

«АМКОДОРУ» – 80 ЛЕТ!

Одному из самых известных предприятий республики
9 ноября исполнилось 80 лет!

ОАО «Амкодор» – это структура холдингового типа, объединяющая 10 юридических лиц: ОАО «Амкодор» (заводы «Ударник», «Дормаш» и «Дормашмет»), ЗАО «Амкодор-Уникаб», ЗАО «Амкодор-Пинск», ООО «Амкодор-Можа», ЗАО «Амкодор-Унимод», ЗАО «Амкодор-Спецсервис», ООО «Амкодор-Сибирь», ЗАО «Амкодор-Могилев», ЗАО «Амкодор-Шклов», УП «Амкодор-Торг».

На предприятиях общества трудится свыше 4,5 тысяч человек. Общество является одним из крупнейших производителей дорожно-строительной, коммунальной, снегоуборочной, лесной, сельскохозяйственной и другой специальной техники в СНГ и Европе. Модельный ряд ОАО «Амкодор» насчитывает более 80 моделей и модификаций машин: погрузчики одноковшовые фронтальные и шасси погрузочные многофункциональные, погрузчики с бортовым поворотом и автопогрузчики вилочные, шасси с телескопической стрелой и маши-



АвтоБаза

ны аэродромные уборочные, снегоочистители и траншеекопатели, бульдозеры-погрузчики и экскаваторы-погрузчики, фрезерные и бурильно-крановые машины, харвестеры и форвардеры, зерноочис-

тительно-сушильные комплексы и другие.

Ежегодный прирост объемов производства составляет не менее 30%. Выпускаемые машины эксплуатируются более чем в 30 странах мира. Ежегодно предприятиями общества выпускается более 5000 единиц специальной техники.

В настоящее время ОАО «Амкодор» выпускает продукции на 220-225 млн. долларов в год, а к 2010 году планируют выйти на 500 млн. долларов.

Коллектив журнала «Авто-База» присоединяется к многочисленным поздравлениям в связи с юбилеем и желает всему коллективу ОАО «Амкодор» новых трудовых свершений!

ЭКСПОРТ ТЕХНИКИ В ИРКУТСКУЮ ОБЛАСТЬ ВЫРАСТЕТ В ДВА РАЗА

Объем продаж белорусской машиностроительной продукции в Иркутскую область в 2008 году может увеличиться примерно в 2 раза. Об этом сообщил заместитель министра промышленности Беларуси Геннадий Свидерский на встрече премьер-министра Сергея Сидорского и губернатора Иркутской области Александра Тишанина с деловыми кругами двух сторон.

В частности, в 2008 году планируется продать дорожно-строительной техники ОАО «Амкодор» на сумму \$2 млн., что в 2 раза превысит уровень продаж 2007 года. Поставки тракторов МТЗ в Ир-

кутскую область в будущем году также возрастут примерно вдвое. Всего в настоящее время белорусскими предприятиями заключены контракты на поставку сельскохозяйственной техники на сумму не

менее \$5,6 млн. Кроме того, Беларусь планирует увеличить поставки в Иркутскую область лесозаготовительной техники.

В январе-сентябре текущего года БелАЗ направил в этот российский регион продукции на сумму \$7,4 млн., в том числе 24 единицы техники. В перспективе завод намерен увеличить экспортные поставки техники и создать сервисные центры по ее реализации и обслуживанию.

НА ОЧЕРЕДИ – ТРЕТЬЯ ЛИНИЯ МЕТРО

В 2008 году начнется разработка проекта строительства третьей линии минского метро, которая соединит Курасовщину с Зеленым Лугом через новый городской район Минск-Сити. Об этом сообщил глава Администрации президента Беларуси Геннадий Невыглас 7 ноября на церемонии открытия новых станций метрополитена «Уручье» (на фото) и «Борисовский тракт».

Планируется также продлить первую линию метро в юго-западном направлении от станции «Институт культуры» через Грушевку и Михалово до Петровщины, а затем и до Малиновки. Ориентировочный срок окончания строительства – 2011 год. В перспективе минский метрополитен будет состоять из четырех линий общей протяженностью 77 км с 58-ю станциями.



АвтоБаза

Удельный вес метрополитена в перевозках пассажиров городскими видами транспорта составляет более 35%. Среднетехническая скорость движения электропоездов на линиях Минского метрополитена составляет 49,8 км/ч и является наиболее высокой среди метрополитенов стран СНГ.

НА ММЗ СОСТОЯЛСЯ ПЕРВЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЕВРО-4

Первый запуск автомобильного двигателя Д-249 стандарта Евро-4 состоялся 9 ноября на Минском моторном заводе.

Мощность двигателя 190 лошадиных сил, объем – 4,75 л. Минский моторный завод первым на постсоветском пространстве изготовил двигатель такого уровня. Причем это совершенно новый силовой агрегат, а не модернизация уже известного мотора, подчеркнули в Агентстве деловых связей. Продукция пред-

назначена для крупносерийных поставок на МАЗ и другие машиностроительные предприятия республики, а также на экспорт – в том числе для российских заводов Группы ГАЗ, АМО «ЗИЛ».

В презентации мотора Евро-4 приняли участие руководители белорусских и российских заводов, партнеры ММЗ.



Генеральный директор ПО «ММЗ» Николай Лобач с образцом нового двигателя

Серийное производство этого силового агрегата планируется осуществлять со второй половины 2009 года.

Пока же, с первых чисел ноября этого года, на заводе стали выпускаться двигатели стандарта Евро-3.

За ноябрь-декабрь 2007 года ММЗ изготовит 500 автомобильных двигателей уровня Евро-3.

ВАГОНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ БУДУТ СВОИ

Беларусь намерена активно развивать собственное производство вагонов для перевозки грузов. Об этом заявил президент Беларусь Александр Лукашенко 18 октября на совещании по вопросам развития вагоностроения в стране.

Были обсуждены два проекта, связанные с выпуском железнодорожных вагонов и контейнеров. «Это очень перспективные проекты для развития экономики страны и, прежде всего, Белорусской железной дороги, — сказал глава государства. — Дело в том, что в последнее время резко обострилась проблема обновления парка подвижного железнодорожного состава для «Беларуськалия», «Гродно Азота», цементных и других предприятий».

Ежегодная потребность белорусских предприятий в железнодорожных вагонах-минераловозах составляет около 500 штук, кроме того, необходимо значительное количество деталей и узлов для ремонта имеющегося парка вагонов.



В настоящее время Беларусь вынуждена закупать за рубежом эту продукцию.

