

**МИР ГАРАЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

**ГАММА Техн**

**ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ**

**ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ГЕРМАНИИ, РОССИИ, КИТАЯ**

г. Минск, ул. Шарапановича, 7 т. (017) 313-98-94, 313-36-62, факс 313-98-64

[www.gammatech.by](http://www.gammatech.by)

**PRECYZJA**

**YOKI 云驰**

**KSTOOLS**

**prevost**

**KLANN**

**БЕЛСКОРПИО**

**ПЕРЧАТКИ Х/Б**

- БЕЗ ПОКРЫТИЯ
- с ЛАТЕНСНЫМ покрытием
- с ПВХ покрытием

017 280-86-60, 280-46-00  
029 156-00-00  
[www.lampa.by](http://www.lampa.by)

**000 "РЕМЕЗА-БелТС"**  
[www.remeza.by](http://www.remeza.by)  
E-mail: remeza@belts@telecom.by

**ПНЕВМО**  
ДРЕЛИ ОТВЕРТКИ ГАЙКОВЕРТЫ  
ШЛИФМАШИНКИ ЗУБИЛА  
СКОБОЗАБИВНЫЕ ПИСТОЛЕТЫ

**ИНСТРУМЕНТ**

т/ф. (017) 267-37-03,  
267-44-10, 267-26-91.

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АЗС**

**МАШ ОБОРУДОВАНИЕ**

**=shelf**

[www.mashoborud.by.ru](http://www.mashoborud.by.ru)  
Тел. (017) 216-29-55, 216-29-56

**БЕЛАРУССИЯ**

**ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА**

**МОЙКИ**

**ШИНОМОНТАЖ**

г. Минск,  
ул. Греконка, 23  
(017) 285 55 11  
(029) 169 69 60  
(029) 4 000 850  
[www.belarusim.com](http://www.belarusim.com)

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
В БЕЛАРУСИ**



**LINCOLN**  
ELECTRIC

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ**

- трансформаторы
- выпрямители
- полуавтоматы
- агрегаты сварочные
- карбид кальция
- сварочная проволока
- электроды
- установки для аргонодуговой сварки
- установки для воздушно-плазменной резки
- машины для контактной точечной сварки
- машины для газовой резки и др.
- электрододержатели
- резаки
- горелки
- кабель сварочный
- редукторы
- костюмы сварщика
- маски сварщика

[www.beltelavto.ru](http://www.beltelavto.ru)

220108 г. Минск, ул. Корженевского, 12а - 304  
(017) 278-02-02, 278-09-09, 278-29-04; (029) 168-08-07

Барановичи (0163) 42-22-92 Брест (0162) 45-24-45

Борисов (0177) 72-08-57 Витебск (0212) 48-77-40

Гродно (0152) 56-47-54 Гомель (0232) 74-10-26

Могилев (0222) 42-65-38 Полоцк (0214) 49-27-06

**Собственный сервисный центр по ремонту  
и наладке сварочного оборудования**

**Со склада в Минске** **БЕЛСКОРПИО**

**BEISSBARTH**  
Germany

Официальный  
дистрибутор  
компаний

**MF**  
MONDOFERRO  
S.P.A. Italy

**Оборудование и инструмент для автосервиса**



- линии инструментального контроля
- тормозные стенды
- стенд сход/развал
- шиномонтажные, балансировочные, и диагностические стенды
- промышленные отопители
- автомобедиметрии
- электроустановки
- покрасочные камеры и краскопульты
- ареометры, компрессометры, пробники
- сварочные трансформаторы и полуавтоматы
- гидростапли, прессы, домкраты, краны
- топливораздаточные колонки, маслозаправочное оборудование
- комплекты для очистки свечей зажигания, регулировки фар
- пускозарядные устройства, пылесосы, моечные установки
- пневмоинструмент, электромонтаж, слесарный инструмент
- медненная проволока d=0.8 мм

Минск, Чернышевского, 10а, офис 321.  
Тел. (017) 280-13-89, 231-39-23, 292-14-30.



# ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

**РУП «МОП ВТИ»**  
(017) 203-30-09  
**226-87-30**  
E-mail: info@mopvti.by  
www.mopvti.by

- Шиномонтажные и сборочно-разборочные стойки, вулканизаторы
- Подъемники, компрессоры
- Диагностическое оборудование, тормозные стойки, люфт-детекторы
- Стойки регулировки развала-схождения колес
- Газоанализаторы, дымометры, мотор-тестеры, балансировочные стойки

РЕАЛИЗУЕМ ОПТОМ:

**ПРОВОЛОКУ:**  
оцинкованную 0,6 - 6 мм, сварочную СВ08А 3, 4 мм  
СВ08ГС, СВ08Г2С 0,8; 1,2; 1,6мм, колючую, ВР - 1

**ЭЛЕКТРОДЫ:** АНО-4, МР-3, УОНИ13/55, НЖ-13, ОЗЛ-6, ЦЛ-11

**КАРБИД КАЛЬЦИЯ 50/80(РП)**

**КАНАТ:**  
грузовой ГОСТ 2688-80 3,0 - 45,0  
грузопассажирский ГОСТ 3077-80 7,8 - 12,0

**КРУГИ ОТРЕЗНЫЕ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ** (по металлу и бетону)

**КРИСТАЛОР МИНСК:** (017) 212 09 43, 278 68 23

Все для  
**ШИНОМОНТАЖА**

■ БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ ГРУЗЫ  
[некод., грузовые в ассортименте]  
■ МАШИНКА  
для уплотнения протектора шин  
■ ВЕНТИЛИ [для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и т.д.]  
■ ШИНОМОНТАЖНЫЙ МАТЕРИАЛ  
ЗЕМЛЯ-ПЛЮС (Германия), МАРС-Н (Япония)  
■ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ  
[рейки, щипцы, кронциркуль и т.д.]  
■ САМОВУЛКАНИЗИРУЮЩИЕСЯ  
ШНУРЫ

доставка по Минску БЕСПЛАТНО!  
(017) 227-16-89 (029) 776-80-88  
762-62-91, 661-06-61, 664-10-01

ЧПУП ПРОММЕРА

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АЗС**  
от официального дилера:

Колонки топливораздаточные (ТРК) и запчасти  
Мерники, метроплатки, рупетки, ареометры...  
Клапаны, муфты, фильтры, люки...  
Краны, фитинги, рукава, соединения...  
Комплектация бензовозов (по требованиям)  
Счетчики, насосы

**УСЛУГИ**  
установка и ремонт ТРК и оборудования  
техобслуживание • зачистка резервуаров

**ДОСТАВКА ПО БЕЛАРУСИ**  
224030, БРЕСТ, ул. Дзержинского, 14  
т/ф. (0162) 21-24-25 (многоканальный), (029) 620-03-34 - (029) 2001-004  
БОРисов, ул. Димана, 52, (01777) 2-21-20, т/ф. (01777) 3-52-23 • (029) 334-47-86

Мы продаем  
**СТЕЛЛАЖИ И ВЕРСТАКИ**  
и делаем это **ЛУЧШЕ!**

Всегда в наличии!

**IZMET** [www.izmet.by](http://www.izmet.by)  
000 «ИЗМЕТ» • тел. (017) 284-64-00  
(029) 33-33-018 • 260-40-60

**СМАЗКИ  
МАСЛА**  
Розница, мелкий опт.  
Магазин в Минске:  
ул. Солтыса, 191  
т/ф. (017) 238-51-34, 297-08-93  
e-mail: masla@pumi.ru  
www.pumi.ru

«МКТ-авто» предлагает:  
• Капитальный и без капитального расчет  
• Скидки при большем объеме потребления  
Лин. №09100/0141483 конц. Балтифтехник  
т. 282-43-39  
290-35-73  
8(029)6-799-803

**МАСЛА** И-20, И-40, М10Г2К,  
КС-19, МГЕ.М-8В, ТЭП-15М,  
пр-ва ОАО «Нафттан»  
Тосол А-40МН (Гродно АЗОТ) 5л.

**ПЕРЕВОЗКА нефтепродуктов**  
**НЕФТЕПРОДУКТЫ** дт. пт. ко.

**ООО «КОНСОЛЬ-БЕЛ»**эксклюзивный дистрибутор  
в Беларуси торговой маркиМинск, ул. Притыцкого, 62/9, к. 209  
тел. (017) 254-68-31, 254-68-44, 254-68-55

e-mail: consol-bel\_minsk@mail.ru

**МАСЛА****АВТОМОБИЛЬНЫЕ**моторные и трансмиссионные  
для импортной и отечественной  
автотехники**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ  
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ**

- АВТОХИМИЯ
- СМАЗКИ
- ФИЛЬТРЫ
- ЖИДКОСТИ

ТОСОЛ А-40М  
АНТИФРИЗЫ • ДОТ-4АКЦИЯ НА МАСЛА  
API SJОРИГИНАЛЬНУЮ ПРОДУКЦИЮ  
МОЖНО ПРИОБРЕСТИ:**CONSOL****Минск (017):**

ул. Кабушкина, 18	295-73-09
ул. Железнодорожная, 27/3	228-22-84
ул. Денисовская, 41	219-76-89
ул. Ольшевского, 20	228-58-76
ул. Бобушкина, 17	291-80-60
ул. Сельцова, 113	244-84-51

**Брест (0162):**

ул. Гоголя, 4/1	23-88-28
ул. Московская, 360/2	47-89-75
ул. Фонвизина, 17	23-71-20
ул. Якупали, 110	22-95-49

**Барановичи (0163):**

ул. Пролетарская, 48	22-53-20
----------------------	----------

**Гомель (0222):**

ул. Барыкина, 303а	46-04-87
ул. Советская, 93/3	57-61-95

ул. Шкотова, 12/3	57-43-48
-------------------	----------

**ОПТ, мелкий опт**

г. Минск, ул. Белинского, 17, этаж 2, телефон: +375 29 20 20 058, факс: +375 29 20 20 058

**ООО "ПРОМИНЖЕНЕРСЕРВИС"****МАСЛА**моторные, трансмиссионные, индустриальные,  
гидравлические, холодильные, компрессорные,  
турбинные, трансформаторные**СМАЗКИ**литол 24, солидол, 1/13, ШРУС-4, циатим,  
графитная и др.**СПЕЦЖИДКОСТИ**тосол, стеклоомыватель, электролит,  
т/ж "Нева", "БСК", ДОТ 4 и др.

