

# КОМПРЕССОРЫ



ПРОИЗВОДСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

**ООО "РЕМЕЗА-БелТС"**Тел./факс (017) 267-37-03,  
267-44-10, 267-26-31.www.remeza.by  
E-mail: remezabelts@telecom.by

МОДЕЛЬ	••• л/мин	••• л/мин	атм	л	кВт	В	ц/ст	ЦЕНА (руб. с НДС)
<b>компрессоры полупрофессиональные</b>								
СБ4/C-24.GM193	240	140	8	24	1,5	220	1/1	384 903
СБ4/C-24.GM244	250	160	8	24	1,85	220	1/1	413 598
<b>компрессоры поршневые с узлом насоса "FIAC"</b>								
СБ4/C-100.AB248A	260	160	10	100	1,5	220	2/1	926 923
СБ4/C-50.AB360	360	250	10	50	2,2	380(220)	2/1	1 000 200
СБ4/C-100.AB360	360	250	10	100	2,2	380(220)	2/1	1 055 950
СБ4/C-100.AB510	480	350	10	100	3,0	380	2/1	1 331 366
СБ4/C-200.AB510	480	350	10	200	3,0	380	2/1	1 596 953
СБ4/C-100.AB850	850	660	10	100	5,5	380	2/2	2 440 713
СБ4/C-270.AB850	850	660	10	270	5,5	380	2/2	2 682 420
СБ4/Ф-500.AB850	850	660	10	500	5,5	380	2/2	3 056 478
СБ4/Ф-500.AB850T	1700	1320	10	500	5,5+5,5	380	2/2	5 848 213
<b>компрессоры поршневые с чугунным узлом насоса "REMEZA"</b>								
СБ4/C-50.EV51A	320	210	10	50	1,5	220	2/1	830 696
СБ4/C-100.EV51A	320	210	10	100	1,5	220	2/1	886 884
СБ4/C-50.EV65	430	280	10	50	2,2	380	2/1	945 357
СБ4/C-100.EV65	430	280	10	100	2,2	380	2/1	1 001 525
СБ4/C-100.V80	520	420	10	100	3,0	380	2/1	1 205 099
СБ4/C-270.V80	520	420	10	270	3,0	380	2/1	1 497 597
СБ4/Ф-500.V90	820	700	10	500	5,5	380	2/1	2 243 800
СБ4/Ф-500.W115	1700	1300	10	500	11,0	380	3/2	3 494 400
СБ4/Ф-500.V90T	1640	1400	10	500	5,5+5,5	380	2/1	4 557 800
СБ4/Ф-500.W95T	2400	1800	10	500	7,5+7,5	380	3/2	5 543 200
<b>компрессоры поршневые с чугунным узлом насоса "AIRCAST"</b>								
СБ4/C-100.LB30A	420	340	10	100	2,2	220	2/1	1 116 380
СБ4/C-100.LB50	630	550	10	100	4,0	380	2/1	1 523 537
СБ4/Ф-270.LB50	630	550	10	270	4,0	380	2/1	1 998 179
СБ4/Ф-100.LB75	880	700	10	100	5,5	380	3/1	1 754 153
СБ4/Ф-270.LB75	880	700	10	270	5,5	380	3/1	2 176 202
СБ4/Ф-500.LB75	880	700	10	500	5,5	380	3/1	2 298 579
СБ4/Ф-500.LT100	1400	1100	10	500	7,5	380	4/2	3 498 675
СБ4/Ф-500.LB75T	1760	1520	10	500	5,5+5,5	380	3/1	4 584 609
<b>компрессоры поршневые с вертикальным ресивером</b>								
СБ4/C-100.AB360B	360	250	10	100	2,2	220(380)	2/1	1 244 585
СБ4/C-100.AB510B	480	350	10	100	3,0	380	2/1	1 425 465
СБ4/Ф-270.AB550B	550	450	10	270	4,0	380	2/2	2 414 006
СБ4/Ф-270.AB850B	850	660	10	270	5,5	380	2/2	3 051 583
СБ4/Ф-270.V80B	530	400	10	270	3,0	380	2/1	1 705 600
СБ4/Ф-270.LB50B	630	550	10	270	4,0	380	2/1	2 006 988
СБ4/Ф-270.LB75B	880	750	10	270	5,5	380	3/1	2 139 116
<b>компрессоры передвижные с автономным приводом</b>								
СБ4/C-90.V90-SRE390E	900	770	8	90	13 л.с.		2/1	3 510 000
СБ4/C-90.V90 S1100	900	770	8	90	13 л.с.		2/1	3 432 000
СБ4/C-90.W95/6-SRE390E	1700	1200	6	90	18 л.с.		3/1	3 952 000
СБ4/C-90.W95/6 S1100	1700	1200	6	90	18 л.с.		3/1	3 770 000
СБ4/C-90.W115/6 S1100	2800	2000	6	90	18 л.с.		3/1	4 550 000
<b>ресиверы вертикального исполнения</b>								
PB270.11.02	270		до 11					678 669
PB500.11.00	500		до 11					890 000

ЧТПУП ПРОММЕРА  
**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АЗС**  
от официального дилера:

Колонки топливовоздушные (ТРК) и запчасти  
Мерники, метроплаты, рулевые, ареометры...  
Клапаны, муфты, фильтры, люки...  
Краны, фитинги, рукава, соединения...  
Комплектация бензовозов (по требованиям)  
Счетчики, насосы

**УСЛУГИ**

установка и ремонт ТРК и оборудования  
техобслуживание • зачистка резервуаров

**ДОСТАВКА ПО БЕЛАРУСИ**

224030, БРЕСТ, ул. Дзержинского, 14  
т/ф. (0162) 21-24-25 (многоканальный), (029) 620-03-34 - (029) 2001-004  
БОРСОВ, ул. Демина, 52, (01777) 2-21-20, т/ф. (01777) 3-52-23 • (029) 334-47-86

**ВСЕ ДЛЯ  
ГАРАЖА И СТО  
В ВИТЕБСКЕ**



Подъемники, компрессоры, шиномонтаж, балансировка,  
ремонтное, диагностическое  
и другое оборудование от "АЛВИ"

**T/ф (0212) 37-34-21, (0296) 109-108**

Россия ближе - цены ниже!