Президент констатировал, что в нашей стране в последнее время успешно осуществляется немало программ, направленных на модернизацию экономики. «Если мы строим МАЗы и БелАЗы, то почему бы не заняться вагоностроением, — считает глава государства.

— Строить вагоны не сложнее, чем создавать новые автомобили, конкурентоспособные на мировом рынке». Глава государства заявил,

что принятые три года назад решения о развитии в стране вагоностроения «должно быть безусловно выполнено правительством».

На совещании премьер-министр Сергей Сидорский проинформировал

президента о том, что сделано в рамках поручения президента по созданию в Могилеве производства вагонов для железной дороги.

Второй важный вопрос, который рассматривался на совещании, это производство железнодорожных контейнеров, спрос на которые также очень вырос и продолжает увеличиваться.

Глава государства подверг критике работу в этом направлении правительства, Белорусской железной дороги и Белорусского автомобильного завода.

Участие в совещании принял руководство российского ЗАО «Гранд-Экспресс», украинской НПФ «Техвагонмаш». Эти компании выступали в качестве инвесторов в реализации проекта по созданию производства вагонов в Могилеве и контейнеров в Осиповичах, но возникли некоторые спорные вопросы в сотрудничестве с белорусской стороной. В результате в ситуацию вынужден был вмешаться президент.

Решение об участии российского инвестора в проектах по расширению вагоностроения в Беларусь будет принято после посещения президентом Могилевского вагоностроительного завода и Осиповичского вагонного депо.

ТРАНЗИТНЫЙ КОРИДОР ДЛЯ БЕЛАРУСИ

Латвия готова к выработке приемлемого для Беларусь варианта тарифов на железнодорожные перевозки и услуги стивидорных компаний. Об этом заявил государственный секретарь Министерства экономики Латвии Каспарс Герхардс.

Как подчеркнул К. Герхардс, Латвия отдает себе отчет в том, что является с Литвой, а также литовскими и эстонскими портами конкурентом в отношении обслуживания белорусских товаров (калийные соли, нефтепродукты). Поэтому, по словам госсекретаря, рассматривается ряд вариантов, «которые сделают предложения латвийской стороны выгодными для Беларуси, и ее перевозки будут идти через Латвию».

По словам министра экономики Беларусь Николая Зайченко, для Беларусь эта тема всегда являлась «приоритетом номер один, поскольку Латвия очень важный транзитный коридор для нашей страны». Ежегодный объем белорусских грузов, следящих через Латвию, составляет 15 млн. тонн.

НА БЕЛАРУССКИЙ КОМБАЙН – КИТАЙСКИЕ ДВИГАТЕЛИ

В ноябре 2007 года ПО «Гомсельмаш» начал испытания новых комбайнов с китайскими двигателями, сообщил генеральный директор объединения Валерий Жмайлик.

«Гомсельмаш» и китайская компания «Йили Юнченг» подписали соглашение о начале работ по организации в Китае сборочного производства универсального энергосредства (УЭС-2-280). Эта машина будет эксплуатироваться со свеклоуборочным комбайном КСН-6-3. Техника будет

укомплектована китайскими двигателями.

После проведения испытаний гомельские комбайны будут включены во Всекитайский каталог субсидий, что, в свою очередь, позволит «Гомсельмашу» торговаться сельхозтехникой по всему Китаю.

В перспективе предприятие намерено использовать в комплектации комбайнов другие китайские компоненты: подшипники, ремни, роликовые цепи. Четыре вида китайских подшипников уже прошли испытания.

БЖД МОДЕРНИЗИРУЕТ ТЕПЛОВОЗЫ

В локомотивных депо Волковыска и Бреста производится модернизация тепловозов серии 2М62 (на фото) с заменой дизелей на экономичные дизели 5-26ДГ производства Коломенского тепловозостроительного завода.



Согласно распространенной пресс-центром БЖД информации, до настоящего времени данная модернизация выполнена на 5 тепловозах, задействованных в пригородном движении, и 15 тепловозах грузового движения. Использование дизелей 5-26ДГ на тепловозах позволяет не только улучшить их техническое состояние, но и ежегодно экономить на одном тепловозе до 80 тонн дизельного топлива и до 10 т дизельного масла.

АВТОСТЕКЛА

НОВОГОДНЯЯ АКЦИЯ

ГАЗЕЛЬ	МАЗ	ЗИЛ 4331	ГАЗ 3307
44 у.е.	43 у.е.	36 у.е.	33 у.е.

при закупке от 10 штук

Д (017) 226-33-73 • 226-29-63
МОБИСКАР (029) 126-33-73 • 774-33-73

* оплата в белорусских рублях

ЗАПЧАСТИ

ГАЗ 53, 3307

ЗИЛ 130

ВОЛГА

ГАЗЕЛЬ

ОДО "ГАЗКОНТРАКТ"

7 лет на рынке РБ

- НИЗКИЕ ЦЕНЫ
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

МОСТЫ, КПП БЛОКИ, ГУР
РУЛЕВОЕ, ТОРМОЗА
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

ПОДВЕСКИ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА, ОПТИКА

ДВИГАТЕЛИ 402, 406, 511, ГАЗ-52, ЗИЛ-130

КАБИНЫ ГАЗ-53, 3307
(1-ой комплектности)

* АКБ, ШИНЫ, МАСЛА, СМАЗКИ, ТОСОЛ

- ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
- СИСТЕМА СКИДОК ДЛЯ ГОСОРГАНИЗАЦИЙ
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ
- СКЛАД+ОФИС В ОДНОМ МЕСТЕ
- УДОБНОЕ МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ

ул. Козлова, 25А (быв. "Белтросимп")
тел.: (017) 294-51-94, 276-83-53 (по Минску)
(029) 402-01-40 (тариф межгорода)
(029) 708-38-16, 755-10-71

ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

- Д-260, Д-240, -245, -160, -144, -21
- А-01, -41; Д-440; СМД-14-22, -31, -60
- ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ

- ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА
- ПРОКЛАДКИ ГБЦ

ЗАО "ЛЕГАС" г. Минск (017) 201-99-46, 201-99-56 г. Новополоцк (02145) 7-44-53



Д-260

пр-ва Чехии

Дилер:

ООО "Мотордеталь-Конотоп"
ОАО "Автрамат" г. Харьков, ОАО "ОЗПК"
ОАО "АЗПИ", ОАО "ВЗТА"
BUZULUK a.s., Almet a.s., AGS a.s., Temac, a.s.