официальный склад в одном месте

(017) 242-53-54, 242-37-63

(0162) 49 22 49, 49 21 98 (017) 278 06 04, 278 55 11, (029) 223 55 33

Лаборатории профессионального подбора автозамалей.  
Профессиональные шпатлевки, грунты, лаки, добавки  
Сопутствующие материалы для подготовки кузоваГотовые эмали: базовые и акриловые 2К  
Шпатлевки, грунты, лаки, растворители  
Средства охраны кузова и антикоррозийные грунтыГотовые акриловые автозамале  
Самый широкий выбор цветов  
Растворители, отвердители, добавки

подбор автозамалей г.Минск ул.Ваупшасова, 2

SIKKENS

MTC: (029) 567 44 52

Velcom:(029)152 62 73

**МАСЛА****АВТОМОБИЛЬНЫЕ****МОТОРНЫЕ•ТРАНСМИССИОННЫЕ•ПРОМЫВОЧНЫЕ**

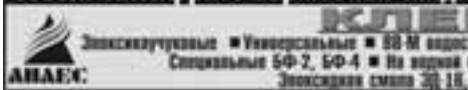
- ТОСОЛ А-40М 1 л, 5 л, бочка.
- ОМЫВАТЕЛИ СТЕКОЛ -30°
- АНТИФРИЗЫ
- ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ
- СМАЗКИ
- АВТОКОСМЕТИКА

ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ—СКИДКИ!  
Тел.: (017) 315-65-50, 313-41-13, (029) 694-92-44мото́рные;  
трансмиссионные;  
гидравли́ческие;  
инду́стриальны́е;  
и др. масла.

- присадки • смазки
- антифриз • омыватель
- тормозная жидкость

Эксклюзивный импортер смазочных  
материалов испанской компании  
"CEPSA LUBRICANTES, S.A." в РБЧУП "СВОЙ СТИЛЬ"  
(+375 17) 211-39-48  
(+375 29) 633-62-08  
e-mail: info@cepsa.by  
www.cepsa.by



**РАСТВОРИТЕЛЬ**646, 647, 650, 651, Р-4, РС-2  
инфракрасный, скиммер, керосин, глифа, уайт спирит**Тосол. Антифриз. Тормозная жидкость****МАСЛА и СМАЗКИ**МОТОРНЫЕ  
ТРАНСМИССИОННЫЕ  
ПРОМЫШЛЕННЫЕ

дистрибутор

ООО «ДИЗАЖИО»

т. (017) 278-12-81

275-39-18 • 207-04-80

факс (017) 212-99-54

**МАСЛО**

МОТОРНОЕ

**ВОЛНА****ТОСОЛ А-40**  
(017) 254-68-44  
254-68-55РАККАР  
www.rakcar.byТел.: (017)  
253-77-81  
253-21-45  
201-42-67

Лиц. № 161 (13.07.00-13.07.05) выд. МИК

От: малый отп


**Vaxoil**  
ООО "ВАХОЙЛ"
**МОТОРНОЕ МАСЛО**

Полусинтетика SAE-5w40, 10w40, минеральное SAE-15w40, M6312Г, М8-В, М10ДМ, М10Г2К, М10Г2, ТАД-17, ТЭП-15, промывочные масла

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ**

Тосол А40М, Антифриз 40, "Нева", "Роса", ДОТ-4

Дистилированная вода

ТАРА 1,5, 10, 20, 200 л

- "Лигол 24",  
автосмазки
- Электроплит
- Шпатлевки NOVOL
- Автокосметика
- Растворители

Автомобильные  
ФИЛЬТРЫ  
• топливные  
• масляные  
• воздушные**BIG  
FILTER**

АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА

Лотос, Venol,

ЛиквиМоли

Минск (017) 210-40-82, 210-40-83

Калинковичи (02345) 31-881, 20-553

WWW.VAXOIL.COM

**ЛУКОЙЛ**МАСЛА безоговорочного лидера  
по производству нефтепродуктов в СНГБолее 50 наименований в ассортименте:  
моторные, трансмиссионные, гидравлические, индустриальные,  
промышленные для импортной и отечественной техники

## Наивысшее качество:

серти. ISO 9001:2000, допуск Daimler-Chrysler, MAN, HB, VMW, VW, Porsche

серти. Серийного производства БелСТ BY/112 03.03.028-00583 из 18.12.09г.

## Выгодные цены:

онлайн - от 8 800 руб. за л., пункт - от 3 200 руб. за л., мини - от 2 100 руб. за л.

Мгновенное оформление и механизированная загрузка в одном месте

Безупречная документация. Фасовка: 1, 4, 5, 30, 210, 3 л

**СМАЗКИ, ТОСОЛ, ТЕХ. ЖИДКОСТИ**

ООО "ВИЛАНД" - Дилер №1 ип "ЛУКОЙЛ-БЕЛОРУССИЯ"

Тел.(017) 2561524, 2561598, 2562482

**ЗАЩИТИТЬ РАЗУМНЫХ ОТ НЕРАЗУМНЫХ**

**Министерство транспорта Германии планирует резко увеличить штрафы за нарушения ПДД.**

Глава ведомства обосновал планы желания «защитить разумных от неразумных». Штраф за управление машиной в нетрезвом состоянии может увеличиться в два раза до 500 евро. За серьезное превышение скорости максимальный штраф предлагается поднять с нынешних 425 до 680 евро.

Власти Испании также приняли новый закон, который будет

жестко карать лихачей. Самое страшное наказание предусмотрено для тех, кто осознанно превышают скорость – их могут посадить за решетку на срок от двух до пяти лет!

Естественно, в тюрьму будут сажать не всех, кто едет больше установленного предела. Испанцы решили, что столь сурового наказания достойны те шоферы, которые в городе превышают скорость на 110 км/час, на второстепенных шоссе на 180 км/час, а на автобанах на 200 км/час.

**КОРЕЙСКИЕ ЗАПЧАСТИ ЗАВОЕВЫВАЮТ МИР**

**Крупнейший в Южной Корее производитель компонентов для автопрома Hyundai Mobis построит в Чехии завод по производству комплектующих. Объем инвестиций составит около 60,5 млн. долларов, будет создано около 800 рабочих мест. Производство начнется в 2009 году.**

На заводе будет производиться ряд модулей для автомобилей, в том числе приборные доски, водительские кресла, средства безопасности. Все эти компоненты станут использоваться родительской компанией при производстве автомобилей, которое Hyundai запускает в Чехии. Прошлым летом был подписан договор об инвестициях в объеме около 1 млрд. евро на строительство автозавода в Ношовицах. Старт производства запланирован на октябрь 2008 года. Компания планирует выпускать около 300 тыс. автомобилей в год –



для продажи на рынках Восточной Европы.

Вице-президент европейского подразделения Hyundai Джерри Доризас уже объявил о планах компании к 2010 году удвоить продажи в

применять гибкую смену производства, позволяющую переключаться на те модели, которые пользуются большим спросом. Hyundai Mobis не новичок на рынке Восточной Европы. С 2004 года компания производит компоненты для автомобилей Kia в Словакии.

В настоящий момент у Mobis десять заграничных производств – в Китае, Индии, Европе и США. В августе корейцы подписали новое соглашение о строительстве завода по производству комплектующих в США. На этот проект будет затрачено около 70 млн. долларов. Также там строится автозавод, принадлежащий компании Kia. На нем планируется выпускать 300 тыс. машин в год начиная с 2009 года.

этом регионе. В Чехии корейская компания намерена

# ТЕРНИСТЫЙ ПУТЬ СОВРЕМЕННОЙ ПОКРЫШКИ

*История современных шин берет свое начало в 1846 году, когда Роберт Томпсон, инженер железнодорожного транспорта, зарегистрировал свой патент на пневматическую шину. Его конструкция уже тогда имела преимущества над многими более поздними: дело в том, что внутри шины Томпсона располагалось несколько пневмобаллонов, и даже пробив один из них или пару, можно было продолжать движение. Как указал в сопроводительных документах сам Томпсон, его шина должна была уменьшить силы, затрачиваемые на передвижение экипажей, а также снижение шума. Покрышка была изготавлена из кожи, что, в принципе, обеспечивало среднюю износостойкость.*

В 1888 г. Джон Данлоп изготовил свои первые покрышки для трехколесного велосипеда своего сына. 23 июля 1888 г. Данлопу был выдан патент № 10607 на изобретение, а приоритет на применение «пневматического обруча» для транспортных средств подтверждал следующий патент от 31 августа того же года.

