

**КУЗОВНОЙ
ГРУЗОВИКОВ**

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
И ВОССТАНОВЛЕНИЕ КАБИН
д/м МАЗ, КамАЗ, Зил, ГАЗ, УАЗ
и ИНОМАРОК

МИКРОАВТОБУСОВ
ЛЕГКОВЫХ А/М
• подогрев и покраска •
т.ф. (017) 298-59-41
н.б. (029) 640-50-54
000 «Белтехавтоснаб»

РЕМОНТ

одиссей

для СТО	ремонт, монтаж и то	для АЗС
<ul style="list-style-type: none"> Подъемники, домкраты, краны Компрессоры, моечное оборудование Верстаки, тиски, инструмент, прессы Все для шиномонтажа Все для диагностики  	<ul style="list-style-type: none"> Газоанализаторов Дымомеров Балансировочных стендов 	<ul style="list-style-type: none"> Насосы топливозаправочные и запчасти к ним Шланги, мерники, метроштоки Клапаны, муфты, смедиенный инструмент Оборудование для бензовозов, насосы 

г. Минск, ул. Лукьяновича, 10
тел. (017) 237-19-37, (029) 32-32-335, 61-77-727; www.odissey.of.by

УЧПП «СТРОЙРЕМАВТО»

г. Могилев (0222)
25-51-23, 32-12-99

изготовление и капитально-восстановительный ремонт кузовов автомобилей МАЗ, КАМАЗ

на все виды работ ГАРАНТИЯ

КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛУПРИЦЕПОВ

ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

изготовление и ремонт:

- бортов, стоек, замков
- осей полуприцепов (отечественного и импортного производства)
- подвесок (рессорно-балансирных, пневмо)
- рам полуприцепов
- полуприцепов

ЭЛЕКТРОТЕПЛОВЕНТИЛЯТОРЫ

Гарантия / 1 год
Время ремонта
ФБР

Приемлемый (телефон: 3800) официальный (телефон: 2208)

Завод-изготовитель: СЗАО "БелТЭН", г. Минск, ул. Брачко, 17/1.
(017) 313-77-68, 206-73-42; (029) 313-77-68

Документ на выдачу товарного № 693
от 12.07.2001 выдана Минским РИК.

ОБРАЗУЕТСЯ	10-3027	10-3027	10-1
Диаметр, мм	100	100	—
Высота, мм	33,0	33,0	—
Д. диаметр, мм	10	10	—
Толщина листа, мм	2,00	2,00	2,0
Масса, кг	—	—	—
Размер, мм	290x164x10	290x164x10	—
Цена, руб с НДС	167 000	1 133 300	290 000

КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА и РЕМОНТ двигателей DEUTZ и их агрегатов



ПК ООО "Фомар" –
официальный представитель
фирмы DEUTZ

РЕМОНТ, ПОСТАВКИ, ЗАПЧАСТИ

Тел. (017) 507-68-20, 507-68-94
моб. тел. (029) 646-41-67

БЕЛАРУСЛИТ

ГАРАЖНЫЕ
ВОРОТА
МОЙКИ
ШИНОМОНТАЖ

г. Минск,
ул. Грекова, 23
(017) 285 55 11
(029) 169 69 60
(029) 4 000 850
www.belaruslit.com

ПОДЪЕМНИКИ

ООО "РЕМЕЗА-БелТС"
www.remeza.by
E-mail: remezabelts@telecom.by

ПНЕВМО

ДРЕЛИ ОТВЕРТКИ ГАЙКОВЕРТЫ
ШЛИФМАШИНКИ ЗУБИЛА
СКОБОЗАБИВНЫЕ ПИСТОЛЕТЫ

ИНСТРУМЕНТ

т/ф. 017 267-37-03,
267-44-10, 267-26-31.




www.gammatest.by

ГАММА Техн
ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ГЕРМАНИИ, РОССИИ, КИТАЯ
г. Минск, ул. Шаранговича, 7 т. (017) 313-98-94, 313-36-62, факс 313-98-64

**ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ
и ДЫМОМЕРЫ**
(сертифицированы в РБ от официального дилера)
и измерители:
суммарного люфта
рулевого управления;
светопропускания стекол
и приборы регулировки фар
и многое другое.
т. ф. (017) 283-83-91
т. (017) 283-60-99
(029) 644-04-66
Брест (0162) 41-79-63

SATA Все для Профессионального Автомонта

профессиональные окрасочные пистолеты
пистолеты для антикоррозионной обработки и грунтования
аэографы для точечного ремонта и дизайна
элементы систем фильтрации воздуха

г. Минск, ул. Шаранговича, 7 т. (017) 313-98-94, 313-36-62, факс 313-98-64

ЕвроМеханика
Отличное предложение

гарантия 2 ГОДА!

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОДЪЕМНИКИ
от компании VALEX из США

• двухстоечные • четырехстоечные
• ножничные • траверсы
надежная гидравлика, богатая комплектация

Walcom®

professioнальные КРАСКОРАСПЫЛITELI

т. (017) 267-37-03,
267-44-10,
267-26-31.

Последгарантийное обслуживание

227-63-69 www.em.by
227-63-15 em@em.by

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

РУП «МОП ВТИ»
(017) 203-30-09
226-87-30
E-mail: info@mopvti.by
www.mopvti.by

- Шиномонтажные и сборочно-разборочные станды, вулканизаторы
- Подъемники, компрессоры
- Диагностическое оборудование, тормозные стойки, люфт-детекторы
- Стенды регулировки развала-схождения колес
- Газоанализаторы, дымомеры, мотор-тестеры, балансировочные стойки

Предлагаем
со склада и под заказ

ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛИ

ТЕПЛОВЫЕ ПУШКИ для воздушного обогрева

ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО
ГАЗ (ПРИРОДНЫЙ / СЖИЖЕННЫЙ)
ЭЛЕКТРО (220 / 380В)
ОТХОДЫ ДЕРЕВООБРАБОТКИ

Товар
сертифицирован

ООО «АГРЕГАТ ПЛЮС»
т/ф.: (017) 267-73-47, 265-72-82
моб.: (029) 670-91-56, 702-09-60

Все в реестре СИ РБ - Сервис - Гарантия

Балансировочные
Шиномонтажные
СТАНКИ
Компрессоры

Шиноремонтные материалы
вентили, грузы, паста...

Изображение товара несет информационный характер и не является офертой

(017) 226 24 25, 226 25 86

ЧУБ «ЛАНУШ»

BCE для СТО,
АВТОБАЗ,
РЕМОНТА
ОБОРУДОВАНИЕ и ИНСТРУМЕНТ

подъемники • домкраты • компрессоры • верстаки • станки
шиномонтажное оборудование
гарантия • сервис • консультации • монтаж
подключение • ремонт и многое другое

тел./факс (017) 214-73-49, тел. 298-39-46
моб. (8-0296) 68-18-67, 68-18-68

УП «ФАГИХИ-М»
ПРЕДЛАГАЕТ СО СКЛАДА В МИНСКЕ:

ИНСТРУМЕНТ
РУЧНОЙ И ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ
БОЛЕЕ 10 000 наименований всегда в наличии
FORCE
ATLAS
KING TONY
SUMAKE

ПРЕДЛАГАЕМ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ИНСТРУМЕНТА ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

ПОДЪЕМНИКИ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
2-х стоечные 3т и 4т;
4-х стоечные 3.5т; ножничные

СТЕНДЫ ШИНОМОНТАЖНЫЕ
СО СКЛАДА В МИНСКЕ

СВАРОЧНОЕ, ЗАРЯДНОЕ И
ПУСКОЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ПОЛУАВТОМАТЫ, ТРАНСФОРМАТОРЫ И Т.Д.