ПОРШНЕВЫЕ «НОВАТОР» ВКЛАДЫШИ «ТАМБОВ» КОЛЬЦА «СТАПРИ»

«Торговый дом «Новатор»
т./ф. (017) 206-44-76, 203-06-76
GSM (029) 676-66-77, 656-80-07
E-mail: td_novator@tut.by

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ МАЗ-4370

5 т • ТЕНТ • 42 куб. м
Беларусь-Россия

ЧУП «Венделб Транспекспедиция»
(017) 226-37-04, 226-33-98
(029) 3-470-470

УП "Белтехснабхим"

АВТОМОБИЛИ

ВАЗ ГАЗ

УАЗ ИЖ

ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА

Гарантия, японка, полигон, антикор

УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ

КАМ

в наличии и под заказ

Тел. (017) 237-22-52, 280-19-90

Минск, Ленинский пр-т, д. 10, корп. 1, кв. 20, электроника

АКБ, Генераторы, Стартеры, Фары, Фильтры
Лента конвейерная, Рукава, Ремни, Техпластина 3/ч и электрооб. к ГАЗ, УАЗ, МТЗ

легас

ШИНЫ, ПОДШИПНИКИ

ЗАО "Легас" г. Минск Опт.+ Магазин ! (017) 275-39-60, 201-99-56 г. Новополоцк (02145) 7-40-40, 7-44-58

ЦЕПИ, ЭЛЕКТРОДЫ



БелРосЗапчасть

Всё для

УАЗ • Волга • ГАЗ • ЗИЛ

Газель в т.ч. двиг-560 (Штайдер)

ПОДШИПНИКИ, РЕМНИ

МОТОРНЫЕ
МАСЛА



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТ

минимальные оптовые цены • доставка по РБ
товар сертифицирован • отсрочка платежа • система скидок

220024, Минск, Стебенева, 20, корп. 3
тел./факс (017) 275-15-30, 201-94-07
моб. (029) 345-15-30
(029) 264-15-30

г. Жлобин, ул. Первомайская, 122, т/ф. (02334) 2-39-10
г. Слоним, ул. Красноармейская, 73, т/ф. (01562) 4-61-11
г. Островец, ул. Володарского, 28, т/ф. (01591) 2-24-00
г. Речица, ул. Сыдько, 236, т/ф. (02340) 2-48-10
г. Лепель, ул. Партизанская, 8, т/ф. (02132) 4-98-80

ЗАПЧАСТИ и РЕМОНТ а/м ИЖ-2717

ремонт КПП • подвески • двигателя
замена картеров заднего моста

ЧУП «ЕвроЛайнСервис»
г. Минск, ул. Будславская, 21

тел. (017) 289-83-83, 289-83-74

сертификат № ВУ/110-04-12, 003.01068-от 11.12.2006 г.

АВТОБУСЫ КАВЗ, ПАЗ.



тел.: (017) 244-82-42,
(029) 644-89-42, (029) 629-16-79.

ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА АВТОМОБИЛИ

■ ПРОДАЖА БЫВШИХ В УСЛОВИЯХ КРЕДИТА
■ ПАНЕЛЬ СТАРГОГО А/М ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО
■ ДОБРАВОТКА ДО КЛАССА ЛЮКС

ВАЗ УАЗ



ГАЗ ИЖ ЗИЛ

ИНОМАРКИ Б/У

ООО "АВТОМИР-М"

Тел.(017) 216-26-37, тел./ф 222-89-16

УП "ФЕЛИЗ"
15 ЛЕТ НА РЫНКЕ РБ



ТЕЛ: (017) 262-22-86
262-88-86, 237-23-43

МИНОК, Логойский тракт д.21 корп.1, магазин ЕВРОАВТО

ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА АВТОМОБИЛИ

ВАЗ ГАЗ УАЗ ИЖ
а также: рамы, кпп, блоки цилиндров, подвеска,
мосты, рулевое, гур, колеса и многое другое

АВТОБУСЫ ПАЗ-3205 91 и 97 г.в., 25 п. мест.
ПОЛЕСЬЕ на базе ГАЗ-3307, 92 г.в., 22м
выписка и получение в одном месте

бензина, энергодиамет, гарантия, тюнинг, эх-компонентный антикор и др.



Официальный дилер АО «УАЗ» ЗАПЧАСТИ УАЗ

в также
• КУЗОВА



- КАБИНЫ
- ДВИГАТЕЛИ

Склад и офис по одному адресу

ООО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12
г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

ШИНЫ • АКБ (017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61 УП «Белтехавтоснаб»

ИНТЕЛЛЕКТ-СЕРВИС

единственный в РБ официальный дилер
ОАО "ЗМЗ"

ДВИГАТЕЛИ

ГАЗ * ГАЗ-52 * УАЗ * ВАЗ * ПАЗ * ЗИЛ

ФИРМЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ
к двигателям

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ДВОЙНОЙ РЕСУРС КАЧЕСТВО ПРОВЕРено

официальный дистрибутор
ОАО "УАЗ"

**КУЗОВА
МОСТЫ
КАБИНЫ
РАМЫ**

(017) 214-86-86, 295-61-97, 220-93-05
(029) 342 05 98

ГАЗ УАЗ
всех моделей

ЗИЛ

ПАЗ 3205

ЦЕПИ РЕМНИ

запчасти к прицепу **2ПТС-4**

469.452.3151
«Хантер»

000 "ЗАПЧАСТЬСЕРВИС"
т. / ф. (017) 228-69-58, 256-06-36

ЗАПЧАСТИ
Есть все!

K-700
T-130
T-170
T-16, T-40
TO₂₈¹⁸ **T-25, ДТ-75**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ЗАВОДА «АМО «ЗИЛ»

ЗАПЧАСТИ

-130 • -4331 • -5301 (бычок)

Склад и офис по одному адресу
ОДО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12

г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

ЗАПЧАСТИ К АВТОБУСАМ
ИКАРУС
МАЗ **ЗИЛ-130** **ЛАЗ**



ООО «Сатриум» ул. Маяковского, 115А
 тел./факс (017) 285-09-82, 223-11-38 • тел. 8-029-677-96-77

БелРИА

ГрузАвтоМаркет

**ЗАПЧАСТИ, АГРЕГАТЫ,
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ**

БОЛЕЕ 3000
НАИМЕНОВАНИЙ



г. Минск, п/у Колядичи,
ул. Бабушкина, 17

Тел.: (017) 291 85 24, 291 85 28
 (029) 675 92 48, (029) 575 92 48
 E-mail: maz@bauer.by

г. Мозырь, ул. Гагарина, 83
 Тел.: 8 (02351) 3-09-68, 8 (029) 386-75-56
 (029) 732-16-76