Первыми, кто додумался использовать пневматические шины на автомобилях, были французы Андре и Эдуард Мишлен, уже производившие тогда шины для велосипедов. Первый заезд по маршруту Париж – Бордо на автомобиле с пневмошинами был осуществлен в 1895 году, а уже через год своими шинами оснастил автомобиль Джон Данлоп.

В 1911 году Филипп Страус изобрел первую камерную шину. Бескамерные шины, изобретенные ранее, в 1903 году инженерами Goodyear, снискали популярность только после войны – в 1954 году первым автомобилем, серийно оснащенным бескамерными покрышками, стал Packard.

В 1923 году Continental начал применять в шинах кordовую ткань. Этот элемент состоял из чечевичных нитей, удерживаемых опорными нитями и покрытых каучуком. Изготовленные таким образом шины служили значительно дольше.

В 50-х годах Michelin совершила переворот в индустрии, внедрив в производство радиальные шины. Французам

удалось добиться двукратного увеличения ресурса, кроме того, радиальные шины были несколько тише диагональных. Однако переход с диагональной на радиальную конструкцию затянулся почти на 20 лет и связано это было с тем, что производители экспериментировали с материалами и технологиями, и только в 70-х достигли того уровня соотношения «ценакачество», который позволил почти всему легковому автопарку перейти на использование радиальных шин.

С конца 40-х годов производятся шины, ширина которых больше, чем высота – так называемые супер-баллоны. Затем последовали шины с низким и сверхнизким поперечным сечением, у которых соотношение между высотой и шириной было снижено до 80%.

Сегодня стандартным для большинства автомобилей является отношение высоты к ширине в 65%. Современные шины становятся все шире – в настоящее время соотношение высоты к ширине снижено уже до 30%. Сверхширокие шины производятся для мощных спортивных моделей автомобилей, и не получают широкого распространения из-за дорогоизны и особенностей эксплуатации.

Современные радиальные шины для легковых автомобилей включают в себя до 25 различных конструктивных частей и до 12 различных смесей.

## НОВЕЙШИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ В ШИННОЙ ИНДУСТРИИ



Шинная индустрия, как и любая другая высокотехнологичная отрасль, развивается постоянно. Еще несколько лет назад все восхищались тем, как шинники умудряются делать сверхнизкопрофильную резину на 22 дюйма, а сейчас в фаворе уже совсем другие изыски.

Наиболее популярной в последние годы стала технология «самонесущих шин». Эта разновидность резины позволяет не прекращать движение даже при полной потере давления вшине, причем скорость и расстояние тоже не страдают. Эта технология получила общее название Run Flat Tires, сокращенно – RFT, причем каждый из производителей именует подобную продукцию по своему.

Герметик поможет затянуть один прокол. У шин RFT боковины значительно укреплены. Система PAX используется на бронированных лимузинах. Необходимость в подобных колесах назрела давно. Мало кому понравится менять колесо в походных условиях. Вот тогда-то новые шины RFT и пригодятся.

Лет пятнадцать назад ведущие мировые производители шин практически единовременно озабочились данной проблемой. Как удержать в покрышке воздух при проколе? Было разработано три основных варианта решения этой проблемы. В начале конструкторский гений додумался до самогерметизирующихся шин. Принцип действия прост: на внутреннюю поверхность покрышки нанесен слой жидкого герметика. В случае прокола герметик быстро затягивает прокол, и в таком состоянии автомобили



биль может доехать до шиномонтажа без потери управляемости.

Однако у данной технологии было много недостатков. Более одного прокола – и герметик уже не справляется со своей задачей. Если пробита боковина – он вообще бессилен. Но технология оказалась весьма доступной, поэтому используется многими производителями и по сей день. Но вот с другой бедой – медленной разгерметизацией колеса – эти герметики справиться не могут. А такие неприятности возникают очень часто, например, после сильного удара гнетется обод – в результате воздух из покрышки медленно стравливается.

Здесь-то «самонесущие» шины проявят себя во всей красе! Их преимущество – автомобиль сможет проехать достаточное расстояние без потери управляемости, даже если колесо пробито в нескольких местах и воздух в покрышке нет совсем. Конструкция проста до гениальности: у шин RFT боковины значительно укреплены, и в случае потери давления вся масса автомобиля ложится на них, сберегая диски. Впервые подобные шины появились в качестве серийного оборудования на Chevrolet Corvette в 1993 году. RFT-технология позволяет проехать 100-200 км на полностью спущеннойшине при скорости не более 90 км/ч.

Сейчас практически все производители имеют в своем арсенале подобную продукцию.

Шины RFT справляются со своей задачей великолепно, но у данной технологии есть и свои минусы: в спущенном состоянии они ведут себя практически так же, как и полностью накачанные, и если автомобиль не оборудован датчиками давления в покрышках, водитель может просто не заметить разницы. Кроме того, такие шины более жесткие, шумны и весят больше обычных, а последний фактор не может не сказаться на экономичности.

Еще один вариант решения проблемы со спущенной покрышкой – вставка на ободе внутри покрышки. Эта технология уже давно и успешно используется на бронированных лимузинах. Но вставки тоже жестковаты, и особо долго на них не покатаешься.

## ИСТОРИЯ НЕКОТОРЫХ ПОПУЛЯРНЫХ БРЭНДОВ



Заслуги фирмы Dunlop в развитии и совершенствовании пневматических шин значительны и несомненны! Dunlop был первым в применении резиновых и стальных шипов на протекторе. Инженеры фирмы были первыми, кто разделил протектор шины



ДАНЛОП Джон Бойд  
(1840 - 1921)

на несколько рядов, что повысило износстойкость при сохранении сцепления с дорожным покрытием. Dunlop первым создал шину с боковыми грунтозапечами. Как известно, камера, запатентованная Дж. Данлопом, была позаимствована у футбольного мяча и не могла быть заменена, так что первым изобрел камеру для пневматических шин сотрудник Dunlop Ч. Вудс. Фирма первой воплотила в жизнь идею бескамерной шины.

Команда Dunlop с самого начала рассматривала шину не как отдельный элемент, чем грешили инженеры многих фирм, а как неотъемлемую часть автомобиля. Результатом такого подхода стало создание первой в мире лаборатории для испытания шин. Сотрудники Dunlop первыми в мире еще в конце 70-х годов разработали шины системы Denovo, которые позволяли продолжать движение даже в случае прокола шины. Другая идея, над которой инженеры Dunlop работают с середины 90-х годов, состоит в том, чтобы шины информировали водителя о своем состоянии так же, как это делают

другие системы автомобиля, например, система охлаждения двигателя или система электрооборудования.

Компания Dunlop занимает 5-е место в мире по объему производства шин. Dunlop имеет контракты на поставку шин с 33-мя автогигантами.



В 1829 Эдуард Даубри женился на молодой шотландке Элизабет Баркер, племяннице ученого по фамилии Макинтош, который первым обнаружил, что каучук растворяется в бензole, и который первым покрыл ткань этим раствором, положив начало изготовлению первых прорезиненных плащей, называемых иногда с тех давних пор «макинтошами». Мадам Элизабет Даубри (Баркер) первой поняла всю прелесть раствора каучука в бензole и начала делать для своих детей надувные шарики и мячики для игры. В это же самое



Андре (1853 - 1931) и Эдуард (1859 - 1940) МИШЕЛИН

время, насмотревшись на пропелки малышей с мячами и шариками, два ее кузена решили развить идею и организовали в местечке Clermont-Ferrand крохотную фабрику по производству резиновых изделий. 28 мая 1889 года эта компания получила название Michelin. Эдуард Мишелен был первым ее директором и так, волей случая, увековечил свое имя в истории. В 1891 году велосипед с шиной Michelin одержал первую победу в гонках и через год уже на 10.000 велосипедов стояли шины именно этой фабрики. В 1895 году, когда появился первый автомобиль, альтернативы для его колес уже не было – только Michelin. Впервые в мире автомобиль «Eclair» был оборудован пневматическими шинами. Это привело к победе в гонке «Париж – Бордо –

Париж». После этого автомобиль и пневматическая шина стали неотделимыми... В 1903 году на фабрике была изготовлена самая первая шина для мотоцикла.

Несколько слов о самом Эдуарде Мишелене (1859-1940). Одаренный и талантливый человек, закончивший задолго до участия в резиновом бизнесе Парижскую Школу Искусств, где серьезно изучал живопись. Но, уйдя в бизнес, занимал пост руководителя фирмы в течение 51 года.



Торговая марка GoodYear принадлежит The Goodyear Tire – Rubber Company, которой принадлежат также торговые марки «Dunlop», «Fulda», «Kelly», «Debica», «Sava». Своим названием корпорация обязана Чарльзу Гудибу, американскому изобретателю, который первым в 1834 г. открыл процесс вулканизации резины. История фирмы началась в 1898 году в США, когда братья Фрэнк и Чарлз Сейберлинги основали компанию по производству шин для велосипедов и грузовиков. В 1903 году инженер фирмы Личфилд получил патент на изобретение бескамерной шины. Новейшая история GoodYear ознаменована,



Чарльз ГУДЬИР (1800 - 1860)

прежде всего, появлением в 1992 году дождевых шин Aquatread. Идея разделить протектор глубокой центральной канавкой для лучшего водоотвода оказалась революционной. В настоящее время компания представлена на шести континентах и продает свои шины в 185 странах.

По материалам зарубежной прессы

# ГОНОЧНАЯ ВАННА ОБХОДИТ В ПОВОРОТЕ СПОРТИВНЫЙ УНИТАЗ

**Мы часто повторяем классическое: «Автомобиль – не роскошь, а средство передвижения». Но давайте задумаемся: чем же тогда является средство передвижения? Оказывается, это вовсе не обязательно должен быть автомобиль, либо иной вид транспорта. Иногда в средства передвижения превращаются совсем уж неожиданные предметы, о мобильности которых прежде не приходилось и подозревать.**

## БЫСТРАЯ МЕБЕЛЬ ВЫНОСИТ ДОМАШНИЙ УЮТ НА ДОРОГУ

Если вам надоело подъезжать к ночному клубу в лимузине, попробуйте сделать это на диване. Внимание вам будет гарантировано. Самодельные кресла-машинки и диваны-скороходы мир видел не раз, но их сторонники давно ждали, когда наконец-то кто-нибудь догадается открыть **серийное производство ездящей мебели**. Ждали не зря.

Еще в 1998 году моторизованная софа Casual Lofa, построенная британцем Эддом Чайна, развила скорость 140 километров в час, которая оставалась мировым рекордом до 13 мая года нынешнего. В тот день Марек Туровски разогнался на мотософе до 148 километров в час.

Заезд состоялся на одном из аэродромов графства Лестершир. Этот новый рекордный диванчик построил, кстати, тот же Чайна, по заказу мебельной компании Sofa.com. Лучшей рекламы ее продукции (увы, не самоходной) и придумать было нельзя.

Но разве могут единичные самоделки утешить многочисленных ценителей сказочного транспорта? Конечно, нет. И теперь о людях, просто спя-



Марек устанавливает абсолютный рекорд скорости для мягкой мебели (фото с сайта [thesun.co.uk](http://thesun.co.uk))

щих и видящих, как они катаются на своих диванах и кротах по городу, есть кому позаботиться. Американский инженер Дэниел Хелтон и его компания Armchair Cruisers приступили к продаже мелкосерийных самоходных кресел и диванов.

«Мы очень серьезно относимся к комфорту транспортного средства», – уверяет Хелтон. Еще бы, трудно представить себе предмет, более располагающий к отдыху, чем мягкий, обитый высококачественной тканью или кожей диван. А ведь отдохнуть на нем можно не только дома. Но не таскать же диван на себе?

Тысячи часов провел Хелтон на задворках своего маленького магазинчика в городе Демотт (Demotte, штат Индиана), пока на свет не появилось самобеглое кресло ручной работы. Но одного экземпляра Хелтону было мало, так что за креслом последова-

мебели. На практике это означает, что управление креслами и диванами предельно простое – джойстиком (в некоторых вариантах – парой рычагов, как у танка). Для разгона и поворота джойстик нужно просто отклонять в нужном направлении. Для остановки – вернуть в нейтральное положение.

Область применения само движущейся мебели Дэниелу видится такой: «Это примерно как электрическая тележка для гольфа, только лучше. Ну кто будет запрыгивать в гольф-карт с хорошей книгой? А как насчет того, чтобы вздрогнуть в нем или позагорать?»

Выехать на своем кресле полюбоваться видами прямо из гостиной, не выпуская из рук газету или бутылочку пивка – что может быть приятнее для патентованного лежебоки?

А оказавшись, к примеру, на пикнике, мало поставить любимое кресло в тень. Гораздо веселее, если оно доставит вас туда самостоятельно и затем позволит лениво перебираться с места на место, по мере продвижения Солнца по небосводу.

Однако в этих креслах можно выезжать и на дорогу. Некоторые модели Armchair Cruisers весьма быстры (хотя точных характеристик всех моделей компания не приводит), а главное – любую из них можно заказать со звуковым сигналом, фарами, поворот-

Служба шерифа города Демотт временно поменяла свой автомобиль на более комфортную мотософи.

Правда, о погоне за преступниками пока придется забыть: разве на таком диванчике захочется куда-то спешить? (фото Armchair Cruisers и Barcroft Media).



никами, стоп-сигналами, ремнями безопасности и даже – противогонной системой.

Правда, дорожная полиция пока с осторожностью встречает появление столь неожиданного транспорта. Однако и полицейские бывают столь впечатлены оригинальной конструкцией, что вместо штрафа за пересечение сплошной линии разметки просят владельца изделия от Armchair Cruisers просто сфотографироваться на память.

#### СРЕДСТВО

#### ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – НЕ АВТОМОБИЛЬ

Не только стремление к роскоши домашнего комфорта становится стимулом для изобретателей диковинных средств передвижения. Сумасбродные изобретатели заставляют двигаться даже то, что к автономному перемещению в пространстве не предназначено изначально.

Несколько лет назад в США по улицам Атланты проехал человек верхом на... гоночном унитазе. Это незаурядное и загадочное событие не осталось незамеченным широкой публикой и фактически ознаменовало собой начало всемирного увлечения гонками на туалетах, а также – в моторизованных ваннах.

Ответственна за все это новозеландская компания Evento, специализирующаяся на выпуске разнообразных средств развлечений со спортивным уклоном. Можно сказать, что Evento **научилась продавать веселье** – продукт в высшей степени востребованный.

Одним из самых безумных (по определению самой компании) изобретений Evento стал электрический гоночный унитаз GO-Racer.

Сначала он довольно скромно дебютировал на салоне развлекательной техники в новозеландском городке Тауранга. И только упомянутый старт в США дал настоящий толчок (простите за каламбур) популярности гоночных унитазов. Произошло это на ежегодном шоу Меж-

весть о GO-Racer распространилась по разным городам, весям и странам, последовали закупки, организации гонок в разных городах...

Кстати, шасси GO-Racer может нести на себе любой кузов, какой только пожелает заказчик. Можно выполнить машинку в виде огром-

биях. Дифференциал этот позволяет производить интенсивный разгон и торможение даже при отрыве одного из задних колес от дорожного полотна.

Кстати, о торможении. GO-Racer оснащен системой автоматической остановки, включающейся при отпускании ручки газа. Так что без водителя, упавшего на повороте, унитаз далеко не убежит.

Основание, выполненное из оцинкованной стали, пластмассовый кузов, герметизированное оборудование... Крошечную машинку серьезно подготовили к работе в «боевых» условиях. В качестве источника энергии здесь используются герметизированные свинцово-кислотные батареи. Причем, поскольку спортивный сортир пока значительно уступает в мощности болиду Формулы-1, то их запаса вполне хватает на несколько часов езды.

Неудивительно, что после хорошего коммерческого успеха быстрого унитаза компания Evento решила развить идею и вскоре вывела на рынок новую модель – небольшую гоночную ванну Bathtub Racer. В общем, принцип ее повторяет GO-Racer, но для водителя посадка гораздо просторнее и комфортнее – внутри этой самой ванны. По сути, сделан шаг к представительскому классу. Стоимость также соответствующая: \$10 тысяч за пару гоночных ванн, вместе с зарядными устройствами или \$27 тысяч за шесть штук – таковы цены для курортов, где в основном проходят соревнования на гоночной сантехнике.

По материалам  
[www.membrana.ru](http://www.membrana.ru)



Гонки на унитазах проходят как на свежем воздухе, так и в помещениях (фотографии Evento)

дународной ассоциации развлекательных парков и аттракционов – самой большой всемирной выставке развлечений.

Среди прочего, там были опробованы в действии гоночные туалеты. Гонщиков-добровольцев просто нельзя было оторвать от увлекательной езды на унитазах. И поскольку мероприятие освещала компания CNN, а после и другие телеканалы, очень скоро

ноги шлема, или в виде большой банки содовой. Но почему-то именно **скоростной унитаз больше всего привелся по душе массам**. Привод – на заднюю ось. Интересно, что, несмотря на очевидную несерьезность автомобильчика-унитаза, проектировщики снабдили эту самую заднюю ось дифференциалом ограниченного проскальзывания, словно на солидных раллийных автомо-

Bathtub Racer – хит последней пары летних сезонов (фото Evento)



# В СТО ЛЕТ – СТРАХА НЕТ!

*Достигнув преклонного возраста, многие автомобили переходят в разряд раритетов. Старинные авто всегда в центре внимания, для них организуют специальные ралли, выставки, аукционы. Надо сказать, удивить подобной информацией сейчас довольно сложно. Однако в последнее время в СМИ все чаще появляются сообщения о «раритетных» автолюбителях.*

100 лет – именно такой юбилей отметила американка, впервые оседлав Harley-Davidson в столь почтенном возрасте.

Эвелин Уорбертон, жительница Бервика (Пенсильвания) ради празднования своего столетия села на мотоцикл. Одетая, как заправский байкер – в черную кожаную куртку и шлем, она подкатила на Harley-Davidson Ultra 2000 к дому своей внучки, которая готовила торжественный обед в честь векового юбилея бабушки, сообщают Новости Америки. Именинница про-



комментировала свое путешествие, сказав: «Да, сегодня было весело».

...На самом деле старушка-американка ехала в коляске мотоцикла, а управляя им ее знакомый, несколько лет угооваривавший Уорбертон про-

катиться. Только ради своего юбилея она дала согласие. Столетняя дама пришла в восторг от скорости 65 км/час и решила, что теперь будет кататься регулярно.