ООО «ТЕСТПРИБОР»  
**ГАЗОАНАЛИЗаторы  
и дымомеры**  
(сертифицированы в РБ от официального дилера)  
# измерители:  
суммарного люфта  
рулевого управления;  
светопропускания стекол  
# приборы регулировки фар  
и многое другое  
т. ф. (017) 283-83-91  
т. (017) 283-60-99  
(029) 644-04-66  
Брест (0162) 41-79-63

www.gammatest.by

**МИР ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

**ГАММА Техн**

**ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ**

ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ГЕРМАНИИ, РОССИИ, КИТАЯ

г. Минск, ул. Шарапановича, 7, т. (017) 313-98-94, 313-36-62, факс 313-98-64

e-mail: sales@gammatest.by



**ИНСТРУМЕНТ**  
РУЧНОЙ И ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ  
БОЛЕЕ 10 000 наименований всегда в наличии  
**FORCE** **KING TONY**  
**APELAS** **SUMAKE**  
ПРЕДЛАГАЕМ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ИНСТРУМЕНТА ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**

ПОДЪЕМНИКИ  
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ  
2-х стоечные 3т и 4т;  
4-х стоечные 3.5т; ножничные.

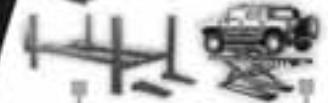
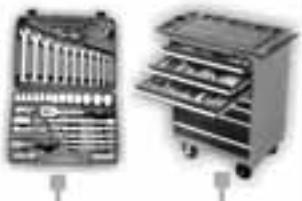
СТЕНДЫ ШИНОМОНТАЖНЫЕ  
СО СКЛАДА В МИНСКЕ

**СВАРОЧНОЕ, ЗАРЯДНОЕ И  
ПУСКОЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

ПОЛУАВТОМАТЫ, ТРАНСФОРМАТОРЫ И Т.Д.

Тел. (017) 218-10-37, тел/факс (017) 218-10-36  
GSM (029) 693-94-21, [www.fagihi.by](http://www.fagihi.by)

УП «ФАГИХИ-М»  
ПРЕДЛАГАЕТ СО СКЛАДА В МИНСКЕ:



220014, г. Минск,  
пр-т Независимости, 169-104/1  
бизнес-центр XXI век, первый этаж

**ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»



# ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

**РУП «МОП ВТИ»**  
(017) 203-30-09  
226-87-30  
E-mail: info@mopvti.by  
www.mopvti.by

- Шиномонтажные и сборочно-разборочные стеллажи, вулканизаторы
- Подъемники, компрессоры
- Диагностическое оборудование, тормозные стеллажи, люфт-детекторы
- Стеллажи регулировки развала-схождения колес
- Газоанализаторы, дымомеры, мотор-тестеры, балансировочные стеллажи

**компрессоры**  
**ЗИФ - 55**  
**ПР - 10/8М2**

УП «Митада-торг»  
тел. (017) 296-36-91  
(017) 285-59-01

**АНТИФРИЗ**  
**ОЖ «ЛЕНА»**  
ЗАО «ГРАНИТНЫЙ»  
243-21-14  
(017) 243-08-16

**ОБОРУДОВАНИЕ  
для АЗС**

**Маш**  
оборудование

Тел. (017) 216-29-55, 216-29-56

**ООО «ПРОМИНЖЕНЕРСЕРВИС»**

**МАСЛА**  
моторные, трансмиссионные, индустриальные, гидравлические, холодильные, компрессорные, турбинные, трансформаторные

**СМАЗКИ**  
литол 24, солидол, 1/13, ШРУС-4, циатим, графитная и др.

**СПЕЦЖИДКОСТИ**  
тосол, стеклоомыватель, электролит, т/ж «Нева», «БСК», ДОТ 4 и др.

**офис и склад в одном месте**

**(017) 242-53-54, 242-37-63**



**моторные;  
трансмиссионные;  
гидравлические;  
индустриальные;  
и др. масла.**

- присадки • смазки
- антифриз • омыватель
- тормозная жидкость

Эксклюзивный импортер смазочных материалов испанской компании "CEPSA LUBRICANTES, S.A." в РБ

ТЧУП "СВОЙ СТИЛЬ"  
(+375 17) 211-39-48  
(+375 29) 633-62-08  
e-mail: info@cepsa.by  
www.cepsa.by

**ООО «ТРАНСНЕФТЕХИМПРОДУКТ»**  
предлагает со склада в г. Минске и под заказ

**МАСЛА** моторные, индустриальные  
энергетические, авиационные

**СМАЗКИ** литол, солидол, циатим, ШРУС  
СОЖ, графитная, редкие смазки

**СПЕЦЖИДКОСТИ**  
растворители, тосол, антифриз, тормозная жидкость

**ПОСТОЯННО ПОКУПАЕМ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА – ДОРОГО!**

пр. Независимости, 49-22  
т./ф. (017) 290-95-91, 290-95-92

**THK** ®

**• МОТОРНЫЕ • ТРАНСМИССИОННЫЕ  
• ПРОМЫВОЧНЫЕ  
• ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА  
• ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ • СМАЗОЧНЫЕ И  
ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ**

Первый дистрибутор THK в РБ  
«Первая Аккумуляторная Компания»  
Минск (017) 205-02-21, 205-05-60; Лицк (0165) 31-01-44  
www.thk.ru

**СКИДКИ ДАЖЕ ПРИ МЕЛКОМ ОПТЕ**

**МОТОРНЫЕ МАСЛА  
NORDIX**  
ТОСОЛ АНТИФРИЗ



Минск, ул. Радиальная, 36 (отправ.)  
тел./факс: (017) 297-01-67, 297-02-67  
Лицо, ул. Интернациональная, 21 (отп.)  
тел./факс: (01653) 502-06

ИП Балуева В.А. предлагает  
фасованные масла  
и спец. жидкости пр-ва РФ  
Лицо: ИП Балуев В.А. тел.: 294-21-96

**«Sintec»** - Мв; МвГ2К;  
МвДМ; Мв12Г; МПТ-2М (промывка)  
Sae10w30; Sae10w40; Sae15w40;  
Sae20w50; Sae10w40 (полусинт.)

**«Волга-оШИЛ»** - Мв;  
МвГ2К; МвДМ; Мв12Г; ТМ5-18;  
ТЭП-15; М-20А

**ТОСОЛ ОЖ-40  
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ  
ЛИПОЛ-24 • СОЛИДОЛ  
АНТИФРИЗ**

Склад: Минск, ул. Новоглинская, 52  
т.н./ф. (017) 259-90-65  
моб. (029) 657-12-01

# ТОСОЛ

5л – 11 590 руб.  
(017) 297-58-20  
297-58-12  
одожд

# ТОСОЛ А-40Д и т.д.

**VITEX**  
ДОТ-4  
(017) 291-42-03, 291-45-91

## УП “БугАвтоХит”

г.Брест ул.Карбышева, 5  
тел. (0162) 49 22 49, 49 21 98  
г.Минск ул.Брестская, 2-211  
тел. (017) 278 06 04, 278 55 11

**sikkens**

**DYNA**

**Sadolin**  
Сет Рейнеке

**3M**

**NOVOL**

**K2**

магазин "АВТОЦВЕТ" г.Минск ул.Ванеева, 12  
подбор автоэмалей тел.(029) 351 36 22  
SIKKENS г.Минск ул.Ваупшасова, 2  
теп.(029) 765 44 36