Требуется МЕНЕДЖЕР
на хорошо оплачиваемую работу
тел.: 8 (029) 101 10 11

НИЗКИЕ ЦЕНЫ

ЗАПЧАСТИ
ГАЗ • УАЗ • ВОЛГА • ЗИЛ
ПАЗ • ГАЗЕЛЬ • МОСКВИЧ

ШИРОКИЙ ВЫБОР, ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА
 выплата и получение в одном месте (возле кольцевой)

т. (017) 291-92-47, т./ф. 291-88-13, т. 291-81-63

ЧУП «ПРОМАВТОРЕСУРС»

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

ФИРМА
Омега

ОФИЦИАЛЬНАЯ
СЕРВИСНАЯ -
СЫБОВАЯ СЕТЬ
ОАО «ГАЗ»

АВТОМОБИЛИ

ГАЗ

- АВТОФУРГОНЫ «КУПАВА»
- ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ
- ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ И КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

г. Витебск, пр-т Строителей, 11
(0212) 23-85-40, 23-83-21, 21-60-62
(029) 621-83-43, 510-69-66
auto@omega.by; www.omega.by

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
ОАО «БОРЗКС», УКРАИНА

ЭКСКАВАТОРЫ НА БАЗЕ ЮМЗ

ЗАПЧАСТИ

ПАЗ
ГАЗ
ГАЗЕЛЬ, ГАЗ-53, -3307

и его модификации
ПАЗ-3205

Склад и офис по одному адресу
ООО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12
г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

АТФ «ОРНОН»

ЗАПЧАСТИ
УЗЛЫ • АГРЕГАТЫ

УАЗ, ГАЗ, ВАЗ, ИЖ, ЗИЛ, МТЗ
Газель, МАЗ, КамАЗ, Урал

ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА

ШИНЫ • АКБ • МАСЛА

ЗАПЧАСТИ к с/х технике

НИЗКИЕ ЦЕНЫ! СКИДКИ!
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА!

Могилев
(0222) 46-81-96, 26-30-26
(029) 746-83-24, 646-91-38

АВТОЗАПЧАСТИ

СОБОЛЬ • ВОЛГА • ГАЗЕЛЬ • ГАЗ-3307

СТО

- СОБОЛЬ
- ВОЛГА
- ГАЗ
- ВАЗ
- МЕРСЕДЕС (БУС)
- ФОРД-ТРАНЗИТ
- ОПЕЛЬ-ЗАФИРА
- VW-ТРАНСПОРТЕР

Все виды ремонта, ДВС, КПП, ТО, развал-скокжение,
тормозной стенд, компьютерная диагностика двигателя

Новинки:
Долгиновский тракт
ул. Новаторская, 57
ул. Щедрина
ул. Орловская

г. Минск,
ул. Новаторская, 57
т/ф.: (017) 288-07-48
239-22-00, 239-22-01
время работы: с 8.30 до 20.30 без выходных

Товар поддается обязательной сертификации. Серт. № 811112 04.52.003 01105, 30.10.2006-30.12.2006 БелГИМ

• Продажа • Лизинг • Гарантия • Сервис • Запчасти •

АВТОМОБИЛИ УЖЕ ЕВРО-3

ЛЕГКОВЫЕ, ГРУЗОВЫЕ, АВТОБУСЫ, СПЕЦТЕХНИКА на базе:

- Семар, ИЖ, ГАЗ, ВАЗ, ПАЗ, УАЗ (РФ)



Семар-3234 (14+1)



молоковоз, ДУК,
автотопливозаправщик



ИЖ грузовой,
грузопассажирский

- Автомобили из Китая (двигатель и КПП IVECO)



19-25 мест



грузоподъемность
1,5-5 тонн

- Samand (РБ)



бортовой компьютер
полный электропакет

кондиционер
ГУР ABS EBD

С ВУТ112 04.12.003 06825 от 28.07.2008 Белгипромтранс
Товар и приложения сертифицированы в РБ

"Интергланс"

г. Минск,
ул. Стебенева, 8

e-mail: interglans@tut.by
interglans@yandex.ru
www.interglans.by

отдел продаж:

(017) 201-90-52
(017) 201-90-53
(017) 201-90-64
(017) 201-90-68
(029) 501-90-52
(029) 329-90-52

запчасти:

(017) 275-13-14
(029) 5-730-740

Автоцентр ШансСервис
www.shansss.com e-mail: sto@shansss.com

АВТОМОБИЛИ ИЗ США И ЕВРОПЫ, КИТАЙСКИЕ автомобили
 для юридических и физических лиц с правом коммерческого использования
 продажа в кредит и лизинг. Принимаем а/м на комиссию

тел.: 8 (029) 651-62-44, 8 (029) 311-11-85

предлагаем:

ИЖ	СТО
УАЗ	Все виды ремонта
ВАЗ	легковых а/м и микроавтобусов
	Самый современный лазерный стенд развал-схождение
	<ul style="list-style-type: none"> ✗ Компьютерная диагностика ✗ Мелкосварочные работы ✗ Автозелектрика, автоакустика ✗ Сигнализации ✗ Установка стальной защиты отсека ✗ Диагностика, ремонт подвески ✗ Продажа и сервис шин

ДОРАБОТКА ДО КЛАССА "ЛЮКС"

✗ Установка:
 литых дисков, сигнализаций,
 автомагнитол, центральных
 замков, люков, кондиционеров,
 подогрева сидений

✗ Все виды тюнинга

✗ Переоформление, страхование, лизинг

г. Минск, ул. Серова 1, офис 208
 (017) 278-63-01, 278-63-12, 8 (029) 346-56-02

**работаем
без выходных**

Noxidol®
СУПЕРЗАЩИТА
 автомобилей от коррозии
 шведскими материалами
 гарантия до 7 лет

**ПОЛНАЯ И ЧАСТИЧНАЯ
ОБРАБОТКА КУЗОВОВ**
 всех видов автомобилей

Установка:

✗ Пластиковых подкрылок
 ✗ Стальной защиты моторного отсека
 ✗ мойка кузова, двигателя, днища
 ✗ Химическая чистка салона

г. Минск, ул. Серова 1

ООО "БелСпецМаш" - ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ООО "Коммаш" г. Арзамас



КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА СПЕЦТЕХНИКА

АВТОМОБИЛИ ГАЗ, УАЗ

на базе
ГАЗ,
ЗИЛ,
МАЗ,
КамАЗ

ФУРГОНЫ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ, АВТОМАСТЕРСКИЕ, ВАХТОВЫЕ

(8-0177) 73-31-37; , 8-029-709-53-83; 619-53-83, 403-37-35

© ТОО "БелСпецМаш"

АВТОЗАПЧАСТИ

МАЗ, УАЗ

ГАЗ-52 / -53 / -66 / -3307

ЗИЛ-130, ЗИЛ-«Бычок»

