

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

**Уважаемые читатели, подписчики, рекламодатели!
Дорогие друзья!**

Коллектив редакции журнала «АвтоБаза» от всей души поздравляет вас и ваших близких с наступающим профессиональным республиканским праздником – Днем автомобилиста и дорожника!

Пусть ваш нелегкий труд всегда будет плодотворным и приносит вам и вашим семьям только радость и достаток!

Желаем всем вам доброго здоровья, счастья, легких дорог, безаварийной и стабильной работы!

*С уважением –
редакция журнала «АвтоБаза»*

МИНТРАНС: ЕСТЬ, НАД ЧЕМ РАБОТАТЬ

В Беларуси планируется увеличить число участников рынка международных автоперевозок грузов и пассажиров. Об этом 2 октября сообщил министр транспорта и коммуникаций Владимир Сосновский на заседании Президиума Совета Министров, на котором обсуждался ход выполнения Государственной программы развития международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов на 2003-2008 годы.



Владимир Сосновский

Как отметил министр, за последние четыре года количество подвижного состава снизилось. Если в 2002 году перевозки осуществляли 13 тыс. 981 транспортное средство, то в 2006-м – 8 тыс. 173. Вместе с тем предпринятые меры, в том числе два указа по стимулированию и развитию грузоперевозок, позволили приостановить это снижение. В результате, например, за 9 месяцев текущего года парк машин пополнился на 512 единиц, из них 87 отечественного производства. Средняя выручка от одного автомобиля в 2006 году составила \$55

тыс. против \$37,4 тыс. в 2004 году. Экспорт автотранспортных услуг в прошлом году был \$367 млн., в 2007 году ожидается \$430 млн.

Анализируя данную проблему, на заседании Президиума Совета Министров было отмечено, что увеличение экспорта транспортных услуг в основном обеспечено за счет общей тенденции роста цен. Сделано же для развития отрасли немного.

Премьер-министр Сергей Сидорский обратил внимание на тот факт, что Минтранс пока не внес ни одного инвестиционного проекта по развитию международных перевозок. С. Сидорский считает, что в министерстве плохо налажена работа по обновлению подвижного состава. Он также выразил недовольство по поводу того, что транспортная отрасль Беларуси работает низкорентабельно, в то время как во всем мире данные услуги приносят высокий доход. Все эти вопросы необходимо

решить, чтобы программа работала и была выполнена в указанные сроки.

Премьер-министр также выразил мнение, что необходимо повысить качество международных пассажирских перевозок и обратил внимание в целом на невыполнение документа, контролирующего этот процесс, за реализацию которого отвечает Министерство транспорта и коммуникаций.

«Необходимо навести порядок в транспортных организациях, которые занимаются международными пассажирскими перевозками», – подчеркнул Сергей Сидорский. Например, в настоящее время 37% транспортных средств, задействованных в международных перевозках, имеют износ более 15 лет.

Он также потребовал от Минтранса более динамичной работы по созданию логистических схем в сфере транспортировки грузов. Беларусь как транзитная страна должна более эффективно использовать свое географическое положение.

Предстоит решить еще одну задачу: экспорт отечественных грузов, насколько это возможно, должны осуществлять белорусские автоперевозчики. Пока же зачастую прихо-



Сергей Сидорский

дится прибегать к услугам зарубежных перевозчиков. В результате темп роста экспорта транспортных услуг ниже, чем темп роста их импорта.

Сергей Сидорский также подчеркнул необходимость более активно задействовать логистические схемы при перевозке грузов из третьих стран.

Премьер-министр подверг резкой критике работу чиновников Минтранса, которые не создают условия для работы транспортных организаций, а зачастую, наоборот, тормозят их развитие. В частности, речь идет о выдаче Минтрансом разрешений на перевозки.

Как подчеркнул Сергей Сидорский, нельзя разрабатывать новую программу на период до 2015 года, в то время как ныне действующая не выполняется.

«АвтоБаза»

«АВТОБЕЛСЕРВИС-БЕЛТРАНССЕРВИС-2007» ПРИГЛАШАЕТ

С 30 октября по 2 ноября проспект Победителей, 14 в Минске вновь станет местом пристального внимания автомобильного сообщества. В 11-й раз здесь пройдет Международная специализированная выставка «АвтоБелСервис-БелТрансСервис-2007».

Тематические разделы выставки – **автосервис, дорога, транспорт, безопасность** – дадут представление о современном состоянии и тенденциях развития отечественного и зарубежного автомобильного строения, его эксплуатации.

Еще один раздел – **автозаправочный комплекс**. Здесь будут демонстрироваться современные приборы для контроля качества бензина и других нефтепродуктов; системы управления и безналичных расчетов на АЗС; аппаратуру, ра-

ботающую на газовом топливе; газозаправочные колонки; заправочные пистолеты и краны; топливозаправочные колонки, а также проектирование и строительство бензогазозаправочных комплексов «под ключ».

Организатор выставки – ЗАО «МинскЭкспо» при поддержке и непосредственном участии Министерства транспорта и коммуникации Республики Беларусь, Министерства внутрен-

них дел Республики Беларусь, Министерства промышленности Республики Беларусь. В рамках выставки пройдут семинары, презентации, конференции, деловые встречи, показательные выступления.

Генеральные информационные партнеры выставки – журнал «АвтоБаза» и интернет-ресурс **ИнфоБаза.ру** – транспорт, сельское хозяйство, промышленность Беларусь (www.infobaza.ru).

РЕШЕН ВОПРОС ВВОЗА АВТОТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИЮ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

Таможенным органам Беларуси и России удалось решить вопрос контроля за доставкой транспортных средств, ввозимых физическими лицами.

Согласно распространенному Ассоциацией БАМАП заявлению заместителя начальника управления организации таможенного контроля ГТК Беларусь Андрея Планина, проблема состояла в том, что раньше российский перевозчик вынужден был платить на территории Беларусь 500 или 1000 евро в пункте таможенного оформления «Каменный Лог» или в Бресте, приезжал на российскую таможню и там

вновь платил. Также существовала проблема различия ставок в таможенных пошлинах на автомобили. Например, при ввозе на территорию Республики Беларусь перевозчик заплатил за свое авто 500 евро, а на российской территории за тот же автомобиль должен был заплатить 10 тысяч евро.

Поэтому он любыми путями объезжал таможню и легализовывал авто на территории другого субъекта Союзного го-

сударства. В настоящее время подобной практики нет. Теперь, согласно постановлению Таможенного комитета Союзного государства, перевозчик из Российской Федерации может внести документы только в свой таможенный орган и получить соответствующий сертификат, который позволит осуществлять необходимую деятельность на территории Республики Беларусь. В случае, если автомобиль не был обнаружен в таможенном органе в назначенное время, вступает в действие механизм розыска физического лица.

В МИНСКЕ ПОСТРОЯТ НОВУЮ ТРАМВАЙНУЮ ЛИНИЮ

В Минске до 2010 года планируется приступить к строительству трамвайного пути, который свяжет улицу Малинина, что в районе Себрятинка, с улицей Октябрьская.

Общая протяженность проектируемого рельсового участка – 13 километров.

Новые трамвайные пути пройдут по улице Малинина, проспекту Рокоссовского и улице Тростенецкой. Изюминкой данного проекта является то, что рельсы будут укладываться на шумопоглощающее основание.

ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ВСЕ РАСТЕТ

Импорт легковых автомобилей в Беларусь увеличился в январе-августе 2007 года на 28,5% по сравнению с аналогичным периодом 2006 года до 125,3 тыс. шт. В денежном выражении импорт возрос на 52,2% до 719,7 млн. долл.



По-прежнему основной объем импорта обеспечивают физические лица. Они ввезли 98,4 тыс. автомобилей (+14,4%) на сумму 440,2 млн. долл. (+33,6%). Юридические лица увеличили ввоз автомобилей в 2,3 раза до 26,9 тыс. штук, в денежном выражении – в 1,95 раза до 279,5 млн. долл.

Импорт автомобилей юрлицами осуществлялся преимущественно из Германии – 6,6 тыс. шт. на сумму 73,7 млн. долл., Франции – 5,6 тыс. шт. на сумму 31 млн. долл., Японии – 3,4 тыс. шт. на сумму 54,8 млн. долл. Наибольший рост в абсолютном выражении зафиксирован в поставках автомобилей из Китая: по итогам января-августа 2007 года в Беларусь импортировано 480 автомобилей (рост в 14,2 раза) на сумму 3,8 млн. долл.

В БЕЛАРУСИ НЕЙТРАЛИЗОВАНО 17 ГРУППИРОВОК АВТОМОБИЛЬНЫХ ВОРОВ

За девять месяцев в Беларуси зарегистрировано более 600 краж и угонов автотранспортных средств, что несколько меньше, чем за аналогичный период 2006 года. Большая часть таких преступлений раскрывается.

Выявлено и нейтрализовано 17 группировок автомобильных воров. Об этом на пресс-конференции 4 октября сообщил начальник управления уголовного розыска главного управления криминальной милиции МВД Беларусь Анатолий Савицкий.

По информации А.Савицкого, на сегодня наиболее подвер-

жены угонам автомобили марок «ВАЗ», «Ауди», «Фольксваген», «Мерседес». До 97% похищенных и угнанных автомашин не были оборудованы противоугонными средствами защиты – ни электронными, ни механическими.



Похищенные в Беларусь машины реализовывались в России, в частности на авторынке в Люберцах Московской области и др.

ГАИ УСИЛИВАЕТ КОНТРОЛЬ

Речь идет об усилении контроля пешеходов, которые не используют специальные светоотражающие элементы в темное время суток.



тоотражающих элементов необратимо наказуем!»

Госавтоинспекция напоминает, что в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Республики Беларусь, введенным в действие 1 марта 2007 года, за нарушение Правил дорожного движения пешеходами, не обозначившими себя светоотражающими элементами при движении по проезжей части в темное время суток, предусмотрена ответственность в виде штрафа от 15.500 рублей; за то же нарушение в состоянии алкогольного опьянения – от 31.000 до 93.000 рублей; за нарушение ПДД пешеходами, повлекшее дорожно-транспортное происшествие, а также оставление места ДТП с их участием – штраф от 124.000 до 620.000 рублей.

«Время предупреждений и разъяснений прошло, и пешеходов никак не призвать к благородству, – говорится в сообщении отдела агитации и про-

ЗАПЧАСТИ

ГАЗ 53, 3307

МОСТЫ, КПП

ПОДВЕСКИ

ДВИГАТЕЛИ

КАБИНЫ

ГАЗЕЛЬ

• НИЗКИЕ ЦЕНЫ
• ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
• ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

БЛОКИ, ГУР
РУЛЕВОЕ, ТОРМОЗА
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА, ОПТИКА

402, 406, 511, ГАЗ-52
ГАЗ-53, 3307 (1-ий комплектности)
ЗИЛ-130, УАЗ

• АКБ, ШИНЫ, МАСЛА, СМАЗКИ, ТОСОЛ

ул. Козлова, 25А (база "Белагросервис")
телефоны: (017) 294-51-94
телефон дилеров (029) 402-01-40 (г. Минск) 276-83-53

ООО "ГАЗКОНТРАКТ"
7 лет на рынке РБ

- ОТ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА С ГАРАНТИЕЙ КАЧЕСТВА
- СИСТЕМА СКИДОК ДЛЯ ГОСОРГАНИЗАЦИЙ И ПОСРЕДНИКОВ
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ
- СКЛАД+ОФИС В ОДНОМ МЕСТЕ
- УДОБНОЕ МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ

нашли дешевле - звоните нам!

ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

- Д-260, Д-240, -245, -160, -144, -21
- А-01, -41; Д-440; СМД-14-22, -31, -60
- ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ

- ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА
- ПРОКЛАДКИ ГБЦ

• ЗАО "ЛЕГАС" г. Минск (017) 201-99-46, 201-99-56 г. Новополоцк (02145) 7-44-53



Д-260

пр-ва Чехии

Дилер:

ООО "Мотордеталь-Конотоп"
ОАО "Автрамат" г. Харьков, ОАО "ОЗПК"
ОАО "АЗПИ", ОАО "ВЗТА"
BUZULUK a.s., Almet a.s., AGS a.s., Temac, a.s.

ПОРШНЕВЫЕ «НОВАТОР» ВКЛАДЫШИ «ТАМБОВ» КОЛЬЦА «СТАПРИ»

«Торговый дом «Новатор»
т./ф. (017) 206-44-76, 203-06-76
GSM (029) 676-66-77, 656-80-07
E-mail: td_novator@tut.by

УКР "ФЕЛДНАЗ"
14 лет работы на рынке РБ.
РЕАЛИЗУЕТ
АВТОБУСЫ
ПАЗ-3205 81 и 87 л.с., 25 л. мест
ПОЛЕСЬЕ - на базе ГАЗ-3207, 82 л. с., 22м
в отличном состоянии, подготовлены к ТО
Тел.: (017) 237-23-43, 237-23-53
Минск, Ленинский пр-т, д. 21, кв. 1, этаж ЕВРОН/10

УП "Белтехавтоснаб"
АВТОМОБИЛИ
ВАЗ ГАЗ
УАЗ ИЖ
ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА
Гарантия, японские покрышки, антифриз
УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ
КАМ
Компьютеры и под. системы
Тел. (017) 237-22-52, 280-19-90
Минск, Ленинский пр-т, д. 10, кв. 1, этаж электроника

АКБ, Генераторы, Стартеры, Фары, Фильтры
Лента конвейерная, Рукава, Ремни, Техпластина 3/ч и электрооб. к ГАЗ, УАЗ, МТЗ

ПОДШИПНИКИ, ШПАГАТ

ЗАО "Легас" г. Минск Опт.+ Магазин 1 (017) 275-39-60, 201-99-56 г. Новополоцк (02145) 7-40-40, 7-44-58

ЦЕПИ, ЭЛЕКТРОДЫ

ШИНЫ • АКБ (017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61 **УП «Белтехавтоснаб»**

ФИЛЬТРЫ (лигвны) от ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИЛЕРА. тел. (017) 289-66-76



БелРосЗапчасть

Всё для

УАЗ • Волга • ГАЗ • ЗИЛ

Газель в т.ч. двиг-560 (Штайер)

ПОДШИПНИКИ, РЕМНИ

МОТОРНЫЕ
МАСЛА



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТ

минимальные оптовые цены • доставка по РБ
товар сертифицирован • отсрочка платежа • система скидок

220024, Минск, Стебенева, 20, корп.3

тел./факс (017) 275-15-30, 201-94-07

моб. (029) 345-15-30

(029) 264-15-30

г. Жлобин, ул. Первомайская, 122, т/ф. (02334) 2-39-10

г. Слоним, ул. Красноармейская, 73, т/ф. (01562) 4-61-11

г. Островец, ул. Володарского, 28, т/ф. (01591) 2-24-00

г. Речица, ул. Сыдько, 236, т/ф. (02340) 2-48-10

г. Лепель, ул. Партизанская, 8, т/ф. (02132) 4-98-80

УП "ФЕЛИЗ"
15 ЛЕТ НА РЫНКЕ РБ

ТЕЛ: (017) 262-22-86
262-88-86, 237-23-43

МИНОК, Логойский тракт д.21 корп.1, магазин ЕВРОАВТО

ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА

АВТОМОБИЛИ
ВАЗ ГАЗ УАЗ ИЖ

А ТАКЖЕ: РАМЫ, КПП, БЛОКИ ЦИЛИНДРОВ, ПОДВЕСКА,
МОСТЫ, РУЛЕВОЕ, ГУР, КОЛЕСА и МНОГОЕ ДРУГОЕ

АВТОБУСЫ ПАЗ-3205 91 и 97г.в., 25 п. мест.
ПОЛЕСЬЕ из базы ГАЗ-3307, 92 г.в., 22ч

ВЫПИСКА И ПОЛУЧЕНИЕ В ОДНОМ МЕСТЕ
БЕКСЕЛЬ, ЭНЕРГОДАЧЕТ, ГАРАНТИЯ, ТЮНИНГ, З-Х КОМПОНЕНТНЫЙ АНТИКОР и др.

ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА АВТОМОБИЛИ

- ПРЕДАЖА Б/У ДИЗЕЛЕЙ, КРЕДИТ
- БАНКИ СТАРГОГО А/М ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО А/М
- ОДИФАБОТКА ДО КЛАССА ПЮКС

ВАЗ	УАЗ
ГАЗ	ИЖ
ИННОМАРКИ Б/У	ЗИЛ

ОДО "АВТОМИР-М"

Тел.(017) 216-26-37, тел./ф 222-89-16



АВТОБУСЫ КАВЗ, ПАЗ.

Тел.: (017) 244-89-42;
(029) 644-89-42, (029) 629-16-79.

ООО БИММС
Белорусское Выполнение
заказов по поставке
запчастей из России,
бесконтактным
применением
отечественных
технологий

ЗАПЧАСТИ Бетонный
предзаборный
погрузчик
т. 286-29-78

- ЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ
- ГИДРОМОЛДЫ
- РЕМКОМПЛЕКТЫ
ГИДРАВЛИКИ

т. 286-29-78
погрузчик
т. 029 364-40-75

Официальный дилер АО «УАЗ»

ЗАПЧАСТИ УАЗ

а также
• КУЗОВА

• КАБИНЫ
• ДВИГАТЕЛИ

Склад и офис по одному адресу
ОДО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12
г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

АТФ «ОРИОН»
ЗАПЧАСТИ
УЗЛЫ • АГРЕГАТЫ
УАЗ, ГАЗ, ВАЗ, ИЖ, ЗИЛ, МАЗ, КамАЗ, Урал

ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА

ШИНЫ • АКБ • МАСЛА

ЗАПЧАСТИ к с/х технике
НИЗКИЕ ЦЕНЫ! СКИДКИ!
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА!

Могилев
(0222) 46-81-96, 26-30-26
(029) 746-83-24, 646-91-38

ИНТЕЛЛЕКТ-СЕРВИС

единственный в РБ официальный дилер
ОАО "ЗМЗ"

ДВИГАТЕЛИ

ГАЗ * ГАЗ-52 * УАЗ * ВАЗ * ПАЗ * ЗИЛ

ФИРМЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ
к двигателям

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ДВОЙНОЙ РЕСУРС КАЧЕСТВО ПРОВЕРено

официальный дистрибутор
ОАО "УАЗ"

**КУЗОВА
МОСТЫ
КАБИНЫ
РАМЫ**

(017) 214-86-86, 295-61-97, 220-93-05
(029) 342 05 98

ГАЗ УАЗ
всех моделей

ЗИЛ

ПАЗ 3205

ЦЕПИ

РЕМНИ

запчасти к прицепу **2ПТС-4**

469.452.3151
«Хантер»

000 "ЗАПЧАСТЬСЕРВИС"
т. / ф. (017) 228-69-58, 256-06-36

ЗАПЧАСТИ
Есть все!

K-700

T-130

T-170

T-16, T-40

TO₂₈¹⁸

T-25, ДТ-75

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ЗАВОДА «АМО «ЗИЛ»

ЗАПЧАСТИ







-130 • -4331 • -5301 (бычок)

Склад и офис по одному адресу
ОДО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12

г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

ЗАПЧАСТИ К АВТОБУСАМ

ИКАРУС

МАЗ **ЗИЛ-130** **ЛАЗ**



©ООО «Сатриум». № 140/1 от 05.07.2006г.

ООО «Сатриум» ул. Маяковского, 115А
тел./факс (017) 285-09-82, 223-11-38 • тел. 8-029-677-96-77

ЧУП «ПРОМАВТОРЕСУРС»

**ГАЗ УАЗ
ВОЛГА ЗИЛ
ПАЗ ГАЗЕЛЬ
МОСКВИЧ**

т. (017) 291-92-47, т./ф. 291-88-13, т. 291-81-63

ШИРОКИЙ ВЫБОР
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА
ВЫПИСКА И ПОЛУЧЕНИЕ
В ОДНОМ МЕСТЕ (возле кольцевой)

НИЗКИЕ ЦЕНЫ

БелРИАД

БузАвтомаркет

**ЗАПЧАСТИ, АГРЕГАТЫ,
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ**

**БОЛЕЕ 3000
НАИМЕНОВАНИЙ**



г. Минск, п/у Колядичи,
ул. Бабушкина, 17

Тел.: (017) 291 85 24, 291 85 28
(029) 675 92 48, (029) 575 92 48
E-mail: maz@bauer.by

г. Мозырь, ул. Гагарина, 83
Тел.: 8 (02351) 3-09-68, 8 (029) 386-75-56
(029) 732-16-76

Требуется МЕНЕДЖЕР
на хорошо оплачиваемую работу
тел.: 8 (029) 101 10 11

©ООО «БузАвтомаркет». № 140/1 от 05.07.2006г.

ФИРМА
Омега

ОФИЦИАЛЬНАЯ
СЕРВИСНАЯ-
СЫБОВАЯ СЕТЬ
ОАО «ГАЗ»

АВТОМОБИЛИ

ГАЗ

- АВТОФУРГОНЫ «КУПАВА»
- ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ
- ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ И КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

г. Витебск, пр-т Строителей, 11
(0212) 23-85-40, 23-83-21, 21-60-62
(029) 621-83-43, 510-69-66
auto@omega.by; www.omega.by

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
ОАО «БОРЗКС», УКРАИНА

ЭКСКАВАТОРЫ НА БАЗЕ ЮМЗ

ЗАПЧАСТИ

ПАЗ
ГАЗ
ГАЗЕЛЬ, ГАЗ-53, -3307

Склад и офис по одному адресу
ОДО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12
г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

и его модификации
ПАЗ-3205

тел. (029) 394 37 34

ПРОДАЕТСЯ АВТОМОБИЛЬ
Фольксваген Кэдди, 2000 г.в.
140 тыс. пробега, грузовой,
белый, 1.9D, комплект зимней
резины, состояние хорошее,
с правом коммерческой
деятельности.

тел. (029) 394 37 34

ПРОДАЕТСЯ АВТОМОБИЛЬ
Фольксваген Транспортер,
2002 г.в. 410 тыс. пробега,
грузовой, белый, 2.5 TDI,
состояние хорошее,
с правом коммерческой
деятельности.

тел. (029) 394 37 34

АВТОЗАПЧАСТИ

СОБОЛЬ • ВОЛГА • ГАЗЕЛЬ • ГАЗ-3307

• СОБОЛЬ
• ВОЛГА
• ГАЗ
• ВАЗ

СТО

• МЕРСЕДЕС (БУС)
• ФОРД-ТРАНЗИТ
• ОПЕЛЬ-ЗАФИРА
• VW-ТРАНСПОРТЕР

Все виды ремонта, ДВС, КПП, ТО, развал-скокжение,
тормозной стенд, компьютерная диагностика двигателя

Новинки
Долгиновский тракт
ул. Новаторская, 57
ул. Щедрина
ул. Орловская

г. Минск,
ул. Новаторская, 57
т/ф.: (017) 288-07-48
239-22-00, 239-22-01
время работы: с 8.30 до 20.30 без выходных

Товар поддается обязательной сертификации. Серт. № 811112 04.52.003 01105, 30.10.2006-30.12.2006 БелГИМ

• Продажа • Лизинг • Гарантия • Сервис • Запчасти •

АВТОМОБИЛИ УЖЕ ЕВРО-3

ЛЕГКОВЫЕ, ГРУЗОВЫЕ, АВТОБУСЫ, СПЕЦТЕХНИКА на базе:

- Семар, ИЖ, ГАЗ, ВАЗ, ПАЗ, УАЗ (РФ)



Семар-3234 (14+1)



молоковоз, ДУК,
автотопливозаправщик



ИЖ грузовой,
грузопассажирский

- Автомобили из Китая (двигатель и КПП IVECO)



19-25 мест



грузоподъемность
1,5-5 тонн



- Samand (РБ)



бортовой компьютер
полный электропакет

кондиционер
ГУР ABS EBD

С. ВУ1112 94.12.983.06825 от 28.07.2008 Белгипромтранс
Товары и приложения сертифицированы в РБ

"Интергланс"

г. Минск,
ул. Стебенева, 8

e-mail: interglans@tut.by
interglans@yandex.ru
www.interglans.by

отдел продаж:

(017) 201-90-52
(017) 201-90-53
(017) 201-90-64
(017) 201-90-68
(029) 501-90-52
(029) 329-90-52

запчасти:

(017) 275-13-14
(029) 5-730-740

ЗАПЧАСТИ ГАЗ, УАЗ, МАЗ, КамАЗ, ЗИЛ

СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ

СВЫШЕ 8000 НАИМЕНОВАНИЙ

г. Минск пер. Асаналиева, 4а (территория ОАО АТЭП-5)
тел.: (017) 275 63 27, 275 58 42, 275 61 67

РЕГИОНАЛЬНЫЕ
СКЛАДЫ

Брест: (0162) 40-97-58
Витебск: (0212) 24-74-62
Гомель: (0232) 79-85-00
Мозырь: (02351) 2-54-40
Гродно: (0152) 52-20-33
52-06-78

e-mail: startak@adsl.by

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ
ОБНОВЛЕНИЕ
АССОРТИМЕНТА

www.startak.by



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

ШИНЫ • АКБ (017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61 УП «Белтехавтоснаб»

ООО "БелСпецМаш" - ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ООО "Коммаш" г. Арзамас



**КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА
СПЕЦТЕХНИКА**

на базе ГАЗ, ЗИЛ,
МАЗ, КамАЗ

АВТОМОБИЛИ ГАЗ, УАЗ

ЗАПЧАСТИ К ЦЕПНЫМ ЭКСКАВАТОРАМ

ФУРГОНЫ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ, АВТОМАСТЕРСКИЕ, ВАХТОВЫЕ

(8-0177) 73-31-37; , 8-029-709-53-83; 619-53-83, 403-37-35

© ТРКСОЛЛ

АВТОЗАПЧАСТИ

МАЗ, УАЗ

ГАЗ-52 / -53 / -66 / -3307

ЗИЛ-130, ЗИЛ-«Бычок»

МТЗ-80, -82, -1221

УП «ВАЛЬТЕРА-АВТО»

- К погрузчикам ЕВ-687, ЕВ-717
ДВ-1661, ДВ-1792 «Balkankar»
- Электротельферам, талям «Podem»
болгарского производства

доставка • возможна отсрочка платежа

(017) 209-09-27, (029) 641-44-32

(029) 630-68-26, 870-45-55

ЗАПЧАСТИ

ЗИЛ

• 130 • 131 • 133
• 5301 «Бычок» • 4331

**1-й
поставщик**

ГАЗ

• 53 • 66
• 3307 • «ГАЗель»



**Двигатели ЗИЛ-130, -131, -375 • новые и конверсионные
Коробки отбора мощности на спецтехнику ЗиЛ**

• постоянно в наличии • широкий ассортимент • премии посредникам • низкие цены

ЧУП АВТОПОИНТ • Минск, ул. Казинца, 6а

тел./факс (017) 278-75-04, 207-57-85, 207-71-56
(029) 911-62-06, 482-37-80
282-37-80 – Минск

**NEW! Запчасти
УРАЛ**

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

ВЫРОСЛИ ПРОДАЖИ НОВЫХ МИКРОАВТОБУСОВ

В Беларуси за восемь месяцев 2007 года продажи новых грузовых и пассажирских микроавтобусов выросли более чем на 50% по сравнению с аналогичным периодом 2006 года.

По прогнозам экспертов автомобильного рынка, рост продаж в данном классе коммерческих автомобилей в следующем году в Беларуси будет не менее 30%. На белорусском рынке он представлен VW Crafter (на фото), Peugeot Boxer, Iveco Daily, Ford Transit, Mercedes-Benz Sprinter, Fiat Ducato, Renault Master, Citroen Jumper. Crafter занимает второе место в классе, уточнили в компании.

Объем продаж обновленной модели Volkswagen Crafter, которая пришла на смену модели Volkswagen LT и поступ-



пила на рынок в начале этого года, за девять месяцев 2007 года уже превысил продажи LT в 2006 году. Так, только дилером «Атлант-М Сухарево» продано 40 автомобилей с начала года, еще 90 машин «Crafter» заказаны потенциальными покупателями. Поскольку данная модель новая, завод пока лимитирует ее количество для белорусского рынка.

«АвтоБаза»

АвтоБаза

ОПРЕДЕЛЕНЫ ФИНАЛИСТЫ КОНКУРСА АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ СНГ

В Беларуси подведены итоги национального отборочного этапа конкурса «Лучший автомобильный перевозчик СНГ-2007». Конкурс ежегодно проводится представительством Международного союза автомобильного транспорта среди перевозчиков СНГ.

Как сообщает Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП), в отборочном этапе конкурса участвовало 20 компаний. Анкеты участников были разделены на три подгруппы в зависимости от количества автотранспортных средств: в подгруппе перевозчиков, имеющих от одного до 10 автомобилей, – АТУП «АвтоВнештранс»; от 10 до 50 – СООО «Белтрансвейс»; от 50 и выше – ООО «ТЭП «Белгрузавтотранс» и ООО «Белинтертранс».



Победителями отборочного этапа стали компании: в подгруппе перевозчиков, имеющих от одного до 10 автомобилей, – АТУП «АвтоВнештранс»; от 10 до 50 – СООО «Белтрансвейс»; от 50 и выше – ООО «ТЭП «Белгрузавтотранс» и ООО «Белинтертранс».

Анкеты участников направлены в представительство MCAT в регионе СНГ для участия в финале конкурса.

ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА В ЦЕНТРЕ МИНСКА ОРГАНИЗУЮТ ПО НОВОМУ

Управление ГАИ ГУВД и Комитет архитектуры и градостроительства Мингорисполкома разрабатывают комплексную схему организации движения транспорта в центральной части Минска. Об этом сообщил начальник отдела организации дорожного движения УГАИ ГУВД Евгений Каспирович.

Схема предусматривает организацию новых парковок и паркингов, уточнение режима движения общественного транспорта, развитие и реконструкцию улично-дорожной сети, усовершенствование управления транспортными по-

токами при помощи светофоров. Документ должен быть разработан в ближайшие два года. «Реализация схемы позволит улучшить обстановку с движением транспорта в центральной части города», – отметил Е.Каспирович.



Пока же, по его словам, «инспекторам движения часто приходится управлять вручную транспортным потоком в часы

пик или запрашивать «зеленую волну» (безостановочное движение транспорта).

Среди проблемных участков Е.Каспирович также назвал улицу Сурганова, проспект Дзержинского, площадь Бангалор. Сейчас разрабатывается проект реконструкции площади, согласно которому ее «планируется создать по аналогии с перекрестком проспекта Пушкина с улицей Притыцкого». Будут построены и подземные пешеходные переходы.

УСТАНОВЛЕН РЕЖИМ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА АВТОМОБИЛЕЙ

В Беларуси усовершенствован режим временного ввоза товаров. Об этом сообщил журналистам заместитель председателя Государственного таможенного комитета Леонид Досов.

Данный документ принят для приведения законодательной базы в соответствие с новым Таможенным кодексом, который вступил в силу 1 июля 2007 года.

Согласно кодексу, товары могут помещаться под режим временного ввоза без исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов при помещении товаров под таможенный режим временного ввоза. Как правило, они уплачиваются в размере 3% от суммы таможенных пошлин, которые подлежали бы уплате при помещении товаров под таможенный режим свободного обращения, за каждый полный и неполный месяц использования товаров в этом таможенном режиме.

Леонид Досов сообщил, что в ГТК неоднократно обращались юридические лица и указывали на то, что несправедливо при ввозе автомобильных транспортных средств ежемесячно уплачивать 3% платежей от сумм таможенных пошлин, которые были бы уплачены в случае выпуска товара в свободное таможенное обращение. «Этот вопрос нашел разрешение в новом кодексе. От ввозной таможенной пошлины будут отминусованы при выпуске в свободное обращение все трехпроцентные платежи, уплаченные в течение нахождения транспортных средств в режи-

ме временного ввоза», – отметил Досов. Также определен предельный срок действия таможенного режима временного ввоза – не более двух лет.