Лаборатории профессионального подбора автоземалей  
Профессиональные шпатлевки, грунты, лаки, добавки

Готовые эмали: базовые и акриловые 2К  
Шпатлевки, грунты, лаки, растворители

Средства охраны кузова и антикоррозионные грунты

Готовые алкидные автоземали  
Самый широкий выбор цветов

Аbrasивные материалы для обработки поверхностей  
Средства маскирования при покраске

Средства индивидуальной защиты

Готовые акриловые эмали ОРТИС  
Шпатлевки, грунты, лаки, растворители

Средства охраны кузова и антикоррозионные грунты

Автомобильная химия и косметика  
Широкий выбор полиролей и восков

Технические жидкости, клей авто и промышленного

назначения

# ЛУКОЙЛ

**МАСЛА** безоговорочного лидера  
по производству нефтепродуктов в СНГ

Более 50 наименований в ассортименте:  
моторные, трансмиссионные, гидравлические, индустриальные,  
промышленные для импортной и отечественной техники

Наивысшее качество:

серти. ISO 9001:2000, допуск Daimler-Chrysler, MAN, MB, BMW, VW, Porsche  
серти. серийного производства БелСТ BY/112 03.03.028 00583 на 18-12.09г.

Выгодные цены:

онт-лт от 8 800 руб. за л, пл/онт-лт от 3 200 руб. за л, мин-лт от 2 100 руб. за л  
Мгновенное оформление и неконтролированная загрузка в один мест.

**СМАЗКИ, ТОСОЛ, ТЕХ. ЖИДКОСТИ**  
ООО "ВИЛАНД" – Дилер №1 ИП "ЛУКОЙЛ-БЕЛОРУССИЯ"

Тел.(017) 2561524, 2561598, 2562482

ООО "Кардан"

**Волга-ОЙЛ**

Охлаждающие  
и тормозные  
жидкости

**SINTEC**

Моторные и  
трансмиссионные  
масла

(017) 275-22-21  
275-14-43  
(029) 658-40-54



# АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА



**SINTEC & SINTOIL**

... - 2006

2007 - ...

- моторные
- трансмиссионные
- промывочные

- ОХЛАЖДАЮЩИЕ  
ЖИДКОСТИ
- СМАЗКИ

тосол • антифриз



ЗАО «Вернисаж-Люкс»

Минск, ул. Некрасова, За

возможен наличный и безналичный расчет

(017) 292-49-82 • 292-15-76

(029) 692-49-85

e-mail: vernisazh-lux@mail.ru  
товар сертифицирован

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

**ООО «КОНСОЛЬ-БЕЛ»**эксклюзивный дистрибутор  
в Беларуси торговой маркиМинск, ул. Притыцкого, 62/9, к. 209  
т. (017) 254-68-31, 254-68-44, 254-68-55

e-mail: consol-bel\_minsk@mail.ru

**МАСЛА****АВТОМОБИЛЬНЫЕ**моторные и трансмиссионные  
для импортной и отечественной  
автохимии**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ  
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ**

- АВТОХИМИЯ
- СМАЗКИ
- ФИЛЬТРЫ
- ЖИДКОСТИ

ТОСОЛ А-40М  
АНТИФРИЗЫ • ДОТ-4АКЦИЯ НА МАСЛА  
API SJ**СМАЗКИ  
МАСЛА**Розничн., мелкий опт.  
Магазин в Минске:  
ул. Солтыса, 191т.ф. (017) 238-51-34, 297-08-93  
e-mail: masla@pumr.ru  
www.pumr.ru"МКТ-авто" предлагает:  
• наличный и безналичный расчет  
• скидки при больших объемах потребления  
Пис. №09100/0141493 конц. Белтехимт. 282-43-39  
290-35-73  
8 (029) 6-799-803

**МАСЛА**  
моторные • трансмиссионные  
индустриальные • гидравлические  
энергетические и др.

**ТЕХ.ЖИДКОСТИ**  
СОЖ • антифризы • МР-7  
Тосол А-40 • ТЖ-Нева • БСК  
«РосДот-4», «Рос-4» и др.  
Ликвидатор • нефрас

**СМАЗКИ**  
Солидол • Татой-24 • шок-4  
Солидол • шок-21, 221, 203  
шаттим 201, 221, 203  
трафитная • силиконовая и др.

800-Продлерсер-  
(017) 263-54-06 (029) 444-15-16  
263-48-35 161-06-94

**МАСЛА  
и СМАЗКИ**

**LIK**

МОТОРНЫЕ  
ТРАНСМИССИОННЫЕ  
ПРОМЫШЛЕННЫЕ

дистрибутор  
ООО «ДИЗАЖИО»

теп. (017) 278-12-81  
275-39-18 • 207-04-80  
факс (017) 212-99-54

ОРИГИНАЛЬНУЮ ПРОДУКЦИЮ  
МОЖНО ПРИОБРЕСТИ:**CONSOL**

<b>Минск (017):</b>	ул. Кабушкина, 18	295-79-09	<b>Борисов (0177):</b>	ул. Строителей, 19	73-40-53
ул. Железнодорожная, 27/3	228-22-84	Гродно (0152):	пр-т Космонавтов, 60к	74-25-66	
ул. Денисовская, 41	219-76-69	ул. Дзержинского, 3а	76-78-79		
ул. Ольшевского, 20	228-58-76	Брест (0162):	ул. Ленинградская, 134а	35-51-73	
ул. Бобушина, 17	291-80-60	ул. Ленинградская, 125а	35-95-73		
ул. Селицкого, 113	244-84-51	Барановичи (0163):	ул. Пролетарская, 48	31-60-40	
ул. Гоголя, 4/1	23-88-28	Гомель (0222):	ул. Белинского, 8а	45-34-14	
ул. Московская, 360/2	47-89-75	Мозырь (02351):	ул. Коммунальная, 2	7-67-04	
ул. Фонвизина, 17	23-71-20	Молодечно (01773):	ул. Молодечно, 10	3-61-14	
ул. Якупала, 110	22-95-49	Орша (0216):	ул. Ленина, 213	26-12-02	

**ОПТ, МЕЛКИЙ ОПТ**

**МАСЛА**  
ПЕРЕВОЗКА нефтепродуктов  
**НЕФТЕПРОДУКТЫ**  
ДТ, ПТ, КО.

и-20, И-40, М10Г2К,  
КС-19, МГЕ.М-8В, ТЭП-15М,  
пр-ва ОАО "Нафттан"