Тел. (017) 218-10-37, тел/факс (017) 218-10-36
GSM (029) 693-94-21, www.fagihi.by

TELWIN

220014, г. Минск,
пр-т Независимости, 169-104/1
бизнес-центр XXI век, первый этаж

ВЕСЬ СПЕКТР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТО

Оптшинторг® официальный дилер

НОВГРАДИМ

СТЕНДЫ ДЛЯ РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЯ, ПОДЪЕМНИКИ
ШИНОМОНТАЖНОЕ, БАЛАНСИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕКОМПАНИЯ
Новгородский
Завод ГРЮЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ
ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ**SPIN**ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ
РЕМОНТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕСМАЗОЧНО-ЗАПРАВОЧНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**e-deca**СВАРОЧНО,
ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕСканеры, мотортестеры, газоанализаторы, стенды, СД
Продажи, консультации, обучениет. ф. (017) 295 21 17, 295 68 01, 295 68 02, (029) 676 73 36, 668 17 68 www.optshintorg.com

РЕАЛИЗУЕМ ОПТОМ:

ПРОВОЛОКУ:ОЦИНКОВАННУЮ 0,6 - 6 мм, СВАРОЧНУЮ СВ08А 3, 4 мм
СВ08ГС, СВ08Г2С 0,8; 1,2; 1,6мм, КОЛЮЧУЮ, ВР - 1**ЭЛЕКТРОДЫ:** АНО-4, МР-3, УОНИ13/55, НЖ-13, ОЗЛ-6, ЦЛ-11**КАРБИД КАЛЬЦИЯ 50/80(РП)****КАНАТ:**

ГРУЗОВОЙ ГОСТ 2688-80 3,0 - 45,0

ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ГОСТ 3077-80 7,8 - 12,0

КРУГИ ОТРЕЗНЫЕ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ (по металлу и бетону)



КРИСТАЛОП МИНСК: (017) 212 09 43, 278 68 23

УП «Митада-торг»
тел. (017) 296-36-91
(017) 285-59-01**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
В БЕЛАРУСИ****LINCOLN**
ELECTRIC**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ**

- трансформаторы
- выпрямители
- полуавтоматы
- агрегаты сварочные
- карбид кальция
- сварочная проволока
- электроды
- установки для аргонодуговой сварки
- установки для воздушно-плазменной резки
- машины для контактной точечной сварки
- машины для газовой резки и др.
- электрододержатели
- резаки
- горелки
- кабель сварочный
- редукторы
- костюмы сварщика
- маски сварщика

220108 г. Минск, ул. Корженевского, 12а - 304
(017) 278-02-02, 278-09-09, 278-29-04; (029) 168-08-07Барановичи (0163) 42-22-92 Брест (0162) 45-24-45
Борисов (0177) 72-08-57 Витебск (0212) 48-77-40
Гродно (0152) 56-47-54 Гомель (0232) 74-10-26
Могилев (0222) 42-65-38 Полоцк (0214) 49-27-06Собственный сервисный центр по ремонту
и наладке сварочного оборудования**ИНСТРУМЕНТ**МЕТАЛЛОРЕЖУЩИЙ • ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩИЙ
(СВЕРЛА, ФРЕЗЫ • МЕТЧИКИ • ПЛАШКИ • РЕЗЦЫ)
ОСНАСТКА. ПОДШИПНИКИ. РЕМНИ

Возможен обмен на продукцию Вашего предприятия

СО СКЛАДА В МИНСКЕ И ПОД ЗАКАЗ. ДОСТАВКА

т. факс (017) 31-30-965 • т. (029) 31-30-164

Производим: КОМПРЕССОРЫООО "техногрупп"
г. Минск, ул. Стрелковая, 14**Продаем:**

- компрессоры от 0,16 до 70 м куб/мин, запчасти

т/ф (017) 230-28-77
тел. (029) 679-39-76
(029) 674-69-11**Покупаем:**

- запчасти, б/у компрессоры

ЭкоТехЭнергоСервис

e-mail: etes_igor@mail.ru

т. ф. (017) 262-90-99 тел. (017) 293-31-25

моб. (029) 612-17-71

**ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ
и ДЫМОМЕРЫ**

от изготавителей

• ПОСТАВКА • СЕРВИС • РЕМОНТ • ПОВЕРКА •

**АККРЕДИТОВАННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
ПО РЕМОНТУ и ОБСЛУЖИВАНИЮ**Регистрационное свидетельство №00384К на право розничной продажи измерительных (СИ).
Выдано РУП «БелГИМ» от 29.07.2005 действительное до 29.07.2010**ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

КОМПРЕССОРЫ



ПРОИЗВОДСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ООО "РЕМЕЗА-БелТС"Тел./факс (017) 267-37-03,
267-44-10, 267-26-31.www.remeza.by
E-mail: remezabelts@telecom.by**МОДЕЛЬ**

л/мин



л/мин



атм



л



кВт



В



ц/ст

ЦЕНА
(руб. с НДС)**компрессоры полупрофессиональные**

C64/C-24.GM192	190	110	8	24	1,3	220	1/1	360 338
C64/C-24.GM193	240	140	8	24	1,5	220	1/1	384 903
C64/C-24.GM244	260	160	8	24	1,85	220	1/1	413 598

компрессоры поршневые с узлом насоса "FIAC"

C64/C-50.AB248A	260	160	10	50	1,5	220	2/1	654 703
C64/C-100.AB248A	260	160	10	100	1,5	220	2/1	926 923
C64/C-100.AB510	480	350	10	100	3,0	380	2/1	1 331 366
C64/C-200.AB510	480	350	10	200	3,0	380	2/1	1 596 953
C64/C-100.AB850	850	660	10	100	5,5	380	2/2	2 440 713
C64/C-270.AB850	850	660	10	270	5,5	380	2/2	2 682 420
C64/Ф-500.AB850	850	660	10	500	5,5	380	2/2	3 066 478
C64/Ф-500.AB850T	1700	1320	10	500	5,5+5,5	380	2/2	5 848 213

компрессоры поршневые с чугунным узлом насоса "REMEZA"

C64/C-50.EV51A	320	210	10	50	1,5	220	2/1	830 696
C64/C-100.EV51A	320	210	10	100	1,5	220	2/1	886 864
C64/C-50.EV65	430	280	10	50	2,2	380	2/1	945 357
C64/C-100.EV65	430	280	10	100	2,2	380	2/1	1 001 525
C64/C-100.V80	520	420	10	100	3,0	380	2/1	1 205 099
C64/Ф-270.V80	520	420	10	270	3,0	380	2/1	1 497 597
C64/Ф-500.V90	820	700	10	500	5,5	380	2/1	2 243 800
C64/Ф-500.W95	1200	900	10	500	7,5	380	3/2	3 221 400
C64/Ф-500.W115	1700	1300	10	500	11,0	380	3/2	3 404 400
C64/Ф-500.V90T	1640	1400	10	500	5,5+5,5	380	2/1	4 557 800
C64/Ф-500.W95T	2400	1800	10	500	7,5+7,5	380	3/2	5 543 200

компрессоры поршневые с чугунным узлом насоса "AIRCAST"

C64/C-100.LB30A	420	340	10	100	2,2	220	2/1	1 116 380
C64/C-100.LB50	630	550	10	100	4,0	380	2/1	1 523 537
C64/Ф-270.LB50	630	550	10	270	4,0	380	2/1	1 998 179
C64/Ф-100.LB75	880	700	10	100	5,5	380	3/1	1 754 153
C64/Ф-270.LB75	880	700	10	270	5,5	380	3/1	2 176 202
C64/Ф-500.LB75	880	700	10	500	5,5	380	3/1	2 298 579
C64/Ф-500.LT100	1400	1100	10	500	7,5	380	4/2	3 498 675
C64/Ф-500.LB75T	1760	1520	10	500	5,5+5,5	380	3/1	4 584 609

компрессоры поршневые с вертикальным ресивером

C64/Ф-270.V80B	530	420	10	270	3,0	380	2/1	1 705 600
C64/Ф-270.LB50B	630	550	10	270	4,0	380	2/1	2 006 968
C64/Ф-270.LB75B	880	750	10	270	5,5	380	3/1	2 139 116

компрессоры передвижные с автономным приводом

C64/C-90.V90-SRE390E	900	770	8	90	13 л.с.		2/1	3 510 000
C64/C-90.V90 S1100	900	770	8	90	13 л.с.		2/1	3 432 000
C64/C-90.W95/6-SRE390E	1700	1200	6	90	18 л.с.		3/1	3 952 000
C64/C-90.W95/6 S1100	1700	1200	6	90	18 л.с.		3/1	3 770 000
C64/C-90.W115/6 S1100	2800	2000	6	90	18 л.с.		3/1	4 550 000

ресиверы вертикального исполнения

PB270.11.02	270	до 11					678 669
PB500.11.00	500	до 11					890 000

КОМПРЕССОРЫ
ремонт, продажа,
аренда, запчасти
т. (017) 284-29-11
м. (029) 165-05-25

БУРГ
800 "ЕВРОЛАЙТ"
ПЕРЧАТКИ Х/Б
 • БЕЗ ПОКРЫТИЯ
 • с ЛАТЕКСНЫМ покрытием
 • с ПВХ покрытием

 017 280-86-06, 280-46-00
 029 156-00-00
www.lampa.by

**РАЗМЕЩЕНИЕ
РЕКЛАМЫ В ЖУРНАЛЕ
АВТОБАЗА**
тел. (017) 294-04-27

JONNESWAY®
ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ
Шлифовальные и полировальные машины
Гайковерты, ключи, дрели и отвертки
Компрессоры SHAMAL, аксессуары

ЧТПУП ПРОММЕРА
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АЗС
от официального дилера:
Колонки топливораздаточные (ТРК) и запчасти
Мерники, метроштоки, руплетки, ареометры...
Клапаны, муфты, фильтры, люки...
Краны, фитинги, рукава, соединения...
Комплектация бензовозов (по требованиям)
Счетчики, насосы

АКБ 55-190 Ax4
(Россия)
ТОСОЛ
ОМЫВАТЕЛИ
ТОРМОЗНЫЕ
ЖИДКОСТИ
СМАЗКИ

МАСЛО
МОТОРНОЕ
ВОЛНА
ТОСОЛ А-40
(017) 254-68-44
254-68-55

ООО «КОНСОЛЬ-БЕЛ»

эксклюзивный дистрибутор
в Беларуси торговой марки

Минск, ул. Притыцкого, 62/9, к. 209
т. (017) 254-68-31, 254-68-44, 254-68-55

e-mail: consol-bel_minsk@mail.ru



МАСЛА

АВТОМОБИЛЬНЫЕ



моторные и трансмиссионные
для импортной и отечественной
автохимии

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ

- АВТОХИМИЯ
- СМАЗКИ
- ФИЛЬТРЫ
- ЖИДКОСТИ

ТОСОЛ А-40М
АНТИФРИЗЫ • ДОТ-4

АКЦИЯ НА МАСЛА
API SJ

ОРИГИНАЛЬНУЮ ПРОДУКЦИЮ
МОЖНО ПРИОБРЕСТИ:

CONSOL

Минск (017):

ул. Кобуевская, 18	295-75-09
ул. Железнодорожная, 35	222-14-37
ул. Денисовская, 41	219-75-69
ул. Ольшевского, 20	228-58-76
ул. Бабушкина, 17	291-80-60
ул. Селицкая, 113	244-84-51

Брест (0162):

ул. Гоголя, 4/1	23-88-28
ул. Московская, 360/2	47-69-75
ул. Фонвизина, 17	23-71-20
ул. ЯХупалья, 110	22-95-40

Барановичи (0163):

ул. Пролетарская, 48	22-53-20
----------------------	----------

Гомель (0223):

ул. Барыкина, 303а	46-04-87
--------------------	----------

Могилев (0222):

ул. Советская, 93/3	57-61-96
---------------------	----------

Борисов (0177):

ул. Строителей, 19	73-40-53
--------------------	----------

Гродно (0152):

пр-т Космонавтов, 50к	74-26-66
-----------------------	----------

Витебск (0212):

ул. Ленинградская, 134а	35-51-73
-------------------------	----------

Мозырь (02351):

ул. Коммунальная, 2	7-67-04
---------------------	---------

Молодечно (01773):

пер. Банный, 10	3-61-14
-----------------	---------

Орша (0216):

ул. Ленина, 215	26-12-02
-----------------	----------

ОПТ, мелкий опт



моторные;
трансмиссионные;
гидравлические;
индустриальные;
и др. масла.

• присадки • смазки
• антифриз • омыватель
• тормозная жидкость

Эксклюзивный импортер смазочных материалов испанской компании "CEPSA LUBRICANTES, S.A." в РБ

ЧУП "СВОЙ СТИЛЬ"

(+375 17) 211-39-48

(+375 29) 633-62-08

е-mail: info@cepsa.by
www.cepsa.by

МАСЛА и СМАЗКИ



МОТОРНЫЕ
ТРАНСМИССИОННЫЕ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ

дистрибутор

ООО "ДИЗАЖИО"

тел. (017) 278-12-81

275-39-18 • 207-04-80

факс (017) 212-99-54

ООО "АВТОРНД"
тел./факс: (017) 212 30 88
тел. 210 28 74

ООО, моторные соп., фасованные, налив.

МАСЛА
М6, М8, М10, ТМ 5-18
КС-19, И-20, ИГП и др.

СМАЗКИ
солидол, литол,
циатим и др.

**спец.техн.
ЖИДКОСТИ**
т/ж Рона, Нева, БСК
Тосол, омыватель стекол,
Сок и др.

тел. 212-99-54, факс 212-99-54

ИП Балуева В.А. предлагает
фасованные масла
и спец. жидкости пр-ва РФ

тел. 210386-0 и 70235-06

"Sintec" - М8; М10Г26;
М10ДМ; М612Г; МПТ-2Н (промыв.)

Sae10w30; Sae10w40; Sae15w40;
Sae20w50; Sae10w40 (полусинт.)

"Волга-ойл" - М8;
М10Г2Н; М10ДМ; М612Г; ТМ5-18;
ТЭП-15; И-20А

ТОСОЛ ОЖ-40
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
ЛИТОЛ-24 • СОЛИДОЛ
АНТИФРИЗ

Склад: Минск, ул. Нововоленская, 52
т/ф. (017) 259-90-65
моб. (029) 657-12-01

МАСЛА
моторные • трансмиссионные
индустриальные • гидравлические
энергетические и др.

ТЕХ.ЖИДКОСТИ
СОЖ • замутнитель • МР-7
тосол А-40 • ТЖ-Нева • БСК-
Родзот-4... • Рона- и др.
расторопша • нефрас

СМАЗКИ
солидол • литол-24 • шур-4
циатим 201, 221, 203
трафитная • силиконовая и др.
900 - Приморские-
(017) 263-54-06 (029) 444-15-16
263-48-35 (029) 744-15-16

МАСЛА

АВТОМОБИЛЬНЫЕ

МОТОРНЫЕ • ТРАНСМИССИОННЫЕ • ПРОМЫВОЧНЫЕ



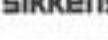
- ТОСОЛ А-40М 1 л, 5 л, бочка.
- ОМЫВАТЕЛИ СТЕКОЛ -30°
- АНТИФРИЗЫ
- ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ
- СМАЗКИ
- АВТОКОСМЕТИКА



ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ — СКИДКИ!
Тел.: (017) 315-65-50, 313-41-13, (029) 694-92-44

ТОСОЛ
5л – 11 590 руб.
(017) 297-58-20
297-58-12

ТОСОЛ
А-40Д и т.д.
VITEX
ДОТ-4

 sikkens	<p>Лаборатории профессионального подбора автозмалей Профессиональные шпатлевки, грунты, лаки, добавки Сопутствующие материалы для подготовки кузова</p>
 DYNA	<p>Готовые эмали: базовые и акриловые 2К Шпатлевки, грунты, лаки, растворители Средства защиты кузова и антикоррозийные грунты</p>
 Sadolin <i>Car Refinishing</i>	<p>Готовые акриловые автозмали Самый широкий выбор цветов Растворители, отвердители, добавки</p>

ЛУКОЙЛ
МАСЛА безоговорочного лидера
по производству нефтепродуктов в СНГ

Более 50 наименований в ассортименте:
моторные, трансмиссионные, гидравлические, индустриальные,
промышленные для импортной и отечественной техники

Наивысшее качество:
серт. ISO 9001:2000, допуск Daimler-Chrysler, MAN, MB, BMW, VW, Peugeot
серт. серийного производства BelCT BY/112 03.03.028 00503 из 18.12.09г.

Выгодные цены:
онл-т 8 800 руб. за л., плюнт- от 3 200 руб. за л. мин- от 2 100 руб. за л

Мгновенное оформление и механизированная загрузка в одном месте
Быстроуложенная документация. Фасовка: 1, 4, 5, 50, 216,5 кг

СМАЗКИ, ТОСОЛ, ТЕХ. ЖИДКОСТИ
ООО "ВИЛАНД" - Дилер №1 ИП "ЛУКОЙЛ-БЕЛАРУССИЯ"

Тел.(017) 2561524, 2561598, 2562482

The logo for THK (ТНК) is located at the top center of the page. It consists of the letters 'THK' in a bold, italicized font, enclosed within a rounded rectangular frame. The 'T' has a small 'TH' above it, and there is a registered trademark symbol (®) to the right of the 'K'. Below the logo, there is a large amount of text describing the company's product range.

ООО "ПРОМИНЖЕНЕРСЕРВИС"
МАСЛА
моторные, трансмиссионные, индустриальные,
гидравлические, холодильные, компрессорные,
турбинные, трансформаторные
СМАЗКИ
литол 24, солидол, 1/13, ШРУС-4, циатим,
графитная и др.
СПЕЦЖИДКОСТИ
тосол, стеклоомыватель, электролит,
т/ж "Нева", "БСК", ДОТ 4 и др.
ОФИС И СКЛАД В ОДНОМ МЕСТЕ
(017) 242-53-54, 242-37-63

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Антифризы:
Classik • Drive • G11, G12 Тосол ТС:
Felix • Дзержинский

ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ

AWM Дот 5.1 • AWM Дот 4 • РосДот 4
РосДот 4.5 • Роза-4 • НЕВА-М

Приобретая тормождости «Тосол-Синтез»
от официального представителя,
Вы экономите на дорогостоящем ремонте

ТОСОЛ-СИНТЕЗ **ООО «СИВАНАБЕЛЬ»**

(017) 275-61-00 • 275-65-70 E-mail:
(029) 775-61-41 • 305-09-45 sivanabel@tut.by

- **ФИЛЬТРЫ**
Воздушные
Топливные
Масляные
- **Колодки**
дискового
тормоза
- **АКБ 6 СТ 55-210**
(Россия)

**МОТОРНЫЕ МАСЛА
NORDIX
ТОСОЛ АНТИФРИЗ**



Минск, ул. Радиальная, 36 (опт/розн.)
тэл/факс: (017) 297-01-97, 297-02-67
Пинск, ул. Интернациональная, 21 (опт)
тэл/факс: (01653) 502-06

3M

NOVOL



магазин "АВТОЦВЕТ"

г. Минск ул. Ванеева, 12 тел. (029) 351 36 22, (029) 255 08 45

"МКТ-авто" предлагает:
• наличный и безналичный расчет
• скидки при больших объемах потребления
Лиц. №09300/141493 Министерство по налогам и сборам Республики Беларусь

т. 282-43-39
290-35-73
8 (029) 6-799-803

**СМАЗКИ
МАСЛА**
Розница, магазин
Магазин в Минске:
ул. Солтыса, 191
т. ф. (017) 238-51-34, 297-08-93
e-mail: masla@pumi.ru
www.pumi.ru

(0162) 49 22 49, 49 21 98 (017) 278 06 04, 278 55 11

Аbrasивные материалы для обработки поверхности
Средства маскообразования при покраске
Средства индивидуальной защиты
Высококачественные пылесоры и материалы для полирования
Средства защиты кузова и универсальные герметики
Профессиональные клеи для стекол, пластиков и отделки салонов
Готовые акриловые эмали ОРТИС
Шпатлевки, грунты, лаки, растворители
Средства охраны кузова и антикоррозионные грунты
Универсальный антифриз: готовый и концентрат -37С
Зимний очиститель стекол: готовый и концентрат -22С
Зимние добавки в топливо: против замерзания воды, антигель
Средства: быстрый запуск двигателя и силикон против промерзания дверей
размораживатели стекол и замков, распылители стекол

МАСЛА
ПЕРЕВОЗКА нефтепродуктов
НЕФТЕПРОДУКТЫ
ДТ, ПТ, КО.

И-20, И-40, М10Г2К,
КС-19, МГЕ.М-8В, ТЭП-15М,
пр-ва ОАО "Нафттан"
Тосол А-40МН (ГродноАЗОТ) бп.

Лиц. № 161 (13.07.00-13.07.05) выд. МИК
От: малый нет



МОТОРНОЕ МАСЛО

Полусинтетика SAE-5w40, 10w40, минеральное SAE-15w40, М6312Г, М8-В, М10ДМ, М10Г2К, М10Г2, ТАД-17, ТЭП-15, промывочные масла

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

Тосол А40М, Антифриз 40, "Нева", "Роса", ДОТ-4
Дистиллированная вода

ТАРА 1,5, 10, 20, 200 л

- "Литол 24", автосмазки
- Электролит
- Шпатлевки NOVOL
- Автокосметика
- Растворители



Автомобильные ФИЛЬТРЫ
• топливные
• масляные
• воздушные

BIG FILTER

АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА
Лотос, Venol, Luxoil

Ликвидации

Минск (017) 210-40-82, 210-40-83

Калинковичи (02345) 31-881, 20-553

WWW.VAXOIL.COM

ПРИЕМНАЯ ЮРИСТА

ПЕРЕВОЗКИ: КОМИССИОНЕР БЕЗ ЛИЦЕНЗИИ

Организация, являясь комиссионером по договору комиссии, осуществляет поиск перевозчика для доставки товара, переданного комитентом, покупателю. Необходимо ли комиссионеру указывать в договоре комиссии понесенные им для исполнения поручения транспортные расходы, а также иметь лицензию на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности?

Ф.Суровченко, г. Пинск

Согласно ст. 891 ГК комитент обязан помимо уплаты комиссионного вознаграждения возместить комиссионеру израсходованные им на исполнение поручения суммы. Состав расходов определяется содержанием комиссионного поручения. В него могут включаться расходы по перевозке, переработке, страхованию, по уплате процентов за пользование кредитом и т. д. Исключением являются расходы по хранению имущества комитента, которые не подлежат возмещению.

Затраты комиссионера, связанные с исполнением договора комиссии, а именно транспортные расходы по реализации товара, должны возмещаться комитентом и ссылка на такие расходы может содержаться в договоре комиссии. Размер же расходов, связанных с исполнением договора комиссии, будет отра-

жаться в отчете комиссионера, представляемом комитенту. Такие расходы являются затратами комитента и не включаются в затраты комиссионера, поскольку при определении прибыли от реализации принимаются расходы, учтываемые для целей налогообложения, по реализации товаров, принадлежащих организации на праве собственности.

В соответствии со ст. 880 ГК, по договору комиссии, одна сторона (комиссионер) обязуется по поручению другой стороны (комитента) за вознаграждение совершил одну или несколько сделок от своего имени, но за счет комитента.

Предметом договора комиссии, согласно нормам ст.880 ГК, является совершение юридических действий – заключение сделок, а выполнение работ, услуг (перевозка, переработка, страхование и т. д.), связанных с исполнением поручения, являются лишь физическими действиями, т. е. составными элементами по исполнению заключенных сделок. При этом, перевозка, связанная с исполнением поручения, может осуществляться как транспортом комиссионера, так и транспортом транспортной организации на основании договора перевозки груза.

Подтверждением заключения договора перевозки груза, является транспортная накладная (коносамент или иной документ на груз), по которой комиссионер

выступает в качестве грузоотправителя.

В соответствии с нормами п.1 ст.755 ГК, по договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза.

Исходя из норм п.1 ст.755 ГК, очевидно, что предметом договора транспортной экспедиции являются физические действия экспедитора, т.е. оказание услуг, связанных с перевозкой груза, а не юридические действия, указанные в ст.880 ГК. При этом экспедитор при осуществлении физических действий, связанных с перевозкой груза, не может являться клиентом экспедитора – грузоотправителем или грузополучателем.

Поиск комиссионером транспортной организации и последующее заключение договора перевозки груза, связанное с исполнением договора комиссии, где комиссионер выступает грузоотправителем, не может рассматриваться как транспортно-экспедиционная деятельность, а значит, отсутствуют основания для получения лицензии на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности.

Николай Пидложевич, юрист

БУДУЩЕЕ АВТОРЫНКА РОССИИ

В ближайшие четыре года объем российского авторынка вырастет вдвое, что позволит России выйти на первое место в Европе. Увеличивается не только количество продаваемых автомобилей, но и их средняя цена.

Эксперты ожидают, что к 2011 году ежегодные продажи новых автомобилей достигнут объема в 96 млрд. долларов. Сегодня эта сумма составляет около 45 млрд. долларов. Быстрый рост продаж уже в текущем году выведет Россию на второе место в Европе, на котором сейчас находится Великобритания. Если ситуация сохранится, наша соседка уже через два-три года выйдет в лидеры, обойдя крупнейший европейский авторынок – Германию.

За первое полугодие 2007 объем продаж на автомобильном рынке России увеличился на 51% по сравнению с первым полугодием прошлого года. На автомобили было потрачено 13,6 млрд. долларов собственных средств и еще 7 млрд. «кредитных» долларов, полученные от банков.

Не только количество, но и ценовая категория автомобилей в России изменяется стремительно. Если еще пять лет назад средняя цена автомобиля составляла 7,5 тыс. долларов, то сейчас эта сумма превысила 17 тыс. долларов.



ров. В будущем средняя цена продаваемого в России автомобиля вырастет до 20 тыс. долларов. Эта тенденция во многом связана с большим спросом на дорогие иномарки, цена которых превышает 50 тысяч долларов. Определенную роль играют рост зарплат и инфляция доллара. Снижению средней цены будут способствовать импорт дешевых китайских автомобилей и развитие сборки иномарок на российских заводах.

Доля ВАЗов и ГАЗов на российском рынке продолжит сокращаться, даже если в реальных цифрах «росмарки» увеличат объемы выпускаемой продукции. За первое полугодие 2007 года их доля скратилась на 23% в физическом выражении и на 8% – в денежном, составив 2,4 млрд. долларов против 2,6 млрд.

долларов в первом полугодии прошлого года.

За период с 2006 по 2010 год потенциальное производство иномарок в России увеличится больше чем в пять раз и превысит 1,5 млн. автомашин. При этом автомобили китайского производства составят примерно треть из этого числа (до 450 тыс. штук).

Иномарки практически захватили российский рынок, увеличив долю в денежном выражении с 26% до 71% в период с 2002 по 2006 годы. После первого полугодия 2007 доля иномарок выросла до 78% в денежном отношении. Причем вырос импорт как новых, так и подержанных иномарок. Таким образом, отечественным производителям досталось лишь около 12% потраченных на автомобили средств.