Отличную пару американской бабушке мог бы составить дедушка из Германии. Недавно транспортной инспекцией Гамбурга был задержан, по-видимому, самый старый нарушитель за всю историю существования правил дорожного движения – 102-летний старик, не имевший водительских прав. Сотрудники гамбургской полиции заметили «Ауди», которая очень медленно двигалась по крайней правой полосе, и решили проверить, куда же так крадется водитель. Каково же было удивление инспекторов, когда за рулем они увидели древнего старца. Конечно, у

дедули не оказалось прав – документов его лишили несколько месяцев назад, так как в силу очень преклонного возраста он уже не имеет права управлять машиной. По словам престарелого водителя, он не может бросить вождение, потому что очень устает ходить пешком. Дедушка заверил полицию, что пользуется машиной только для того, чтобы доехать до ближайшей автобусной остановки. Кроме того, добавил дедуля, он не хочет расставаться с машиной после 81-летнего стажа за рулем. Несмотря на все оправдания, престарелому нарушителю предъявили обвинение в управлении транспортным средством без необходимых на то документов. Вероятнее всего, он уж никогда не сядет за руль любимого автомобиля.

## ИСКУССТВЕННАЯ РЖАВЧИНА БОРЕТСЯ С УГОНЩИКАМИ

*Чего только ни придумывают ради сбережения средств. Одни выпускают фальшивые луки, другие, чтобы дать автолюбителям сэкономить на дорогостоящих противоугонных системах, предлагают поддельную ржавчину.*

Не секрет, что потрепанные «консервные банки» с облупившейся краской угоняют гораздо реже. Дорого продать – не удастся, а возиться с ними – себе дороже. Вот и решили американские умелцы выпустить специальные налейки для автомобилистов, имитирующие ржавчину и отсплюившуюся краску.

Комплект ржавчины стоит не более двух долларов, сообщает [www.drive.ru](http://www.drive.ru). Если очень хочется, переводные картин-



ки можно прицепить на велосипед или, например, холдинг. После этого их точно не украдут.

С другой стороны, зачем тратиться на эти переводные картинки? Пара ударов молотком способны вмиг снизить привлекательность вашего автомобиля. А если после этого его загнать в солевой раствор, то у угонщиков интерес к вашему железному красавцу пропадет навсегда.

## РАДИ CHEVROLET КИТАЙКА СУТКИ СОСАЛА СОСКУ

*Сто двадцать человек в Пекине более суток соревновались в сосании детской соски, прикрепленной к Chevrolet Aveo. Эта акция была проведена в одном из супермаркетов в Пекине, а Chevrolet был призом для самого выносливого из участников.*

Участники конкурса должны были стоя или сидя сосать прикрепленную к автомобилю соску, не притрагиваясь при этом к машине ни одной из частей тела. Конкурс должен был длиться 24 часа с двумя 10-минутными перерывами, однако по прошествии суток у машины оставались шестеро из 120 участников.

Чтобы ускорить процесс, оставшихся конкурсантов обязали «досасывать» соски, стоя на одной ноге. Еще через три часа и сорок минут определился победитель: им стала Чжан Чуньин, риэлтер агентства недвижимости.



В общей сложности она продержалась 27 часов 40 минут, и после соревнования ее пришлось выводить под руки.

## MASERATI CAMBIOCORSA ЗАБЫЛИ НА ШТРАФСТОЯНКЕ

*Французский миллиардер три месяца забывал забрать свой автомобиль Maserati Cambiocorsa со штрафной стоянки в Лондоне.*

Машину, стоимость которой составляет как минимум 160 тысяч долларов США, доставили на штрафстоянку в мае 2007 года. Автомобиль был эвакуирован за неправильную парковку в одном из цен-

тральных районов британской столицы. За каждый день пребывания автомобиля на этой стоянке взимается плата в 25 фунтов стерлингов (около 50 долларов США), однако владелец автомобиля решил за-



брать свою машину лишь в середине августа.

По словам хозяина Maserati –

французского бизнесмена Бертуана де Паллерье – у него просто не было времени, чтобы заплатить штраф за неправильную парковку и приехать на окраину Лондона. Де Паллерье также сообщил, что пользуется этим автомобилем редко, а стоимость на штрафстоянке сравнима с ценой парковки в центре Лондона.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЦЫ

### **СОДЕРЖАНИЕ:**

Двигатели. Силовые агрегаты. Кабины. Кузова .....	171
Автомобили, автобусы, тракторы, спецтехника, прицепы .....	172
Запчасти и принадлежности.....	172-177
Аккумуляторные батареи.....	177
Подъемно-транспортное оборудование .....	178
Асbestosовые и резиновые технические изделия .....	178-180

Масла, смазки, технические жидкости.....	180
Металлопродукция .....	180-181
Оборудование для автосервиса. Инструмент.	
Метизы. Компрессоры. Сварочное оборудование .....	181
Автосервис. Ремонт. Услуги.....	181-182
Автомобильные шины .....	182-184
Противопожарное оборудование .....	184
Грузоперевозки .....	184

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>ДВИГАТЕЛЬ ЯМЗ-238, -240 КПП трактора К-700, К-701</b>	договорная	ИП Прокопец (029) 634-87-23
<b>ПОКУПКА, ПРОДАЖА, РЕМОНТ</b>	договорная	

### **СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ !!!**

#### **- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ**

Д-240 (моторокомплект)	173 330 руб. с НДС
ЯМЗ (поршнекомплект)	77 040 руб. с НДС

#### **- РАСПЫЛИТЕЛЬ ОАО «АЗПИ»**

Д-240	8 425 руб. с НДС
-------	------------------

#### **- НАСОС НШ ОАО «ВЗТА»**

НШ-32 В3 (Л)	60 220 руб. с НДС
--------------	-------------------

#### **- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ**

Д-260 пр-ва «ЧЕХИЯ»

#### **- ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА**

Дилер: ООО «Мотордеталь-Конотоп»	Д-240, Д-245, Д-160, Д-144, Д-21, Д-440
----------------------------------	---

ОАО «Автрамат» (Харьковский завод «Поршень»)	СМД-14-20, СМД-22, СМД-31, СМД-60
--	-----------------------------------

ОАО «Одесский завод поршневых колец»	
--------------------------------------	--

BUZULUK a.s., Almet a.s., AGS a.s.	ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ
------------------------------------	-----------------

#### **- ПРОКЛАДКИ ГБЦ**

- КОЛЕНВАЛЫ	ГАЗ, УАЗ, Газель, Волга
-------------	-------------------------

#### **- ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА**

### **ЗАО «ЛЕГАС»**

#### **1-й Поставщик в РБ!**

Склад и офис  
находятся рядом!

Оптовая торговля  
+ Магазин!!!  
г. Минске

#### **- ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА**

Дилер ОАО «Алтайский завод прецизионных изделий»	(017) 201-99-56
--	-----------------

РАСПЫЛИТЕЛИ ОАО «АЗПИ»	(017) 201-99-46
------------------------	-----------------

ПЛУНЖЕРНЫЕ ПАРЫ, ФОРСУНКИ	(017) 275-39-60
---------------------------	-----------------

Распылитель 172. 111 21 10	(017) 275-13-61
----------------------------	-----------------

#### **- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ АППАРАТУРА**

Дистрибутор ОАО «Винницкий завод тракторных агрегатов»	(02145) 2-93-24
--	-----------------

НАСОСЫ НШ-8-100, НМШ-25	(02145) 7-44-58
-------------------------	-----------------

ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ	(02145) 7-47-53
---------------------	-----------------

ГИДРОЦИЛИНДРЫ, ГИДРОМОТОРЫ	
----------------------------	--

#### **- РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ**

ПРОДОЛЬНЫЙ, ПОПЕРЕЧНЫЙ ОБЖИМ. Dy=12, 16, 20 мм.	
---	--

<b>КУЗОВА:</b> борта на ГАЗ-3307, -3309 .....	500 000 с НДС	ИНТЕЛЛЕКТ
борта на ГАЗ-3302 (с тентом).....	880 000 с НДС	(017) 295-67-65, 295-65-72