**МАСЛО**  
моторное  
**ВОЛНА**  
полусинтетика - 22.990 руб./5 л  
минеральное - 17.990 руб./5 л

**ТОСОЛ А-40**  
14.380 руб./5 кг

(017) 254-68-44  
254-68-55

**ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ**Антифризы:  
Classik • Drive • G11, G12 Felix • Дзержинский**ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ**AWM Дот 5.1 • AWM Дот 4 • РосДот 4  
РосДот 4.5 • Рос-4 • НЕВА-МПриобретая тормождения - Тосол-Сантех-  
от официального представителя,  
Вы экономите на дорогостоящем ремонте

000 «СИВАНАБЕЛ»

(017) 275-61-00 • 275-65-70

(029) 775-61-41 • 305-09-45

E-mail:  
sivanabel@tut.by

- ФИЛЬТРЫ  
Воздушные  
Топливные  
Масляные
- Колодки  
дискового  
тормоза
- АКБ 6 СТ 55-210  
(Россия)

ООО "Шасси"

**МАСЛА**  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ**LUXOIL**  
ЯрНефть  
Oil Right

- ОМЫВАТЕЛИ СТЕКОЛ -20, -30
- ТОСОЛ А-40М 1 л, 5 л, бочка.
- антифризы
- тормозные жидкости ДОТ-3, ДОТ-4,
- "РОСА", "НЕВА", "БСК"
- автокосметика с смазки

**ЗВОНИТЕ (017) 315-65-50, 313-41-13****ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

## КИТАЙЦЫ УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО НЕ ВОРОВАЛИ

**Китайская компания Shuanghuan объявила, что полностью не согласна с обвинениями немецких корпораций BMW и Mercedes в том, что ее модели SCEO и Noble копируют дизайн X5 и Smart Fortwo.**

Как заявили представители Shuanghuan, эти машины созданы абсолютно законно и одобрены правительством КНР. По их словам, при разработке этих моделей китайская компания не копировала дизайн и технические решения BMW и Mercedes, а всего лишь «рассмотрела разработки других производителей в этой области».

Напомним, что немецкие корпорации BMW и Mercedes обвиняли Shuanghuan в пла-



На верхних снимках – оригиналы, внизу – их китайские «клоны»

гияте и планировали подать на эту компанию в суд в случае, если китайская компания представит SCEO и Noble на моторшоу во Франкфурте-на-Майне и начнет продажи этих моделей в США и Европе.

В свою очередь представители Shuanghuan сообщили, что компания не планирует показывать свои машины на этой выставке, а основными рынками для нее является Китай и Африка.

## СОЗДАН АВТОМОБИЛЬ МОЩНОСТЬЮ В 1 Л.С.

**Компания Fleethorse, которая базируется в Дубае, представила проект нового экологически чистого автомобиля мощностью всего в 1 л.с. Причем в данном случае речь идет о том, что машина будет действительно иметь одну лошадь.**



Новое транспортное средство (на фото) это не какая-то телега, а именно автомобиль со всеми своими атрибутами – есть кузов, руль, педали газа и тормоза, а также салон. Особенность машины под названием Naturcar в том, что внутри автомобиля находится настоящая живая лошадь.

По словам разработчиков, лошадь будет бегать внутри

автомобиля всего несколько часов в день. Этого хватит для того, чтобы накапливать достаточное количество энергии для передвижения на относительно небольшие расстояния. Максимальная скорость Naturcar, якобы, составит более 60 км/час.

Интересно, что компания Fleethorse разработала несколько проектов «лошадиных» автомобилей. Например, есть вариант, где внутри машины можно расположить сразу трех лошадей. По словам представителей Fleethorse, такие «тройки» можно использовать для перевозки туристов в центре крупных городов.

## ПЯТЬ ЛЮБИМЫХ МАРОК БОГАЧЕЙ

**Британская страховая компания Swiftcover составила список автомобильных марок, машины которых предпочитают покупать люди с высоким достатком.**

В результате исследования выяснилось, что первое место среди самых любимых брендов второй год подряд занимает марка Porsche. На втором месте – Jaguar, оттеснивший на третью позицию Mercedes-Benz. Пятерку лидеров замыкают Lexus и Saab.

## VOLVO ПОПРОСИТ ВОДИТЕЛЯ ВЫПИТЬ КОФЕ

**Volvo разработала систему безопасности, которая скоро появится на серийных моделях. Она получила название Driver Alert Control.**



Система предназначена следить за физическим состоянием водителя. Электроника анализирует поведение автомобиля, рассчитывает время нахождения в дороге и другие показатели. Как только компьютер решает, что водитель устал, то на приборной панели появляется значок в виде чашечки кофе – это говорит о том, что человеку надо сделать перерыв и отдохнуть.

## В ШВЕЦИИ ВСЕ АВТОМОБИЛИ БУДУТ НА БИОТОПЛИВЕ

**Правительство Швеции планирует, что до 2020 г. все автомобили в стране будут использовать возобновляемые виды топлива.**

Правительство отменило пошлину на биотопливо, что сделало его дешевле традиционного, уменьшило пошлину на продажу автомобилей, которые могут использовать биогорючее, наделило их правом бесплатно парковаться в городской черте и выделило отдельные дороги возле аэропортов для «биотакси».

Около 90% проданных в текущем году компаниями Saab автомобилей могут использовать в качестве горючего этанол. Компания планирует постепенно полностью перевести свою продукцию на этот вид горючего. Компания Volvo планиру-

ет на осеннем моторшоу во Франкфурте показать новые модели автомобилей с гибкой топливной системой.

Пока эти автомобили могут заправляться смесью бензина, дизельного горючего и этанола, в котором доля последнего составляет от 10% до 100%.

Одной из проблем, возникающих при эксплуатации автомобилей, использующих этанол, является то, что их пробег на единицу топлива на 25-30% меньше. Saab планирует ликвидировать этот недостаток, используя гибридные бензино-электрические моторы и меньшие двигатели с турбонаддувом.

Еще одной проблемой, препятствующей развитию биотопливной отрасли в стране, является довольно холодный

климат Швеции, из-за чего потенциал производства необходимых объемов биомассы довольно ограничен.

В будущем может увеличиться зависимость многих стран, где развивается биотопливная отрасль, от поставок биомассы, полученной в тропиках. Однако, если это будет достигаться путем вырубки тропических лесов, возникает вопрос целесообразности биогорючего с точки зрения защиты окружающей среды.

В 2004 г. в Швеции действовало 140 автозаправок с биотопливом. Сейчас их уже 850, а до 2009 г. количество может увеличиться до 2,5 тыс.

**На чем будут ездить белорусы?  
см.стр. 168-170**

## АМЕРИКАНЕЦ 7 ЛЕТ ЖИВЕТ В СВОЕЙ МАШИНЕ

**В городе Питтсбург в штате Пенсильвания (США) прошло заседание комиссии, специально созданной для решения вопроса: запрещать ли гражданам проживать в своих машинах, стоящих на любой территории, даже на своей собственной.**

Вопрос встал на повестку дня не случайно – уже семь лет подряд в полицию города поступают жалобы от соседей мужчины, живущего в своей машине из-за ссоры с женой.