РОССИЙСКИЕ ДОРОГИ ПРИВЕДУТ В ПОРЯДОК

На это из бюджета к 2015 году потратят 7 триллионов рублей. Будет построено столько автомагистралей, сколько не строили за последние 40-50 лет.

До последнего времени на содержание и эксплуатацию дорог выделялось 40 млрд. рублей в год, а требовалось 120 млрд. рублей.

Решить дорожную проблему помогут платные трассы. Строить их начнут со следующего года. А уже с 2010-2011 годов за небольшие деньги можно будет мчаться по скоростным трассам.

Специалисты Росавтодора планируют, что платных автомобильных дорог в России, скорее всего, будет построено не более чем 0,1% от общей протяженности трасс в стране.

Дорожная инфраструктура страны не готова принять огромное количество автотранспорта и по темпам строительства автотрасс не успевает за темпами роста числа автомобилей.

Кстати, автомобильный парк России составляет около 36 млн. машин. Наибольшее увеличение количества автотранспорта в 2007 г. отмечено в Московской области – около 12%. В Москве этот показатель держится на уровне примерно 4%.

«БОГДАН», «ISUZU» И «HYUNDAI»...

Корпорация «Богдан», один из крупнейших субъектов автомобильного рынка Украины, намерена вернуться к реализации проекта создания полномасштабного производства грузовых автомобилей.

До конца текущего года планируется начать строительство завода по выпуску грузовых автомобилей в Черкассах. Уже подписаны предварительные договоренности с традиционным партнером, японской «Isuzu», о возвращении к проекту грузовых автомобилей. Он был заморожен на 2006-2007 г., поскольку не было понятно, насколько можно продавать тот объем авто, который необходимо производить для того, чтобы производство было рентабельным – а это не менее 5 тыс. автомобилей. Вместе с тем, с учетом динамичного роста рынка и привлекательных схем кредитования, предлагаемых банками, а также объема продаж грузовиков Isuzu (в следующем году – около 2 тыс. ед.), корпорация вернулась к идеи полномасштабного производства. Этот



проект интересен, поскольку в Украине сегодня производятся только большие грузовые автомобили. Среди причин, по которым проект был заморожен, – отме-

на льгот автопроизводителям в 2005 г.

«Богдан» в июне-июле 2008 г. также намерен начать выпуск автомобилей «Hyundai» методом CKD (сварка, покраска, сборка). Уже подписано лицензионное соглашение с компанией «Hyundai Motor» о производстве трех моделей автомобилей «Hyundai».

Первой моделью, которая будет поставлена на производство по полному циклу, станет внедорожник «Tucson», который сегодня занимает первое место в структуре продаж «Hyundai». В этом году объемы продаж «Tucson» уже вышли на 1 тыс. единиц в месяц, а в следующем году ожидается 2 тыс., поэтому этот автомобиль станет первым, который будет производиться по полному циклу на заводе в Черкассах. В дальнейшем на производство будут поставлены еще две модели – классов «B» и «C». Сейчас автомобили «Hyundai» по мето-ду крупноузловой сборки выпускаются на площадках корпорации в Луцке и Иль-ичевске.

«GENERAL MOTORS» ВНОВЬ МИРОВОЙ ЛИДЕР

Корпорация «General Motors» вновь стала мировым лидером по числу продаж, обогнав японскую компанию «Toyota», которая по итогам первого квартала и первого полугодия 2007 года занимала эту позицию.

«Toyota», согласно ее отчету, за первые три квартала 2007 года смогла реализовать 7 миллионов 50 тысяч автомобилей, что на 7% больше, чем за тот же период в прошлом году.

Мировые продажи «General Motors» составили 7 миллио-



нов 60 тысяч автомобилей, что больше прошлогоднего результата на 2%.

Напомним, что в первой четверти 2007 года «Toyota»

вышла на первое место, впервые в своей истории сместив «General Motors» на вторую строчку. Второй квартал 2007 года оказался для нее не столь удачным, но общие результаты за первое полугодие показывали лидерство японской компании.

В основном на увеличение продаж «General Motors» повлиял китайский рынок, являющийся самым быстроразвивающимся в мире. В то же время продажи «Toyota», прежде всего, зависят от роста североамериканского рынка.

ЕВРОКОМИССИЯ «ТОРМОЗИТ»

Еврокомиссия выступила с законодательной инициативой, предусматривающей с 2009 года обязательное оборудование всех новых автомобилей, которые поступают в продажу в странах-членах ЕС, вспомогательной системой экстренного автоматического торможения.

Использование вспомогательной системы торможения может значительно сократить тормозной путь автомобиля в экстренной ситуации, позволяя избежать столкновения с

пешеходом или сделать так, чтобы оно произошло на значительно меньшей скорости.

Согласно оценке исполнительной власти ЕС, внедрение новой тормозной системы позволит ежегодно сохранить жизни свыше 1,1 тысячи пешеходов, становящихся жертвами ДТП. Каждый год более 8 тысяч пешеходов и велосипедистов гибнут под колесами автомобилей в государствах ЕС.

Система BAS будет заменять степень давления водителя на педаль тормоза. При

превышении определенного уровня, система экстренного торможения будет включаться автоматически.

Предложение Еврокомиссии теперь предстоит одобрить странам ЕС.

Остается только прояснить такой факт: анализировали ли авторы предложения Еврокомиссии ситуацию, когда вслед за замедляющимся с помощью экстренного автоматического торможения автомобилем движутся другие, не оборудованные столь эффективной системой?

«MICHELIN» РЕОРГАНИЗУЕТ ПРОИЗВОДСТВО

Представители «Michelin» сообщили подробности о новой стратегии индустриального развития компании в Западной Европе на ближайшие пять лет.

Планируется переведение ряда производств на более конкурентоспособные участки, а также вложение существенных инвестиций в модернизацию оборудования уже

существующих заводов.

В частности, завод Toul во Франции, занимающийся производством легковых шин, будет остановлен из-за его низкой конкурентоспособности; рабочим компания предложит вакансии на других своих заводах в регионе, а также финансовую поддержку.

В Испании в рамках программы будут реорганизова-



ны и модернизированы все заводы «Michelin», в том числе

ле производственный комплекс «Lasarte», который станет специализироваться на изготовлении шин для мотоциклов.

Общий объем предполагаемых инвестиций составляет 2 млрд. евро; также к 2011 году планируется увеличить штат рабочих компаний и общий объем производства продукции.

ЕВРОПЕ ГРОЗИТ ДЕФИЦИТ ДИЗТОПЛИВА

К 2020 году дефицит дизельного топлива в Европе вырастет более чем в 3,5 раза – с такими выводами завершилась международная конференция, прошедшая в конце октября в Брюсселе, главной темой которой был вопрос обеспечения Европы данным видом топлива.

В 2006 году дефицит дизтоплива уже составлял 17 миллионов тонн; к 2015 году он достигнет 55 миллионов тонн, а к 2020 – 60 миллионов тонн. Кроме того, некоторые европейские страны уже сейчас испытывают серьезную нехватку «дизеля».



Причина столь неутешительных прогнозов – бурный рост парка дизельных автомобилей в Европе. Уже сейчас машины с двигателями, работающими на

«тяжелом топливе», занимают почти треть местного рынка.

Эксперты считают, что «спаси» Европу может Россия – крупнейший поставщик дизтоплива на европейский рынок. Однако лишь 15 процентов российской продукции соответствует современным европейским требованиям «Евро-4».

Остальная часть направляется на различные заводы в Европе для дополнительной переработки. И если российские предприятия не займутся модернизацией собственных производственных мощностей, то Европа действительно рискует остаться без «дизеля».

НОВЫЕ ЗАВОДЫ «BRIDGESTONE»

Крупнейший японский производитель автомобильных шин «Bridgestone Corp» намерен в ближайшие 5 лет инвестировать 1,3 трлн. иен (\$11 млрд.) в наращивание производства по всему миру.

В том числе компания рассматривает возможность открытия нового завода в России. В планы компании также входит открытие новых заводов по производству шин в Польше, Венгрии и Мексике к 2009 году.

НАЖМИ ПАЛЬЦЕМ – ПОЛУЧИШЬ ТОПЛИВО

В США началось тестирование новой системы оплаты на АЗС. Ее особенность в том, что водитель может заплатить за бензин не наличными и не кредиткой...

Шоферу будет достаточно приложить указательный палец к специальному считывающему устройству. Компьютер идентифицирует человека, проверит его банковский счет и снимет необходимую сумму. Естественно, перед тем, как иметь возможность платить пальцами за бензин, водителю нужно будет зарегистрироваться, но сделать это можно будет прямо на заправке.

КОГДА БЕЛОРУСЫ ПЕРЕСЯДУТ В НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ?