МТЗ-80, -82, -1221

УП «ВАЛЬТЕРА-АВТО»

- К погрузчикам ЕВ-687, ЕВ-717
ДВ-1661, ДВ-1792 «Balkankar»
- Электротельферам, талям «Podem»
болгарского производства

доставка • возможна отсрочка платежа

(017) 209-09-27, (029) 641-44-32

(029) 630-68-26, 870-45-55

фирменная сервисно-сбытоваая сеть ОАО «ГАЗ»



ИНТЕПЛЕКТ



Весь модельный ряд

**лизинг за 2 дня • сертифицированный тюнинг •
удлиненная гарантия**

Минск: (017) 295-67-65, 295-65-72, (029) 614-87-37, 704-87-37

отдел лизинга: (017) 291-99-22, сервисный отдел: (017) 295-22-90

ОДО "Максишина"

ЗАПЧАСТИ
ГАЗ · УАЗ · ЗИЛ
МТЗ · МАЗ

ШИНЫ
любых типоразмеров

АКБ - любых емкостей

017 267-91-91, 263-68-95

Со склада и под заказа
Постоянный клиентам склад

**ВОРЮТ ТОПЛИВО?
ОСТАНОВИТЕ ЭТО!!!**

Система регистрации параметров движения автомобилей

«АвтоСкан ASK-1»

КОНТРОЛИРУЕТ:

- пробег и расход топлива
- скоростной режим
- заправку и слия топлива

тел. (01597) 3-52-31
(029) 667-48-77
www.ask1.by.ru

Примет участие в конкурсах и тендерах на поставку и установку

КОРИДОР БЕЗОПАСНОСТИ БРЕСТ-МОСКВА

С целью противодействия криминальному автобизнесу, в ближайшее время будет создан «Коридор безопасности Брест-Москва». Об этом сообщил журналистам в Могилеве исполняющий обязанности начальника Департамента уголовного розыска МВД РФ генерал-лейтенант милиции Искандар Галимов, перед рабочей встречей руководителей криминальной милиции МВД Беларуси и МВД России по противодействию криминальному автобизнесу.

«Коридор безопасности Брест-Москва» предполагает использование спутниковой навигационной системы, которая будет контролировать передвижение транспортных средств на данной автомагистрали. В первую очередь контроль будет осуществляться за автотранспортом, занимающимся грузовыми перевозками, а также будут функционировать системы отслеживания, технического кон-

троля и контроля за работой подразделений ГАИ.

Только за девять месяцев текущего года в Российской Федерации совершено около 84 тысяч угонов и краж автотранспорта.

В свою очередь заместитель начальника главного управления криминальной милиции МВД Беларуси Александр Зиль сообщил, что количество угонов в республике автомобилей в 7 раз ниже, чем



Трасса Брест-Москва

в России, но обозначенные проблемы актуальны и для нас, особенно для приграничных регионов, поскольку в данных регионах совершается около 45% угонов и краж транспортных средств.

НОВЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ВВОЗУ АВТОМОБИЛЕЙ

В Беларуси устанавливаются ограничения по ввозу автомобилей для лиц, которые не являются собственником транспортного средства и не регистрируют данный вид предпринимательской деятельности.

При ввозе такими лицами автомобилей два и более раза в течение календарного года это будет рассматриваться как предпринимательская деятельность. Такая мера принята в целях исключения вво-

за автомобилей на постоянной основе в адрес лиц, не выезжающих для их приобретения за границу. Нарушение этих норм повлечет административную ответственность.

Указом предусмотрено со-

хранение размеров единичных ставок таможенных пошлин и налогов для таких автомобилей на уровне ставок, действующих в настоящее время.

Указом также утверждено Положение о льготном порядке перемещения через таможенную границу товаров для личного пользования и упрощенном порядке их таможенного оформления.

«МИНСКТРАНС» УВЕЛИЧИТ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Белорусское госпредприятие «Минсктранс» в 2007-2010 гг. закупит 1,571 тыс. единиц подвижного состава, в том числе 630 автобусов, 740 троллейбусов, 122 трамвая, 79 вагонов метро. Это предусматривает программа развития коммунального пассажирского транспорта Минска на 2007-2010 гг., одобренная Мингорсоветом.

Стоимость программы определена в размере 1,3 трлн. бел. руб. Источниками ее финансирования станут бюджет Минска (1,164 трлн. бел. руб. или 88% всего объема финансирования), средства госпредприятия «Минсктранс» (90,360 млрд. бел. руб. или 6,9%) и средства инвесторов (60 млрд. бел. руб. или 4,6%).

Кроме обновления парка программа предусматривает строительство ряда объектов.

В частности, автобусного парка на 350 автобусов, троллейбусного парка на 220 троллейбусов, а также строительство автовокзала «Центральный».

Главная проблема развития городского транспортного хозяйства в том, что перевозка пассажиров не окупается доходами «Минсктранса». Среди других причин, сдерживающих развитие перевозок пассажиров – чрезмерное представление льгот населению (в

настоящее время в столице льготами на проезд располагают 811 тыс. человек), несовершенство тарифной политики, высокая степень износа подвижного состава.

Отмена льгот на проезд принесет предприятию в 2008 г. экономический эффект в размере 30 млрд. бел. руб. Кроме того, повышение тарифа на проезд обеспечит в 2008 г. дополнительные поступления на сумму 28,4 млрд. бел. руб., в 2009 г. – 29,4 млрд. бел. руб., в 2010 г. – 33,380 млрд. бел. руб.

Внедрение автоматизированной оплаты проезда на наземном транспорте даст эффект в размере 10,100 млрд.

бел. руб. в 2009 г., и в размере 27,8 млрд. бел. руб. – в 2010 г.

Суммарный эффект от всех мер, предусмотренных программой, будет нарастать с 5,567 млрд. бел. руб. в 2007 г. до 63,150 млрд. бел. руб. в 2010 г.

Рост окупаемости услуг «Минсктранса» позволит сократить бюджетную субсидию на покрытие разницы в тарифе в 2008-2010 гг. 2007 г. на 6-7% в год.

Ежедневно в Минске коммунальный транспорт перевозит автобусами более 668 тыс. пассажиров, наземным электротранспортом – более 585 тыс. чел., метро – 723 тыс. чел.

