01795) 6-16-48 (029) 699-91-16

г. Слуцк

УП "АренасАвто" e-mail: arenas@tut.by

# АВТОЗАПЧАСТИ

- ГАЗ-52, -53, -66, -3307 • ЗИЛ-130 •
- ЗИЛ-БЫЧОК • УАЗ • ВОЛГА • ГАЗЕЛЬ
- ЗМЗ-406 • МТЗ • МАЗ • АКБ •

**(017) 226-53-12, 226-33-36, ул. Западная, 13А**

Тел. (017) 228-69-58  
256-06-36

## ЗАПЧАСТИ

на все модели

**ЗИЛ** **ГАЗ**

ООО "ЗапчастиСервис"

**УАЗ** **МАЗ**

## АВТОЗАПЧАСТИ

ЧУП "ПартнерСервис" УНП 100702264

### К автомобилям

ГАЗ • Волга  
ГАЗель • УАЗ  
ЗИЛ • ВАЗ

г. Минск  
ул. Кабушкина, 80-3

тел.: (017) 345-37-14, 296-97-67, (029) 671-13-56

## ЗАПЧАСТИ

### LUBLIN

### УАЗ

### HUNTER

для двигателя

### ANDORIYA

ООО "Стройтранс"

г. Жодино  
**(01775) 9-55-54**

ОП НИИ ПКД

# ЗАПЧАСТИ

## Ульяновского моторного завода

КПП  
АГРЕГАТЫ  
СЦЕПЛЕНИЯ  
ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ  
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ  
и МНОГОЕ ДРУГОЕ

ООО "ОП НИИ ПКД" УНП 100025811

**Тел. (8-017) 344-94-82, 344-94-71, 344-15-65 www.pkd.by**

**2 апреля в московском отеле «Балчуг Кампински» состоялась пресс-конференция группы компании «BOSCH» по итогам работы в 2007 году в России, Украине, Беларуси и Казахстане.**

# **BOSCH доволен результатом**



На снимке слева направо: Вальтер Шепф, Рене Шлегель, Вольфганг Кур

Как отметил член Совета директоров «Роберт Бош ГмБХ» г-н Вольфганг Кур, «в юбилейном, 15-м году работы группы на территории России, Украины и Беларуси продолжился рост компании: ее консолидированный оборот в этих странах, а также в Казахстане в прошлом году увеличился на 24% и достиг 678 млн евро».

«Мы уверены в том, что к 2010 году в России оборот достигнет 1 млрд евро», — считает Рене Шлегель, президент ООО «Роберт Бош» и полномочный представитель группы в России, Беларуси, Украине, Казахстане. Что касается Беларуси, Украины, Казахстана и республик Средней Азии, то в планы входит увеличение общего оборота к 2010 году до 250 млн евро.

В 2007 году консолидированный объем продаж продукции «Bosch» в Беларуси составил 8 млн евро (неконсолидированные продажи достигли 21,5 млн евро).

Компания подписала соглашение о стратегическом партнерстве с Минским моторным заводом, которое предусматривает техническое сотрудничество в области серийных поставок, разработки и адаптации систем впрыска для дизельных двигателей, соответствующих стандартам Евро-3 и Евро-4.

**Гродненское предприятие «Радиоволна», входящее в состав ПО «Минский моторный завод», будет**

**выпускать электрические жгуты для комплектации топливной аппаратуры и электронных систем управления двигателями по заказам фирмы BOSCH. Поставка импортных комплектующих для производства жгутов осуществляется на гродненское предприятие напрямую из Германии.**

Необходимость организации производства в Беларуси вызвана тем, что саратовский завод фирмы BOSCH, выпускающий электрические жгуты, перегружен и не справляется с заказами. Это привело к задержкам в производстве дизельных двигателей экологического уровня Евро-3.



Генеральный директор ОАО «Роберт Бош Саратов» Норберт Пфаннштаиль (на фото) уверен, что совместную деятельность можно расширить еще больше. Уже состоялись переговоры с белорусскими поставщиками, которые посетили завод в Саратове.

«Мы считаем, — подчеркнул он, — что у нас есть определенное общее поле интересов, которое мы можем исследовать и, возможно, создать совместный бизнес. Что это будет, трудно сказать, потому что мы ожидаем следующего раунда переговоров. Но для нас цель ясна: либо мы используем поставщиков из Беларуси, либо передадим процесс. Например, передадим бошевские лицензии или что-либо подобное.