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРАКТОРЫ, СПЕЦТЕХНИКА, ПРИЦЕПЫ</b>		
Погрузчики-штабелеры электро., компакт, LEN 1.8м, 1.25т	6 895 000	ЛАНИТЭКС (017) 250-39-26, 210-20-37
Тракторные прицепы.....	договорная	
Загрузчики семян, кормораздатчикам.....	договорная	
Погрузчики-экскаваторы на базе МТЗ.....	договорная	
Машины коммунальные уборочные на базе МТЗ.....	договорная	
Тракторные прицепы увеличенного объема.....	договорная	
Автобусы ПАЗ, КАВЗ, ЗИЛ.....	договорная	
Гидромолоты, фрезы, ковши, отвалы, щетки.....	договорная	
Плужно-щеточное оборудование к МТЗ.....	договорная	
Погрузочно-бульдозерное оборудование к МТЗ.....	договорная	
Каток тротуарный ДУ-54 (после капитального ремонта).....	договорная	
Каток ДУ-47ТМ (вторичное производство).....	договорная	
Каток прицепной вибрационный А-12.....	договорная	
Каток пневмошнурный ГРВ-101.....	договорная	
Каток тротуарный БВ-76.....	договорная	
Каток тротуарный (1.5 т.) КДВ-1, новый.....	договорная	
Каток ду-49.....	договорная	
<b>ТО-49 НАВЕСНАЯ ГИДРАВЛИКА</b>		ЮНИОН-СНАБ
Погрузчик дизельный ДВ 1792 (Болгария).....	договорная	(017) 230-27-12, (029) 363-98-75
Погрузчик дизельный ДВ 1661 (Болгария).....	договорная	
Погрузчик электрический ЕВ 678 (Болгария).....	договорная	
Погрузчик электрический ЕВ 717 (Болгария).....	договорная	
Погрузчик дизельный 41015 (Львов).....	договорная	
РЕМОНТ: авто-, электропогрузчиков.....	договорная	
АРЕНДА ПОГРУЗЧИКА С ВОДИТЕЛЕМ	договорная	
УСЛУГИ погрузчика ТО-18А	договорная	ИП Богдан (029) 336-70-62, 408-91-10
<b>Экскаватор колесный HYUNDAI в аренду</b>	договорная	ИП Фесина (029) 695-55-90, 356-84-42
<b>ЗАПЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ</b>		
<b>НАКЛАДКИ:</b> тормозные и сцепления МАЗ, КрАЗ, КамАЗ, Икарус, ГАЗ, ЗИЛ, БелАЗ, УРАЛ		
<i>Выдержки из прайс-листа на 05.10.2007 г.</i>		
ЗИЛ (задняя).....	130-3502105.....	первый поставщик
МАЗ (задняя).....	500-3502105.....	первый поставщик
Супер-МАЗ.....	5336-3501105.....	первый поставщик
КамАЗ.....	5511-3501105.....	первый поставщик
ИКАРУС (задняя).....	018.01.3341.013.....	первый поставщик
МАЗ-4370 (задняя/передняя).....	101-3502105/1013501105.....	первый поставщик
Автобус МАЗ (задняя/передняя).....	101-3502105/1013501105.....	первый поставщик
Накладка сцепления КамАЗ.....	14-1601138.....	первый поставщик
Накладка сцепления Зил.....	130-1601138.....	первый поставщик
Накладка сцепления МАЗ.....	236-1601138.....	первый поставщик
Накладка сцепления МТЗ, МАЗ-4370 .....	70-160-1138.....	первый поставщик
Накладка БелАЗ .....	.....	первый поставщик
Лента тормозная ЛАТ	.....	первый поставщик
АСБЕСТОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ, ФЕРРОДО, РЕМНИ, РУКАВА И ШЛАНГИ, ХОМУТЫ	.....	ИМПОРТЕРА
МАНЖЕТЫ, КОЛЬЦА, САЛЬНИКИ, ТЕХПЛАСТИНЫ, ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРНЫЕ	.....	ИМПОРТЕРА
Ремонт двигателей КамАЗ, Урал, ЛиАЗ в г. Набережные Челны	.....	договорная
Поршневая группа КамАЗ, ГАЗ, УАЗ.....	.....	договорная
КПП-14, -15 КамАЗ, КПП- ГАЗ, УАЗ .....	.....	договорная
Главная передача среднего и заднего моста КамАЗ.....	.....	договорная
З/ч КамАЗ, ГАЗ, УАЗ в ассортименте .....	.....	договорная
РТИ к а/м КамАЗ, ГАЗ, УАЗ (Балаково).....	.....	договорная
Компрессоры, ГУРы, насосы ГУР КамАЗ, ЗИЛ	.....	договорная
Автозапчасти МАЗ	Автолампы, блоки БСК, выключатели массы, датчики, замки, моторедукторы, металлокорука, приборы, реле, сигналы, ремни, терmostаты, тяги, указатели, фары, фонари, щетки	только опт
<b>НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ И СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ</b>		
СуперМАЗ .....	5336-3501105.....	4 395
КамАЗ .....	5511-3501105.....	3 595
МАЗ-500 задняя .....	500-3502105.....	3 595
ЗИЛ задняя .....	130-3502105.....	3 430
Автобус МАЗ передняя .....	101-3501105.....	3 390
Автобус МАЗ задняя .....	101-3502105.....	4 390
Икарус, ЛАЗ передняя .....	677-3501105.....	4 095
Икарус ЛАЗ задняя .....	018.01-3341 .....	4 785
ГАЗ передняя .....	51-3501105 .....	2 655
ГАЗ задняя .....	53-3502105 .....	4 070
МАЗ-4370 передняя .....	4370-3501105.....	3 915
МАЗ-4370 задняя .....	4370-3502105.....	6 581
УРАЛ .....	375-3501105.....	7 405
<i>Всегда в наличии: ЗАКЛЕПКИ алюминиевые, металлоасбест, ремни, рукава</i>		
<b>ШИНЫ • АКБ</b> (017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61		
<b>УП «Белтехавтоснаб»</b>		
<b>бОБЕЛДОРМАШ</b>		
т./ф. (017) 203-60-46, 201-32-68 Тел.: (029) 644-99-91 774-99-91, 751-44-73 www.beldormash.com E-mail: beldormash@tut.by		
<b>ТЕХСТАР</b> (017) 238-04-41 295-25-76, 238-02-15 (029) 638-04-41 692-47-75, 667-23-11		
<b>КАРТРЭЙД</b> <b>(017) 290-20-24</b> <b>292-80-65</b>		
<b>ВЕАМИС</b> <b>(017) 506-02-64</b> <b>(029) 670-44-05</b>		
<b>ПРОМЭКОТЕХНИКА</b> (017) 280-17-83, 281-61-44 Барановичи (0163) 45-45-50 Волковыск (01512) 2-19-21 Орша (02162) 4-00-01 Мозырь (02351) 3-25-50 Полоцк (02144) 3-17-29		
<b>РТИ-ПЛАСТ</b> (017) 263-39-44 289-61-90, 263-91-32		
<b>АСБЕСТОВЫЕ И РЕЗИНОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ (ООО «КАПИТАНАРТИ»)</b>		
<b>(017) 204-82-52</b> <b>МНОГОКАНАЛЬНЫЙ</b>		
<b>(029) 610-22-56</b> <b>(029) 558-88-03</b> <b>(029) 405-45-81</b>		

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>ЗАО «ОБЪЕДИНЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»</b>		
<b>ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ: МАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, МТЗ ШИНЫ, АКБ</b>		
<i>Выборочный прайс-лист:</i>		
<b>КЛАПАНЫ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ:</b>		
КЭМ 07, 16, 24.01, 24.06, 32.20, 32.23 .....	от 38 400 руб.	
КЭБ 420 С.01		
<b>Запчасти к а/м КамАЗ</b>		
Вал вторичный КПП 14.1701105 .....	165 000 руб.	г. Минск пр. Партизанский, 70А
Вал первичный делителя 15.1770044 .....	78 400 руб.	
Вал среднего моста 5320.2502201 .....	56 400 руб.	МАЗ
Вал первичный КПП 15.1701027 .....	73 500 руб.	(017) 295-71-01
Вал промежуточный делителя 15.1770214 .....	49 000 руб.	295-72-14
Шестерня 53212.2506126.....	57 000 руб.	295-40-83
Шестерня цилиндрическая 13 зуб. 5320.2402110-30.....	83 000 руб.	
Шестерня цилиндрическая 49 зуб. 5320.2402120-30.....	162 000 руб.	КамАЗ
Шестерня цилиндрическая 50 зуб. 5320.2402120-10.....	57 300 руб.	(017) 217-57-09
Комплект конич. шестерен средн. моста 5320.2502020СБ .....	219 100 руб.	
Комплект конич. шестерен задн. моста 5320.2402020СБ .....	213 800 руб.	МТЗ
<b>НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ:</b>		
МАЗ 5336-3501105.....	7 400 руб.	(017) 295-94-48
МАЗ 236-1601138.....	4 960 руб.	
КамАЗ 5511-3501105 .....	4 200 руб.	ГАЗ, ЗиЛ, УАЗ
ЗИЛ 130-3501105.....	2 250 руб.	(017) 217-57-09
<b>РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ:</b>		
ЗИЛ 131-1301010 .....	480 000 руб.	розница:
МАЗ 64229-1301010 (4 ряд).....	864 000 руб.	пр. Партизанский, 128
МАЗ 53371-1301010 (3 ряд).....	648 000 руб.	(017) 238-28-47
Радиатор масляный 5320-1013010 .....	159 600 руб.	
Радиатор отопителя 504В-810106 .....	107 800 руб.	
<b>ДВИГАТЕЛИ ГАЗ 53, Газель, Волга, УАЗ, 1-ой комплектности .....</b>		
от 3 600 000 руб.		
<b>ЛОКЕР (защита крыльев) а-м МАЗ, ГАЗ 3307, ГАЗЕЛЬ .....</b>		
от 50 000 руб.		
<b>АККУМУЛЯТОР</b>		
6ст-55/480АЗ.....	242x175x190.....	цена дилера
6ст-62/520АЗ.....	247x175x190.....	цена дилера
6ст-77/615АЗ.....	276x175x190.....	цена дилера
6ст-90/715АЗ.....	352x175x220.....	цена дилера
6ст-132/880АЗ (новинка).....	485x176x232.....	цена дилера
6ст-190/1100АЗ.....	525x240x243.....	цена дилера
<b>Официальный дилер</b> <b>ООО Курский завод «АККУМУЛЯТОР»</b> <b>опт, мелкий опт, розница</b> <b>(017) 285-52-11, 285-52-71</b>		
<b>доставка</b>		
<b>ШИНЫ</b> <i>грузовые, легкогрузовые, легковые, для сельхозтехники, спецтехники, погрузчиков, КАМЕРЫ</i>		
(017) 285-52-11, 285-52-71		
<b>ТОСОЛ, СМАЗКИ, МАСЛО, РЕВИТАЛИЗАНТЫ «ХАДО»</b>		
<b>ШИНЫ • АКБ</b> (017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61		
УП «Белтехавтоснаб»		

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>Запасные части МАЗ, ЯМЗ</b>		
Крышка блока верхняя .....	236-1002255 .....	56 350 с НДС
Головка блока ЯМЗ-238 с клапанами .....	238-1003013 .....	1 368 000 с НДС
Головка блока ЯМЗ-236 ст. обр. с клапанами .....	236-1003013-Е .....	1 176 000 с НДС
Головка блока ЯМЗ-236 нов. обр. с клапанами .....	236-1003013-Е .....	1 151 500 с НДС
Шатун .....	236-1004045 .....	134 750 с НДС
Вал коленчатый ЯМЗ-238 номинал с к-том владышей .....	238-1000107-B4 .....	2 647 616 с НДС
Шестерня коленвала .....	236-1005030-A .....	51 450 с НДС
Шкив коленвала 3-ручьевая .....	238П-1005061 .....	93 481 с НДС
Шкив коленвала 1-ручьевой .....	238НБ-1005061 .....	36 750 с НДС
Вал распределительный .....	236-1006015 .....	114 288 с НДС
Вал распределительный .....	238-1006015 .....	131 670 с НДС
Коллектор выпускной .....	236-1008022/23 .....	71 659 с НДС
Насос масляный .....	236-1011014-B3 .....	299 880 с НДС
Шестерня ведущая/ведомая .....	236-1029116/-1029122 .....	34300/36750 с НДС
Труба водяная .....	236-, 238-1003290/91 .....	36750/49000 с НДС
Трубка ТНВД прямая .....	236-1104308-Б2 .....	7 350 с НДС
Форсунка .....	261-1112010 .....	44 100 с НДС
Коллектор впускной .....	236-, 238-1115021 .....	53900/75950 с НДС
Турбокомпрессор ЯМЗ-236/-238 Чехия .....	K36 .....	1029000/1253500 с НДС
Насос водяной стар./нов. обр. .....	236-1307010-А/-Б1 .....	220500/281045 с НДС
Привод вентилятора 2-х ручьевой .....	236-1308011 .....	196 000 с НДС
Картер сцепления .....	238-1601010 .....	159 250 с НДС
Диск нажимной с кожухом (корзина) .....	238-1601090-Г3 .....	379 750 с НДС
Диск нажимной .....	238-1601093 .....	73 500 с НДС
Пружина нажимная .....	238-1601115 .....	1 715 с НДС
Муфта с выжим. подшип. .....	236-1601180 .....	66 150 с НДС
Рычаг сцепления .....	500-/5336-1601217 .....	12 250 с НДС
Коробка передач .....	236П-1700004 .....	4 852 000 с НДС
Коробка передач .....	238А-1700004 .....	9 870 000 с НДС
Вал первичный КПП .....	236Н-1701027 .....	313 434 с НДС
Вал промежуточный КПП z=13/z=16 .....	236-1701048 .....	325 850 с НДС
Шестерня 3-й пер. (33 зуба) .....	236-1701051 .....	53 900 с НДС
Шестерня 5-й пер. (47 зубьев) .....	236Y-1701053 .....	124 328 с НДС
Шестерня пост. зацепл. .....	236Н-1701056 .....	73 500 с НДС
Шестерня (блок) з/х z=24x25 .....	236-1701082-Б .....	85 750 с НДС
Вал вторичный КПП .....	236-1701105/238-1701103 .....	379750/649250 с НДС
Шестерня 1-й пер. и з/х .....	236-/238-1701112 .....	318 500 с НДС
Втулка распорная .....	236-/238-1701113 .....	64906/80850 с НДС
Синхронизатор КПП-202 .....	202-1701150 .....	1 470 000 с НДС
Синхронизатор пониж. передачи КПП ЯМЗ-8421/8424 .....	201-1721145 .....	1 176 000 с НДС
Муфта включения з/х .....	238-1701280 .....	110 250 с НДС
Муфта синхронизатора КПП-202 .....	202-1701290 .....	257 250 с НДС
Рычаг КПП .....	64221-1703410 .....	191 100 с НДС
Насос масляный КПП .....	236-1704010 .....	91 875 с НДС
Диск делителя большой нажимной .....	238-1721125 .....	142 100 с НДС
Диск делителя малый нажимной .....	238-1721126 .....	85 750 с НДС
Мост передний в сборе .....	509-2300012 .....	6 950 000 с НДС
Мост задний в сборе .....	54323-2400012 .....	6 430 000 с НДС
Картер заднего моста .....	64221/5516-2401010 .....	1 320 000 с НДС
Редуктор заднего моста без блокир. ....	54323-2402010 .....	2 646 000 с НДС
Чашка (водило голове) .....	500-2405020 .....	93 100 с НДС
Вал привода мостов .....	64221-2502128 .....	147 000 с НДС
Вал задний в сб. ....	6303-2502170 .....	428 750 с НДС
Механизм блокировки .....	64221/6303-2509010 .....	267 150 с НДС
Шестерня заднего вала .....	6303-2506050 .....	147 000 с НДС
Шарнир реактивной штанги .....	64221-2919040 .....	46 550 с НДС
Ось передняя в сборе .....	5336-3000012 .....	5 390 000 с НДС
Палец прод. рул. тяги с сухарями МАЗ-500 .....	200-3003065 .....	10 290 с НДС
Диск (корона) передний/задний .....	5336-3001015/3001016 .....	98000/367500 с НДС
Механизм рулевой .....	500-3401005 .....	245 000 с НДС
Механизм рулевой .....	64221-3400010 .....	744 800 с НДС
Механизм рулевой .....	64229-3400010-30 .....	539 000 с НДС
Колонка рулевая .....	500-3444010 .....	159 250 с НДС
Фильтр магистральный .....	12-3511310 .....	9 600 с НДС
Клапан защ. один. ....	100-3515010 .....	6 960 с НДС
Клапан защ. двойной. ....	100-3515110 .....	19 200 с НДС
Клапан контр. вывода .....	13-3515310 .....	3 600 с НДС
Клапан 2-х-магистр. ....	100-3562010 .....	8 400 с НДС
Цилиндр пневматический. 30*25, 35*65 .....	100-3570110/-3570210 .....	9 600/ 14 400 с НДС
Панель передка .....	500/5336-5301014 .....	318500/245000 с НДС
Боковина кабины Супер с проемом двери .....	64221-5401011/10 .....	416 500 с НДС
Дверь правая МАЗ-500 .....	500-6100014 .....	232 750 с НДС
<b>Запасные части ГАЗ, Зил, УРАЛ, КамАЗ, КрАЗ</b>		
Агрегат насос. в сб. с ПЖД-30-1015200-02 24В КамАЗ .....	5320-1015154 .....	294 000 с НДС
Труба приемная .....	256-1203010 .....	22 500 с НДС
Радиатор масляный КамАЗ .....	5320/54112-1301010 .....	134750/73500 с НДС
Коробка раздаточная ГАЗ-66 .....	66-1800013 .....	645840 с НДС
Коробка раздаточная КамАЗ .....	4310-1800020 .....	5023200 с НДС
Мост пер./средний/задний в сборе ЗИЛ-131 .....	131-2300009/2400009/2500009 .....	1 470 000 с НДС
Мост задний в сборе Урал-375 .....	375-2400010 .....	1 960 000 с НДС
Редуктор заднего моста Урал-4320 z=47 .....	4320-2402010-02 .....	1 715 000 с НДС
Тяга поперечная Урал .....	375-3003052 .....	147 000 с НДС