В ближайшие год-два в Беларуси большинство автолюбителей по-прежнему будут приобретать подержанные автомобили. Спрос на новые машины будет расти, но не станет лавинообразным, полагают специалисты компании «Атлант-М Холпли». Каким будет соотношение первичного и вторичного рынка автомобилей через несколько лет, и от чего это зависит, выясняет «Завтра твоей страны» (www.zautra.by).

Пик продаж новых автомобилей наблюдался весной. Это был настоящий «взрыв», и все надеялись, что в дальнейшем продажи будут расти в таком же темпе. Сейчас произошла некоторая стабилизация продаж новых машин. И если брать общее количество проданных автомобилей, то число продаваемых новых машин на фоне огромнейшего количества подержанных – это все-таки капля в море. Операторов автомобильного рынка в Беларуси аналитики условно разделяют на официальных дилеров, «серых» дилеров и «нелегалов», ввозящих автомобили частным образом без образования юридического лица. Официальным дилерам принадлежит большая часть рынка новых автомобилей (около 90%). «Серые» дилеры и «нелегалы» специализируются на подержанных автомобилях, в том числе и в «премиум» сегменте. Кстати, по мнению аналитиков «Атлант-М Холпли», рынок подержанных автомобилей, по цене приравненных к новым, повышает потенциал рынка новых автомобилей примерно на 30-40%.

Вторичный рынок автомобилей – вечный спутник продаж машин. Он есть в любой стране. Другое дело, что в разных странах есть отличия по составу вторичного предложения и спроса. На доли рынков, конечно, оказывает влияние и менталитет граждан. Например, в России, где люди привыкли к отечественному автопрому, проще продать недорогие, не самые комфортные, но все-таки новые автомобили со сборочных производств. А белорусы, живущие у западных рубежей, предпочитают пусты подержанные автомобили, но иномарки с более высоким уровнем технологий (комплекция, эргономика, дизайн автомобиля).

Структура продаж на вторичном рынке автомобилей в те-

чение последнего года несколько изменилась, что также связано с развитием системы кредитования населения.

Как только «заработало» кредитование, совсем по-другому стали продаваться «свежие» машины по цене 15-20 тыс. долларов. Они стали более доступны, и на них наблюдается такой же рост спроса, как на новые машины. Если раньше, скажем, машины класса «пятерки» БМВ 2002 года стоимостью 20-22 тыс. долларов покупали истинные фанаты таких автомобилей, то сейчас это явление довольно обычное. И взлет продаж таких автомобилей даже больше, чем новых.

Еще одно изменение на вторичном рынке автомобилей – рост ввоза машин из США, который специалисты связывают с ростом курса евро и соответственно повышением цены на хорошие европейские автомобили. Несмотря на то, что из США везут автомобили с большим объемом двигателя (2,5-2,7 л и выше), покупателей в большей степени устраивает соотношение года выпуска и цены машины. Тенденции, что евро упадет, нет, поэтому их будут вести все больше.

Автомобили должны продавать компании, которые имеют и опыт, и базы данных, и клиентуру. Но здесь все упирается в законодательство, в котором есть много непродуманных моментов и юридических сложностей. Во-первых, практически невозможно работать с юридическими лицами, нет соответствующей нормативной базы. Второй момент: продавая машину, люди, естественно, хотят заработать, но при этом никто не готов отдавать львиную долю государству в виде налогов. Должно быть разумное и прозрачное налогообложение. И, наконец, то, что сейчас происходит, и чего уже опасаются те, кто занимается комиссионной торговлей: на лицо, продающее



АвтоБаза

автомобили, начинают возлагать неимоверные нагрузки в виде гарантний на машину и диагностики. Новые правила комиссионной торговли, принятые 15 сентября – еще одно тому подтверждение. Теперь продажи дорогой сложной техники чреваты весьма серьезными проблемами.

Пока ситуация с комиссионной продажей автомобилей сложная. Любой входящий на комиссионную площадку автомобиль в обязательном порядке должен пройти диагностику с оформлением всех обязательных документов. При продаже автомобиля составляется акт, один экземпляр которого вручается будущему владельцу, второй остается в компании. Если в процессе эксплуатации автомобиля обнаруживается какой-нибудь дефект, и новый владелец сумеет доказать, что он был на момент покупки, то продавшая автомобиль компания или магазин обязаны либо восстановить его, либо вернуть деньги и забрать автомобиль.

Если заниматься комиссионной торговлей на постоянной основе и направленно, то можно получить хорошую прибыль, и вряд ли стоит от такого куска отказываться. Но нормальное развитие она получит только в том случае, если будет усовершенствована законодательная база. Почему бы, например, не установить, что компания, продавшая автомобиль, несет ответственность за обнаруженные повреждения в течение 6 месяцев со дня продажи? Или, например, что ответственность компании распространяется

на автомобили в возрасте до 10 лет? А сейчас, принимая машину на комиссионную площадку, компания берет на себя пожизненную нагрузку.

По данным аналитиков холдинга «Атлант-М», в Беларуси за год регистрируется около 100 тыс. автомобилей. Средний прирост объема рынка автомобилей в целом за последние три года составил 10-15% в год. Из них новые автомобили составляют около 4-6%.

Средний прирост объема рынка новых автомобилей – около 5-7% в год. Однако в последний год произошел резкий рост объемов продаж новых автомобилей – почти в 2 раза (96,1%). Это сигнализирует о ресурсах бизнеса сбытовых структур по новым автомобилям, запчастям и развитию сервисной сети.

И хотя в последнее время заметен рост продаж новых автомобилей, на что повлияли выравнивание таможенных пошлин, рост экономики и благосостояния населения, развитие кредитной и лизинговой систем, аналитики полагают, что пока в Беларуси предпочтение будет отдаваться подержанным автомобилям.

Сейчас никто не берется прогнозировать, каким будет соотношение первичного и вторичного рынков автомобилей через несколько лет. Оно регулируется экономикой. При этом стоит учитывать и факторы поведения потребителя, то, что влияет на его действия, а именно – доходы, цену товара, ожидания (например, повышение цен на автомобили), вкусы.

МИНЧАНЕ, ГОТОВЬТЕСЬ: ПРОБКИ ЕЩЕ ВПЕРЕДИ

В последнее время в Минске проблема автомобильных пробок становится все актуальнее. От стремительно растущего количества автомобилей город начинает по-настоящему задыхаться.

Меры, предпринимаемые ГАИ и дорожными службами, явно не успевают за увеличением столичного автопарка. Планировать перемещения по городу становится все более безнадежным занятием. Едешь ли на своем авто, на маршрутке или троллейбусе, нет никакой гарантии, что упешьешь в нужное место вовремя, — констатирует автомобильный журнал AVTO.Rtm.com

Самые проблемные улицы Минска — это проспект Дзержинского, пересечение Сурганова и проспекта Независимости, площадь Бангалор и проспект Пушкина. Утром машины здесь еле движутся... Но по официальной версии, это еще не пробка.

— Пробками или заторами мы считаем ситуацию, когда транспортные средства стоят. А если водитель просто не успел проехать светофор за три цикла — это еще не затор! Сравните с Москвой, где полкилометра едешь полчаса, — объяснила на пресс-конференции в Мингорисполкоме начальник пресс-службы городского ГАИ Жанна Тройно.



Перекресток ул. Сурганова и пр. Независимости в Минске — традиционно один из проблемных.

— Основные причины заторов — ремонт дорог, ДТП и припаркованные у обочин дорог автомобили, которые блокируют целую полосу! — пояснил «Комсомолке» замначальника УГАИ Минска Владимир Пиульский. — В Минске сейчас 580 тысяч автомобилей, из них только в этом году было зарегистрировано 30 тысяч транспортных средств — как за весь прошлый год. Так что пробки еще впереди. Но мы стараемся разрешить проблему. Запрашиваем «зеленую волну» или отправляем регулировщиков на проблемные участки, отслеживаем через видеокамеры места заторов, изменяем режимы рабо-

ты светофоров. За 2007-2008 годы составим новую схему движения в центре города: новые режимы работы светофоров, линии движения транспорта, места парковок...

Уже в разработке план реконструкции развязки на площади Бангалор, где постоянно случаются ДТП. Будет похоже на развязку Притыцкого-Пушкина с подземными переходами. В случае, когда дорогу перекрывают участники ДТП, мы стараемся максимально сократить процедуру разбора на месте. На составление схемы отпускаем 10-15 минут, после чего остается подъехать с документами в район ГАИ.

СОСТАВЛЕН РЕЙТИНГ САМЫХ «МЕДЛЕННЫХ» ГОРОДОВ ЕВРОПЫ

Пока московские, питерские, киевские, а теперь уже и минские автомобили каждый день проклинают пробки, в Европе на эту тему провели очередное специальное исследование.

Оказывается, и в Старом Свете далеко не всё гладко. То есть, дороги там как раз гладкие, но машины также передвигаются по ним совсем не так быстро, как хотелось бы.

Именно к такому выводу пришли эксперты британской компании Keermoving. Они решили выяснить, насколько благополучны европейские поселения с точки зрения дорожного трафика. Для этого исследователи оснастили машины GPS-передатчиками и следили за движением транспорта в городском центре — квадрате размером 6,4 на 6,4 километра. Слежка за автомобилями велась довольно долго: с июня по сентябрь. А чтобы картина получилась максимально полной, акцию прове-

ли одновременно в 30 городах.

Каковы же оказались результаты? Плачевными. Особенно для британцев. В списке десяти «самых медленных» половину позиций заняли островные города. Лидирует, к своему бесконечному сожалению, Лондон. По нему водители движутся со средней скоростью лишь 19 км/ч. От позорного титула этот мегаполис не спасло даже введение платы за

въезд в центр. Но справедливости ради следует отметить, что эти драконовские меры помогли снизить уровень трафика на целых 20%.

К сожалению, полной картины о пробках в Европе данное исследование не дает. Дело в том, что в него по каким-то причинам не была включена... Москва. Думается, российская столица с легкостью потеснила бы лидеров этого списка.



Московские пробки не попали в рейтинг.

ПОРТАТИВНЫЙ ТУАЛЕТ ПОМОЖЕТ В ПРОБКЕ

Японская компания Kaneko Sangyo разработала компактный переносной туалет для автомобилей.

С помощью него водитель сможет «справить нужду», не выходя из машины. Туалет состоит из разборного пластикового унитаза, абсорбирующего элемента, пакета для отходов и обычной занавески за которой водитель может укрыться от других. Набор спокойно помещается в обычной сумке.

Разработчики полагают, что изобретение будет пользоваться большим спросом у японцев: частые землетрясения провоцируют огромные пробки, водители вынуждены в них стоять, не вылезая из машин.

СОВЕТЫ АВТОМОБИЛИСТАМ

Чтобы не угодить в пробку, придерживайтесь скорости «зеленой волны» — 50-60 км/ч.

Время пробок — с 7.00 до 9.30 утром, с 17.00 до 19.00 вечером.

По правилам каждый водитель в пробке должен пропустить хотя бы одну машину, которая стоит перед препятствием.

Не нервничайте, не сигнальте и не пробивайтесь между машинами — быстрее доедете.

Страна	Город	Средняя скорость
1. Великобритания	Лондон	19
2. Германия	Берлин	24
3. Польша	Варшава	26
4. Великобритания	Манчестер	28
5. Великобритания	Эдинбург	30
6. Италия	Рим	30
7. Великобритания	Глазго	30
8. Великобритания	Бристоль	31
9. Франция	Париж	32
10. Германия	Мюнхен	32

ПЕРЕХОД НА ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ ПРИВОДИТ К РОСТУ ДТП

Британская королевская организация по предотвращению несчастных случаев установила, что переход на зимнее время приводит к росту ДТП.

Главная причина в зимний период – недостаточная видимость и плохие дорожные условия. Переход на час назад приводит к тому, что вечером темнеть начинает раньше, а утром автовладельцы вынуждены выезжать на работу еще в темное время суток.

Только в Великобритании

ежегодно можно избежать около 450 смертельных случаев и серьезных телесных повреждений в результате ДТП, для чего нужно один раз откастаться от перевода часов на зимнее время, а затем жить в прежнем ритме. То есть переводить на час вперед стрелку часов летом и на час назад зимой.

Тогда время во всех часовых поясах сдвигается на час вперед и безопасность на дорогах станет выше, так как темнеть будет на час позже.

В РОССИИ ПОЯВИЛСЯ

«LAMBOVAZ»

На что способны золотые руки российских автомехаников, можно убедиться, взглянув на «оттюненную» по полной программе «восьмерку».



Путем хитрых манипуляций «кулибины» сделали из ВАЗ-2108 машину, внешне напоминающую знаменитый люксовый спорткар Lamborghini. Наверняка такие чудо-дизайнеры имеются и на Волжском автозаводе, но их потенциал пока, увы, не востребован.



КАКУЮ МУЗЫКУ НУЖНО СЛУШАТЬ В МАШИНЕ?

Ассоциация автомобилистов Великобритании, занимающаяся вопросами безопасности дорожного движения, провела исследование, в результате которого было обнаружено, что статистика аварий на дорогах напрямую связана с играющей в салоне автомобиля музыкой.

Эксперты пришли к выводу, что от того, какую музыку слушает водитель, зависит его внимание к дорожной ситуации, а следовательно, и риск попадания в ДТП. В ходе исследования были проведены

эксперименты, в которых водители, управляя автомобилем, слушали разнотипную музыку.

По итогам экспериментов оказалось, что водители, предпочитающие слушать в машине медленную, спокойную музыку, сохраняют свое психологическое равновесие и адекватность ко всему происходящему на дороге. Тогда как водители, слушающие быструю музыку, начинали подсознательно волноваться и неосознанно увеличивать скорость. Неопытные водители во время быстрого

КОЛЕСО ТЕПЕРЬ НЕ ПОНАДОБИТСЯ

Австрийский автомобилист так прилично «набрался», что самостоятельно поменять пробитое на дороге колесо ему оказалось не по силам и он решил воспользоваться услугами автосервиса.

Каково же было удивление мужчины, когда вместо автомехаников на дороге появились дорожные полицейские, которых он сам по ошибке и вызвал...

Дело в том, что когда незадачливый водитель решил по-

звонить в автосервис он был пьян, как говорится, «в лоскуты», и перепутал номера телефонов, позвонив прямиком стражам порядка.

Из разговора полицейских поняли, что автолюбителю нужна помощь иного рода – и выслали к нему патрульную машину. «Теперь ему не нужно менять колесо, ведь мы забрали у него водительские права», – цитирует одного из полицейских агентство Reuters, на которое ссылается РИА Новости.

В ПРАГЕ СОБРАЛИСЬ ЛЮБИТЕЛИ «ТРАБАНТОВ»

Чешские любители «народного» автомобиля «Трабант» отметили 50-летний юбилей этой марки.

Несмотря на то, что малолитражный и дешевый «Трабант» производства ГДР, наряду с «Запорожцем» является одним из главных объектов шуток в среде автомобилистов, в коммунистической Чехословакии это была одна из главных марок автомобилей. Число «народных автомобилей» достигало 160 тыс. штук.

Как сообщает www.czech-walker.com, сотни любителей и владельцев «Трабантов» в один из октябрьских выходных приехали на своих машинах к торговому центру «Летняны» на окраине Праги, чтобы показать своих железных коней. Самое прекрасное в «Трабанте» – то, что это очень простое транспортное средство. Его может починить человек даже с минимальными техническими навыками. В Чехии сегодня зарегистрировано 45 тыс. автомобилей этой марки. Однако далеко не все они находятся на ходу по причине старости и отсутствия запчастей.



Справка.

«Трабант» стал ответом Восточной Германии «Фольксвагену». Это был дешевый, тихоходный и довольно ненадежный автомобиль, о котором ходила масса анекдотов.

«Трабанты» до сих пор бегают по германским дорогам.

Всего на автозаводе в Цвиккау было выпущено около трех миллионов «Трабантов». Их корпус изготавливается из специального пластика – дюропласта. Двухтактный двигатель «Трабанта» позволял автомобилю разгонять сколько до 90 км/час.

АНЕКДОТЫ О «ТРАБАНТЕ»

- Как удвоить стоимость «Трабанта»?
- Залить полный бак бензина.
- ***
- Почему у «Трабанта» нет ремней безопасности?
- Чтобы не спутать его с рюкзаком.
- ***
- Зачем у «Трабанта» заднее окно с подогревом?
- Чтобы зимой руки не мерзли, когда его толкаешь.

ритма переставили чувствовать автомобиль, забывали переключать передачи.

Также оказалось, что при громко играющей в машине музыке повышается риск попадания в аварию: водитель перестает слышать звуковые сигналы других участников движения, а также просто не реагирует на приближающиеся транспортные средства. К тому же, начинаяющим водителям громкая музыка мешает слышать двигатель машины, по работе которого они определяют переключение на более высокую передачу.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЦЫ

СОДЕРЖАНИЕ:

Двигатели. Силовые агрегаты. Кабины. Кузова	175-176
Автомобили, автобусы, тракторы, спецтехника, прицепы	176
Запчасти и принадлежности.....	176-182
Подъемно-транспортное оборудование.....	182-183
Аккумуляторные батареи.....	183
Асbestosовые и резиновые технические изделия	183-185

Масла, смазки, технические жидкости.....	185
Металлопродукция	185
Оборудование для автосервиса. Инструмент.....	
Метизы. Компрессоры. Сварочное оборудование.....	185-186
Автосервис. Ремонт. Услуги.....	186
Автомобильные шины	186-188
Противопожарное оборудование	188
Грузоперевозки	188-189

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
ДВИГАТЕЛИ. СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ. КАБИНЫ. КУЗОВА		
ДВИГАТЕЛЬ ЯМЗ-238, -240 КПП трактора К-700, К-701	договорная договорная	ИП Прокопец (029) 634-87-23

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ !!!

- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

Д-240 (моторокомплект)	177 270 руб. с НДС
ЯМЗ (поршнекомплект)	87 235 руб. с НДС

- РАСПЫЛИТЕЛЬ ОАО «АЗПИ»

Д-240	8 620 руб. с НДС
-------	------------------

- НАСОС НШ ОАО «ВЗТА»

НШ-32 В3 (л)	61 585 руб. с НДС
--------------	-------------------

- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

Д-260 пр-ва «ЧЕХИЯ»

- ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА

Дилер: ООО «Мотордеталь-Конотоп»	Д-240, Д-245, Д-160, Д-144, Д-21, Д-440
----------------------------------	---

ОАО «Автрамат» (Харьковский завод «Поршень»)

СМД-14-20, СМД-22, СМД-31, СМД-60

ОАО «Одесский завод поршневых колец»

BUZULUK a.s., Almet a.s., AGS a.s.

ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ

- ПРОКЛАДКИ ГБЦ

- КОЛЕНВАЛЫ	ГАЗ, УАЗ, Газель, Волга
-------------	-------------------------

- ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА

- ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА

Дилер ОАО «Алтайский завод прецизионных изделий»

РАСПЫЛИТЕЛИ ОАО «АЗПИ»

ПЛУНЖЕРНЫЕ ПАРЫ, ФОРСУНКИ

Распылитель 172. 111 21 10

ЕВРО-2

- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ АППАРАТУРА

Дистрибутор ОАО «Винницкий завод тракторных агрегатов»

НАСОСЫ НШ-8-100, НМШ-25

ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ

ГИДРОЦИЛИНДРЫ, ГИДРОМОТОРЫ

- РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

ПРОДОЛЬНЫЙ, ПОПЕРЕЧНЫЙ ОБЖИМ. Dy=12, 16, 20 мм.

Борта на ГАЗ-3307, -3309 500 000 руб. с НДС

ИНТЕЛЛЕКТ
(017) 295-65-71

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

ЗАО «ЛЕГАС»

1-й Поставщик в РБ!

**Склад и офис
находятся рядом!**

**Оптовая торговля
+ Магазин!!!
г. Минске**

**(017) 201-99-56
(017) 201-99-46
(017) 275-39-60
(017) 275-13-61**

**г. Новополоцк
(02145) 2-93-24
(02145) 7-44-58
(02145) 7-47-53**

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
Двигатели ЯМЗ-236М, -238М, -238Д (новые) договорная		
Двигатель ЯМЗ-236М (восстановленный) 10 620 000 руб.		
Двигатели ЯМЗ-238М (восстановленный) 12 390 000 руб.		
Двигатели ЯМЗ-238Д1 (восстановленный) 18 880 000 руб.		
Коробка передач 236П, Н, У (новая) договорная		
Коробка передач 236П, Н, У (восстановленная) 3 068 000 руб.		
Коробка передач 238ВМ40, 70 3 068 000 руб.		
Двигатели, запчасти Тутаевского моторного завода договорная		
АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРАКТОРЫ, СПЕЦТЕХНИКА, ПРИЦЕПЫ		
Погрузчики-штабелеры электро., компакт, LEN 1.8м, 1.25т 6 895 000	ЛАНИТЭКС (017) 250-39-26, 210-20-37	
Тракторные прицепы договорная		
Загрузчики семян, кормораздатчикам договорная		
Погрузчики-экскаваторы на базе МТЗ договорная		
Машины коммунальные уборочные на базе МТЗ договорная		
Тракторные прицепы увеличенного объема договорная		
Автобусы ПАЗ, КАВЗ, ЗИЛ договорная		
Гидромолоты, фрезы, ковши, отвалы, щетки договорная		
Плужно-щеточное оборудование к МТЗ договорная		
Погрузочно-бульдозерное оборудование к МТЗ договорная		
Каток тротуарный ДУ-54 (после капитального ремонта) договорная		
Каток ДУ-47ТМ (вторичное производство) договорная		
Каток прицепной вибрационный А-12 договорная		
Каток пневмошинный ГРВ-101 договорная		
Каток тротуарный БВ-76 договорная		
Каток тротуарный (1.5 т.) КДВ-1, новый договорная		
Каток ДУ-49 договорная		
Погрузчик дизельный ДВ 1792 (Болгария) договорная		
Погрузчик дизельный ДВ 1661 (Болгария) договорная		
Погрузчик электрический ЕВ 678 (Болгария) договорная		
Погрузчик электрический ЕВ 717 (Болгария) договорная		
Погрузчик дизельный 41015 (Львов) договорная		
РЕМОНТ: авто-, электропогрузчиков договорная		
АРЕНДА ПОГРУЗЧИКА С ВОДИТЕЛЕМ		
УСЛУГИ погрузчика ТО-18А договорная	ИП Богдан (029) 336-70-62, 408-91-10	
Погрузчики вилочные TOYOTA г/п 1-2.5 т., отличное состояние, с гарантией договорная	БЕЛПРОМИПЭКС (029) 634-68-85	
K-700, -701, ПК-6, K-702 б/у и неисправные договорная	ИП ТУМАШ	
б/у, неисправные, сломанные: рамы передние, задние, договорная	(029) 638-31-66	
трубы шарнира, мосты, РПН, коробки, гидробаки, двигатели и др. договорная	(029) 722-49-95	
КУПИМ:		
Экскаватор колесный HYUNDAI в аренду договорная	ИП Фесина (029) 695-55-90, 356-84-42	
ЗАПЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ		
НАКЛАДКИ: тормозные и сцепления МАЗ, КрАЗ, КамАЗ, Икарус, ГАЗ, ЗИЛ, БелАЗ, УРАЛ		
Выдержки из прайс-листа на 05.11.2007 г.		
ЗИЛ (задняя) 130-3502105 первый поставщик		
МАЗ (задняя) 500-3502105 первый поставщик		
Супер-МАЗ 5336-3501105 первый поставщик		
КамАЗ 5511-3501105 первый поставщик		
ИКАРУС (задняя) 018.01.3341.013 первый поставщик		
МАЗ-4370 (задняя/передняя) первый поставщик		
Автобус МАЗ (задняя/передняя) 101-3502105/1013501105 первый поставщик		
Накладка сцепления КамАЗ 14-1601138 первый поставщик		
Накладка сцепления Зил 130-1601138 первый поставщик		
Накладка сцепления МАЗ 236-1601138 первый поставщик		
Накладка сцепления МАЗ-4370 70-160-1138 первый поставщик		
Накладка БелАЗ первый поставщик		
Лента тормозная ЛАТ первый поставщик		
Автозапчасти МАЗ Автолампы, блоки БСК, выключатели массы, датчики, замки, моторедукторы, металлокордаж, приборы, реле, сигналы, ремни, термостаты, тяги, указатели, фары, фонари, щетки		
только опт УП ЛКД (017) 284-69-05, 282-20-42		
НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ И СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ		
СуперМАЗ 5336-3501105 4 395		
КамАЗ 5511-3501105 3 595		
МАЗ-500 задняя 500-3502105 3 595		
ЗИЛ задняя 130-3502105 3 430		
Автобус МАЗ передняя 101-3501105 3 390		
Автобус МАЗ задняя 101-3502105 4 390		
Икарус, ЛАЗ передняя 677-3501105 4 095		
Икарус ЛАЗ задняя 018.01-3341 4 785		
ГАЗ передняя 51-3501105 2 655		
ГАЗ задняя 53-3502105 4 070		
МАЗ-4370 передняя 4370-3501105 3 915		
МАЗ-4370 задняя 4370-3502105 6 581		
УРАЛ 375-3501105 7 405		
Всегда в наличии: ЗАКЛЕПКИ алюминиевые, металлоасбест, ремни, рукава		
ШИНЫ • АКБ (017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61		
УП «Белтехавтоснаб»		
ПК Столный (017) 222-92-13 (029) 650-16-55		
БЕЛДОРМАШ т./ф. (017) 203-14-99, 203-15-99 Тел.: (029) 644-99-91 774-99-91, 751-44-73 www.beldormash.com E-mail: beldormash@tut.by		
ТЕХСТАР (017) 385-04-41 295-25-76, 385-02-15 (029) 638-04-41 692-47-75, 667-23-11		
КАРТРЭЙД (017) 290-20-24 292-80-65		
БЕАМИС (017) 506-02-64 (029) 670-44-05		