55-летний Стив Грэхэм поселился в своем старом Buick Century в 2000 году. По словам его соседей, разногласия в семье Грэхэмов начались еще в 1999 году, но спустя год Стив перестал заходить в дом, где осталась жить его жена, и поселился в машине на заднем дворе.

Все бы хорошо, да только Стив в своем новом «доме» часто слушает музыку на слишком большой громкости,



время от времени выдает тирады, насыщенные весьма неприличными словами, а также использует свой участок в качестве туалета. Все это не приводит в восторг его соседей, особенно тех, чей участок примыкает непосредственно к двору Грэхэмов. По их словам, из-за резкого неприятного запаха они просто не могут выйти в свой сад.

«Каждый день он сидит в этой машине и никогда не заходит в дом. Он там ест, спит, смотрит телевизор и играет на гитаре. Все, что нужно делать в доме, он делает в ма-

шине», – возмущается Кенни Уоринг, ближайший сосед Стива. Как говорит Кенни, он уже пять лет регулярно жалуется в полицию на своего оригинального соседа, но пока безрезультатно.

«Мне больше нравится жить в машине, нежели в доме. Тут я могу сколько угодно слушать программу с моим любимым радиоведущим, и никто ничего мне не скажет. Мое жене не нравится, что я сижу без работы, но я пытаюсь куда-нибудь устроиться, чтобы выбраться из сложившейся ситуации», – говорит Стив, передает РБК.

## АНГЛИЧАНИН УСТАНОВИЛ РЕКОРД ПРЕВЫШЕНИЯ СКОРОСТИ

**Суд признал английского водителя виновным в превышении скорости до рекордной отметки за всю историю дорожного движения в Великобритании.**

Полицейские остановили 33-летнего Тима Брейди на дороге близ города Абингдон в

графстве Оксфордшир за серьезное превышение скорости. Оказалось, что он установил своеобразный рекорд, разогнав свой Porsche 911 Turbo до 172 миль в час (275 км/час). При этом максимальная разрешенная законом скорость на британских автомо-

дах составляет 70 миль в час (около 110 км/час).

В Королевском суде Оксфорда Брейди признал свою вину, и суд вынес в отношении него обвинительный вердикт. Окончательный приговор будет оглашен позже, сообщает РИА «Новости».

## ПРАРОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ УШЕЛ С МОЛОТКА ЗА \$3,5 МЛН

**Старейший из сохранившихся в мире в рабочем состоянии автомобилей – оснащенный паровым двигателем четырехместный De Dion – «ушел с молотка» в Калифорнии за 3,52 млн. долларов. Такую сумму заплатил новый владелец в ходе состоявшегося в городке Леббл-Бич аукциона по продаже раритетных автомобилей.**

Легендарная машина, построенная в 1884 году французской компанией De Dion-Bouton et Trepardoux и получившая прозвище «Маркиз», фактически является прародителем современного автомобиля.

Это – управляемый безрельсовый настоящий, хоть и совсем небольшой, паровоз на резиновых колесах. Машина была создана на год ранее мотоцикла с бензиновым двигателем Готлиба Даймлера и трехколесного автомобиля Карла Бенца – по заказу французского аристократа по фамилии Де Дион.



Однако, в первую очередь, эта машина представляет историческую ценность: она стала победителем первой в мировой истории автогонки, которая состоялась в 1887 году. Трасса протяженностью 31 км проходила тогда между Парижем и городом Нейи. De Dion показал среднюю скорость 42 км в час.

По словам представителей Gooding & Company, у паромобиля за все время его существования было лишь три вла-

## ВОДИТЕЛЬ ДЖИПА ГНАЛСЯ ЗА «КАМАЗОМ» С ПИСТОЛЕТОМ

**В Чувашии водитель джипа Volkswagen с оружием преследовал водителя грузового «КамАЗа, чтобы тот извинился перед ним за незначительное происшествие на дороге.**

Этот необычный инцидент произошел на автодороге Цивильск–Ульяновск в Цивильском районе Чувашии. По данным МВД республики, когда грузовик обгонял внедорожник, «КамАЗ» слегка задел зеркало бокового вида иномарки. «Водитель джипа, 43-летний житель Самары, обиделся и поехал вслед за грузовиком, угрожая водителю «КамАЗа» газовым пистолетом», – сообщила пресс-служба МВД.

Однако 34-летний водитель «КамАЗа» решил, что за ним гонятся бандиты, и позвонил в дежурную часть Управления ГИБДД Чувашии. На место выехал экипаж Дорожнопатрульной службы, обоих водителей доставили в отделение милиции города Канаш и после недолгой беседы отпустили.

«Житель Самары владел пистолетом на законных основаниях, и никакого состава преступления в его действиях не обнаружилось. Претензий к водителю «КамАЗа» он не имел, а просто хотел, чтобы тот извинился», – отметили в пресс-службе.

дельца, и он, несмотря на возраст, сохранился в прекрасном состоянии.

Самым дорогим автомобилем на аукционе стал Bentley Blower 1931 года - он был продан за 4,51 млн долларов. «Фаворит» экспертов, которому они до начала торгов безоговорочно отдавали «пальму первенства» по стоимости – Ferrari 250 GT California Spider 1959 года – получил лишь «серебро». За этот болид новый владелец заплатил 4,45 млн долларов, сообщает ИТАР-ТАСС.

На торги была выставлена также единственная в мире коллекция «Серебряных привидений» от Rolls-Royce. Речь идет о первых, выпускавшихся с 1907 по 1915 годы, моделях Silver Ghost. 15 автомобилей были проданы за 14,3 млн долларов. Рекордсменом среди них оказался Rolls-Royce SG Limousine по прозвищу Corgi – его цена составила 2,97 млн долларов.

Всего же за субботу и воскресенье на аукционе было продано автомобилей более чем на 60 млн долларов.

# БЕНЗИН ЗАМЕНЯТ АПЕЛЬСИНЫ И КОШКИ?



**В августе в Беларуси вновь подорожал бензин – в пятый (!) раз за последний год. Если и дальше события будут развиваться такими темпами, то белорусам нужно срочно задумываться о переходе на альтернативное топливо. В качестве последнего в мире сейчас предлагают массу вариантов, начиная от весьма перспективных, и заканчивая, скажем так, не слишком серьезными. Недавно журнал Men's Health подготовил обзор топлива будущего, а корреспондент «Завтра твоей страны» ([www.zautra.by](http://www.zautra.by)) оценил приемлемость различных проектов для Беларуси.**

## • СПИРТ

Вообще-то спиртовым двигателем в наших краях оборудован каждый второй мужик, но сейчас иностранные инженеры предлагают перевести на C<sub>2</sub>H<sub>5</sub>OH и машины. Так, в прошлом году Saab провел испытания своего 9-5 Aero BioPower. Его 2,3-литровый движок прекрасно ездит на бензине, но стоит ему налить спиртятги, как мощность возрастает на 20%, а крутящий момент так и вовсе на 25%.

Если на трезвую голову такой Saab выдает всего 260 лошадиных сил, то «подшофе» становится на 50 лошадей мощнее.

**Приемлемость для Беларуси: средняя.** Совсем недавно ирландская компания «Greenfield Project Management Limited» и концерн «Белбиофарм» объединили усилия ради организации в нашей стране производства топливного этанола (по сути, это спирт с очень высокой степенью обезвоживания). Этим займутся

## • ВОЗДУХ

Гениальный проект машины будущего придумал инженер французской компании Moteur Development International (MDI) Гай Негре. Он предлагает использовать в качестве топлива сжатый воздух. Ничего более чистого и придумать нельзя. Воздух из баллонов подается на порши двигателя и заставляет машину двигаться.



CityCAT's Taxi

По словам Негре, его воздухомобиль может проехать на одной заправке 200 км. Вдруг такой машине разок – и пару дней можешь спокойно кататься. Кстати, и обещанная цена в 11000 долларов выглядит заманчиво.

Так что, с нетерпением ждем серийную модель машины Негре. Пока же изобретатель продемонстрировал только концепт-кар e.Volution и опытные образцы пневмомобилей CityCAT's Taxi и MiniCAT's.

**Приемлемость для Беларуси: средняя.** У армии уже давно есть на вооружении БТР-50ПК российского производства с системой воздушного запуска двигателя. Если у машины накрылся стартер, ее заведет сжатый воздух. Творческое развитие этой идеи и применение ее на гражданке сулит небывалую экономию.



Saab 9-5 Aero BioPower

два завода, которые планируется построить в течение ближайших полутора лет в Бобруйске и Мозыре. Проблема в том, что в Беларуси пока нет ни приспособленных под «питание» спиртом автомобилей, ни соответствующей законодательной базы. Поэтому в обозримом будущем весь топливный этапол будет экспорттироваться в страны Евросоюза.

## • КАНАЛИЗАЦИЯ

Как водится, русские Кулибины пошли своим путем и сделали все через традиционное место. Так родилось русское ноу-хау под названием: «Создание производства синтетического бензина на станции по очистке сточных вод».



Назвать чистой технологию, разработанную двумя нижегородскими аспирантами, язык не поворачивается. Дело в том, что топливо они делают из всякого дерьма. Причем буквально.

Ребята предлагают перерабатывать биогаз в синтез-газ на сборниках нечистот, куда ведут все канализационные трубы. Нужны только специальный реактор, большая температура – и топливо, не уступающее по качеству АИ-76, готово. Вот только чем будет пахнуть выхлоп такой машины, как-то даже думать не хочется. Дым. Отечества нам, конечно, сладок, но не до такой же степени.

**Приемлемость для Беларуси: выше среднего.** Сырья (и при том бесплатного) у нас завались. Поэтому, как сообщают «Белгазета», уже разработан бизнес-план создания биогазовой установки на очистной станции «Минскводоканала». Так что, канализационные отходы столицы будут перерабатывать. Если найдется инвестор, готовый вложить в это дело 27 миллионов евро.

А к запахам мы люди привычные. Когда сельхозпроизводители, расположенные в окрестностях столицы, вывозят органику на поля, весь Минск несколько дней наслаждается ароматом дерьма. Недавно, к примеру, отличилась Минская птицефабрика, которая щедро удобрила колхозные земли вблизи города куриным пометом, не учтя при этом направление ветра.

**• ЭЛЕКТРИЧЕСТВО**

Гибридные машины, совмещающие бензиновый двигатель с электромоторами, продаются сегодня вовсю. Но нас интересуют чисто электрические модели, которым, кроме розетки, ничего для счастья не нужно. Тем более, что и таких уже немало.

Первым электрическую машину собрал в 1938 году англичанин Роберт Дэвидсон, но сегодня начатое им дело электрификации лучше всего продолжают в Америке. Недавно компания ZAP отправилась о создании электрического монстра, на двери которого впору вешать табличку: «Не влезай – убьет», и не только потому, что под кузовом сплошные провода.

Модель ZAP-X превращает электроток в 644 (!) полноценные лошади. Разгон до 100 км/ч занимает 4 секунды, а максимальная скорость – 250 км/ч. При этом у машины вообще нет выхлопной трубы, так что нагадить планете ей просто нечем.



Tesla Roadster

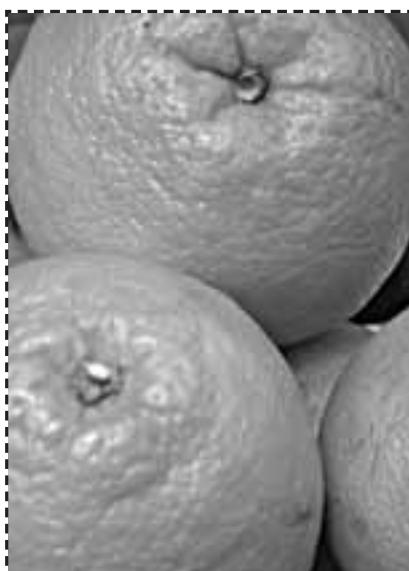


ZAP-X на базе концепт-кара Lotus APX

Кстати, судя по тому, что построен ZAP-X на базе концепт-кара Lotus APX, и управляемость у него должна быть, как у настоящего карта. Из Lotus вынули V6 и заменили его четырьмя электромоторами, которые питаются от литий-ионных батарей, как какой-нибудь мобильник. Если машина «сидет», зарядить ее можно от обычной розетки за 10 минут.

Создатели обещают, что цена серийной модели не превысит 60 000 долларов. Эксперты в эту байку не особо верят. Поэтому пока выбор электрических спорткаров ограничивается 250-сильным Tesla Roadster за 98 000 и 236-сильным Wrightspeed за 120 000 долларов.

**Приемлемость для Беларуси: низкая.** Дороговато будет для наших граждан, да и стоимость электричества, судя по всему, будет расти, не сильно отставая от бензина.

**• АПЕЛЬСИНЫ**

Радует предложение, поступившее от специалистов американской компании Xethanol. Они уже объявили, что в ближайшие годы в США начнет действовать экспериментальный завод по производству топлива из кожуры цитрусовых. Один сезон сбора апельсинов сможет дать заводу сырье для 190 тысяч литров топлива. Сырье можно получать от фирм, производящих соки, где все это добро фактически пропадает. Такой вот шкурный интерес. Если технология приживется, в ближайшие годы производство могут увеличить в 10 раз.

**Приемлемость для Беларуси: средняя.** Наши люди с удовольствием и в достаточно большом количестве поглощают цитрусовые. Однако редкая хозяйка пускает в дело их кожуру. Да и то смешно сказать для чего – ради цедры, которая потом используется в кондитерских целях. Убедить наших людей не выбрасывать апельсиновые корки, а сдавать их в специальные пункты приема, будет

непросто. И это в то время, когда благодаря апельсиновым коркам можно решить проблему энергобезопасности страны! Кстати, непонятно, чем хуже кожура бананов?!

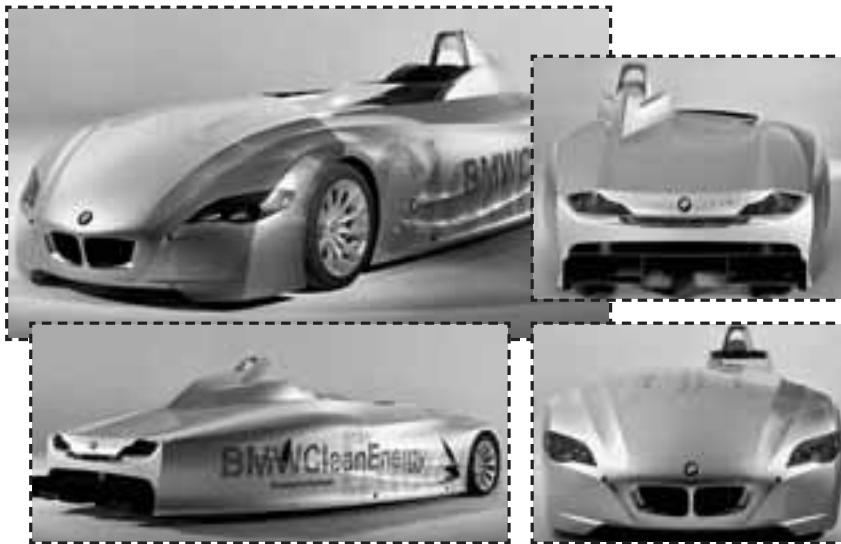
**• ВОДОРОД**

Многие свято верят в этот разрекламированный противовес бензину. Чем не панацея для израненной планеты? Вместо ядовитых газов из выхлопной трубы вытекает только вода, а опытные образцы машин на водороде уже сейчас готовы дать фору бензиновым коптилкам. Вспомнить хотя бы BMW H2R с 285-сильным движком и максимальной скоростью 300 км/ч. Она разгонялась до 100 км/ч за 6 секунд – казалось бы, вот оно, «зеленое» счастье. Ах нет.

Мало того, что водород взрывоопасен и должен храниться в изолированном стекловолоконном баке при минус 253°C, так, оказывается, он еще и совсем не так безобиден для планеты. Ученые создали модель развития будущего и пришли к выводу, что стоит всем перейти на водород, как на Земле вместо глобального потепления начнется глобальное похолодание.

Впрочем, как бы там ни было, водородные заправки уже есть – они успешно функционируют в Вашингтоне, Токио, Милане, Мюнхене и Берлине. В свое время потрудился на ниве водородных двигателей и российский ВАЗ. «Нива» для этого потребовалась длиннобазная – в обычную никогда бы не влез созданной изначально для космического «Бурана» генератор. Аппарат занял весь багажник. В итоге 10 лет работы над проектом «Антэл» так и не дали ожидаемого результата – «Нива» получилась переднеприводной, мощностью 30 лошадей. Так что, несмотря на космические технологии, ее максимумом были 80 км/ч.

**Приемлемость для Беларуси: низкая.** Даже если у нас появятся автомобили, готовые кушать водород, спецслужбы будут против, учитывая взрывоопасность сырья.



BMW H2R

### • ЧЕЛОВЕЧИНА

Австралийский путешественник Питер Бетьон жаждет обогнать мир на катере, потребляющим... человечину. К счастью, пока речь идет только о человеческом жире, и на мокруху он не отважился.



Питер Бетьон

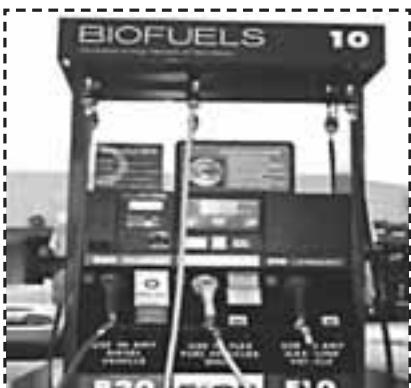
Бетьон подговорил знакомого пластического хирурга, чтобы тот сдавал ему отходы липосакций. В среднем одна такая операция дает 3 кг жира. Проблема только в том, что, по подсчетам Питера, ему нужно 70 000 л – это равнозначно 23 333 липосакциям. Нетерпеливый путешественник уж было и сам лег под нож, но из его худосочного тела выдали только 100 г. Теперь он плотоядно косится на друзей.

**Приемлемость для Беларуси: низкая.** С одной стороны, медики отмечают, что все больше белорусов страдают от лишнего веса. Можно было бы убить сразу двух зайцев: и здоровье нации поправить, и на российских энергоносителях сэкономить. С другой, при наших расценках на липосакцию такое топливо наверняка обойдется дороже бензина.

### • МАСЛО

Еще сто лет назад Рудольф Дизель использовал в своих моторах арахисовое масло. Сейчас же идет возвращение к истокам: в Америке развивают двигатели на соевом масле, а в Европе – на рапсовом.

Вся прелесть в том, что значения теплоты горения обычного дизельного топлива и рапсового масла почти одинаковы, а стало быть, изменений в машине нужно немного. Кроме того, масло не токсично и не так пожароопасно – оно воспламеняется при 325°С. Нужно всего ничего: заменить топливопроводы на более широкие, поставить фильтр-нагреватель, который в холодную погоду будет разогревать масло, и купить специальные свечи.



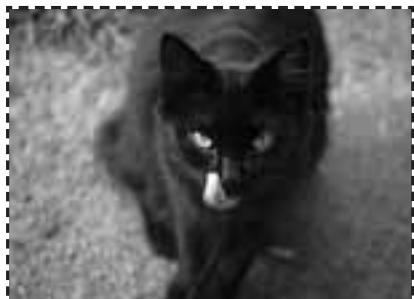
Некий житель города Оsnабрюк перевел свой Volkswagen на диету из «Макдоналдса». Хитрость в том, что кипящий жир, на котором в бигмачной готовят картошку фри, надо менять раз в два часа. Однако даже такой отработанный продукт еще годится в качестве топлива. Поэтому хитрец просто договорился с кухней забегаловки и ездил на халявном топливе.

Правда, вскоре его счастью пришел конец. Остановивший его полицейский ужаснулся: на заднем сиденье машины стоял бак с жиром, который поддерживался в кипящем состоянии. В случае аварии парень сам бы превратился в картошку фри.

**Приемлемость для Беларуси: высокая.** Сейчас перед отечественным автопромом поставлена задача развивать производство двигателей на биотопливе. На гродненском «Азоте» уже вплотную приступили к производству биотоплива из рапсового масла. На некоторых АЗС в Гродненской области уже готовят к работе колонки, предназначенные для отпуска дизельного биотоплива.

И это только начало. В настоящее время на рассмотрении в правительстве находится проект государственной целевой программы по обеспечению производства дизельного биотоплива в Республике Беларусь на 2007-2010 годы. Согласно этому документу, предполагается весь объем потребляемого в Беларуси дизельного топлива (более 2 млн.т в год) производить с 5-процентной добавкой биотоплива, сообщает БелТА. Это позволит сэкономить порядка 300 тыс.т. нефти в год.

### • ДОХЛЫЕ КОШКИ



О чистоплотности этих животных ходят легенды, а уж про то, чтобы кошка вредила озоновому слою, и вообще говорить нечего. В общем, в топку ее, то есть в двигатель внутреннего горения.

Открытию того, что кошка – это не только ценный мех, но и отличное топливо, мы обязаны немцу Кристиану Коху. Пытливый экспериментатор 30 лет бился над проблемами альтернативного топлива и наконец понял, где собака, то есть кошка, зарыта. Понял и откопал.

В подвале своего дома он соорудил специальный аппарат – KVD 500, который вываривает органические отходы при температуре 300°С. После этого жидкость можно заливать в обычный дизельный двигатель – и вперед. Сам Кох проехал на дохлых кошках уже 170 тысяч км и не жалуется. Более того – расхваливает экономичность своей машины: на 100 км

ходит всего 4 средних тушки. Выходит, наездил Кох уже на 6800 котиков.

Кстати, позже Кох не раз отрицал, что заправлялся именно кошками, говоря, что его чудо-аппарат варит топливо из любого мусора. Но как он ни бил себя в грудь, рассказывая о переработке стаканчиков из-под йогуртов и старых шин, вокруг дома ученого еще долго крутились «зеленые», с ужасом поглядывавшие на выхлопную трубу его Volkswagen.

**Приемлемость для Беларуси: средняя.** Бесплатного сырья у нас опять же хоть завались – гораздо больше, чем экологов. К тому же недавно Министерство юстиции направило в Верховный Суд исковое заявление о ликвидации Белорусской партии зеленых. Как знать, может, это сделано в рамках реализации зловещего плана по использованию кошек в качестве топлива...

### • АТОМ

Сегодняшние проекты альтернативных источников топлива – ничто по сравнению с прошлым размахом. Вот в 1960-х был настоящий бум инженерной мысли. Чего стоит один только Ford Seattle-ite XXI!



Ford Seattle-ite XXI

Эта милая машинка в 1962 году официально автомобилем будущего. Одно описание этого шедевра вызывает трепет: шесть колес, четыре из которых поворачиваются одновременно, стеклянный колпак, затемняющийся на ярком солнце, жалюзи на заднем стекле, подвижная карта местности и, конечно же, главная изюминка – ядерный реактор под капотом.

На одном заряде этот атомоход должен был пропахать как минимум 8000 км, а мощность двигателя в 400 л. с. тогда казалась столь же фантастической, как и ее источник. Впрочем, четырехколесная ядерная морда могла и отсоединяться. Тогда на ее место крепилась другая – с 60-сильным бензиновым движком для городских поездок.

Управляться такая машина должна была без руля: чтобы рулить, водителю достаточно было слегка двигать пальцами. Хотя, возможно, ничем другим человек, перед которым постоянно находится реактор, пошевелить бы и не смог. А уж авария с участием Seattle-ite XXI могла легко стереть с лица земли полмегаполиса.

**Приемлемость для Беларуси: нулевая.** Нам бы для начала с атомной электростанцией разобраться.

По материалам [www.zavtra.by](http://www.zavtra.by)

## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ЖУРНАЛЫ издательства гольфСтрим



**БЕСПЛАТНОЕ  
РАСПРОСТРАНЕНИЕ**  
среди целевой аудитории  
по собственным  
информационным  
адресным базам.

### АВТОБАЗА

Рекламно-информационный журнал  
для профессионалов  
автобизнеса

Выходит ежемесячно с 1998 года.

Тираж – 14 500 экземпляров.

Издание получают около 14 000 предприятий Беларуси,  
работающих в автомобильной отрасли или пользующихся  
автоуслугами.

Стоимость рекламы (с НДС):

Мин. модуль (40x28 мм – 1/32 страницы) ..... 32.450 руб.

Строка в информационных таблицах ..... 4.260 руб.

### Снабжение

Материально-техническое  
Рекламно-информационный журнал для снабженцев

Выходит ежемесячно с 2000 года.

Тираж – 14 400 экземпляров.

Издание получают более 13 500 предприятий Беларуси,  
работающих в промышленности, строительстве, ЖКХ,  
энергетике, транспорте, АПК и других отраслях.

Стоимость рекламы (с НДС):

Мин. модуль (40x28 мм – 1/32 страницы) ..... 25.960 руб.

Строка в информационных таблицах ..... 4.260 руб.

### АгроБАЗА

Рекламно-информационный журнал  
для тех, кто работает в сельском хозяйстве

Выходит с 2005 года.

Тираж – 10 500 экземпляров.

Издание получают более 10 000 субъектов хозяйствования  
Беларуси, занимающихся агропромышленным производством,  
снабжением или сервисом для сельхозпредприятий.

Стоимость рекламы (с НДС):

Мин. модуль (40x28 мм – 1/32 страницы) ..... 27.140 руб.

Строка в информационных таблицах ..... 4.260 руб.

- На интересующие вас журналы можно оформить бесплатную доставку в редакцию (только для юридических лиц).
- Заявки на получение изданий присылайте по почте или факсу  
(укажите название предприятия, вид деятельности, полный почтовый адрес и телефон).

Наш адрес: 000 «Гольфстрим», ул. Платонова, 10-401, г. Минск, 220034

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ	тел. (017) 294-04-27, 294-10-91 284-72-09, 284-74-09	факс (017) 210-01-01 e-mail: gulf@nsys.by
-----------------------	---	--

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЦЫ

**СОДЕРЖАНИЕ:**

Двигатели. Силовые агрегаты. Кабины. Кузова .....	172	Масла, смазки, технические жидкости.....	181
Автомобили, автобусы, тракторы, специтехника, прицепы .....	173	Металлопродукция .....	181
Запчасти и принадлежности.....	173-178	Оборудование для автосервиса. Инструмент. Метизы. