

ШАНССЕРВИС

Автоцентр ШансСервис
www.shanss.com e-mail: sto@shanss.com 800 "Белтакси" 800 1004100

АВТОМОБИЛИ и АВТОБУСЫ из КИТАЯ

ГРУЗОВЫЕ автомобили, САМОСВАЛЫ, ФУРГОНЫ грузоподъемностью 2,5-4,5 т, АВТОБУСЫ

ДВИГАТЕЛЬ и КПП
IVECO

MUDAN Motor Automobile Spares Co., LTD
Сертифицирован в РБ

г. Минск, ул. Серова 1, офис 207, тел./факс: 8 (029) 651-62-44, (017) 278-63-01

УП "Аренаснаб"
г. Минск, Бетонный проезд, 1
e-mail: arenasnab@tut.by

АВТОЗАПЧАСТИ ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ-130

208-87-74, 208-83-02, (029) 648-54-32

МЕТАЛЛОПРОКАТ

Круг ст. 3; 20; 35; 45; 20х; 40х; 18 ХГТ
Шестигранник ст. 3; 35; 45; 40х
Лист г/к ст. 3; 45; 65г; 09г2с
Лист х/к ст. 08 пс; 3 пс
Лист оцинков. 0,55; 1,0; 1,5
Квадрат, уголок, швеллер, полоса

208-87-74, 208-83-02
(029) 694-24-91



СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ

для любых а/м и сельхозтехники производство РБ и РФ

ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ

ОПТОВЫЕ И НАКОПИТЕЛЬНЫЕ СКИДКИ
БЕСПЛАТНАЯ ДИАГНОСТИКА

ГАРАНТИЯ ДО 3-Х ЛЕТ

РБ, 220101, Минск
ул. Якубова, 10-4
Тел. (+375 17) 211 47 57
Тел. (+375 17) 211 42 27
Тел. (+375 17) 249 24 54
Факс. (+375 17) 291 99 20
www.batac.by info@batac.by

«АМКОДОР» ОТКЛИКАЕТСЯ НА ТРЕБОВАНИЯ РЫНКА

Ведущему производителю дорожно-строительной техники в странах СНГ – ОАО «Амкодор» – в прошлом году исполнилось 80 лет! Ежегодно компания выпускает более 4000 единиц специальной техники около 90 моделей и модификаций практически для всех областей экономики. Продукция предприятия востребована в 32 странах мира. С августа 2004 г. качество белорусской продукции подтверждено сертификатом СТБ ИСО 9001-2001.

О целях и задачах, последних достижениях конструкторской группы завода рассказывает генеральный конструктор ОАО «Амкодор» Анатолий СТАРЫНИН (на фото):

– Движущей силой любого прогресса, любого общества, как известно, является конкуренция. Поэтому нашему объединению, чтобы развиваться и дальше, необходимо идти в ногу со временем. То есть производить и продавать на рынке современную технику, открывать новые направления, с кем-то постоянно конкурировать. Поэтому мы делаем ежегодно десяток новых разработок, изучаем спрос и, в случае удачи, эта техника находит свое место на рынке.

В качестве примера могу привести такой факт. Лесной тематикой раньше мы не занимались, однако начали выпускать лесопромышленную технику – и преуспели в этом.

Сейчас в модельном ряду нашей компании наличествует шесть лесных машин, которые обеспечивают весь производственный цикл.

Торфяная промышленность республики тоже потребовала новую технику: старая, которая пришла в негодность или морально устарела, выпускалась давно. Сейчас повсеместно в республике используют как можно больше местного

энергетического сырья, и требования к новым агрегатам соответственно изменились. Мы занялись конструированием и производством необходимой техники. Она прошла испытания, показала себя с самой лучшей стороны, и в итоге мы надеемся получить в этом году хороший заказ на 15 машин.

Мы своевременно откликаемся на все запросы потребителей, смело беремся за новую работу. Так, ведется разработка передвижного мобильного измельчителя, скоро появится модификация форвардера с удлиненной базой; приступили к работе над харвестером для леса, в основном растущего на болотистой местности.

Запроектировали мы и производство небольших вагонеток для перевозки торфа. Хотя работа эта для нас не легкая, ведь по производству машин именно в этом направлении мы не профессионалы. Но принялись за дело с охотой. Где-то берем умение, где-то – инициативу.

Также в прошлом году изготавливаются два новых землероца. Сейчас они проходят положенные в таких случаях



испытания, и, думаю, свою нишу займут. Новым направлением для нас стало создание телескопических погрузчиков, телехендлеров, спрос на которые вырос повсеместно. Успешно прошел испытания такой погрузчик «Амкодор-527». Практически разработан телехендлер «Амкодор-536». У него вдвое больше грузоподъемность и стрела выдвигается более чем на 10 метров.

Не забываем мы и об обновлении традиционных для нас направлений: сельскохозяйственной техники, коммунальных машин, машин для обслуживания взлетно-посадочных полос аэродромов, дорожных катков, вилочных погрузчиков, снегоочистительных машин, траншеекопателей и т. д.

Как видите, мы чувствуем и живо откликаемся на требования рынка. Но мы также поддерживаем высокую марку своей основной гаммы продукции, которую выпускаем. В первую очередь это,

конечно, фронтальные погрузчики. На этот год поставлена задача провести их модернизацию, повысить качество, улучшить товарный вид. Если раньше грузоподъемность наших погрузчиков была от трех до семи тонн, то сегодня их ряды пополняются машиной грузоподъемностью 1,8–2 тонны. Это будут высокоманевренные агрегаты, габариты которых позволяют работать на фермах, в зернохранилищах, складах, парниках и т. д.

Для чего мы все это делаем? В России хотя и есть четыре таких профильных предприятия, как «Амкодор», тоже мощных, но мы до недавнего времени за месяц выпускали столько продукции, сколько эта четверка заводов за год. Но конкуренты крутят вверх, поэтому мы должны быть готовыми и принимать адекватные меры. Демпингуют на рынке китайские фирмы, производящие дешевую продукцию. Одним словом, ситуация меняется все время, но мы покажем никому не проигрываем.

Последние годы объем нашего производства только растет, и ежегодно мы прибавляем в объеме товарной продукции более 30 процентов. На этот год запланировано еще большее повышение. Поэтому мы и стремимся расширять ряд выпускаемых моделей, и с каждым годом их становится все больше.

Подготовил
Владимир МАКСИМОВ
Фото журнала «АвтоБаза»

СПРАВКА

«Амкодор» – структура холдингового типа, объединяющая 10 юридических лиц. Является одним из крупнейших производителей дорожно-строительной, коммунальной, снегоуборочной, лесной, сельскохозяйственной и другой специальной техники в СНГ и Европе. Модельный ряд: шасси погрузочные многофункциональные и погрузчики одноковшовые фронтальные, погрузчики с бортовым поворотом и автопогрузчики вилочные, шасси с телескопической стрелой и машины аэродромные уборочные, снегоочистители и траншеекопатели, бульдозеры и экскаваторы-погрузчики, фрезерные и бурильно-крановые машины, харвестеры и форвардеры, зерноочистительно-сушильные комплексы и др. На предприятиях ОАО трудится свыше 4,5 тыс. человек.

В настоящее время ОАО «Амкодор» поставляет продукцию в 32 страны мира, среди которых Ливия, Катар, Афганистан, Ирак.



В 2007 ГОДУ РАЗРАБОТАНО 10 НОВЫХ ОБРАЗЦОВ МАШИН

Самой уникальной новинкой стал землевоз «Амкодор-20231» грузоподъемностью 24 т. Машина предназначена для транспортировки и разгрузки сыпучих материалов при отсутствии устроенных дорог.

Она может применяться в дорожном строительстве, в карьерах и рудниках. В ходе испытаний землевоз доказал свою эффективность, продемонстрировав хорошую проходимость и устойчивость.

Также разработан зерноочистительно-сушильный комплекс ЗСК-30, смонтированный в СПК «Староселье» Крупского района Минской области. Это единственный в мире комплекс, который работает на местных видах топлива и производит 30 т зерна в час.

Кроме того на предприятии создали новую штабелирующую машину «Амкодор-30». Она предназначена для перевалки фрезерного торфа в штабеля из навалов, образованных после его выгрузки из бункерных машин. В конструкции модели применен



Амкодор-20231

ряд новых решений, в том числе гидростатический привод хода для бесступенчатого изменения рабочей скорости. Это позволяет подбирать оптимальную рабочую скорость и повышать производительность машины. Управление осуществляется с помощью лишь одного джойстика – в отличие от старой конструкции, где было задействовано три рычага и три педали. По данным предварительных испытаний производительность машины увеличилась в 1,4–1,5 раза.

В числе новинок также три модификации трелевочных тягачей, современный измельчитель, фронтальный погрузчик, вилочный автопогрузчик, машина для подготовки зерна к консервированию. Техника создана для сельского хозяйства, лесопромышленного комплекса, коммунальщиков и дорожников, а также торфоразработок и складского хозяйства. Разработанные модели проходят испытания. Серийное производство многих из них начнется уже в этом году.

В ВЕНЕСУЭЛУ ПРОДАНО 24 ЕДИНИЦЫ ТЕХНИКИ

Это погрузчики грузоподъемностью 4–5 т, машины для уплотнения грунта дорожных оснований и покрытий, специальная техника на базе тракторов. Все они будут использоваться в строительной отрасли.

В первую очередь сейчас необходимо организовать обучение венесуэльских специалистов и детально ознакомить их с эксплуатационными характеристиками машин ОАО «Амкодор», потому что техника имеет свою специфику, которая требует от работников специальных навыков.

Планируется, что в следующем году количество поставляемой техники будет увеличено в несколько раз.



В ИРАН ПОСТАВЯТ БОЛЕЕ ТЫСЯЧИ ПОГРУЗЧИКОВ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ

На протяжении 1,5 года предприятие вели переговоры с иранской стороной, в результате которых был наложен контакт с одной крупной компанией Ирана. В настоящее время подписан протокол о намерениях о закупке свыше тысячи машин «Амкодор-211», которые белорусский изготовитель должен будет поставить в течение полугода.

Поскольку в этой стране часто случаются землетрясения, иранская сторона приняла решение о закупке такого большого количества машин для ликвидации подобных природных явлений. В каждом из тридцати муниципальных образований, находящихся на территории Ирана, должны находиться до 40 машин белорусского производства. Причем каждая машина будет обеспечена 15 быстроменными рабочими органами.

Контракт планируется подписать в конце января–начале февраля 2008 года. Его исполнение потребует дополнительных инвестиций и напряженной



Амкодор-211

работы коллектива, связанных с жесткими сроками, а также подготовкой большого объема навесного оборудования. Намечено поставить запасных частей на сумму до 10% от стоимости контракта. Также обе стороны договорились обучить необходимое количество иранцев работе на белорусской технике. «Амкодор» в имеющихся в Иране 15 сервисных центрах откроет отделения по гарантийному обслуживанию

и послегарантийному сопровождению техники с формированием складов запасных частей. На 2–5 лет в страну будут направлены специалисты для оказания помощи иранской стороне по эксплуатации и ремонту нашей техники, координации деятельности по обеспечению запасными частями.

Иранская сторона рассматривала вопросы поставки на свой рынок машин многих мировых брендов, произведенных в США, Японии и Европе. Но они остановились на технике белорусского производителя. «Амкодор» имеет большой опыт поставки техники в данный регион.

«Амкодор-211» – универсальная, небольшая по размерам, но достаточно мощная для своего класса машина грузоподъемностью 1200 кг, оборудованная двигателем Минского моторного завода мощностью 81 л.с. Она позволяет механизировать почти все коммунальные, транспортные и строительные операции.

РОССИЙСКИЙ АВТОПРОМ ОБЕЩАЕТ НОВИНКИ

В наступившем году на российском авторынке появится большое количество новых отечественных и иностранных моделей, собираемых в России. Об этом с уверенностью говорят представители отечественных автозаводов, отмечает ИТАР-ТАСС.

Эксперты отмечают, что лидер российского автопрома «АвтоВАЗ» планирует в 2008 г. увеличить объем производства на 5–7% и начать полноценное производство «Приоры» и «Калины» в версии «люкс», а также «Калины Спорт» с новым мотором и трансмиссией. Волжский автозавод, как обещал, начал выпуск универсалов «Lada Kalina». Причем речь идет не о так называемых «установочных партиях», а о серийных автомобилях. Первые универсалы уже отправлены дилерам.

В декабре прошлого года в продажу поступило порядка 50 универсалов. В январе объем производства также будет не очень большим (360 штук), но затем количество машин на конвейере



Lada Kalina

заметно увеличится. Универсал – третья модель семейства «Lada Kalina». Особенность новинки в повышенной вместимости. При сложенных задних сиденьях объем багажного отделения от пола до подоконной линии составляет 650 литров. В настоящее время эта модель изготавливается в комплектации «норма», оснащается 1,6-литровым двигателем и соответствует требованиям экологического стандарта «Евро-3». В 2008 г. АвтоВАЗ освоит дополнительные модификации новинки, в частности, будет производиться версия с 16-клапанным мотором объемом 1,4 л.

Рекомендованная розничная цена универсала – 254 299 руб. (1 рос. руб. = 87,6 бел. руб.) Это на 5299 руб. больше, чем стандартный седан в комплектации «норма» (его рекомендуют продавать по 249 000 руб.).

На Горьковском автозаводе в марте начнется серийное производство автомобиля «ГАЗ-Сейбр», созданного на базе американского «Крайслера-Себринга».

Российская группа компаний СОК на «ИжАвто» расширяет свое сотрудничес-

ство с корейскими автопроизводителями. Специалисты завода считают, что на «ИжАвто» «имеются свободные мощности для расширения модельного ряда корейских авто и локализации любой модели KIA».

Грандиозные планы на 2008 г. у калининградского предприятия «АВТОТОР». Методом крупноузловой сборки здесь начнут собирать новый «Chevrolet Tahoe» и «Hummer H2». Возможно и начало производства первой и седьмой серии BMW и внедорожника X5. Здесь в



GAZ Siber

2008 г. хотят запустить полноценную сборку американской «Chevrolet Lacetti» и китайских «Чери-Тигго» и «Чери B14» (минивэн).

Таганрогский автозавод начинает производство корейской «Хендэ Элантра» в дополнение к уже выпускаемым «Акцент», «Соната» и «Санта-Фе Классик». Здесь же на собственном производстве и под собственным брендом начнут собирать значительное количество трех лицензионных моделей «Санъен».

Санкт-Петербург и Ленинградская область в следующем году могут стать самой крупной площадкой в стране по



BMW X5

производству российских иномарок. Здесь будут собирать одну модель «Toyota Camry» по полному циклу и, возможно, уже в 2008 г. добавят еще одну модель этого мирового автогиганта. Компания «General Motors» к концу 2008 г. на площадке в пригороде Шушары планирует начать производство внедорожников «Шевроле-Каптива» и «Опель-Антара». Новый завод сможет выпускать в год до 70 тыс. автомобилей различного класса. На заводе Ford

во Всеволжске запускают новый «Focus» и планируют начать производство «Ford Mondeo».

Новые модели иностранных автогигантов в 2008 г. начнут сходить с конвейеров тольяттинского СП «ДжиЭм-АВТОВАЗ». Такой моделью, скорее всего, станет «Opel Corsa», которая заменит «Шевроле-Вива».

Рвутся на российский рынок и китайские автопроизводители. Уже на нескольких площадках выпускаются легковые и грузовые автомобили, автобусы и внедорожники ведущих китайских заводов. На московских автосалонах прошлого и этого года китайские автопроизводители заявляли о своих серьезных планах расширения присутствия в России. Сборочные производства китайских авто могут появиться на Дальнем Востоке России, в Сибири, в Ленинградской области и в подмосковном городе Жель.

Эксперты уверяют, что 2007 г. для российского автопрома отмечен еще и появлением сборочного производства компании «Volkswagen» под



Chery-Tiggo

Калугой. В 2008 г. здесь планируют выйти на масштабную сборку таких моделей, как «Volkswagen Passat», «Jetta» и «Skoda Octavia».

В российском правительстве считают, что такой приток иностранных автопроизводителей в российский автопром обусловлен созданными за последние два года выгодными для иностранных компаний условиями, наличием производственных мощностей, квалифицированной рабочей силы, а также удобной логистикой поставок комплектующих.

По подсчетам Минпромэнерго в 2008 г. объемы производства иномарок в России могут достичь 700 тыс. автомобилей в год. В правительстве полагают, что такое увеличение производства иномарок «выгодно для российского потребителя, так как собранные в таких условиях российские иномарки значительно дешевле, чем ввозимые из-за рубежа». Кроме того, считают эксперты, «уже заметно значительное снижение ввоза в Россию подержанных авто».

ПРЕДЛАГАЕМ ПРОДУКЦИЮ

ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК

**КРЕСТОВИНЫ
карданных валов**
ПРИВОД СТАРТЕРА
ТЕРМОСТАТЫ
ШРУСЫ
СЕЛЬХОЗШАРНИРЫ
ПАЛЬЦЫ • ВКЛАДЫШИ

реактивные и рулевые

Выпускаем
из Поливинилового
(Полиэтил перечечн
бонд) 100
напылениями)

Наименование	Цена за кд. в НДС
Крестовина МАЗ	35 700
Крестовина К-200	93 800
Крестовина БАЗ	8 484
Крестовина Молотов	8 028
Крестовина АЗЛК	12 327
Крестовина АЗЛК-3207	12 327
Крестовина БелАЗ	10 720
Крестовина КамАЗ гидрав	36 000
Крестовина КамАЗ вспомог	10 720
Крестовина БАЗ	16 828
Крестовина ТЭ-127-01	9 331
Крестовина АЗЛК-3208	12 327
Крестовина АЗЛК-3208	12 327
Крестовина АЗЛК-3207	12 327
Крестовина АЗЛК-3207	12 327
Сельхозшарнир ФДСМ	66 125

тел. (017) 208-83-02

(029) 648-54-32 • (029) 774-70-30

progressm@tut.by

Фото: С. Савченко
ЧПУ 11/12/2008

Автомагазин
ЗАПЧАСТИ
МАЗ • ЯМЗ
ВСЕ МОДЕЛИ
(КРОМЕ ЕВРО-3)
ОФОРМЛЕНИЕ
ДОКУМЕНТОВ НА МЕСТЕ
(029) 359-37-02
771-88-53
Пн-Птн. с 9.00 до 18.00
Суббота с 10.00 до 14.30
ул.Радищева 1-б тел. 359-37-02

ЧП «ПРОМФЛЕКС»
**СТАРТЕРЫ
ГЕНЕРАТОРЫ
для автотракторной техники**
НАСОСЫ НШ
3/Ч МТЗ
(017) 237-02-48
(029) 346-69-33

A black and white photograph showing the lower half of a person, specifically their legs and feet, wearing dark boots. They are standing next to a large truck, which appears to be a Kamaz model. The background is slightly blurred, suggesting an outdoor industrial or construction setting.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ООО "АвтоГрейдер"

MT3 • MA3 • KamA3



- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА
ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
ДОСТАВКА**

e-mail: mag-avto@bk.ru

г.Минск т/ф: (017) 297 65 88, 297 65 89 □ г.Гродно т: (029) 586-26-24

шины • АКБ (017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35, 344-87-61 УП «Белтехавтоснаб»

РОССИЯ ГОТОВИТСЯ К ТОПЛИВУ ЕВРО-3

Минпромэнерго внесло в правительство РФ проект постановления об утверждении технологического регламента, регулирующего качество топлива, согласно которому с 1 января 2009 года в России вводится стандарт Евро-3 для производства бензина и дизельного топлива.

Не исключено, что в скором времени он будет принят. Техрегламент «О требованиях к автомобильным и авиационным бензинам, дизельному топливу и топочному мазуту» согласован со всеми заинтересованными ведомствами.

Стандарт Евро-4 для бензинов и дизельного топлива вводится с 1 января 2010 года, Евро-5 – с 1 января 2013 года.

С 1 января 2008 года все выпускаемые и ввозимые в Россию автомобили должны соответствовать по выхлоп-

пам стандартам Евро-3. Это требование устанавливается другим техрегламентом – «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных веществ», одобренным правительством в октябре 2005 года.

Большинство нефтеперерабатывающих заводов России пока не готово в требуемых объемах производить топливо по стандартам Евро-3.

4000 «ЭТАЛОНОВ» В ГОД

О своих грандиозных планах на 2008 год объявили автопромышленники Украины.

Например, корпорация «Эталон» планирует во втором полугодии начать производство грузовиков на Черниговском и Бориспольском автозаводах. На первом этапе планируется выпуск двух типоразмеров грузовиков малой и средней тоннажности грузоподъемностью до 5 тонн. Предусмотрены различные модификации: борт, тент, борт-будка, изотермический фургон и др.

В целом корпорация в 2008 году намерена увеличить производство автобусов более чем на 31% – до 4000. В частности, компания наме-



рина продолжить выпускать автобусы моделей А-074 (на фото), А-079, БАЗ-2215 и А-148 в различных модификациях (городской, междугородний, туристический), а также разработать новые

машины. Также планируется модернизировать производство, построить испытательные полигоны. В дальнейшем развитие автобусного производства влетит украинцам в копеечу – 36 млн грн. (1 грн. = 425,5 бел. руб.)

А другой гранд украинского автопрома – корпорация «Богдан» – построит, как мы уже сообщали, в Черкассах технопарк на 18 га, вложив в этот проект 65 млн евро. Новая структура будет обеспечивать масштабное производство и играть роль логистического центра.

В РОЗЫСКЕ – ДВА МИЛЛИОНА АВТОМОБИЛЕЙ

В международный розыск по линии Интерпола в 2007 году объявлены 42,5 тысячи похищенных в России автомобилей.

За этот же период в России обнаружены 533 автомобиля, находившихся в розыске. Всего в розыске находится более двух миллионов автомобилей, в то время как еще два года назад их было на 300 тысяч меньше.

Таким образом, существует тенденция увеличения числа краж автомобилей в странах, входящих в Интерпол.

В 2008 ГОДУ НА УКРАИНЕ НАЧНУТ СОБИРАТЬ «ДЕСЯТКИ»

Украинская корпорация «Богдан» договорилась с Волжским автозаводом об организации на территории Украины сборки автомобилей Lada по полному производственному циклу, включающему в себя сварку и окраску кузовов.

Как ожидается, с февраля 2008 года на бывшем заводе ЛуАЗ начнется выпуск моделей Lada-110 (на фото) и 111 в дополнение к собираемым здесь ВАЗ-2109 и 21099.

Кроме того, со следующего года «Богдан» начнет крупноузловую сборку еще пяти моделей Волжского автомобильного завода – это ВАЗ-2104, 2107, 2112, 2114 и 2115.

Всего в 2008 году АвтоВАЗ отправит на Украину более



ЛАТЫШИ ПОКУПАЮТ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЭСТОНЦЫ

В 2007 году в Латвии зарегистрировано больше новых автомобилей, чем в Литве и Эстонии.

В Латвии куплено 36 000 автомобилей, что на 29% больше, чем в 2006 году, в Эстонии – 35 400, что на 22% больше, чем в 2006 году. В Литве появилось 25 700 новых автомобилей, что на 41% больше, чем в 2006 году.

Всего в балтийских странах зарегистрировано 97 300 новых автомобилей, что на 29% больше результатов предыдущего года.

В МОСКВЕ ПОЯВИТСЯ МУЗЕЙ АВТОСТАРИНЫ

В Москве в 2008 г. будет создан музей ретроавтомобилей. Как сообщили в правительстве Москвы, соответствующее постановление подписал мэр столицы Юрий Лужков.

В документе отмечается, что музей будет открыт по ул. Малая Трубецкая. Его площадь превысит 7 тыс. кв. м. Рядом с музеем будет организована подземная стоянка почти на 200 машино-мест.

Напомним: ранее музей ретроавтомобилей планировалось открыть в 2004 г., однако из-за различных судебных разбирательств сроки были перенесены.

70 тысяч машинокомплектов для сборки автомобилей, а еще около 40 тысяч автомобилей будет ввезено уже в готовом виде – в основном Lada Kalina и Priora.

Сейчас продукция Волжского автозавода занимает около 26% украинского рынка новых автомобилей.

За девять месяцев минувшего года продажи «АвтоВАЗа» на Украине составили 84 937 автомобилей.

ЗАПЧАСТИ МАЗ ЯМЗ

по двигателю сцеплению КПП
тосол А40М

Телефон / факс (017) 291-86-67
(017) 291-86-03
8 0296 51-59-96
8 0296 59-19-60
тел. в Молодечно
8-01773-44280

ЗАПЧАСТИ к автомобилям

**ЗИЛ-4331 • -5301 «Бычок»
-130 • -433360**

ОФОРМЛЕНИЕ И ПОЛУЧЕНИЕ НА МЕСТЕ
пер. Физкультурный, 22

(017) 207-81-33, 223-26-08

Тел.: (017)
291 85 24
291 85 28

МАЗ
ЗАПЧАСТИ

РАЗМЕЩЕНИЕ
РЕКЛАМЫ В ЖУРНАЛЕ

АВТОБАЗА

тел. (017) 294-04-27

г. Минск, ул. Бехтерева, 16
Запчасти: т/ф (017) 295-17-70
295-30-45, 291-39-59
GSM: (029) 646-30-45 (грузовики)
(029) 611-39-59 (прицепы)
Сервис: т/ф (017) 295-04-66 GSM: (029) 689-26-64



ЛЮБЫЕ ЗАПЧАСТИ

для грузовых автомобилей и полуприцепов

ИМПОРТНЫЕ ЗАПЧАСТИ

для отечественной техники МАЗ и др.

WABCO
BOSCH
MANLE

ПГУ, осушители, детали ABS и др. + диагностика, ремонт
детали топливной аппаратуры, оптика, ремни клиновый
фильтры для европейских и американских двигателей
а также многое другое со склада и под заказ.

Сертификат №01112.04.1.0.00 03601 (01.05.06-24.02.07) Транспортники

Приглашаем на работу опытного специалиста в отдел продаж

000 "СтиСт"

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ

телефоны:
(017) 265-05-61
(029) 665-48-77

Купревича, 10, к. 48 (в корпусе экспериментальной базы).

УНП 190735771

МАЗ • ЯМЗ • КамАЗ

автозлектрика, карданные валы,
тормозная аппаратура, фильтры, АКБ

МТЗ • К-700 • К-701

карданные валы, навесное оборудование,
гидрораспределители, насосы НШ,
насосы аксиально-поршневые,
РВД, фильтры, АКБ,

ГАЗ • ВАЗ • ЗИЛ

автозлектрика, радиаторы, фильтры, АКБ

ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА

к автотракторной технике

распылители, плунжерные пары, ТНВД, ремкомплекты

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35, 344-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

КАМАЗ СОБЕРЕТ 20 ТЫС. ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

ОАО «КАМАЗ» разрабатывает техническое задание на создание отдельного конвейера для сборки полноприводных автомобилей, рассчитанного на выпуск до 20 тысяч единиц в год. Об этом говорится в сообщении КАМАЗа.

Выделение сборки внедорожников в отдельную нитку конвейера вызвано как ростом объемов заказа со стороны силовых ведомств России, так и повышенным спросом на них в различных отраслях экономики.

В 2007 г. КАМАЗ не смог полностью обеспечить потребности гражданского сектора рынка, в то время как заводы спецнадстроек во многом ориентированы именно на шасси «КАМАЗ».

В 2008 г. КАМАЗ приступит к



реализации проекта по созданию отдельного конвейера. Новый конвейер для полноприводных автомобилей будет построен в течение года.

ДОРОГИ БАЛТИИ – САМЫЕ ОПАСНЫЕ В ЕВРОПЕ

В рейтинге «Самые опасные дороги Европы» первое место занимает Литва, второе – Латвия, третье – Эстония. Список составлялся на основании показателя количества смертей на дорогах на миллион жителей и с использованием данных Еврокомиссии. В Литве, Латвии и Эстонии соответственно установлены следующие показатели – 223, 177,4 и 151,7.

«Ничего странного, что для балтийских стран установлены самые плохие показатели безопасности на дорогах Европы», – пишет журнал Forbes.

Это явление можно было бы объяснить тем, что в результате быстрого экономического развития на дорогах

этих стран появились огромные потоки автомобилей. Инфраструктура же не изменилась, как и понятие водителей о возможных последствиях «агрессивного вождения».

Между прочим, Сейм Литвы одобрил внесение поправок в Кодекс административ-

ных правонарушений, которые ужесточают ответственность водителей за нарушения правил дорожного движения.

В частности, в законе, помимо прочего, зафиксировано, что с начала 2008 года за управление автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, если водитель уже подвергался административному наказанию, он будет лишаться права управлять автомобилем на срок от трех до четырех лет с конфискацией автомобиля.

Украинские власти решили создать особое подразделение автоинспекции, которое будет заниматься борьбой с нарушителями на дорогах иностранных.

По словам главы Министерства внутренних дел Юрия Луценко, спецотряды быстрого реагирования будут во всех городах, где количество жителей превышает 1 млн: Киеве, Донецке, Днепропетровске, Харькове, Одессе. «Прекратить беспредел на дорогах и сурово карать нарушителей» – такие задачи поставил перед новым подразделением господин Луценко.

Интересно, что гаишников начнут поощрять за поимку богатых нарушителей ПДД. «Задержал нарушителя на джипе – получаешь 50 гривен, на «Лексусе» – 80 гривен», – заявил Юрий Луценко. Какое вознаграждение за пойманного нарушителя на «Жигулях» – точно не известно (5 грн. = 1 долл.).

Пока не понятно, готов ли бюджет украинского министерства к новой идее министра. Ведь на зарплаты особому подразделению, а также на премии за «дорогие иностранные» нужны дополнительные средства.

В РОССИИ ВЫРОСЛИ ШТРАФЫ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД

Вступили в силу поправки в Кодекс об административных правонарушениях, согласно которым ужесточилось наказание водителей за нарушение правил дорожного движения. Часть таких изменений вступила в силу еще в августе 2007 года, часть вступила сейчас, и часть – в июле этого года.

Все эти изменения можно разделить на несколько блоков. Первый касается увеличения штрафных санкций, то есть увеличения штрафов со 100–300 рублей до 1000 рублей (1 рос. руб. = 87,6 бел. руб.). Второй блок – это ужесточение наказания по некоторым пунктам: за ряд нарушений теперь не будет штрафов, а только возможность лишиться водительского удостоверения на 1,5–2 года. Третий блок – это админист-

ративный арест сроком до 15 суток по некоторым нарушениям, связанным, например, с ездой в нетрезвом виде и с ездой лиц, лишенных права управления транспортным средством.

Пунктов, по которым будут увеличены штрафы, – много. Так, проезд на красный свет будет стоить водителю 700 рублей. Управление транспортом без страховочного полиса обойдется в 300 рублей. Если водитель сам не при-



стегнулся ремнем безопасности или перевозит пассажиров, не пристегнутых такими ремнями, ему придется заплатить за это 500 рублей. За управление транспортным средством без водительских прав и за передачу

управления машиной человеку, не имеющему водительского удостоверения, штрафы возрастут до 2500 рублей.

Также увеличатся и штрафы за превышение скорости: на 10–20 км/ч – 300 рублей, на 40–60 км/ч – от 1000 до 1500 рублей, более чем на 60 км/ч – от 2000 до 2500 рублей либо лишение прав на 4–6 месяцев.

Кроме того, теперь сотрудники ГИБДД имеют право оформлять штраф на месте, какая бы сумма там ни указывалась.

МОТОРДЕТАЛЬ
ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
для автомобильных и тракторных двигателей
тел.: (017) 298-58-87, 298-58-88, 219-74-73, 219-74-77
УП "Белмотордеталь"
УНП 1904114428

РАЗМЕЩЕНИЕ
РЕКЛАМЫ В ЖУРНАЛЕ
АВТОБАЗА
тел. (017) 294-04-27

УНП 190583935
ГрандЗапчасть
ЗАПЧАСТИ
ЗИЛ
МАЗ • КАМАЗ • МТЗ
Дир. № 6659 МГИК (21.05.03-21.05.2008)
ул. Семенова, 35
тел.: 210-58-74, 297-34-51,
8-029-652-51-86

ЗАПЧАСТИ
ТДТ-55 • ТЛТ-100 • Урал
МАЗ-500, -509, -5434
СО СКЛАДА В МИНСКЕ
УП "Белтех" С. А., лиц. № 25701 МИМК 06.09.01 • УНП 19044078
т/ф. (017) 261-74-41, т. (029) 663-06-10

000 «ДТД» тел. (017) 253-90-73, 253-65-06
изготавливает и реализует 676-98-59
РАДИАТОРЫ
ОНВ
водяные, масляные, отопители кабин
на автомобили отечественных
и импортных марок (МАН, РЕНО,
МЕРСЕДЕС, ДаФ, ВОЛЬВО, СКАНИЯ, ИВЕКО и др.) на катки,
экскаваторы, специальную, строительную, а также дорожную
и сельхозтехнику, редуктор отбора мощности (РОМ),
демпфер (муфта) на ТО-18, ТО-28
любой длины с различными типами
фитингов из отечественной и импортной
комплектации условным диаметром
Ду-6,8,10,12,16,20,25,32

РВД

000 «МИДИВИСАНА»
официальный дистрибутор АМО ЗИЛ в Республике Беларусь

Приглашаем к взаимовыгодному сотрудничеству все заинтересованные организации, торгующие запчастями к автомобилям марки «ЗИЛ»

Предлагаем широкий ассортимент тормозной аппаратуры
Рославльского автоагрегатного завода

Минск, ул. Академическая, 12-403
www.midivisana.by

тел. (017) 2-444-225

АВТОРИНОК ЕВРОПЫ СТАНЕТ САМЫМ КРУПНЫМ В МИРЕ

Возможно, уже в 2008 г. Европа обгонит США по количеству продаваемых автомобилей.

Объем продаж в Северной Америке всегда намного превосходил европейский, однако по показателям прошлого года разница между продажами в двух регионах составляет всего несколько тысяч автомобилей.

Так, в период с января по ноябрь в США было продано 13 583 559 автомобилей, а в Европе – 13 572 669. Такая ситуация обусловлена растущим уровнем продаж в Великобритании, Италии, а также в странах Восточной и Центральной Европы. В то же



время в Штатах уровень продаж падает из-за непрекращающегося кредитного кризиса и роста цен на нефть. По прогнозам аналитиков к 2008 г. объем продаж обоих рынков составит 16 млн автомобилей, а европейский рынок станет самым крупным в мире.

BOSCH СПАСЕТ ПЕШЕХОДОВ?

Компания «Bosch» представила электронную систему защиты пешеходов.



Она состоит из датчика ускорения, встраиваемого в переднюю часть автомобиля, и электронного блока управления. В случае наезда на пешехода или велосипедиста капот машины под воздействием пиропатронов за долю секунды поднимается вверх. Это обеспечивает большую площадь столкновения и более эффективную зону деформации, снижая риск получения травмы от удара тела человека о жесткие элементы моторного отсека.

По словам главы департамента защиты пешеходов корпорации «Bosch», два автомобиля с этой системой уже поступили в серийное производство. Следующим этапом разработок станут подушки безопасности для защиты пешеходов.

ROLLS-ROYCE НЕ СПРАВЛЯЕТСЯ С ПОТОКОМ ЗАКАЗОВ

Британская компания «Rolls-Royce Motor Cars» заявила, что дилеры сокращают прием заявок на новые машины, так как спрос многократно превышает предложение.

В 2007 году на заводе Rolls-Royce в Гудвуде (графство Западный Суссекс) была собрана почти 1 тыс. элитных автомобилей, что на четверть больше, чем в 2006 году, однако очереди не уменьшились. В 2008 году компания увеличит выпуск на 100 машин, для чего понадобится увеличить штат на 300–400 сотрудников и вложить в расширение произ-



водства почти 14 млн евро. Пока компания принимает заказы на весь модельный ряд Rolls-Royce. По данным «Rolls-Royce Motor Cars Moscow» в 2007 году нашим соседям-россиянам было продано 29 автомобилей «Rolls-Royce Phantom» (от 357 тыс. евро).

«ЗЕЛЕНИЕ» ШИНЫ ПОКОРЯЮТ ЕВРОПУ

Евросоюз собирается ввести ограничения на сопротивление качению автомобильных шин, сообщает американская газета The Wall Street Journal. Аналогичные изменения в стандарты планируют ввести в США. Таким образом развитые страны надеются уменьшить количество парниковых газов, выбираемых в атмосферу.

Сопротивление качению – одна из сил, которые должен преодолеть автомобиль.

ГЕРМАНИЯ УЖЕСТОЧИЛА ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

С 1 января 2008 г. в центральных районах некоторых городов Германии начали действовать так называемые экологические зоны. Это районы города, закрытые для въезда автомобилей, не выполняющих нормы по ограничению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Подобные экологические зоны были созданы в Кельне, Ганновере, Берлине и других крупных городах Германии.

Так, в Кельне, где зарегистрировано 420 тыс. машин, 21 тыс. из них, или около 5%, не выполняют норму по выбросу загрязняющих ве-



ществ. Владельцы этих автомобилей не смогут получить специальные наклейки на лобовое стекло, без которых въезд в центр запрещен. При этом водители автомобилей без спецнаклеек, рискующие въехать в центр города, должны будут заплатить штраф в 40 евро.

ЕЩЕ ОДНА ИМПЕРИЯ В ПОДНЕБЕСНОЙ

В китайском автопроме продолжается процесс консолидации, который является олицетворением амбициозных планов местных производителей сравняться если не по качеству, то по объемам производства с крупнейшими мировыми автогигантами.

Это выразилось в объединении двух крупнейших корпораций КНР – Nanjing Automobile Corp. и Shanghai Automotive Industry Corp. Слияние NAC и SAIC является крупнейшим в китайском автопроме за последние 20 лет, сообщает www.kolesa.ru. В результате получился суперхолдинг, которому по силам тягаться с признанными мировыми лидерами – GM, Toyota и Volkswagen.

В настоящее время китайский рынок автомобилей является третьим по величине в мире.

Китайские чиновники рассчитывают, что слияние поможет компании SAIC выйти на международный рынок. Планируется, что основным рынком сбыта новой корпорации станут США и страны Европы. По мнению экспертов новый концерн сможет производить до двух миллионов автомобилей в год.

ИЧП "БИМС" предлагает:

РАДИАТОРЫ

ФИЛЬТРЫ

ЛАМПОЧКИ

и др. запчасти к отечественным автомобилям и тракторам

(017) 286 29 78
(029) 364 40 75

ЗАПЧАСТИ

МАЗ

ООО «ИНЖИС» (017) 278-05-52, 278-12-21

запчасти

МАЗ

КАМАЗ

МТЗ

ООО "АвтоТрандер"
т.ф. (017) 297 65 88
297 65 89
г.Радио: тел (029) 586-26-24



постоянно
запчасти
МАЗ, ЯМЗ, МТЗ
3 000 наименований
магазин «Грузовик»
г. Минск, ул. Социалистическая, 20
(017) 242-85-72, 242-81-65

№	Шифр	Наименование	Цена с НДС
1		Блок цилиндров	4 240 000
2		Блок картерный	236-170102
3		Блок картерный	236-170103
4		Блок двигателя (236-172104)	236-172104
5		Блок картерный (рам.)	236-17000002
6		Блок картерный (рам.) куз.-С шин.р.	236-17000002
7		Блок картерный	1 104 910
8		Блок промежуточный	236-170104
9		Блок распределительный	236-1700012
10		Блоки картерные корм. -б.	70 151
11		Блоки шатунные корм. -б.	73 458
12		Втулка распределителя	236-17000007
13		Втулка шатуна	10 847
14		Втулка шестерни 2-й передачи	236-1711170
15		Втулка шестерни 4-й передачи	236-1711120
16		Высоковольтные подкаранты	2406-12102/16
17		Высоковольтные массы заслонки... 12кв	38-960
18		Генератор	7-27001
19		Гидробакта	2406-13102/20
20		Диск колодочный в сборе 1-й коронка	236-1601090
21		Диск сцепления ведущий (рам.)	236-1601030
22		Диск сцепления ведущий (рам.)	236-1601030
23		Диски колесные промежуточные	236-1601094
24		Дист. КПП	236-1701030
25		Клапан впускной	236-16020712
26		Клапан нагнетательный ТНВД кн.	801-1711203-01
27		Клапан перепускной ТНВД	801-1111203-08
28		Клапан впускной	236-1700021
29		Комплект выпускной	236-1700021
30		Кольца поршневые (Прост.)	18 942
31		Крышка переднего двигателя	236-1602260
32		Крышки вторичные (бензин.)	236-1600001
33		Крышки стеклоомывателей	236-1710202
34		Корпус ТНВД	423-1110862-20
35		Крон-шайбы торцевые	80-0014008
36		Люк топливной с ручным управлением	100-00127012
37		Крышка фильтра масляного	236-1600012
38		Муфта лебедки привода ТНВД в сборе	236-1722000
39		Муфта привода нового образца	236-1700060
40		Муфта соединения варисторов	80-127019-22
41		Муфта соединения варисторов типа ДК-20	80-127019-12
42		Насос водяной	236-1701054-03
43		Насос холода	240-1207010
44		Насос маслозаливочный	240-0212029
45		Насос масляный	240-1211214
46		Насос масляный	236-0211214
47		Насос ТНВД	236-1700215-02
48		Насос ТНВД (ав. ремонт.)	80-1111003
49		Насос ТНВД-Д-200	57-1500010-09
50		Обод колесный	236-1600012

ОПТОВЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ СКИДКИ

ООО "АВТ-БЛИЦ-плюс"

Предлагаем

со склада г. Минска

автомобили и запчасти

ЯМЗ 236, 238, 240 МАЗ 500

с гарантийной качеством.

Производим обмен
двигателей МАЗ, КАМАЗ

после капитального ремонта

с гарантийной качеством.

Выборочный право-лист

(выше 1000 наименований,
цены с НДС).(выше 1000 наименований,
цены с НДС).

№	Шифр	Наименование	Цена с НДС
51		Датчик парковки	236-1004000
52		Полумаховик передний ЕВРО 1	237-1111150/10
53		Полумаховик передний Д.001	237-1111150/10
54		Помпа вентилятора	70-13806011
55		Полумаховик передний (10)	80-1711073-01
56		Полумаховик передний (3 вида)	215-1711080-004-2
57		Полумаховик передний	23 1111074-01-11
58		Помпа блока цилиндров	236-1004000
59		Подшипник валика	105-1001183
60		Пыльник подшипника подшипник	236-1001183
61		Поршень-штоковый разъем	236-1004000
62		Помпа вентилятора	236-1300071
63		Пропагатор ПЦ	236-1003210
64		Размотор ПЦ (рамка)	240-1003210
65		Спринтер для стакана (рамка)	240-1003270
66		Пропагатор под колесную рамку	236-1003270
67		Пропагатор подрамка	240-1003040
68		Ремонтка подрамка	236-1003040
69		Ремонтка	100-1001010
70		Редуктор 3-й перед.	842-0210010
71		Редуктор 4-й перед.	842-0210010
72		Редуктор	171-1112110
73		Редуктор	201-1112110
74		Редуктор	231-1112110-12
75		Редуктор (стак.)	235-12054-00
76		Редуктор (стак.)	215-1112110
77		Редуктор заднего ведущего	800-2402010
78		Редуктор заднего моста	236-1003080
79		Сельфир-тандемка	107 819
80		Синхронизатор 2-3-4 перед. (6)	236-1701160
81		Синхронизатор 4-5-6 перед. (6)	236-1701161
82		Толкатели клапанов	15 064
83		Труба ворсин 2 кратная	240-1303312
84		Труба ворсин	240-1303318
85		Труба ворсин	236-1003291
86		Труба ворсин	236-1003291
87		Труба ворсин	15 548
88		Трубка дренажная	240-1004370
89		Трубка дренажная (медиум) стакан.	240-1004370
90		Фланец подшипника (стакан.)	236-1102000
91		Форсунка	128-1112110
92		Шайба ТНВД (частотомер)	236-1003070
93		Шайстрип (блок) задний нож	236-1701083-A
94		Шайстрип (блок) задний нож	237-1112112
95		Шайстрип 2-й передний (бл. нул.)	236-1701112
96		Шайстрип 2-й передний-задний (бл.)	236-1701112
97		Шайстрип 3-й передний-задний (бл.)	236-1701131
98		Шайстрип 4-й передний-задний (бл.)	236-1701131
99		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	236-1701129
100		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010-01
101		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
102		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
103		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
104		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
105		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
106		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
107		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
108		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
109		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
110		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
111		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
112		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
113		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
114		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
115		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
116		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
117		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
118		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
119		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
120		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
121		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
122		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
123		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
124		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
125		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
126		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
127		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
128		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
129		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
130		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
131		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
132		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
133		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
134		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
135		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
136		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
137		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
138		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
139		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
140		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
141		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
142		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
143		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
144		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
145		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
146		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
147		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
148		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
149		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
150		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
151		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
152		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
153		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
154		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
155		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
156		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
157		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
158		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
159		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
160		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
161		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
162		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
163		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
164		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
165		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
166		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
167		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
168		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
169		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
170		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
171		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
172		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
173		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
174		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
175		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
176		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
177		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
178		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
179		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
180		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
181		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
182		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
183		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
184		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
185		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
186		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
187		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
188		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
189		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
190		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
191		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
192		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
193		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
194		Шайстрип 5-й передний-задний (бл.)	105-0010010
195		Шайстрип	

ЗАПЧАСТИ И АГРЕГАТЫ

МАЗ

• ПРОДУКЦИЯ ЗАВОДОВ РБ



ЯЗДА ЯМЗ

ВЫБОРОЧНЫЙ ПРАЙС-ЛИСТ

Цена в рублях РБ с НДС на 03.01.2008 г.

Номер по каталогу	Наименование	Цена с НДС	Номер по каталогу	Наименование	Цена с НДС
500-1001029	Амортизатор	4 200	5337-2402020	Шестерня ведомая и ведущая	916 370
64227-1001030	Скоба	6 200	63031-2506010	Дифференциал МДД	1 662 805
6422-1001035	Подушка боковая	45 485	64221-2919014/15	Шланг реактивная	322774/322774
236-1004008	Гильза-поршень ЯМЗ	131 720	509-2912101-20	Лист рессорный	69 774
236-1004002	Кольца поршневые КМД	32 063	5335-2902015	Ушко рессоры	23 718
238-1003210-B5	Прокладка ГБЦ	11 314	5336-3001010	Балка	662 440
	Ремонт 987, 937, 887	4543/5558/4231	5551-3003010	Тяга продольная	203 775
5336-1018078	Указатель уровня масла	12 104	500A-3001019	Шкворень	43 225
60-1111073-10	Пара плунжерная	34 580	5336-3101051	Прижим задний	7 509
261-11112110	Распылитель	12 100	5335-3104006/40	Болт+гайка (костьль)	6 300
5551-64229-1108680	Привод гибкий	24 480	54321-3104050	Болт L=105	5 585
122-11118010	ТКР	1 302 855	11.3116010	Удлинитель вентиля	10 021
861-1106010	Насос ТННД	126 729	5336-3408004	Шланг ГУР	19 600
238M-1109010	Фильтр воздушный	228 300	509-3406010	Гидроусилитель в сборе	375 109
5337-1203022	Тройник	84 178	64229-3400010-01	Механизм рулевой	466 630
5337-1200010/011	Труба приемная	34300/39200	5336-3509012	Компрессор	252 539
7511-1307010	Насос водяной	460 870	500-3596060	Шланг тормозной	3 673
TC-107-1306100	Термостат	29 454	СТ-25-3708000-21/40	Стартер	825850/845420
238-1601130/131	Диск сцепления (пара)	108571/108571	64229-3723020	Электровывод спиральный	47 772
238BM-1700004-70	КПП с демультипликатором	13 654 605	2807-3801010	Комбинация приборов	103 000
64227-1703410	Рычаг КПП	216 081	СП-152	Спидометр	86 963
5551-1703410	Рычаг КПП	104 330	182-5004010	Насос подъема кабины	238 888
64227-1703325	Механизм промежуточный	78 269	СП-13-5206011	Тяга	58 098
238A-1701063	Шестерня	270 547	СП-113-5205900	Щитка	13 889
238-1701129	Шестерня	203 468	СП-133-800	Рычаг	13 272
5551-2201010	Вал карданный	629 851	5336-8403016/017	Крылья пластмассовые	81514/81514
5432-2201010	Вал карданный	537 225	238-1002001	Ремкомплект ДВС 238	19 600
5336-2403035	Сателлит	35 284	238Ф-1700003	Ремкомплект прокладок КПП 238A	18 058
5336-2405051	Ступица шестерни	98 800	102308K1	Подшипник	28 700
5336-2405028	Шестерня	45 261	201-1006034	Манжета 64°95	2 927
5336-2405050	Шестерня	244 530	236-1005160	Манжета 140°170	4 374

Минск (017) 50-76-795, 50-76-796, 50-76-393

«АВТОПРОМ»

«АВТОПРОМ»

ТРЕБУЕТСЯ ХОРОШИЙ МЕНЕДЖЕР НА ХОРОШУЮ ЗАРПЛАТУ (029) 653-15-16

ЗАПЧАСТИ

**МАЗ, МЗКТ,
КАМАЗ,
ЗИЛ, ГАЗ,
МТЗ**

E-mail: sales@tachograph.by www.tachograph.by

УНП 190568152
Витебск (0212) 23-26-44
Могилев (01775) 5-37-73
Орша (02161) 4-00-02
Гродно (01522) 5-21-66
Могилев (0222) 42-76-12
Слоним (01562) 4-79-48
Изидоры (01645) 2-14-01
Бобруйск (022543-91-68
Барановичи (01634) 1-56-56
Брест (0162) 44-71-33
Кобрик (01642) 2-81-25
Воложин (01512) 3-12-75
Гомель (02322) 58-27-41
Ленск (01651) 5-93-48
Мозырь (02351) 4-34-54
Дрогичин (01644) 2-17-13

МАГАЗИН
ЗАПЧАСТЕЙ
(017) 244-94-51
ПРОДАЖА ЗА БН РАСЧЕТ (017) 210-58-74

ГрандМоторс
УНП 190568152
ООО "ГрандМоторс"
ООО "ГрандМоторс"
Отдел продаж:
(017) 290-54-33, 290-54-35,
факс: 290-54-34
Отдел снабжения:
(017) 289-25-60, тел/факс 289-24-30
Оптовые контрактные поставки:
(017) 290-54-35,
тел. 290-54-35
E-mail: sales@tachograph.by www.tachograph.by

УНП 190568152
Тел.: (017)
291 85 24
291 85 28
МАЗ
ЗАПЧАСТИ

**ВАЛЫ КАРДАННЫЕ
МАЗ-ЕВРО**
(в дннг. - 238 НЕ/64 + 238 НЕ/6Е + 7515)
из КПП - 543205 + 238М - 239 + 2021
ПОДРОБНАЯ ТЕХНИКА под заказ 2-3 дня
тел./факс (017) 207-55-85
(029) 686-62-52, 754-92-74
Эл. почта - TECHNOSERVICE@YAHOO.COM + УНП 190568152

ОДО "КАМВАР"
официальный дилер
ОАО "Черниговавтодеталь"
предлагает со склада в г. Минске

УНП 190568152
С- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
С- КРЕСТОВИНЫ
С- ПАЛЬЦЫ
С- РЕМКОМПЛЕКТЫ
E-mail: kamvar@nsys.by www.kamvar.biz

тел.: (017) 295-04-02 (029) 629-58-12, 131-38-35

запчасти от первого поставщика

МАЗ•КамАЗ•МТЗ

УП «ЛЕНОР»

центральный склад: г. Минск, т. (017) 344-47-47, 399-61-47

региональные склады:

г. Могилев, т. (0222) 46-46-01; г. Слуцк, т. (01795) 5-92-01; г. Лида, т. (01561) 2-27-51; г. Березино, т. (01715) 5-41-15

УНП 190568152

ЗАПЧАСТИ ЯРОСЛАВСКОГО МОТОРНОГО ЗАВОДА



КПП

ТОПЛИВНАЯ И
ТОРМОЗНАЯ АППАРАТУРА,
А ТАК ЖЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ

ОП НИИП ЛКД Тел.(8-017) 344-89-02, 344-34-26, 344-99-91 www.pkd.by

УНП 190025811 - ОДО "ПОИ НИИП"
**ДВИГАТЕЛИ,
АГРЕГАТЫ**

ШИНЫ • АКБ (017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35, 344-87-61 УП «Белтехавтоснаб»

ООО «ПромАвтоЭкспо»

ЗАПЧАСТИ

- МАЗ
- ЯМЗ
- ТМЗ
- ЯЗТА
- ЯЗДА



- Широкий ассортимент товаров на складе
- Гибкая система скидок и поощрений
- Выполняем заявки с согласованием цен и сроков поставки
- Выписка и отгрузка товаров в одном месте
- Удобное место расположения (возле кольцевой)

Минский район, пос. Ждановичи, ул. Кольцевая, 1

**тел./факс (017) 509-63-77, 509-63-78
тел. (029) 258-25-58, 611-41-18**

Требуется опытный менеджер (МАЗ, КамАЗ, Зил, УАЗ, ГАЗ)

ЗАПЧАСТИ

к автомобилям

МАЗ ■ КамАЗ ■ масла

по двигателю, системе питания, системе выпуска, системе охлаждения, сцеплению, КПП, карданным передачам, подвеске, ведущим мостам, рулевому управлению, тормозной системе, электрооборудованию, кабине, отопителю

от официального дилера

ПОРШНЕВАЯ

ГРУППА

ОАО «Костромской
 завод «Мотордеталь»

ВКЛАДЫШИ

КОЛЕНВАЛА

Димитровоградский
 завод вкладышей

Гильза-поршень КамАЗ 740.1000101-АК - от 82 000 руб

Кольца поршневые КамАЗ 740.1000106 - от 19 500 руб

Гильза-поршень МАЗ 236-1004008 Б - от 90 200 руб

Гильза-поршень МАЗ-супер 238НБ-1004008 - от 92 000 руб

К-т поршневых колец МАЗ 236-1004002 Аи - от 18 800 руб

от импортера, наценка 0 %

Вкладыши коренные КамАЗ 7405.1000102 - от 50 200 руб

Вкладыши шатунные КамАЗ 7405.1000104 - от 67 300 руб

Вкладыши МАЗ 236-1000102 (СТ-Р) - от 42 600 руб

Вкладыши МАЗ 236-1000104 (СТ-Р) - от 44 700 руб

Вкладыши МАЗ 238-1000102 (СТ-Р) - от 50 500 руб

Вкладыши МАЗ 238-1000104 (СТ-Р) - от 58 400 руб

от импортера, наценка 0 %



Объединенные
технологии

(017) 295-71-01, 295-72-14, 217-57-09

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35, 344-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

The advertisement features a black and white photograph of a large truck in the foreground on the left, and a map of Belarus with various cities marked by small flags and labels in the background on the right. The overall theme is transportation and distribution.



СОАО «ДИФА» – ведущий завод-производитель в РБ

ФИЛЬТРЫ

для авто-, дорожной
и сельхозтехники
(воздух, масло, топливо,
гидравлика)

- «Панельные» воздушные фильтры (прямоугольные) к легковым автомобилям (ВАЗ, AUDI, OPEL, BMW, VW, FORD Focus)
- Фильтры к грузовым иномаркам
- Легковая группа (ВАЗ, ГАЗель, Москвич, AUDI, OPEL, и др.)
- Широкий выбор (МАЗ, КамАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, К-701, Т-150, КЭР, ДОН, ИВЕКО, ИКАРУС, ТАТРА и др.)
- Отсрочки платежей и др.
- Доставка в г. Минск и по РБ
- Минимальные сроки отгрузки
- Прямые поставки на конвейеры БелАЗ, ММЗ, ЯМЗ, МАЗ, Гомсельмаш и др.
- Сертификат НАМИ, ISO 9001



230019, г. Гродно,
ул. Белуша, 45



Тел. (0152) 75-56-73,
75-60-19, 75-58-59
www: difa.by



И ДРУГИЙ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКЕ
в наличии и под заказ
КПП • ДВИГАТЕЛИ • РЕДУКТОРЫ
т.ф. (017) 275-66-74
(029) 669-66-74, 773-48-64, 508-14-73
ЧУП «Белавтомедиа» г. Минск, ул. Стебенева, 8-3

ДВИГАТЕЛИ

клип ГАЗ 52, ГАЗ 53, ЗИЛ-130
облицовка+крылья, кабины ГАЗ-53
и др. запчасти



т.ф. 291-89-52, 291-89-53, или 319-37-48, 675-57-92

РЕССОРЫ РЕССОРНЫЕ ЛИСТЫ

к автомобилям КамАЗ, УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, «Урал», МАЗ
прицепам и полуприцепам отечественного производства

сайт: springauto.ru

тел./факс (017) 243-34-31
(029) 362-28-01, 642-73-29

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЯМЗ



Дилер ОАО АВТОДИЗЕЛЬ®
(ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД)

**СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ
ДВИГАТЕЛИ
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
СЦЕПЛЕНИЕ**
и запчасти к ним

СКЛАД И ОФИС
ПО ОДНОМУ АДРЕСУ:
220033, г. Минск
пр-т Партизанский, 6
тел./факс (017)
298-41-41 • 266-12-44
266-12-55 • 266-12-66

ДИЗЕЛЬНАЯ ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА

пр-ва ОАО «ЯЗДА»

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 344-58-41, 344-76-35, 344-87-61

УП «Белтехавтоснаб»