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>РАСПРОДАЖА!</b>		
<b>Электростеклоподъемники на 2 двери для а/м «Волга» .....</b>	86 000 без НДС	<b>ИНТЕЛЛЕКТ</b> <b>(017) 295-65-71</b> <b>295-22-90</b>
<b>Электростеклоподъемники на 4 двери для а/м «Волга»</b>	172 000 без НДС	
<i>Накладки тормозные и сцепления для грузовых автомобилей и автобусов</i>		
Икарус задняя .....018.01-3341-013-01.....	4 400	
Икарус передняя.....677-3501105-01.....	3 900	
Автобус МАЗ задняя .....101-3502105.....	4 370	
Автобус МАЗ передняя .....101-3501105.....	3 500	
СуперМАЗ .....5336-3501105.....	4 300	
МАЗ-4370 задняя .....4370-3502105.....	4 300	
МАЗ-4370 передняя .....4370-3501105.....	3 500	
КамАЗ .....5511-3501105.....	3 960	
ЗИЛ задняя .....130-3502105.....	3 740	
Накладка сцепления Икарус.....018.01-1601138.....	4 300	
Накладка сцепления МАЗ .....236-1601138.....	3 765	
Накладка сцепления МТЗ .....70-1601138.....	2 800	
Накладка сцепления автобус МАЗ .....1TP-85 (182-1601138).....	5 700	
Колодка тормозная ДТ-75	77.38-052-1	800
<b>Запчасти УРАЛ, КРАЗ, МАЗ, КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ</b>		
Кольца поршневые КамАЗ, шкворни МАЗ .....	договорная	
Запчасти КПП ЗИЛ-130 .....	договорная	
Пневмобаллон ИКАРУС, МАЗ, МЕРСЕДЕС .....	договорная	
Валы карданные и крестовинны ЗИЛ, МАЗ, ИКАРУС .....	договорная	
Тросы ДУ газа, КПП, сцепления автобусов МАЗ, ПАЗ и др. техники .....	договорная	
Кран уровня пола МАЗ, Икарус и др. .....	договорная	
Камера тормозная задняя МАЗ .....	договорная	
Манжета 120x150, 140x170 и др. ....	договорная	
Влагоотделитель LA-8225 для автобусов и грузовых автомобилей, фильтры .....	договорная	
Тормозные барабаны 64221-3502070, 5440-3502070 .....	договорная	
Клапаны электромагнитные КМ-07 .....	46 020 руб	
Ремни В-937, -897, -987 и др. ....	договорная	
<b>Генераторы МАЗ, ИКАРУС и др.</b>	договорная	
<b>ЯМЗ, ТМЗ</b>	продажа оригинальных запасных частей .....	оптовые
	для двигателя, КПП, сцепления .....	скидки
	<i>Возможна доставка своим транспортом</i>	
<b>ПАЗ все модели, УРАЛ</b>		
<b>РЕМОНТ и обслуживание Гарантийных (послегарантийных) силовых агрегатов ЯМЗ</b>		
у официального представителя ОАО «Автодизель» г. Ярославль		(017) 503-42-93, (029) 409-42-93
<b>РАДИАТОРЫ</b> от официального дилера ШААЗ .....		
по прейскуранту		
МАЗ - все модели .....	оптовые	
КамАЗ - все модели .....	скидки	
ЗИЛ - все модели .....	оптовые	
ГАЗ, ГАЗель - все модели .....	скидки	
УАЗ - все модели .....	оптовые скидки	
<b>ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ</b> к автомобилям МАЗ – 5000 наименований .....	по прейскуранту	
<b>КАПИТАЛЬНЫЙ</b> (текущий) ремонт, ТО автомобилей МАЗ .....	по прейскуранту	
<b>АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ, ТАХОГРАФЫ</b> .....		
по прейскуранту		
установка, ремонт .....	по прейскуранту	
		(017) 506-19-07, (029) 662-63-46
Ремкомплект рулевых тяг Урал, КраЗ, МАЗ-500 .....	договорная	
Ремкомплект реактивной штанги Урал, КраЗ .....	договорная	
Вал коленчатый ГАЗ-52 .....	договорная	
Вал коленчатый ЗИЛ (6 цилиндров) .....	договорная	
Запчасти по РК КраЗ .....	договорная	
Запчасти по КПП Урал-4320 .....	договорная	
Подушки РК КраЗ, Урал .....	договорная	
Шпилька заднего колеса КраЗ (L=165 мм)	договорная	
<b>ШИНЫ • АКБ</b> (017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61		
		<b>УП «Белтехавтоснаб»</b>

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
Коленвал КамАЗ.....	2 450 000	
Коленвал Д-21.....	450 000	
Коленвал А-01.....	2 590 000	
Коленвал А-41.....	1 315 000	
Коленвал Д-65.....	975 000	
Коленвал СМД-31.....	2 974 000	
КПП ЯМЗ-236П, Н, Л, У (новые и восстановленные).....	договорная	
КПП ЯМЗ-238ВМ40, 70 (новая, вместо 238А, Б).....	8 732 000 руб.	ПК Столыный (017) 222-92-13 (029) 650-16-55
Двигатели ЯМЗ (новые, к/р, консервация), двигатели ТМЗ (Тутаев - новые).....	договорная	
Запасные части ЯМЗ, ТМЗ, КамАЗ и др. ....	договорная	
Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-238Н.....	договорная	
Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-238.....	договорная	ИП Шинкевич (017) 228-60-26 (029) 863-19-22
Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-236 .....	договорная	
Вал коленчатый ремонтный к двигателю КамАЗ-740 .....	договорная	
Запчасти к двигателям ЯМЗ .....	договорная	
Запчасти к АБЗ: лопасти, сита, брони, краны, стойки, ковши, цепи, вибраторы, насосы и др .....	1-й импортер	БелИмпоТрейд (017) 256-16-09
Запчасти к ДРОБИЛКАМ: плиты, конуса, втулки, валы, подгнатники, клинья, воротники и др.....	1-й импортер	(029) 686-21-33, 614-94-04
ПНЕВМОЦИЛИНДРЫ 100x160, 100x200, 160x400, ПНЕВМОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ УХЛ4, ПВ6423УХЛ.....	1-й импортер	
РОЛИКИ металлические конвейерные все типы и размеры, РОЛИКООПОРЫ, РЕДУКТОРЫ .....	1-й импортер	В наличии!
<b>Запчасти МТЗ-80, -82, 1221 .....</b>	договорная	<b>ПРОМФЛЕКС</b>
<b>Стартеры генераторы к автомобилям и тракторам.....</b>	договорная	(017) 237-02-48 (029) 346-69-33, 683-50-49
<b>Гидравлика</b>	договорная	
Запчасти к МТЗ-1221, -1522, -920 .....	по прайсу	
Запчасти к МТЗ-80, -82 .....	по прайсу	ЛАНИТЭКС (017) 250-39-26
Запчасти двигателей Д-240, -245, -260 и модификации .....	по прайсу	
Электрооборудование (стартеры, реле и пр.) .....	по прайсу	
<b>УРАЛ 4320 (375, 5557) и их модификации.....</b>	договорная	<b>УП ТЕТА</b> (017) 207-24-91 (029) 648-83-19
<b>Широкий выбор запчастей .....</b>	договорная	
<b>Узлы и агрегаты в наличии и под заказ .....</b>	договорная	
<b>Отсрочка платежа, опт, скидки .....</b>	договорная	
<b>ЗАПЧАСТИ К ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА</b>		
Амортизаторы, опоры амортизаторов .....	прайс	
Подшипники: ступиц, выжимные, опорные .....	прайс	
Ролики, ремни: ГРМ, клиновидные, ручейковые. Помпы водяные .....	прайс	
Тормозные: колодки, диски, цилиндры .....	прайс	
Прокладки: ГБЦ, клапанной крышки, масляного поддона .....	прайс	
Диски, корзины, комплекты сцепления .....	прайс	
Элементы подвески, рулевого управления .....	прайс	
Фильтры: воздушные, масляные, топливные .....	прайс	
Свечи зажигания, высоковольтные провода .....	прайс	
<b>УРАЛ-4320, -5557, -375 .....</b>	договорная	<b>УРАЛАВТОТОРГ</b> (017) 506-05-45 (029) 699-20-84 (029) 505-89-43
<b>КрАЗ (под заказ)</b>		
Полный ассортимент запасных частей и агрегатов .....		
Самые низкие цены в РБ .....		
Отсрочка платежа, опт, скидки .....		
МТЗ, К-700, КЭР, КЭС, Т-150, МАЗ .....	договорная	ФИЛЬТРМАШ (017) 290-75-62 (029) 639-34-62 769-34-62
КАМАЗ, ДОН, ЛИДА, ДТ, ТО и др .....	договорная	
CLAAS, CASE, MAN, VOLVO .....	договорная	
<b>МАНЖЕТЫ, САЛЬНИКИ, КОЛЬЦА, Р/К .....</b>	договорная	
<b>НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	.ниже заводской	ОДО «ИРБИС-АРТИ» (017) 283-77-56, (029) 602-77-58 Витебск (0212) 48-71-08, 48-70-83
СЕКТОРА, ВКЛАДЫШИ ФРИКЦИОННЫЕ (кузнечно-прессовое оборудование) .....	ниже заводской	
ЛЕНТЫ ТОРМОЗНЫЕ .....	ниже заводской	
ЗАПЧАСТИ к МТЗ-80, МТЗ-82 широкий ассортимент .....	договорная	
ЗАПЧАСТИ к МТЗ-1221, МТЗ-1522 широкий ассортимент .....	договорная	
ЗАПЧАСТИ к МТЗ-820, МТЗ-920 широкий ассортимент .....	договорная	СЕЛЬСНАБ (017) 204-03-36, 256-78-04 (029) 324-03-36
ЗАПЧАСТИ к УАЗ, ГАЗ широкий ассортимент .....	договорная	
ДАТЧИКИ, ФОНАРИ, РЕЛЕ, ФИЛЬТРЫ, ПОДШИПНИКИ .....	договорная	
<b>ГУСЕНИЦА, УЗЛЫ ХОДОВОЙ СИСТЕМЫ</b>		
Т-130, ДТ-75, ТДТ-55, ТТ-4, Т-4A, Т-330, ДЭТ-250 .....	договорная	СпецАвтоДор (017) 204-83-95, 204-83-96 (029) 610-53-90, 315-94-24
МТП-71, ЭО-5126/4124/5111/5225, ЕК-14 .....	договорная	
Dresta, Caterpillar, Hitachi, Komatsu .....	договорная	
JCB, Liebherr, FIAT, ABG, Daewoo и др. ....	договорная	
<b>Запчасти к МТЗ-80, -82, -1221 .....</b>	договорная	АРСИПЛЮС (017) 284-66-41 (029) 684-66-41
Насосы НШ-10-100 .....	договорная	
Гидрораспределители в ассортименте .....	договорная	