ответствующих нормам экологической безопасности Евро-4. По словам гендиректора УП «Минский моторный завод» Николая Лобача, в настоящее время BOSCH является поставщиком топливной аппаратуры и электронных систем управления подачей топлива для дизельных двигателей на конвейер Минского моторного завода. Сотрудничество успешно развивается уже несколько лет. Результатом его явилось освоение в серийном производстве с ноября 2007



года дизельных двигателей уровня Евро-3 на минском заводе с применением систем «Common Rail». В свою очередь немецкие специалисты отмечают, что в Минске выпускаются современные моторы, и будет сделано

Мы говорим сейчас о запчастях для автомобилей, работающих на бензине. Но, может быть, нам будут поставляться и другие части. Нас это очень интересует. Нам также нужны будут кабельные компоненты, пластиковые и металлические части, самые разные детали. И поэтому на следующем раунде переговоров мы это будем обсуждать».

все, чтобы обеспечить поставками их выпуск в необходимом количестве.

**В пресс-конференции также принял участие заместитель генерального директора, региональный директор ООО «Роберт Бош» по продажам автокомплектующих Вальтер Шепф, другие представители группы компании BOSCH.**

Помимо этого с BOSCH достигнуты договоренности о партнерстве в создании и освоении производства дизельных двигателей, со-

Подготовил  
**Владимир МАКСИМОВ**  
Минск–Москва–Минск  
Фото журнала «АвтоБаза»

## **СПРАВКА**

ГРУПП «Радиоволна» специализируется на производстве компонентов автотракторного электрооборудования: генераторов, деталей и узлов для двигателей Минского моторного завода, систем вентиляции и обогрева кабин и салонов автотракторной техники, ручек и наборов запорных устройств к дверям автомобилей МАЗ. Продукция, выпускаемая предприятием, имеет сертификаты соответствия Госстандарта Беларуси и России.

**КамАЗ** • ООО «Буран-96» • КПП...  
 (ИНН 101106213)

**МАЗ** • **ЗАПЧАСТИ** • Сцелленка...

**ГАЗ** • Гибкая система скидок • По ходовой...  
 Постоянным клиентам – отсрочка платежа

**ЗИЛ** • Выписка и получение по одному адресу • Электрооборудование...

**УАЗ** • 226-32-18 • Тормозная аппаратура  
 219-74-95 • Система питания...  
 219-74-96

Тел.: (017) 291 85 24  
 291 85 28

**МАЗ**

**ЗАПЧАСТИ**

**ВАЛЫ КАРДАНЫЕ**  
**МАЗ**

14-двк. - 230 НМ/54 - 230 НМ/56 - 25111)  
 (4 КПП) - 543205 - 230М - 239 - 202)

Другая техника под заказ 2-3 дня  
 тел./факс (017) 207-55-85  
 (029) 686-62-52, 754-92-74  
 УНП 400206204

ЧПКУП «Карина»  
**ГАЗ-САЗ-35071**  
 самосвал, (дизель),  
 июль 2006 г.в.  
 г. Светлогорск  
 (02342) 23-7-55 (029) 940-33-28  
 УНП 400206204

**запчасти**

ООО «АвтоТрейдер»  
**МАЗ**  
**КамАЗ**  
**МТЗ**  
 г. Минск тел./факс:  
 (017) 258 80 89  
 (017) 256 35 04  
 г. Гродно тел.:  
 (029) 586 26 24

ООО «Автостройкомплект» прямые поставки из Ярославля:  
 Тел. № 12300 М/М 30 01.0000  
 №0120100219

**СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ**  
**КПП • ЗАПЧАСТИ**  
 в ассортименте  
**ТОПЛИВНАЯ**  
**АППАРАТУРА**



Т./ф. (017) 243-72-84, 299-77-50, 299-77-49

Приглашаем на работу опытного специалиста в отдел продаж

ООО «СтиСт»

**ЗАПАСНЫЕ**  
**ЧАСТИ**

В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ

телефоны:  
 (017) 265-05-61  
 (029) 665-48-77

Апрелевича, 10, к. 48 (в корпусе экспериментальной базы)  
 УНП 190725771

**МАЗ • ЯМЗ • КамАЗ**

автоэлектрика, карданные валы,  
 тормозная аппаратура, фильтры, АКБ

**МТЗ • К-700 • К-701**

карданные валы, навесное оборудование,  
 гидрораспределители, насосы НШ,  
 насосы аксиально-поршневые,  
 РВД, фильтры, АКБ,

**ГАЗ • УАЗ • ЗИЛ**

автоэлектрика, радиаторы, фильтры, АКБ

**ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА**  
 к автотракторной технике

распылители, плунжерные пары, ТНВД, ремкомплекты

**БОЛЕЕ 2000**  
наименований запасных частей к а/м

**ГАЗ, ВОЛГА  
ГАЗЕЛЬ, УАЗ**



г. Минск, 3-й Загородный пер., 4а  
(017) 205-04-48 (029) 671-62-66  
(017) 213-56-36 (029) 671-61-66  
(017) 208-64-12 (017) 256-14-00

**МЫ ПЕРЕЕХАЛИ**  
Специально переехали для удобства клиентов в новый адрес

**ЗАПЧАСТИ**  
*Газель*  
в т.ч. двиг-560 (Штайер)  
**УАЗ-Волга-ГАЗ-ЗИЛ**  
т./ф. (017) 275-15-30, 201-94-07  
(029) 345-15-30

Тел.: (017)  
291 85 24  
291 85 28



**ЗАПЧАСТИ**

ОДО «Агродорсервис» • УНП 101345689

**РЕМКОМПЛЕКТЫ**  
манжеты • кольца • сальники  
шнур резиновый круглого сечения и др.  
(017) 250-82-22 • 204-03-31 • 256-18-81

**АВТОМОБИЛИ**  
**ГАЗ**  
**ВАЗ**  
**УАЗ**  
СПЕЦТЕХНИКА • АВТОФУРГОНЫ





любой ремонт автофургонов

Минск, т./ф. (017) **345-17-37**  
ОДО «Стамарлена»  
e-mail: smln@tut.by **341-66-89**

**ЗАПЧАСТИ  
ДЕШЕВО**

ЗИЛ 5301  
ГАЗ 53 3307 3309  
МАЗ 4370

телефон/факс (017) 219-42-47  
телефон (029) 649-19-49

г. Минск, ул. Бабушкина, 2  
УНП Житковичей С.А. • УНП 100620800

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ЗАВОДА «АМО «ЗИЛ»**

**ЗАПЧАСТИ**





КАБИНЫ, КУЗОВА, МОСТЫ, КПП, ПЕРЕДНИЕ ОСИ  
**-130 • -4331 • -5301 (бычок)**  
Склад и офис по одному адресу  
ОДО «МашТрансЗапчасть»  
Минск: т./ф. (017) **226-20-83** т. (017) **224-53-12**  
г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

**запчасти**

**ГАЗЕЛЬ  
ВОЛГА  
УАЗ  
ГАЗ  
ВАЗ  
ИНОМАРКИ**

ООО «БелРосАвтоторг»  
Минск, пр. Партизанский-19  
**(017) 298-02-02  
298-01-60  
298-00-12**  
E-mail: autobrat@tut.by

**10000 НАИМЕНОВАНИЙ  
В НАЛИЧИИ !!!**

ОДО «ИНТЕР-АВТО»  
**КОМИССИОННАЯ  
ПРОДАЖА  
АВТОМОБИЛЕЙ**  
из Европы и Америки  
для физических лиц  
и организаций  
в зачет старого автомобиля  
**НОВЫЕ а/м ВАЗ**  
со склада в Минске и под заказ  
**КРЕДИТ**  
моб. **(029) 627-11-61  
677-77-78**  
e-mail: inter-auto@tut.by

**ЗАПЧАСТИ** «УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, ВАЗ,  
Москвич, МТЗ, ПАЗ»  
широкий ассортимент — приемлемые цены!

**Поршневые группы**  
изготовленные по германской технологии

**Масла «MANOL» • Аккумуляторы**  
**Автошины • Эмаль «MOBIHEL» /Словения/**

ОДО «Астория»  
официальный представитель ООО «Автосбыт-М»  
официального дилера ОАО «Ульяновский автомобильный завод»

Опт и розница  
Полоцкий р-н, д. Бельница ул. Школьная, 25  
тел./факс **(0214) 43-42-98, 43-50-59  
(029) 643-42-98**

**ЗАПЧАСТИ**  
Возможна  
отсрочка платежа  
Доставка  
Тел./факс (017)  
**209-09-27**  
Мобильный (029)  
**641-44-32  
630-68-26**  
«ГАЗ • ЗИЛ»  
«ГАЗ • ЗИЛ»

**ВНЕДОРОЖНИКИ УАЗ**

Постоянно в наличии  
весь модельный ряд,  
в том числе УАЗ «Патриот»  
2008 модельного года,  
оснащенный люком  
и кондиционером!  
Большое количество  
дополнительных опций  
по желанию клиента!

- 3 типа комплектации:  
«Standart» • «Comfort» • «Limited»
- новая система  
вентиляции и отопления салона
- рулевое управление «DELPHI»
- АБС «BOCSH»
- Новое оформление салона

Патриот

Постоянно в наличии  
весь модельный ряд!

**ПРИРОДА  
ДВИЖЕНИЯ**

Официальный дистрибьютор ОАО «УАЗ» (г. Ульяновск)  
**ПК ЗАО «БелУАЗавтосервис»**  
Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 25  
**(017) 291-87-07 • 291-87-08**

**УСТАНОВКА**  
• сигнализации  
• магнитолы  
• акустической  
системы  
• антикоррозионная  
обработка

запчасти

# УРАЛ · КРАЗ · МАЗ КАМАЗ · ЗИЛ · ГАЗ

ООО «Ваш лучший выбор»

г. Минск, ул. Стебенева, 20/2 - 207 • (017) 275-61-65, 207-60-20 • e-mail: vlv@biz.by  
склад:

г. Лепель (02132) 4-87-23 • г. Лида (01561) 2-84-04  
г. Гродно (0152) 74-80-14 • Марьино Горка (01713) 51-753  
г. Брест (0162) 29-23-23



Автозапчасти

## ГАЗЕЛЬ ВОЛГА УАЗ, ВАЗ НИВА

ул. Гинтовта, 51 А  
т./ф. (017) 289-62-92, 289-68-40  
(029) 628-99-12, 7-088-911

**ООО «АВТОАГРОТЕХСЕРВИС»**

- УСТАНОВКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ на а/м ГАЗ-52, -53, -3307; ЗИЛ-130, 131 и их модификации
- УСТАНОВКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ иностранного производства на а/м «Волга», УАЗ, «Газель»
- УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЕЙ ЗМЗ-511 а/м ГАЗ-53 на а/м ГАЗ-52
- ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ к автомобилям ГАЗ (кабины ГАЗ 3307 1-ой комплектности и в железе) (кабины ГАЗ-53 1-ой и комплектности и в железе)
- ПАКЕТ ДОКУМЕНТОВ для ГАИ

**12 ЛЕТ НА РЫНКЕ**

т./ф. в Столбцах: (01717) 5-46-85, 5-24-97, моб. (029) 575-15-49

# РАДИАТОРЫ

К АВТОМОБИЛЯМ  
**МАЗ**  
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ГАРАНТИЯ  
ОПТОВЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ СКИДКА

т./ф. (017) **280-39-66**  
www.taspo.org

# ЗАПЧАСТИ

## ГАЗ, УАЗ, МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ

### СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ

**СВЫШЕ 8000 НАИМЕНОВАНИЙ**

г. Минск пер. Асаналиева, 4а (территория ОАО АТЭП-5)  
тел.: (017) 275 63 27, 275 58 42, 275 61 67

РЕГИОНАЛЬНЫЕ СКЛАДЫ	Брест: (0162) 40-97-58
	Витебск: (0212) 24-74-62
	Гомель: (0232) 42-67-68
	Мозырь: (02351) 2-54-40
	Гродно: (0152) 52-20-33 52-06-78

e-mail: startak@adsl.by      [www.startak.by](http://www.startak.by)

ОПТ УНП 199163082      ООО «Стартак»      БелРНА



*Выписка  
и получение  
в одном месте!*



ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ  
ОБНОВЛЕНИЕ  
АССОРТИМЕНТА

ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН