

## УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ И РЕКЛАМОДАТЕЛИ!

Редакция журнала «АвтоБаза» от всей души поздравляет вас и членов ваших семей с наступающими самыми радостными и светлыми праздниками – Рождеством Христовым и Новым годом!

Желаем вам крепкого здоровья и долголетия, значимых свершений в труде, счастья в личной жизни!



## В МАЛЫХ ГОРОДАХ РЕАЛИЗУЕТСЯ 36 ИНВЕСТПРОЕКТОВ МИНПРОМА

*В малых и средних городах Беларуси реализуется 36 инвестиционных проектов предприятий Министерства промышленности по Государственной комплексной программе развития регионов, малых и средних городских поселений. Об этом сообщил министр промышленности Анатолий Русецкий.*

Развитие предприятий в регионах осуществляется на базе технической модернизации производства, повышения производительности труда, снижения энерго- и материальноемкости производимой продукции. Налажена тесная кооперация крупных предприятий Минпрома с небольшими, действующими в малых и средних городах: туда передается производство отдельных блоков и узлов для машиностроения.



Сморгонский агрегатный завод

Так, Минский тракторный завод инвестировал в РУП

## «ПОЛЕСЬЕ-600» РАБОТАЕТ В ИРАНЕ

*Производственное объединение «Гомсельмаш» готовит к отправке в Иран очередную партию самоходных кормоуборочных комбайнов «Полесье-600» – 10 единиц. Технику планируется отгрузить до конца года.*

В октябре на полях Ирана было проведено тестирование четырех машин «Полесье-600». Белорусские комбайны получили высокую оценку иранских специалистов, что послужило поводом для заключения в короткие сроки нового контракта. Сейчас прорабатывается договор о поставках сельскохозяйственной техники в 2008 году.

## 120 ТЫС. ТОНН БИОТОПЛИВА В ГОД

*Концерн «Белнефтехим» разработал проект госпрограммы по обеспечению производства дизельного биотоплива в Беларуси.*

Проект программы прошел согласование и в ближайшее время будетнесен на рассмотрение в Совет Министров. Согласно документу в республике предполагается организовать производство биотоплива (метилового эфира) в объеме 120 тыс. т в год.

Производство 100 тыс.т продукции в год будет обеспечено на двух предприятиях концерна «Белнефтехим» – ОАО «Гродно Азот» и ОАО «Могилевхимволокно». Гродненское предприятие уже объявило тендер на закупку оборудования мощностью 60 тыс.т

## ПРОИЗВОДСТВО ИРАНСКИХ «САМАНДОВ» РАСШИРЯТ

*В Беларуси будут строить вторую очередь завода по сборке иранских легковых автомобилей. Об этом заявили представители иранской компании «Iran Khodro» в конце ноября на встрече в Минске с премьер-министром Беларуси Сергеем Сидорским.*

Напомним, что еще 21 мая ЗАО «Юнисон» и компания «Iran Khodro» подписали контракт на поставку технического оборудования для сварочного и окрасочного произ-



АвтоБаза

водства, а также меморандум о намерениях участия иранской компании в уставном фонде «Юнисона».

*(Продолжение темы на стр. 28.)*

## МТЗ: ПЛАН НА 2007 ГОД БУДЕТ ПЕРЕКРЫТ

*По предварительным данным, Минский тракторный завод в январе – ноябре текущего года увеличил производство тракторов на 16,4%.*

За 11 месяцев выпущено более 54,5 тыс. тракторов и машин. Объем промышленного производства в действующих ценах составил 1 трлн 918 млрд 417 млн рублей, что на 20% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В 2007 году предприятие планирует выпустить свыше 50 тыс. тракторов, а к 2010 году довести их выпуск до 75 тыс. Объем промышленного производства в 2007 году предусматривается увеличить не менее чем на 10%.



метилового эфира в год. ОАО «Могилевхимволокно» планирует приобрести соответствующее оборудование.

Выбор этих двух предприятий не случаен: «Гродно Азот» выпускает метanol – один из компонентов при про-

известстве биотоплива, а «Могилевхимволокно» является потребителем метанола и имеет инфраструктуру для его использования.

В проект госпрограммы включены также другие проекты по организации производства биотоплива. В частности, по инициативе облисполкомов предлагается построить установки в Могилевской и Брестской областях мощностью до 10 тыс. т в год каждая.

В ОАО «Гродно Азот» в 2007 году начала действовать опытно-промышленная установка по производству биотоплива проектной мощностью 2 тыс.т метилового эфира в год.

## «НЕМАН» НАСТУПАЕТ НА АВТОБУСНОМ ФРОНТЕ

**Автобусы малого класса пользуются устойчивым спросом. Но попасть «в точку» и создать конкурентоспособный пассажирский транспорт не так-то просто. Поэтому на лидском заводе «Неман» решили организовать наступление по нескольким фронтам, сообщает журнал «Рейс».**

Во-первых, был создан автобус собственной разработки на базе китайского шасси Dong Feng, во-вторых, подписано соглашение с итальянской фирмой «Cacciamali Spa/Kapena» о сборке автобусов из машино-комплектов IVECO-65C.

Новая модель «Neman Cacciamali» конструируется из привезенных шасси автобуса с силовым агрегатом, передней консоли, пластиковой передней и задней маски. Кузов автобуса будет изготавливаться на заводе «Неман». Автобусы предназначаются для городских и междугородних перевозок и укомплектованы 28 пассажирскими сиденьями. И при этом «Neman Cacciamali» не назовешь гигантом. По габаритным размерам его вполне уместно сравнить с пассажирскими «Валдаями». Стоит отметить, что для уменьшения стоимости автобуса импортные кресла заменяются российскими или белорусскими.

На транспортном средстве установлен дизельный двига-

китайских комплектующих. Подписано соглашение о начале производства городских автобусов ССJ6660D, которых до конца года должно быть выпущено 10 штук.

проекта – 4,5 года. В ходе его реализации планируется приобрести свыше 60 наименований технологического оборудования, инструмента и оргтехники.