От официального дистрибутора
автомобилей и запасных частей УАЗ
в Республике Беларусь



ДВИГАТЕЛИ МОСТЫ КУЗОВА к автомобилям УАЗ

РАСПРОДАЖА
запчастей
к автомобилям УАЗ

ЗАО «Внедорожник»
Минск, ул. Якубова, 10-1
(017) 291-99-30
291-99-35



АВТОДИЗЕЛЬ®

ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД

двигатели • КПП • сцепления • запчасти

тел.: (017) 298-58-87, 298-58-88, 219-74-73, 219-74-77

ЗАПЧАСТИ
УАЗ•Волга•ГАЗ•ЗИЛ

Газель

и 1.Ч. двиг-560 (Штайдер)
т.н. ф. (017) 275-15-30, 201-94-07
(029) 345-15-30

ЗАПЧАСТИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ,
ПОДШИПНИКИ, СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ
для автомобилей ГАЗ, УАЗ ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ
ДВИГАТЕЛИ И АГРЕГАТЫ
УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, ЯМЗ, КАМАЗ
НОВЫЕ И ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
1-ОЙ И 2-ОЙ КОМПЛЕКТНОСТИ (БЕЗ СДАЧИ
РЕМОНТНОГО ФОНДА) С ГАРАНТИЕЙ ЗАВОДА



ООО "Белтехавтоснаб"

- Первый импортер;
 - Удобное расположение за МКАД (р-н Уручье);
 - Хорошие подъездные пути, стоянка;
 - Склад и офис в одном месте
- Требуются специалисты по продажам
тел. (017) 285-98-62, ф. 285-93-61-офис
e-mail: belregionavto@mail.ru 267-99-83-склад

УП "Аренаснаб"
г. Минск, Бетонный проезд, 1
e-mail: arenasnab@tut.by

**АВТОЗАПЧАСТИ
ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ-130**

208-87-74, 208-83-02, (029) 648-54-32

МЕТАЛЛОПРОКАТ

Круг ст. 3; 20; 35; 45; 20х; 40х; 18 ХГТ
Шестигранник ст. 3; 35; 45; 40х
Лист г/к ст. 3; 45; 65г; 09г2с
Лист х/к ст. 08 пс; 3 пс
Лист оцинков. 0,55; 1,0; 1,5
Квадрат, уголок, швеллер, полоса

208-87-74, 208-83-02
(029) 694-24-91

СДЕЛКИ ПО ОТЧУЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТА – ТОЛЬКО В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ

В Беларуси сделки по отчуждению транспортных средств будут совершаться в простой письменной форме путем составления договоров купли-продажи, мены или дарения транспортных средств с их последующей регистрацией в Государственной автомобильной инспекции. Соответствующий указ № 504 «О некоторых мерах по упорядочению сделок по отчуждению транспортных средств» президент Беларуси подписал 15 октября.

Формы таких договоров будут определены Министерством внутренних дел совместно с Министром.

Введение простой письменной формы упростит систему регистрации транспортных средств в органах ГАИ.

Как сообщили в пресс-службе главы государства, такая мера принята в связи с тем,

что в настоящее время в республике получили широкое распространение сделки по отчуждению транспортных средств между гражданами в устной форме.

В целях упорядочения выдачи счетов-справок при продаже транспортных средств указано установлена возможность использования данных

справок только юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, имеющими право на торговлю транспортными средствами и номерными агрегатами к ним.

Реализация данного положения позволит исключить возможность продажи транспортных средств и запасных частей к ним юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, не имеющими разрешения на занятие этим видом деятельности, обеспечить в дальнейшем прозрачность проводимых сделок.

«Автобаза»

НОВАЯ РЕДАКЦИЯ ПОЛОЖЕНИЯ О СВОБОДНЫХ СКЛАДАХ

В Беларуси расширен перечень товаров, разрешенных к реализации на свободных складах. В него включены автобусы, грузовики, прицепы к транспортным средствам. Соответствующий указ, в котором в новой редакции излагается Положение о свободных складах, президент Беларуси подписал 15 октября.

Как сообщили в пресс-службе главы государства, документом предоставлена возможность ввоза и размещения на свободном складе транспортных средств и их дальнейшей реализации как самим владельцем свободного склада, так и другими юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями-резидентами Республики

Беларусь, осуществлявшими ввоз таких товаров.

При этом владелец свободного склада должен обеспечить сохранность транспортных средств, перед выставлением их для продажи проводить диагностику технического состояния, проверку в подразделениях Госавтоинспекции на наличие в базах данных похищенных или угнан-

ных транспортных средств.

Учитывая, что владелец свободного склада обязан продаивать только технически исправные автомобили, а также в целях создания благоприятных условий для предпродажной подготовки транспортных средств на свободном складе предусматривается возможность ремонта автомобилей.

В целом меры, предусмотренные указом, будут способствовать увеличению объемов продаж транспортных средств, расширению и улучшению качества услуг, оказываемых населению свободными складами.

АКЦИЯ «ОДИН ДЕНЬ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ»

В Беларуси в 2008 году планируется впервые провести акцию «Один день без автомобиля». Об этом сообщил первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Беларуси Николай Верховец на пресс-конференции в Минске.



Автобаза

В этот день всем автомобилистам будет предложено отказаться от поездки на личном автомобиле, а воспользоваться общественным транспортом с целью улучшения экологической обстановки в республике. По словам Николая Верховца, подобные акции уже проводились в Западной Европе.

Общее количество транспорта на дорогах Беларуси в этот день значительно снизится, но параллельно увеличится нагрузка на общественный транспорт. В этой связи перед проведением акции планируется осуществить целый комплекс подготовительных мероприятий.

В 2008 ГОДУ НА МИНСКОМ ТРАНСПОРТЕ ПОЯВИТСЯ GPS

В Минске в 2008 году планируется внедрить автоматизированную систему управления работой городского и пригородного транспорта с применением навигационной системы GPS. Об этом сообщил директор ГУ «Столичный транспорт и связь» Валерий Шкуратов на заседании Мингорисполкома, где рассматривалась программа развития коммунального пассажирского транспорта до 2010 года.

По его словам, в настоящее время в столице эксплуатируется автоматизированная система диспетчерского управления пассажирским транспортом, в основе которой информация о выполняемой работе получается по показаниям датчиков индукционного типа с последующей переда-

чей времени прохождения транспортом контрольных пунктов по выделенным телефонным линиям. «Для контроля работы автобусного транспорта используется 91 контрольный пункт, при этом значительно ограничены возможности оперативного сбоя информации и воздействия

на ситуацию», – отметил специалист. Так, 20 автобусных маршрутов имеют только один контрольный пункт. А троллейбусные и трамвайные маршруты работают вне системы автоматизированного контроля.

Внедрение новой системы позволит решить ряд проблемных вопросов, убежден Валерий Шкуратов. В частности, реализация проекта позволит точнее учитывать выполненную транспортную работу, информировать пассажиров о приближении маршрутного транспорта на оста-

новочный пункт, сократить нулевые пробеги. Кроме того, можно будет максимально оперативно устранять нарушения периодичности движения, регулировать скорость движения, увязать расписание работы всех видов общественного транспорта. Немаловажно, что при возникновении чрезвычайной ситуации на линии у водителя появится возможность оперативно информировать об этом диспетчера.

Стоимость проекта оценивается в сумму около 3,5 млрд. рублей.



ГАЗ
ДЕТАЛИ МАШИН



Фирменный магазин ТПС
ООО "ТД"Русские машины", г. Нижний Новгород

предлагает оригинальные запчасти
к автомобилям семейства **ГАЗ**

ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ В МИНСКЕ

Широкий ассортимент в наличии и под заказ

г. Минск ул. Радиальная - 36

т/ф 297-01-97, 297-02-97

297-00-99, 246-88-89

Особые условия для СТО и оптовиков



www.lanos.by



Sенсация!!!

Впервые на рынке Беларуси
лидер продаж в СНГ
европейский дзуз

Lanos

от **7950** USD



- тест-драйв без выходных
- установка газового оборудования
- оформление кредита в автосалоне
- первоначальный взнос – 0%
- авто для такси в кредит
- срок кредитования – до 7 лет
- профессиональный сервис
- оригинальные запчасти



гарантия 3 года либо 100 000 км пробега

Автосалон "Lanos"



(029) 661 01 01
(029) 261 01 01

Минск, пр. Независимости, 171 ТД "Декорум"

режим работы:

БЕЗ ВЫХОДНЫХ
пн.-пт.: 10.00-19.00
сб.-вс.: 10.00-16.00

Отдел продаж: (017) 507 26 93 (94), (029) 387 87 43
Отдел запчастей: (017) 507 21 91, (029) 338 32 63
СТО: (017) 507 27 93, (029) 688 85 12
e-mail: info@lanos.by

ООО "Беллансон" Лиц. №4239010002365 от 26.07.2004-26.07.2009 г. выдано Минским районным исполнительными комитетами. Товар поддается обязательной сертификации.

**Уже в наличии
УАЗ «Патриот»
2008
модельного года!**

★ кондиционер
★ новая система
вентиляции и отопления
салонов
★ рулевое управление «DELPHI»
★ АБС «BOCSh»
★ Новое оформление салона

гарантия 2 года или 50000 км пробега

ВНЕДОРОЖНИКИ УАЗ

Постоянно в наличии
весь модельный ряд!

**ПРИРОДА
ДВИЖЕНИЯ**

Официальный дистрибутор ОАО «УАЗ» (г. Ульяновск)
ПК ЗАО «БелУАЗавтосервис»
Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 25
(017) 291-87-07 • 291-87-08

УСТАНОВКА
• сигнализации
• магнитолы
• акустической
системы
• антикоррозионная
обработка

АВТОЗАПЧАСТИ
ЧУП "Партнерзапчасть"
к автомобилям

ГАЗ · Волга
ГАЗель · УАЗ
ЗИЛ · ВАЗ

г. Минск
ул. Кабушкина, 80-3
тел.: (017) 345-37-14, 296-97-67, (029) 671-13-56

ПС ООО "Юрэкс"
Официальный дилер завода ОАО ЗСА и холдинга "Элинж"
АВТОМОБИЛИ
ВАЗ • ГАЗ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ
АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ
КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА
ФУРГОНЫ, ИЗОТЕРМЫ

АВТОПОГРУЗЧИКИ
АВТОКРАНЫ

холодильное оборудование "Элинж" и его сервисное обслуживание

(017) 292-10-21, 292-62-65

● УП "АренасАвто" e-mail: arenas@tut.by ●

АВТОЗАПЧАСТИ

- ГАЗ-52, -53, -66, -3307 • ЗИЛ-130 •
- ЗИЛ-БЫЧОК • УАЗ • ВОЛГА • ГАЗЕЛЬ
- ЗМЗ-406 • МТЗ • МАЗ • АКБ •

● (017) 226-53-12, 226-33-36, ул. Западная, 13А ●

БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ



ВЫГОДНЫЕ
УСЛОВИЯ

**ВЫПИСКА, СКЛАД, МАГАЗИН И ПОЛУЧЕНИЕ В ОДНОМ МЕСТЕ
ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК НА ТЕРРИТОРИИ РБ**

Постоянно в наличии свыше 8000 наименований запчастей к автомобилям, погрузчикам «Львов», ГАЗ 52, 53.3307, 3306, 3309, 4301, 4509, 3507 (САЗ), 66, 3308, 33081; автобусам ПАЗ, КАВЗ; а/м ЗИЛ, «Волга», «Газель», «Соболь», УАЗ, РАФ, ВАЗ, «Москвич», ЛАЗ, Валдай, Садко и т.д., в т.ч.:

- электрооборудование; маячки проблесковые; кузовщина; баки; ремни; патрубки; заклепки; двери; к/валы; КПП, редукторы и запчасти к ним; подвески; рессоры и листы; рулевые механизмы; барабаны; диски; компрессоры; карданы; головки блока; поршневые; вакуумы; глушители; трубы тормозные; топливные шланги; турбокомпрессоры; стартеры; генераторы; ПГУ и т.д.
- к а/м МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ: тормозные краны и клапаны, ремни, электрооборудование, компрессоры, заклепки, диски сцепления, трещетки, клинья колес, металлические рукава, ПГУ, тормозные камеры и шланги, шкворни;
- к МТЗ поршневая, вкладыши, прокладки, насосы, распылители, электрооборудование;
- масла, смазки, обзор, тормозная жидкость, тосол, антифриз и т.д.
- аккумуляторы, радиаторы, изолента, герметик, огнетушители, инструмент, знаки аварийной остановки, соответствующие требованиям ГАИ РБ, домкраты, шприцы для смазки, ареометры, компрессометры;
- рукава (шланги) РВД для тракторов, с/х машин и строительной техники;
- насосы НШ 32, 46, 50, шланги топливные и отопительные Ø 6, 8, 16, 18;
- поставим под заказ: КОМы (коробки отбора мощности) для всех видов а/м, а также кабины, кузова, рамы, мосты, КПП для а/м ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, запчасти для а/м ЗИЛ 133 ВЯ (краны КС 3575) и т.д.
- дифференциалы мостов в а/м УРАЛ
- автокамеры ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ, МАЗ

**Постоянным клиентам скидки. Гарантия качества, отсрочка
платежей до 20 дней. Каждую неделю новые поступления**

г. Минск, ул. Радиальная, 36. Тел. (017) 297-01-97, 297-02-97, 246-88-89, 297-00-99

г. Пинск, ул. Интернациональная, 21 т/ф. (0165) 35-02-06

Розничный магазин в г. Минске (017) 297-00-99

АВТОАГРОТЕХСЕРВИС

- УСТАНОВКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
на а/м ГАЗ-52, -53, -3307; ЗИЛ-130, 131 и их модификации
- УСТАНОВКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
иностранных производств на а/м «Волга», УАЗ, «Газель»
- УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЕЙ ЗМЗ-511
а/м ГАЗ-53 на а/м ГАЗ-52
- ПРОДАНА ЗАПЧАСТЕЙ к автомобилям ГАЗ
(кабины ГАЗ 3307 1-ой комплектности и в железе)
(кабины ГАЗ-53 1-ой и комплектности и в железе)
- ПАКЕТ ДОКУМЕНТОВ для ГАИ

10 ЛЕТ НА РЫНКЕ

т/ф. в Столицах:
(01717) 5-46-85, 5-24-97, моб. (029) 575-15-49

ДЕТАЛИ МАШИН

ГАЗ, ВОЛГА, ГАЗЕЛЬ, СОБОЛЬ, УАЗ

■ Двигатели
■ КПП
■ Мосты
■ Подвески
■ Бамперы
■ Нужные детали
■ Чехлы
■ Автостекла
■ Аккумуляторы
■ Диски колес
■ Масла и технические жидкости
■ Электрооборудование

от
**У ДИЛЕРА
ЦЕНЫ НИЖЕ !!!**
розница

3000 мелких

Интеграл
ул. Кашинка
Магазин

ОДО «АВТОСАЛОН ГАЗ»
дилер ОАО «ГАЗ» и ОАО «ЗМЗ»

т/ф. (017) 212-18-93, 212-94-44
Минск, ул. Пандора, 2 (м-р Курасовщика к 100 м от МКАД)

на Слуцк
на Брест

ЗА ПРОФИЛАКТИКУ ДТП ВОЗЬМУТСЯ ВСЕРЬЕЗ

Министерство внутренних дел Беларуси активизирует работу, направленную на профилактику дорожно-транспортных происшествий и гибели людей на дорогах.

Как сообщили в управлении информации и общественных связей МВД, подразделениям милиции поставлена задача провести проверку объектов придорожного сервиса на предмет соблюдения ими правил торговли алкогольной продукцией.

Предстоит обследование улично-дорожной сети с целью изучения целесообразности установки в тех или иных местах новых дорожных знаков. Кроме того, соответствующим службам поручено принять меры к своевременному



АвтоБаза

демонтажу временных дорожных знаков, которые реально не оказывают влияния на дорожную обстановку.

В местах концентрации до-

рожно-транспортных происшествий планируется установить информационные щиты, предупреждающие участников дорожного движения о большой вероятности ДТП.

Намечено проводить рейды в темное время суток в населенных пунктах с целью выявления пешеходов, велосипедистов, гужевого транспорта, не имеющих световозвращающих

элементов, и привлечения нарушителей Правил дорожного движения к административной ответственности.

Руководство МВД поручило нижестоящим милиционским

подразделениям организовать продажу с минимальной торговой наценкой световозвращающих элементов на проходящих в осенние месяцы плодово-овощных ярмарках.

По данным МВД, за девять месяцев 2007 года в результате ДТП на дорогах Беларуси погибли 1.072 человека, что на 21 меньше, чем за аналогичный период 2006 года. За управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения было задержано около 40.000 водителей, почти 1.000 из них – повторно. 688 водителей привлечены за это правонарушение к уголовной ответственности.

«АвтоБаза»

ВСТУПИЛИ В СИЛУ ПОПРАВКИ В ПДД

31 октября вступил в силу указ президента № 526 от 18 октября 2007 года, которым внесены дополнения и изменения в указ № 551 от 28 ноября 2005 года «О мерах по повышению безопасности дорожного движения».

Поправки в ПДД, в частности, устанавливают, что отныне остановка и стоянка транспортных средств разрешаются «на правой по ходу движения обочине, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней – у края проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных



АвтоБаза

средств». Ранее у автовладельцев была возможность парковать автомобили у края проезжей части «елочкой», что увеличивало число парковочных мест, но уменьшало ширину остающейся свободной проезжей части.

Правила рекомендуют при перевозке детей до 12 лет на заднем сиденье использовать специальное детское сиденье.

ИЗМЕНЕНЫ ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ НА АВТОБУСЫ

Правительство Беларуси изменило ставки ввозных таможенных пошлин на автобусы и микроавтобусы.

Согласно постановлению, ставка ввозных таможенных пошлин на новые и бывшие в употреблении автобусы и микроавтобусы устанавливается в размере 20% от таможенной стоимости транспортного средства.

Действовавшие ранее ставки пошлин зависели от объема двигателя, от момента выпуска автобуса и количества мест. К примеру, ставка таможенной пошлины за ввоз транспортного средства для перевозки 10 пассажиров, с момента выпуска которого прошло от 7 до 10 лет состав-



АвтоБаза

ляла 0,6 евро за 1 куб. см двигателя, от 10 до 14 лет – 0,75 евро, больше 14 лет – 2 евро за 1 куб. см. Ставка в 20% от таможенной стоимости ранее распространялась на ввоз автобусов, предназначенных для перевозки более 11 человек.

Постановление правительства вступает в силу через месяц после его официально опубликования.

В МИНСКЕ ПОСТРОЯТ 200 СТОЯНOK ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Увеличение количества мест для автомашин во дворах не решит проблему парковки в Минске. Такое мнение высказал главный инженер УП «Гаражи, автостоянки, парковки» Петр Прудников.

Эту проблему стоит рассматривать комплексно. Существует необходимость разгрузить дворовые территории, обеспечить парковку в центральной части города и организовать места для автомобилей в новых районах Минска. Сейчас частично решается

последняя проблема: в проектно-сметной документации новостроек предусматривается большее количество парковочных мест: на одну квартиру – 1,25 машино-места. Кроме того, организуются подземные и пристроенные парковки.

Существует пока еще не утвержденная общегородская схема, которая предусматривает строительство 200 объектов размещения автомобилей. Рассматривается вопрос использования новых технологий в обеспечении парковок.

Как сказал гендиректор ООО «МультиПаркинг» Александр Каминский, разработано несколько новых концептуальных решений парковки машин с использованием авто-

матизированных парковочных технологий.

Перед специалистами стоит задача, чтобы цена производства машино-места (сейчас от 10 тыс. долларов и выше) не превышала стоимость строительства гаража. Кроме того, возможности размещения автомобилей под землей значительно ограничены в центральной части города: там расположено множество коммуникаций.