Указ нацелен на организацию более эффективной работы таможенных органов. В частности, будет усовершенствована работа свободных экономических зон. «У нас их шесть, и все СЭЗ – экспортноориентированные. За январь–июль текущего года предприятия СЭЗ экспортировали на 37,7% больше продукции по сравнению с аналогичным периодом прошлого», – сообщил Л.Досов.

МОТОРДЕТАЛЬ
ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
для автомобильных и тракторных двигателей

тел.: (017) 298-58-87, 298-58-88, 219-74-73, 219-74-77

РУП «Белгипроводхоз»
РЕАЛИЗУЕТ НЕЛИКВИДНЫЕ
АГРЕГАТЫ (НОВЫЕ И Б/У)
Москвич, УАЗ-452, -469
ГАЗ-21, -24, -53, -66
ЗИЛ-130, -131
т.п./факс (017) 334-35-27
тел. (017) 334-21-64 • 334-88-02

УП "Аренаснаб"
г. Минск, Бетонный проезд, 1
e-mail: arenasnab@tut.by

АВТОЗАПЧАСТИ ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ-130

208-87-74, 208-83-02, [029] 648-54-32

МЕТАЛЛОПРОКАТ

Круг ст. 3; 20; 35; 45; 20х; 40х; 18 ХГТ
Шестигранник ст. 3; 35; 45; 40х
Лист г/к ст. 3; 45; 65г; 09г2с
Лист х/к ст. 08 пс; 3 пс
Лист оцинков. 0,55; 1,0; 1,5
Квадрат, уголок, швеллер, полоса

208-87-74, 208-83-02
[029] 694-24-91

ЗАПЧАСТИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ,
для автомобилей ГАЗ, УАЗ ПОДШИПНИКИ, СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ
всех модификаций

ДВИГАТЕЛИ И АГРЕГАТЫ
УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, ЯМЗ, КАМАЗ

НОВЫЕ И ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
1-ОЙ И 2-ОЙ КОМПЛЕКТНОСТИ (БЕЗ СДАЧИ
РЕМОНТНОГО ФОНДА) С ГАРАНТИЕЙ ЗАВОДА

000 "Белтехавтоснаб"

- Первый импортёр;
- Удобное расположение за МКАД (р-н Уручье);
- Хорошие подъездные пути, стоянка;
- Склад и офис в одном месте

тел.(017)285-98-62, ф.285-93-61-офис
e-mail: belregionavto@mail.ru 267-99-83-склад

© Газета №677113 01.07.2007 00017 x 33.00 2007 на 22.02.2008 в 09:45:07

От официального дистрибутора
автомобилей и запасных частей УАЗ
в Республике Беларусь

ВНЕДОРОЖНИК

**ДВИГАТЕЛИ
МОСТЫ
КУЗОВА**
к автомобилям УАЗ

РАСПРОДАЖА
запчастей
к автомобилям УАЗ

ЗАО «Внедорожник»
Минск, ул.Якубова, 10-1
(017) 291-99-30
291-99-35

«БЕЛКОММУНМАШ» ПОСТАВИТ В МОСКВУ СОВРЕМЕННЫЕ ТРОЛЛЕЙБУСЫ И ТРАМВАИ

УП «Белкоммунмаш» выиграло тендер на поставку в Москву троллейбусов третьего поколения модели 321. Также по заказу из Москвы УП «Белкоммунмаш» в 2008 году выпустит трехсекционный трамвай, соответствующий современным европейским аналогам. Об этом сообщил генеральный директор предприятия Владимир Король.



Опытный образец нового троллейбуса в мае был передан в российскую столицу на испытания, которые завершились успешно.

Троллейбус модели 321 – низкопольный, укомплектованный кондиционером в кабине водителя, имеет усиленный обогрев и площадку для инвалидов-колясочников. Немаловажно, что энергопотребление в нем снижено на 45%.

По просьбе заказчика в Москву будет отправлена партия троллейбусов улучшенной комплектации – с двигателем «Шкода» и чешским приводом управления двигателем.

Владимир Король также сообщил, что Москва высказалась заинтересованность в покупке троллейбуса четвертого поколения модели 42003А, торжественный пуск которого про-

шел в Минске в конце августа. В настоящее время прорабатывается вопрос закупки 10 таких ультрасовременных троллейбусов в 2008 году.

Сегодня белорусские троллейбусы эксплуатируются в 7 городах Беларуси и 32 городах России, а также Монголии, Латвии, Казахстана, Сербии, Молдавии.

Кроме того, белорусское предприятие получило из Москвы заказ на разработку и выпуск современного трехсекционного трамвая. В настоящее время предприятие работает над техническим заданием по созданию первого прототипа машины. Его планируется представить в марте-апреле 2008 года в Минске и Москве. Договор на поставку в российскую столицу первого экземпляра трамвая планируется подписать в ок-

тябре. Всего Москва намерена закупить 20 единиц этой техники.

Для комплектации нового трамвая на предприятии будет наложен выпуск трамвайных тележек – самого важного элемента. Пока же УП «Белкоммунмаш» вынуждено их импортировать.

«Учитывая конкуренцию со стороны России, мы вынуждены были пойти на создание в кооперации с европейскими производителями такой тележки в Минске», – сказал гендиректор. Одна такая тележка стоит 250 тыс. евро. То есть, если европейский трамвай из 4-5 секций стоит 1,5 – 1,7 млн. евро, то из них 1 млн. евро составит стоимость тележки.

«Белкоммунмаш» ожидает предложения о кооперации

заявил Владимир Король. По его словам, этот замысел оправдан, поскольку предприятие будет работать под конкретную программу, иметь оплачиваемый экземпляр с минимальными рисками.

С этой целью предприятие приняло предложение мировых производителей «Сименс» и «Альстом» по участию в проекте. Причем они конкурируют между собой, но объединились в одной команде с «Белкоммунмашем» для создания новой тележки для России. Об уровне «Альстом» говорит тот факт, что эта компания создала поезд, развивающий скорость до 576 км/ч.

Говоря о технических характеристиках будущего супертрамвая, гендиректор отметил, что он будет бесшумным,



с 10 германскими фирмами – лидерами мирового машиностроения. «Мы пошли по пути создания современной и конкурентоспособной по цене тележки, которая не производится в России. Это достаточно амбициозная задача», –

низкопольным и развивать скорость до 120 км/ч. Он будет иметь автономный источник питания, который позволяет проехать без контакта с электропроводами несколько километров. В Европе пока таких трамваев нет.

БЕЛАЗ ВДВОЕ УВЕЛИЧИТ ЭКСПОРТ В КИТАЙ

Белорусское гособъединение БелАЗ в 2007 г планирует увеличить поставки самосвалов в Китай в 2 раза на сумму более 50 млн. долл., чему способствует рост объемов производства в горнодобывающей отрасли и энергетике этой страны.

С учетом этой тенденции БелАЗ продолжает переговоры о создании в Китае СП по производству самосвалов грузоподъемностью 130-220 т.

Закрепиться в этой же нише стремятся многие иностранные компании-конкуренты. Так, американский производитель «Terex» уже построил

свой завод на северо-востоке Китая, в регионе непосредственной добычи угля. Другой конкурент, компания «Komatsu», недавно построила в Шанхае завод, выпускающий автомобили грузоподъемностью 154-190 т. Сейчас эта компания возводит еще один завод для выпуска ма-

шин грузоподъемностью 170 т. Специализация, предполагающая производство техники особо высокой грузоподъемности, – одна из лидирующих мировых тенденций в машиностроении. Следовать ей намерен и белорусский производитель в партнерстве с китайской компанией.

В настоящее время в Китае развиваются два национальных производителя грузовиков высокой грузоподъемности, с одним из них жодинский БелАЗ намерен создать СП.

По достижении договоренностей о распределении долей в уставном фонде СП, стороны смогут организовать совместное производство самосвалов в течение года. По оценкам специалистов БелАЗ, потребность китайского рынка в грузовиках особо высокой грузоподъемности – не менее 80 машин в год.

Традиционными рынками сбыта продукции БелАЗ являются Россия (около 70% от объема производства), Украина, Казахстан.



ГАЗ
ДЕТАЛИ МАШИН



Фирменный магазин ТПС
ООО "ТД"Русские машины", г. Нижний Новгород

**предлагает оригинальные запчасти
к автомобилям семейства ГАЗ**

ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ В МИНСКЕ

Широкий ассортимент в наличии и под заказ

г. Минск ул. Радиальная - 36

т/ф 297-01-97, 297-02-97
297-00-99, 246-88-89

Особые условия для СТО и оптовиков



Автоцентр ШансСервис

www.shanss.com e-mail: sto@shanss.com

АВТОМОБИЛИ ИЗ США И ЕВРОПЫ, КИТАЙСКИЕ автомобили

для юридических и физических лиц с правом коммерческого использования
ПРОДАЖА в КРЕДИТ и ЛИЗИНГ. Принимаем а/м на комиссию

тел.: 8 (029) 651-62-44, 8 (029) 311-11-85

предлагаем:

ИЖ

УАЗ



ВАЗ



ДОРАБОТКА ДО КЛАССА "ЛЮКС"

- ✗ Установка:
литых дисков, сигнализаций,
автомагнитол, центральных
замков, люков, кондиционеров,
подогрева сидений
- ✗ Все виды тюнинга
- ✗ Переоформление, страхование, лизинг

г. Минск, ул. Серова 1, офис 208
(017) 278-63-01, 278-63-12, 8 (029)-346-56-02



ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА

легковых а/м и микроавтобусов
Самый современный лазерный
стенд развал-схождение

- ✗ Компьютерная диагностика
- ✗ Мелкосварочные работы
- ✗ Автозапектика, автоакустика
- ✗ Сигнализации
- ✗ Установка стальной защиты
отсека
- ✗ Диагностика, ремонт
подвески
- ✗ Продажа и сервис шин

работаем
без выходных

Noxudol®

СУПЕРЗАЩИТА
автомобилей от коррозии
шведскими материалами
гарантия до 7 лет

ПОЛНАЯ И ЧАСТИЧНАЯ ОБРАБОТКА КУЗОВОВ

всех видов автомобилей

Установка:

- ✗ Пластиковых подкрылок
- ✗ Стальной защиты моторного отсека
- ✗ мойка кузова, двигателя, днища
- ✗ Химическая чистка салона

г. Минск, ул. Серова 1

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

АВТОМОБИЛИ и СПЕЦТЕХНИКА



ВЕСЬ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД!

официальный дистрибутор АМО ЗИЛ в Республике Беларусь
ООО «МИДИВИСАНА» тел. (017) 2-100-777, (029) 4-100-777

БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ



ВЫГОДНЫЕ
УСЛОВИЯ

**ВЫПИСКА, СКЛАД, МАГАЗИН И ПОЛУЧЕНИЕ В ОДНОМ МЕСТЕ
ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК НА ТЕРРИТОРИИ РБ**

Постоянно в наличии свыше 8000 наименований запчастей к автомобилям, погрузчикам «Львов», ГАЗ 52, 53.3307, 3306, 3309, 4301, 4509, 3507 (САЗ), 66, 3308, 33081; автобусам ПАЗ, КАВЗ; а/м ЗИЛ, «Волга», «Газель», «Соболь», УАЗ, РАФ, ВАЗ, «Москвич», ЛАЗ, Валдай, Садко и т.д., в т.ч.:

- электрооборудование; маячки проблесковые; кузовщина; баки; ремни; патрубки; заклепки; двери; к/валы; КПП, редукторы и запчасти к ним; подвески; рессоры и листы; рулевые механизмы; барабаны; диски; компрессоры; карданы; головки блока; поршневые; вакуумы; глушители; трубы тормозные; топливные шланги; турбокомпрессоры; стартеры; генераторы; ПГУ и т.д.
- к а/м МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ: тормозные краны и клапаны, ремни, электрооборудование, компрессоры, заклепки, диски сцепления, трещетки, клинья колес, металлические рукава, ПГУ, тормозные камеры и шланги, шкворни;
- к МТЗ поршневая, вкладыши, прокладки, насосы, распылители, электрооборудование;
- масла, смазки, обзор, тормозная жидкость, тосол, антифриз и т.д.
- аккумуляторы, радиаторы, изолента, герметик, огнетушители, инструмент, знаки аварийной остановки, соответствующие требованиям ГАИ РБ, домкраты, шприцы для смазки, ареометры, компрессометры;
- рукава (шланги) РВД для тракторов, с/х машин и строительной техники;
- насосы НШ 32, 46, 50, шланги топливные и отопительные Ø 6, 8, 16, 18;
- поставим под заказ: КОМы (коробки отбора мощности) для всех видов а/м, а также кабины, кузова, рамы, мосты, КПП для а/м ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, запчасти для а/м ЗИЛ 133 ВЯ (краны КС 3575) и т.д.
- дифференциалы мостов в а/м УРАЛ
- автокамеры ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ, МАЗ

**Постоянным клиентам скидки. Гарантия качества, отсрочка
платежей до 20 дней. Каждую неделю новые поступления**

г. Минск, ул. Радиальная, 36. Тел. (017) 297-01-97, 297-02-97, 246-88-89, 297-00-99

г. Пинск, ул. Интернациональная, 21 т/ф. (0165) 35-02-06

Розничный магазин в г. Минске (017) 297-00-99

филиалы: г. Могилев (0222) 41-95-57 • г. Орша (0216) 21-90-53 • г. Гомель (0232) 70-20-11



АДСКИЕ ЗАПЧАСТИ по божеским ценам

к а/м ГАЗ, ГАЗЕЛЬ, ВОЛГА, ПАЗ, УАЗ, ЗИЛ, ВАЗ, МОСКВИЧ

ЗАПЧАСТИ

ГАЗ • УАЗ • ЗИЛ

КРАЗ • МТЗ • МАЗ

в т.ч. двигатель 406

радиаторы

(017) 296-26-11 • (029) 148-08-53

ЗАПЧАСТИ

УАЗ • Волга • ГАЗ • ЗИЛ

Газель

в т.ч. двиг-560 (Штайдер)

т/ф. (017) 275-15-30, 201-94-07

(029) 345-15-30

АВТОПОЕЗД МАЗ – ЛУЧШИЙ ГРУЗОВИК ГОДА БОЛЬШОЙ ТОННАЖНОСТИ

Автопоезд МАЗ-631019+837310 стал победителем в номинации «Лучший грузовик года большой тоннажности» на ежегодном конкурсе, проводимом авторитетным российским журналом «Автоперевозчик» в рамках Международного Автотранспортного Форума в Москве.

Как сообщили «инфобазе.ру» на предприятии, автопоезд МАЗ-631019+МАЗ-837310 с колесной формулой 6x2 отличается повышенной до 120 м3 вместимостью и оснащен немецким двигателем экологического стандарта Евро-4 мощностью 435 л.с.

Во время работы выставки МАФ-2007 проводился опрос среди приглашенных на выставку членов экспертного совета. Состав экспертного совете-

та определялся до момента открытия МАФ. Экспертный совет оценивал каждую представленную модель по десятибалльной системе. При этом выставлялась интегральная оценка, учитывающая множество параметров и среди них: соответствие показателю «цена – качество», исходя из реальных условий эксплуатации на российском рынке автотранспортных услуг; технические и эксплуатационные характеристики; экономичность эксплуатации и технического содержания; ремонтопригодность и условия обеспечения обслуживания и ремонта в России; комфортабельность салона и рабочего места водителя; новизна конструкции, дизайн, безопасность и экологичность.

«АвтоБаза»



ТРАКТОРЫ МТЗ СОБИРАЮТ В РУМЫНИИ



Сборочное производство тракторов МТЗ в Румынии в конце сентября выпустило первую продукцию, а до конца 2007 г. объем сборки составит около 300 шт. Об этом агентству Прайм-ТАСС сообщили на МТЗ.

Сборочное производство в Румынии – совместное предприятие, доля МТЗ в уставном фонде компании – 50%. Производство организовано на производственных площадях завода S. C. Semanatoarea S. C., при содействии крупной инвестиционной компании S. C. MUO-OSA.

Предприятие делает ставку на самостоятельное успешное развитие этого производства. Условия для наращивания его потенциала созданы.

По оценкам специалистов МТЗ, сборочное производст-

во в Румынии сможет нарастить выпуск машин до 4-5 тыс. шт. в год к 2011-2012 гг.

В настоящее время румынское СП является единственным сборочным производством МТЗ за рубежом, созданым при участии собственного капитала. Сборочные производства МТЗ, работающие в России, Украине, Польше, Азербайджане, Эфиопии и Египте созданы без участия капитала завода.

Предприятие считает для себя приоритетным инвестирование в структурные подразделения собственной товаропроводящей сети. В соответствии с этой стратегией в настоящее время в Европе работают сбытовые и сервисные предприятия в Германии, Польше, Латвии, Ирландии, Норвегии, Болгарии и Венгрии.

ММЗ ПРЕДЛОЖИЛ ДВИГАТЕЛЬ ЕВРО-4

Минский моторный завод изготовил первый образец автомобильного двигателя стандарта Евро-4. Об этом сообщил генеральный директор ПО «Минский моторный завод» Николай Лобач.

Он отметил, что в конце октября запуск этого силового агрегата будет продемонстрирован всем заинтересованным автопроизводителям, которые работают с ММЗ. Они уже приглашены на презентацию.

В настоящее время на предприятии ведется технологическая подготовка к производству мотора стандарта Евро-4. В серийное производство двигатель должен поступить в 2009 году. «У нас очень сжатые сроки, потому что стандарт Евро-4 на автотехнику вводится в России с 1 января 2010 года. Значит, наш двигатель должен появиться во второй половине 2009 года, чтобы можно было его монтировать и сертифицировать укомплектованные им автомобили и автобусы».

Кроме того, сейчас на ММЗ активными темпами идет подготовка к серийному производству дизельных двигателей Евро-3. Оно начнется с 1 ноября 2007 года. Минский моторный завод уже получил заказы на текущий и следующий годы от автомобильных и ав-

тобусных заводов России на двигатели уровня Евро-3. Сейчас все автомобили с минскими двигателями проходят ресурсные испытания. Автомобильные моторы ММЗ взяли на испытания российские заводы ОАО «ГАЗ», АМО ЗИЛ, Новоуральский автомобильный завод, а также автобусные – ООО «ПАЗ» и ООО «Курганский автобусный завод». Наиболее успешно проходят испытания на Павлов-

ском автобусном заводе. Там наработка двигателя составляет более 80 тыс. км. За ноябрь-декабрь 2007 года ММЗ изготовит 500 автомобильных двигателей уровня Евро-3.

А с 1 января 2008 года Минский моторный завод начнет выполнять заказ Минского тракторного завода на изготовление двигателей экологического уровня Tier-3.

По итогам восьми месяцев Минский моторный завод произвел 87,777 тыс. дизельных двигателей на сумму почти Br503,5 млрд. Темп роста объема производства составил 123% к уровню такого же периода прошлого года. По словам генерального директора, в сентябре динамика производства возрастет еще больше. В целом по итогам года ММЗ планирует изготовить 132 тыс. двигателей. В прошлом году этот показатель составил 106,4 тыс. моторов.



Продукция ММЗ на выставке «Автотехэкспо-2007»