В автобусах серии «Неман» реализовано более 40 крупных конструктивных решений, повысивших надежность и эксплуатационные качества базовой модели – «ЛиАЗ-5256». В результате осуществления программы импортозамещения на автобусах серии «Неман» осуществляется установка узлов и агрегатов белорусского производства.

Автобусы обладают современным дизайном. Задняя и передняя панели кузова изготавливаются из стеклопластика, каркас облицовывается оцинкованным листом. Улучшена термоизоляция кузова, устанавливаются дополнительно автономные отопители салона и подогреватели фирмы «Webasto» или «Eberspacher» (Германия). Автобусы оснащены АБС. В салоне автобуса по желанию заказчика устанавливаются раздельные пассажирские сиденья производства Осиповичского автоагрегатного завода, ОАО «Павловская сельхозтехника».



тель мощностью 177 л. с., что позволяет максимально разогнать машину до 90 км/ч. В комплекте с силовым агрегатом, который соответствует международным экологическим стандартам Euro-4, работает 6-ступенчатая механическая коробка передач 6S-400. «Неман» всерьез взялся за освоение рынка автобусов малого класса. На подходе еще один опытный образец из

Предприятие планирует реализовать в ближайшие 3–4 года инвестиционный проект технического перевооружения городских и пригородных автобусов в новом дизайнерском исполнении, освоения новой техники: автобусов малого и междугороднего классов.

Общая стоимость проекта составляет 6 млн евро, срок реализации – 6 лет, планируемая окупаемость данного

## ММЗ НАЧАЛ СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК ДВИГАТЕЛЕЙ ЕВРО-3

**20 ноября 2007 года Минский моторный завод начал серийное производство на главном сборочном конвейере четырехцилиндровых рядных дизельных двигателей, соответствующих нормам Евро-3.**

Как отметил технический директор УП «ММЗ» Игорь Анушкевич, по 2–3 экземпляра опытных образцов были поставлены таким производителям грузовых автомобилей и автобусов, как ЗИЛ, ГАЗ, ПАЗ, МАЗ, АМУР. Автомобили с моторами Евро-3 из Минска на сегодня уже имеют пробег до 70 тыс. км. До конца года он достигнет 100 тыс. км.

Электронные системы всех моделей автомобилей адаптированы к системам моторов. Теперь производители автомобилей и автобусов могут предложить потребителям новые функции, такие как «круиз-контроль», ограничение скорости, блокировка дверей в автобусах, синхронизация с АБС и др.

Двигатели марки ММЗ уровня Евро-3, которые 20 ноября 2007 года «пошли» по конвейеру, предназначены для поставки на АМО «ЗИЛ». Всего в ноябре текущего года Минский моторный завод выпустил и отгрузил потребителям 90 таких дизелей. На декабрь 2007 года запланирован выпуск не менее 200 моторов.

С 1 января 2008 года Минский моторный завод готов полностью перейти на выпуск двигателей стандарта Евро-3. Но в последние месяцы уходящего 2007 года, как отметил собеседник, автопроизводители из России в 1,5 раза увеличили объем заказов на двигатели стандарта Евро-2, стремясь до конца года создать задел более дешевой продукции.

Двигатели уровня Евро-3 оснащены системой топливоподачи типа Common Rail производства Bosch. Большая группа немецких специалистов находится в Минске и осуществляет авторский надзор.

Кстати, ММЗ рассматривает возможность создания дизельных двигателей, работающих на биотопливе марки Б30 с 30-процентным содержанием этил-эфира, хотя сейчас в Беларуси начат выпуск биотоплива с 5-процентным его содержанием, о чем сообщил технический директор предприятия Игорь Анушкевич.

## ПРЕЗЕНТАЦИЯ БЕЛОРУССКОЙ ТЕХНИКИ В МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Презентация белорусских автобусов и троллейбусов состоялась в Мурманской области России в рамках Международного форума «СевТЭК-2007», сообщает пресс-служба регионального правительства.**

Преимущества белорусской техники обсуждались на специальном совещании, организованном областным департаментом промышленности и транспорта совместно с мурманским отделением посольства Беларуси в России. В нем приняли участие представители ведущих промышленных и транспортных предприятий региона.

Имея многолетний опыт эксплуатации автомобильной техники и троллейбусов, производимых в Беларуси, участники совещания пришли к общему мнению, что соотношение их цены и качества вполне устраивает мурманские транспортные предприятия.

Во время совещания с представителями лидского завода «Неман» была достигнута договоренность о поставке одного-двух автобусов городского или пригородного сообщения для тестовой эксплуатации в условиях Крайнего Севера.

**ЗАПЧАСТИ**

**ГАЗ 53, 3307**

**ЗИЛ 130, 131, 134**

**ВОЛГА**

**ГАЗЕЛЬ**

**МОСТЫ, КПП**

**ПОДВЕСКИ**

**ДВИГАТЕЛИ** - 402, 406, 511, ГАЗ-52, ЗИЛ-130

**КАБИНЫ** - ГАЗ-53, 3307  
(1-ой комплектности)

\* АКБ, ШИНЫ, МАСЛА, СМАЗКИ, ТОСОЛ

ООО "ГАЗКОНТРАКТ"  
Лиц. НУП 64/5. 05.01-5. 10.01/Министерство  
УНП 190381388

7 лет  
на рынке  
**РБ**

- НИЗКИЕ ЦЕНЫ
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ВСЕГДА В НАЛИЧИИ
- ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
- СИСТЕМА СКИДОК ДЛЯ ГОСОРГАНИЗАЦИЙ
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ
- СКЛАД+ОФИС В ОДНОМ МЕСТЕ
- УДОБНОЕ МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ

ул. Козлова, 25А (быв. "Белтэнерго")  
тел.: (017) 294-51-94, 276-83-53 (по Минску)  
(029) 402-01-40 (тариф межгорода)  
(029) 708-38-16, 755-10-71

## ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

- Д-260, Д-240, -245, -160, -144, -21
- А-01, -41; Д-440; СМД-14-22, -31, -60
- ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ

- ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА
- ПРОКЛАДКИ ГБЦ

• ЗАО "ЛЕГАС" г. Минск (017) 201-99-46, 201-99-56 г. Новополоцк (02145) 7-44-53



Д-260

пр-ва Чехии

Дилер:

ООО "Мотордеталь-Конотоп"  
ОАО "Автрамат" г. Харьков, ОАО "ОЗПК"  
ОАО "АЗПИ", ОАО "ВЗТА"  
BUZULUK a.s., Almet a.s., AGS a.s., Temac, a.s.

УНП 100021142

## ПОРШНЕВЫЕ «НОВАТОР» ВКЛАДЫШИ «ТАМБОВ» КОЛЬЦА «СТАПРИ»

«Торговый дом «Новатор»  
т./ф. (017) 206-44-76, 203-06-76  
GSM (029) 676-66-77, 656-80-07  
E-mail: td\_novator@tut.by

ОАО «Глубокский мясокомбинат»  
КУПИТ АВТОМОБИЛЬ  
МАЗ-5433  
или МАЗ-54329  
(седельный тягач)  
6-8 тыс у.е.  
тел. (029) 818-60-51

УНП 100015152

ООО «ИНТЕР-АВТО»  
КОМИССИОННАЯ  
**ПРОДАЖА**  
АВТОМОБИЛЕЙ  
из Европы и Америки  
для физических лиц  
и организаций  
в залог старого автомобиля  
со склада в Минске  
и под заказ  
моб. (029) 677-77-78  
627-11-61  
тел. (017) 250-59-55  
e-mail: inter-auto@tut.by

АКБ, Генераторы, Стартеры, Фары, Фильтры  
Лента конвейерная, Рукава, Ремни, Техпластина 3/ч и электрооб. к ГАЗ, УАЗ, МТЗ

**ШИНЫ, ПОДШИПНИКИ**

ЗАО "Легас" г. Минск Опт.+ Магазин 1 (017) 275-39-60, 201-99-56 г. Новополоцк (02145) 7-40-40, 7-44-58

УНП 100021142

**ЦЕПИ, ЭЛЕКТРОДЫ**

**ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»  
УНП 190266906



# БелРосЗапчасть

Всё для

УАЗ • Волга • ГАЗ • ЗИЛ

Газель в т.ч. двиг-560 (Штайдер)

ПОДШИПНИКИ, РЕМНИ

МОТОРНЫЕ  
МАСЛА



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТ

минимальные оптовые цены • доставка по РБ  
товар сертифицирован • отсрочка платежа • система скидок

220024, Минск, Стебенева, 20, корп. 3

тел./факс (017) 275-15-30, 201-94-07

моб. (029) 345-15-30

(029) 264-15-30

УНП 101475386

г. Жлобин, ул. Первомайская, 122, т/ф. (02334) 2-39-10

г. Слоним, ул. Красноармейская, 73, т/ф. (01562) 4-61-11

г. Островец, ул. Володарского, 28, т/ф. (01591) 2-24-00

г. Речица, ул. Сыдько, 236, т/ф. (02340) 2-48-10

г. Лепель, ул. Партизанская, 8, т/ф. (02132) 4-98-80

**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**  
МАЗ-4370

5 т • ТЕНТ • 42 куб. м  
Беларусь-Россия

ЧУП «Вендобал Транзакспедиция»  
(017) 226-37-04, 226-33-98  
(029) 3-470-470 УНП 19000000

**ООО БИМИС**  
РУНК 100034611  
Безопасное выполнение  
заявок по поставке  
запчастей из России,  
Белоруссии  
и других стран  
Европы.

**ЗАПЧАСТИ** Бетонный тел. 286-29-78  
предз. 6 к.1 (029) 364-40-75

ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА  
**АВТОМОБИЛИ**



ВАЗ УАЗ

ГАЗ ИЖ ЗИЛ

ИНОМАРКИ Б/У

ООО "АВТОМИР-М"

Тел.(017) 216-26-37, тел./ф 222-89-16



УП "ФЕЛИЗ"  
15 ЛЕТ НА РЫНКЕ РБ

ТЕЛ: (017) 262-22-86  
262-88-86, 237-23-43

МИНОХ, Логойский тракт д.21 корп.1, магазин ЕВРОАВТО

**ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА**  
**АВТОМОБИЛИ**

ВАЗ ГАЗ УАЗ ИЖ  
а также: рамы, кпп, блоки цилиндров, подвеска,  
мосты, рулевое, гур, колеса и многое другое

**АВТОБУСЫ** ПАЗ-3205 91 и 97 г.в., 25 п. мест  
ПОЛЕСЬЕ на базе ГАЗ-3307, 92 г.в., 22м

выписка и получение в одном месте  
бензина, энергодиамет, гарантия, тюнинг, эх-компонентный антикор и др.

Официальный дилер АО «УАЗ»

# ЗАПЧАСТИ УАЗ

а также

• КУЗОВА



• КАБИНЫ  
• ДВИГАТЕЛИ

Склад и офис по одному адресу

ООО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12

г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

РНП 19024325

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»  
УНП 190266906

АТФ «ОРИОН-

**ЗАПЧАСТИ**  
УЗЛЫ • АГРЕГАТЫ

УАЗ, ГАЗ, ВАЗ, ИЖ, ЗИЛ, МАЗ, КамАЗ, Урал

**ДВИГАТЕЛИ**  
**КУЗОВА**

ШИНЫ • АКБ • МАСЛА

**ЗАПЧАСТИ** к с/х технике  
НИЗКИЕ ЦЕНЫ! СКИДКИ!  
отсрочка платежа!

Могилев  
(0222) 46-81-96, 26-30-26  
(029) 746-83-24, 646-91-38

**ИНТЕЛЛЕКТ-СЕРВИС**

единственный в РБ официальный дилер  
ОАО "ЗМЗ"

**ДВИГАТЕЛИ**

**ГАЗ \* ГАЗ-52 \* УАЗ \* ВАЗ \* ПАЗ \* ЗИЛ**

**ФИРМЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ**  
к двигателям

**КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**

официальный дистрибутор  
ОАО "УАЗ"

**КУЗОВА  
МОСТЫ  
КАБИНЫ  
РАМЫ**

ДВОЙНОЙ РЕСУРС КАЧЕСТВО ПРОВЕРНО



220101 г. Минск, ул. Якубова, 10 (017) 214-86-86, 295-61-97, 220-93-05  
(029) 342 05 98

**ГАЗ УАЗ**  
всех моделей

**ЗИЛ**

**ПАЗ 3205**

**ЦЕПИ**

**РЕМНИ**

запчасти к прицепу **2ПТС-4**

469,452,3151  
«Хантер»

000 "ЗАПЧАСТЬСЕРВИС" ул. 190368733  
т. / ф. (017) 228-69-58, 256-06-36

**ЗАПЧАСТИ**  
Есть все!

**K-700**

**T-130**

**T-170**

**T-16, T-40**

**TO<sub>28</sub><sup>18</sup>**

**T-25, ДТ-75**

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ЗАВОДА «АМО «ЗИЛ»**

**ЗАПЧАСТИ**



**-130 • -4331 • -5301 (бычок)**

Склад и офис по одному адресу  
ОДО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12  
г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

VNIT 1904051

**ЗАПЧАСТИ К АВТОБУСАМ  
ИКАРУС  
МАЗ                    ЗИЛ-130                    ЛАЗ**



ОДО «Сатриум» ул. Маяковского, 115А  
тел./факс (017) 285-09-82, 223-11-38 • тел. 8-029-677-96-77

ЧУП «ПРОМАВТОРЕСУРС»

**ГАЗ УАЗ  
ВОЛГА ЗИЛ  
ПАЗ ГАЗЕЛЬ  
МОСКВИЧ**

т. (017) 291-92-47, т./ф. 291-88-13, т. 291-81-63

ШИРОКИЙ ВЫБОР  
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА  
ВЫПИСКА И ПОЛУЧЕНИЕ  
В ОДНОМ МЕСТЕ (возле кольцевой)

**НИЗКИЕ ЦЕНЫ**

©ООО «Сатриум». Рис. №1611 от 06.07.2006г. - 16611168178

БелРИА ООО "ГрузАвтоMarket" УНП 190582171

**ГрузАвтоMarket**

**ЗАПЧАСТИ, АГРЕГАТЫ,  
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ**

**БОЛЕЕ 3000  
НАИМЕНОВАНИЙ**



г. Минск, п/у Колядичи,  
ул. Бабушкина, 17  
Тел.: (017) 291 85 24, 291 85 28  
(029) 675 92 48, (029) 575 92 48  
E-mail: maz@bauer.by

г. Мозырь, ул. Гагарина, 83  
Тел.: 8 (02351) 3-09-68, 8 (029) 386-75-56  
(029) 732-16-76

Требуется **МЕНЕДЖЕР**  
на хорошо оплачиваемую работу  
тел.: 8 (029) 101 10 11

Публикация размещена в соответствии с законом о рекламе

**ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

**УП «Белтехавтоснаб»  
УНП 190266906**

**ФИРМА**  
**Омега**

ОФИЦИАЛЬНАЯ  
СЕРВИСНАЯ -  
СЫБОВАЯ СЕТЬ  
ОАО «ГАЗ»

**АВТОМОБИЛИ**

**ГАЗ**

- АВТОФУРГОНЫ «КУПАВА»
- ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ
- ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ И КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

г. Витебск, пр-т Строителей, 11  
(0212) 23-85-40, 23-83-21, 21-60-62  
(029) 621-83-43, 510-69-66  
auto@omega.by; www.omega.by

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР  
ОАО «БОРЗКС», УКРАИНА

**ЭКСКАВАТОРЫ НА БАЗЕ ЮМЗ**

# ЗАПЧАСТИ

ПАЗ  
ГАЗ  
ГАЗЕЛЬ, ГАЗ-53, -3307

и его модификации  
**ПАЗ-3205**

Склад и офис по одному адресу  
ООО «МашТрансЗапчасть»  
Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12  
г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

# ЗАПЧАСТИ

ЛЮБЛИН

ООО «Экотехстром»  
г. Жодино  
т/ф. (01775) 3-51-42  
моб. (029) 185-45-74

Телефон: 226-20-83

# АВТОЗАПЧАСТИ

СОБОЛЬ • ВОЛГА • ГАЗЕЛЬ • ГАЗ-3307

СТО

- СОБОЛЬ
- ВОЛГА
- ГАЗ
- ВАЗ
- МЕРСЕДЕС (БУС)
- ФОРД-ТРАНЗИТ
- ОПЕЛЬ-ЗАФИРА
- VW-ТРАНСПОРТЕР

Все виды ремонта, ДВС, КПП, ТО, развал-скокжение,  
тормозной стенд, компьютерная диагностика двигателя

Новинки  
Долгиновский тракт  
ул. Орловская

ООО «Равио-Инвест»  
ул. Новаторская, 57  
ул. Щедрина

Телефон подключен обязательной сертификации. Сер. № В91112 04.52.005 01108, Зд. 10/2006-30.12.2006 БелГИМ

г. Минск,  
ул. Новаторская, 57  
т/ф.: (017) 288-07-48  
239-22-00, 239-22-01  
время работы: с 8.30 до 20.30 без выходных



*Sенсация!!!*

Впервые на рынке Беларуси  
лидер продаж в СНГ  
европейский дзузу

от **7950** USD



*Lanos*

- ① тест-драйв без выходных
- ② установка газового оборудования
- ③ оформление кредита в автосалоне
- ④ первоначальный взнос – 0%
- ⑤ авто для такси в кредит
- ⑥ срок кредитования – до 7 лет
- ⑦ профессиональный сервис
- ⑧ оригинальные запчасти



гарантия 3 года либо 100 000 км пробега

### Автосалон "Lanos"



(029) 661 01 01  
(029) 261 01 01

Минск, пр. Независимости, 171 ТД "Декорум"

режим работы:  
БЕЗ ВЫХОДНЫХ  
пн.-пт.: 10.00-19.00  
сб.-вс.: 10.00-16.00

Отдел продаж: (017) 507 26 93 (94), (029) 387 87 43  
Отдел запчастей: (017) 507 21 91, (029) 338 32 63  
СТО: (017) 507 27 93, (029) 688 85 12  
e-mail: info@lanos.by

ООО "Белтехавто" Лиц. №БС29809002365 от 26.07.2004-26.07.2005 г. выдана Минским районным исполнительным комитетом. Товар подлежит обязательной сертификации

ИМП.БР000131000

• Продажа • Лизинг • Гарантия • Сервис • Запчасти •

## АВТОМОБИЛИ и АВТОБУСЫ Китая

ЛЕГКОВЫЕ, ГРУЗОВЫЕ, СПЕЦТЕХНИКА

УЖЕ ЕВРО-3



19-25 мест



Г/п 1,5-5 т  
(на шасси Iveco)



MPV 7-10 мест



SRV 4x4

бортовой компьютер  
полный электропакет  
кондиционер  
ГУР ABS EBD



Samand (РБ)



"Интергланс"

г. Минск,  
ул. Стебенева, 8  
e-mail: interglans@tut.by  
interglans@yandex.ru  
[www.interglans.by](http://www.interglans.by)

отдел продаж:

- (017) 201-90-52
- (017) 201-90-53
- (017) 201-90-64
- (017) 201-90-68
- (029) 501-90-52
- (029) 329-90-52

запчасти:

- (017) 275-13-14
- (029) 5-730-740

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»  
УНП 190266906

ООО "БелСпецМаш" - ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ООО "Коммаш" г. Арзамас



## КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА СПЕЦТЕХНИКА

**АВТОМОБИЛИ ГАЗ, УАЗ**

на базе  
ГАЗ,  
ЗИЛ,  
МАЗ,  
КамАЗ

**ФУРГОНЫ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ, АВТОМАСТЕРСКИЕ, ВАХТОВЫЕ**

(8-0177) 73-31-37; 8-029-709-53-83; 619-53-83, 403-37-35

УЧРЕДИТЕЛЬ

## ЗАПЧАСТИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПОДШИПНИКИ, СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ

для автомобилей ГАЗ, УАЗ всех модификаций

## ДВИГАТЕЛИ И АГРЕГАТЫ УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, ЯМЗ, КАМАЗ

НОВЫЕ И ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА  
1-ОЙ И 2-ОЙ КОМПЛЕКТНОСТИ (БЕЗ СДАЧИ  
РЕМОНТНОГО ФОНДА) С ГАРАНТИЕЙ ЗАВОДА



ООО "Белтехавтоснаб"

- Первый импортёр;
- Удобное расположение за МКАД (р-н Уручье);
- Хорошие подъездные пути, стоянка;
- Склад и офис в одном месте

Требуются специалисты по продажам

тел.(017)285-98-62, ф.285-93-61-офис

e-mail: belregionavto@mail.ru 267-99-83-склад

УНП 190565286 Сертификат № 02 09.07.2011 00017 к 22.09.2007 на 20.05.2008 г. выдано в РБ

## АВТОЗАПЧАСТИ

ООО "Шасси"

Ваз. Нива. Волга

№ 1  
Поставщик в РБ

• Москвич •

5000

наименований  
для вашего автомобиля

Масла  
ШХОД  
Тосол

Двигатели • Камеры • Диски

Домкраты • Хомуты • Смазки

У нас есть всё !!!

Отдел продаж и заказов (017) 315-65-50, 313-41-13

ЗВОНИТЕ

УНП 101366561

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»  
УНП 190266906

**ЗАПЧАСТИ****УАЗ-Волга-ГАЗ-ЗИЛ****Газель**

в т.ч. двиг-560 (Штайнер)

т/ф. (017) 275-15-30, 201-94-07

(029) 345-15-30

**АВТОБУСЫ КАВЗ, ПАЗ.**Тел.: (017) 244-89-42,  
(029) 644-89-42, (029) 629-16-79.ПОЛНЫЙ  
АССОРТИМЕНТ**АВТОЗАПЧАСТИ****УАЗ-469, -452, -3303, -3160  
ГАЗ-24, -31029, -3110, Газель  
ГАЗ-52, -53, -3307  
ЗИЛ, МАЗ, МТЗ**

Автокамеры в ассортименте

Тормозные накладки

Фильтры масленные, воздушные, топливные

Стартеры, радиаторы

ДЕТАЛИ  
ДЛЯ БОЛЬШИХ  
МАШИНМасла, смазки, тосол, тормозная жидкость и др.  
Аккумуляторы 6СТ-60, -75, -90, -132, -190

Автокосметика

Автопровод ПВЗ разного сечения

Домкраты от 2 до 30 тонн

- подшипники в ассортименте
- паронит 0,6; 1,0; картон 0,8; 1,5
- цепи ПР-19,05; ПР-25,4; 2ПР-19,05 и др.
- инструмент слесарный в ассортименте
- электроды, горелки, резаки, редукторы, проволока сварочная
- круги шлифовальные, отрезные, алмазные чашки

ОДО «Векта-плюс» • (017) 285-13-52, 285-04-98

E-mail:kamvar@ntsys.by, www.kamvar.biz

**ОДО КАМВАР**  
официальный дилер  
Шадринского автоагрегатного завода  
ПРЕДЛАГАЕТ СО СКЛАДА В г. МИНСКЕ

# РАДИАТОРЫ

Технология - Cirgo Blaze  
(Шадринского автоагрегатного завода  
ООО «Сокол-радиатор» г. Оренбург)  
для  
ГРУЗОВЫХ легковых  
АВТОМОБИЛЕЙ  
АВТОБУСОВ + ТРАКТОРОВ  
и СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

БЕНЗОНАСОСЫ  
ДОМКРАТЫ  
ПОДОГРЕВАТЕЛИ  
ОТОПИТЕЛИ  
ШПРИЦЫ РЫЧАЖНЫЕ

Т/ф. (017) 295-04-02, (8-029) 629-58-12, 131-38-35

**Фирменный магазин  
ООО «ТД «Русские машины»****ДЕТАЛИ МАШИН  
К АВТОМОБИЛЯМ СЕМЕЙСТВА ГАЗ**

- **розничная  
и оптовая торговля**
- **наличный  
и безналичный расчет**
- **более 8000  
наименований**

**В ДЕТАЛЯХ  
НЕТ МЕЛОЧЕЙ****ДЕТАЛИ МАШИН**

г. Минск, пр-т Партизанский, 128  
(017) 238 28 47, 217 57 09  
(029) 688 80 50, 638 26 35

Фирменные автомагазины:  
г. Волковыск (01512) 52 606  
г. Орша (02162) 310 00

ЗАО «ОБЪЕДИНЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

**ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

**УП «Белтехавтоснаб»  
УНП 190266906**

Лиц. № 5000000332481 МРПБ 24.02.2005/2010 • УНП 190266906



Уважаемые господа!  
Удачи вам в Новом 2008 году!  
Пусть Ваши надежды  
и мечты станут реальностью,  
а все добрые дела увенчиваются успехом!  
Пусть в ваших домах и семьях  
царит душевная теплота  
и сердечность,  
пусть ваши дети только радуют вас,  
пусть родители будут здоровы,  
а друзья верны!  
Любви и счастья, здоровья  
и благополучия Вам  
и Вашим близким!

С Уважением,  
Генеральный директор ООО «Мидивисана»  
Мишути Д.В.



## SAMAND МОЖЕТ СТАТЬ БЕЛОРУССКИМ АВТОМОБИЛЕМ

**Беларусь продала 40% акций ЗАО «Юнисон» иранской компании Iran Khodro. Соответствующее соглашение стороны 29 ноября подписали в Минске. Правительство страны связывает с реализацией проекта надежды на создание в перспективе собственного производства легковых автомобилей вместо существующих сборочных цехов.**



АвтоБаза

Для обсуждения проекта и подписания необходимых документов в Минск прибыл президент компании «Iran Khodro» Манучер Мантеги, который встретился с премьер-министром Беларуси Сергеем Сидорским. «В Беларусь будет строиться вторая очередь завода по сборке иранских легковых

автомобилей. Стране важно выйти на внешний рынок с такой продукцией, как легковой автомобиль», — сообщила пресс-служба белорусского правительства, рассказывая об итогах этой встречи. Постепенно планируется увеличить долю белорусских составляющих в совместном автомобиле до 50%, что позволит говорить о переходе страны в статус производителя легковых автомобилей.

Напомним, что на площадях ЗАО «Юнисон» уже собираются иранские автомобили «Саманд». Планируется, что теперь помимо сборки будут осуществляться сварка и покраска. В дальнейшем возможна организация производства запасных частей к белорусско-иранским автомобилям. В планах еще и расширение линейки производимых

авто. «Мы изучаем белорусский рынок и планируем разместить здесь производство нескольких моделей легковых автомобилей различных классов», — пояснил Манучер Мантеги. По его словам, в перспективе годовой объем производства должен достигнуть 60 тыс. автомобилей. Первичные инвестиции иранской компании составят 6 млн долл. В дальнейшем их объем будет увеличен.

После продажи 40-процентного пакета акций доли сторон в уставном капитале ЗАО «Юнисон» распределятся следующим образом: государству в лице Министерства промышленности будет принадлежать 26%, английской компании «Фенокс» — 23%, ЗАО «Юнисон» — 11,3% акций. Соответственно, остальные 39,7% — «Iran Khodro».

## МАЗ ВПЕРВЫЕ «ДОЕХАЛ» ДО БЕЛЬГИИ

**Минский автомобильный завод впервые за свою историю самостоятельно принял участие в крупнейшей специализированной международной выставке «Мир автобусов-2007» («BUSWORLD-2007»), которая прошла в Кортрейке (Бельгия).**

Ведущие изготовители пассажирской техники в 33-й раз собрались в выставочном комплексе Expo, расположенному на окраине небольшого бельгийского города Кортрейк, который превратился в автобусную Мекку Европы. Шесть выставочных холлов, четыре павильона, форум общей площадью закрытых площадок более 50 000 кв. м, а также открытые площадки возле павильонов были отданы в распоряжение 360 участников из 32 стран мира, собравших для показа более 500 автобусов всех классов и категорий. BUSWORLD Europe собирает производителей пассажирской техники, поставщиков комплексующих один раз в два года.

На выставке МАЗ представил свои новинки: низкопольный городской автобус среднего класса МАЗ 206, оснащенный двигателем Mercedes экологического стандарта Евро-4, и городской низкопольный автобус большого класса МАЗ 203, оснащенный двигателем Deutz Евро-4. Эти модели автобусов полностью соответствуют европейским требованиям и могут беспрепятственно поставляться на европейский рынок.

По словам начальника отдела маркетинга и сопровождения поставок управления продаж пассажирской техники Андрей Чумака, данная выставка является площадкой для беседы производителя и перевозчика. При организации участия в выставке одной из основных задач было представление пассажирской техники МАЗ на европейском рынке, а также налаживание контактов с



МАЗ 206

организациями, эксплуатирующими и производящими пассажирскую технику и комплектующие.

В рамках выставки для средств массовой информации была проведена презентация представленных моделей автобусов. В настоящее время маркетинговые и сбытовые службы Минского автозавода делают акцент на традиционных рынках сбыта России и Украины. Поэтому участие в бельгийской выставке — несомненный прорыв: уже в 2008 году планируется расширить рынки сбыта, продвигать продукцию на рынках дальнего зарубежья.

Самостоятельное участие Минского автозавода в выставках международного масштаба требует тщательной поэтапной работы, поэтому уже в этом году начнется подготовка к выставке «Мир автобусов-2009». А выставка в Кортрейке подтвердила, что у МАЗа есть потенциал и наша техника является конкурентоспособной на европейском рынке.

## «СИЛОВЫЕ МАШИНЫ» И «БЕЛАЗ» БУДУТ СОТРУДНИЧАТЬ

**Генеральный директор ОАО «Силовые машины» Игорь Костин и генеральный директор РУПП «Белорусский автомобильный завод» Петр Пархомчик подписали соглашение о сотрудничестве в области производства и поставок тягового электропривода для большегрузных автосамосвалов и оказания сопутствующих сервисных услуг. Соглашение заключено на два года, срок его действия определен до конца июня 2009 г.**

В рамках документа ОАО «Силовые машины» обеспечит серийное производство комплектов частотно-регулируемого асинхронного тягового электропривода для самосвалов грузоподъемностью 136 т и их сервисное обслуживание, а также разработает и изготовит опытно-поставочные комплекты асинхронного тягового электропривода для самосвалов грузоподъемностью 240 и 320 т, наладив впоследствии их серийное производство.

По итогам опытной эксплуатации оборудования будет рассмотрен вопрос о расширении сотрудничества с ОАО «Силовые машины» по производству отдельных элементов и составных частей тягового электропривода для самосвалов.

Ранее «Силовые машины» спроектировали и изготовили для РУПП «БелАЗ» головной образец частотно-регулируемого привода для самосвала грузоподъемностью 136 т — первую подобную разработку на российском рынке электротехники.

# БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ  
ЗАПЧАСТИ



ВЫГОДНЫЕ  
УСЛОВИЯ

**ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, Газель, Москвич, ВАЗ, Волга, ПАЗ,  
Бычок, КамАЗ, Урал, КрАЗ, ЛАЗ, ЛиАЗ, РАФ, МАЗ, МТЗ**

**г. Минск, ул. Радиальная, 36**

Опт, мелкий опт т.(017)297-01-97, 297-02-97, 246-88-89  
Розничный магазин т. (017) 297-00-99

г. Пинск, ул. Интернациональная, 21 т./ф. (0165) 35-02-06

○ [WWW.BTZ.NEWSMAIL.RU](http://WWW.BTZ.NEWSMAIL.RU) ○ E-MAIL:[BTZ@NEWSMAIL.RU](mailto:BTZ@NEWSMAIL.RU) ○

УП "Белтрансзапчасть" УНП 101201369. Лиц. 50000/0315960 от 13.05.2004-13.05.2009



**Автоцентр ШансСервис**

[www.shansss.com](http://www.shansss.com) e-mail: [sto@shansss.com](mailto:sto@shansss.com)

**АВТОМОБИЛИ ИЗ США И ЕВРОПЫ, КИТАЙСКИЕ автомобили**

для юридических и физических лиц с правом коммерческого использования  
ПРОДАЖА в КРЕДИТ и ЛИЗИНГ. Принимаем а/м на комиссию

**тел.: 8 (029) 651-62-44, 8 (029) 311-11-85**

**предлагаем:**

ИЖ



**ДОРАБОТКА ДО КЛАССА "ЛЮКС"**

- ✗ Установка:  
литых дисков, сигнализаций,  
автомагнитол, центральных  
замков, люков, кондиционеров,  
подогрева сидений
- ✗ Все виды тюнинга
- ✗ Переоформление, страхование, лизинг

г. Минск, ул. Серова 1, офис 208  
(017) 278-63-01, 278-63-12, 8 (029)-346-56-02



**ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА**

легковых а/м и микроавтобусов  
Самый современный лазерный  
стенд развал-схождение

- ✗ Компьютерная диагностика
- ✗ Мелкосварочные работы
- ✗ Автозапектика, автоакустика
- ✗ Сигнализации
- ✗ Установка стальной защиты  
отсека
- ✗ Диагностика, ремонт  
подвески
- ✗ Продажа и сервис шин

работаем  
без выходных

**Noxudol®**

**СУПЕРЗАЩИТА**  
автомобилей от коррозии  
шведскими материалами  
гарантия до 7 лет

**ПОЛНАЯ И ЧАСТИЧНАЯ  
ОБРАБОТКА КУЗОВОВ**

всех видов автомобилей

**Установка:**

- ✗ Пластиковых подкрылок
- ✗ Стальной защиты моторного отсека
- ✗ мойка кузова, двигателя, днища
- ✗ Химическая чистка салона

г. Минск, ул. Серова 1

**ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»  
унп 190266906

# ИМПОРТНУЮ СЕЛЬХОЗТЕХНИКУ БУДЕМ ЗАКУПАТЬ ПО-НОВОМУ

**Беларусь будет закупать в 2008 году импортную технику на новых, разных условиях. Об этом сообщила первый заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Беларуси Надежда КОТКОВЕЦ (на фото), отвечая на вопросы журналистов во время работы 16-й международной специализированной выставки «Белпродукт-2007», прошедшей в Минске в начале декабря.**

По ее словам, «сегодня, что ни случай, что ни договор – каждый поставщик диктует свои условия поставки». Одни предприятия закупают импортную технику за счет кредитов банков с последующей передачей техники в лизинг, другие – за собственные средства, а где-то к этому подключаются даже средства областных бюджетов.

Таким образом, условия поставки импортной техники были и остаются очень разными, отметила Надежда Котковец.

«Для нас важно главное – получить первоначально разрешение руководства страны на закупку импортной техники, то есть подтвердить то, что мы имеем право ее приобретать», – подчеркнула первый заместитель министра.

По словам Н. Котковец, в «нынешнем году условия поставки импортной техники были такими же, как и в прошлые годы». А вот в будущем году они несколько изменятся, но не настолько, чтобы полностью отказаться от ее закупок, считает первый заместитель министра. Сельские хозяйства Беларуси без импортных машин обойтись не смогут.

По ее мнению, «все-таки будет неправильно, если мы на 100% отойдем от импорта. Зарубежная техника нужна нам хотя бы для того, чтобы можно было на что-то равняться, к чему-то стремиться».

Предполагается, что в первую очередь будет приобретаться та импортная



представить на рассмотрение главы государства.

Главное условие, которое при этом должно быть обязательно соблюдено, – рациональность, целесообразность приобретения иностранных агрегатов.

Надежда Котковец отметила, что при этом должно быть достигнуто положительное сальдо внешнеторгового оборота с расчетом, чтобы импорт ни в коем случае не превышал экспорт. К примеру, по предварительным итогам текущего года экспорт продукции предприятий Минсельхозпрода превысит \$1,2 млрд, что на одну треть больше, чем в прошлом году. Импорт составит около \$900 млн. Таким образом, сальдо составит \$325 млн.

Основой импорта в республику является сельхозтехника и запчасти к ней, технологическое оборудование для перерабатывающих предприятий, а также недостающее количество минеральных фосфорных удобрений, белково-витаминных кормовых добавок, средств защиты растений и фуражное зерно.

**Татьяна НИКОЛАЕВА**

**Напомним:** 30 ноября во время семинара руководящих работников республиканских и местных госорганов Александр Лукашенко заявил, что поставки импортной сельхозтехники в Беларусь будут прекращены. «Нам бы хотелось и дальше покупать импортную сельхозтехнику на сотни миллионов долларов. Но мы вложили миллионы долларов в отечественное производство, поэтому должны опираться на свою технику», – сказал президент. Он отметил, что решение о прекращении поставок импортной техники было принято по предложению первого вице-премьера Владимира Семашко.



# АВТОЗАПЧАСТИ

К АВТОМОБИЛЯМ ГАЗ-53, 3307,  
ГАЗЕЛЬ, ВОЛГА, ЗИЛ, УАЗ, МАЗ

УНП 1903550730

б пер. Бехтерева, 12



УП "Ремзапснаб" со склада в Минске

Тел. 238-21-00, 299-73-13

## ЛИЗИНГ

- Автотехники  
МАЗ, МАЗ-МАН,  
МЗКТ, ГАЗ, ЗИЛ,  
импортной грузовой
- Спецтехники  
«АМКОДОР», МТЗ
- Сельхозтехники
- Технологического  
и специального  
оборудования

ООО «ТРАЙГЛ РЕНТАВТО»  
(017) 204-86-65  
204-86-69  
(029) 643-55-18  
rentauto@yandex.ru

**ЗАПЧАСТИ**  
ко всем  
отечественным легковым и грузовым автомобилям  
и поисковому ассортименту  
со складом и под заказ

г. Минск, ул. Свердлова, 14  
т. (0214) 42-83-55, 42-52-80  
г. Новополоцк, ул. Приморская, 2  
т. (0214) 57-97-32, 57-95-53

УНП 190000099, ИФНС Минской обл., 07.09.2007

**ЗАПЧАСТИ**  
**Газель**  
в 1.Ч. двиг-580 (Штайдер)  
**УАЗ-Волга-ГАЗ-ЗИЛ**  
т./ф. (029) 275-15-30, 201-94-07  
(029) 345-15-30

ВАЗ, ВОЛГА, ГАЗЕЛЬ, МОСКВИЧ

Парковый  
автомобиль  
г. Минск

С 10.09.  
запчасти  
под заказ

Более 5000  
наименований

**АВТОЗАПЧАСТИ**

УП "Соевалайн"

"Автозапчасти" Годорда 21/1  
т.(017) 340-95-40  
"Узоры" Воронинского 13/1  
т.(017) 228-13-40, 226-49-61  
"Автозапчасти" Кошевого 27а  
т.(017) 230-26-19, 230-71-10  
"Гloria автозапчасти"  
чернышевского 10  
т.(017) 287-35-73

Официальный дистрибутор ОАО «УАЗ» (г. Ульяновск)  
**ПК ЗАО «БелУАЗавтосервис»**  
Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 25

## ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ УАЗ

КУЗОВА • КАБИНЫ • АГРЕГАТЫ  
ДВИГАТЕЛИ И РАМЫ

Тел. (017) 291-87-07  
291-87-08

Производим техобслуживание  
и ремонт любой сложности  
а/м УАЗ всех модификаций

Тел. (017) 291-88-40  
291-88-50

**ЗАПЧАСТИ**  
ООО «САНСАС»  
НИВА•ВАЗ•УАЗ•ГАЗ-53  
ЛИТЫЕ ДИСКИ УАЗ

• Высокое качество продукции  
т. (017) 263-55-77 Лиды: 8(01561) 4-21-25  
т. ф.: 263-61-34 Минск: 8(0222) 33-61-71

**ЗАПЧАСТИ**  
ДВИГАТЕЛИ  
КУЗОВА  
КАБИНЫ  
**ГАЗ-ГАЗель-УАЗ**  
**ГАЗ-3307-ВАЗ**  
ИП Голдобов В.Г.  
т./ф. (017) 207-05-88  
теп. (029) 641-16-75

Филиалы: г. Могилев (0222) 41-95-57 • г. Орша (0216) 21-90-53 • г. Гомель (0232) 70-20-11



**АДСКИЕ ЗАПЧАСТИ ПО БОЖЕСКИМ ЦЕНАМ**  
к а/м ГАЗ, ГАЗЕЛЬ, ВОЛГА, ПАЗ, УАЗ, ЗИЛ, ВАЗ, МОСКВИЧ

**ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»  
унп 190266906

**МАЗКОНТРАКТЛИЗИНГ**  
ЛИЗИНГОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

с Рождеством  
и Новым 2008  
годом!

*Поздравляем*  
до встречи  
в новом году!



Минск: +375 17/ 273 76 67 / 273 76 69 / 210 54 09 / 238 20 49 / 243 48 42

Гомель: 0232/ 50 50 75, Москва: +7 495/ 772 78 80

E-mail: mazkl@mazkl.by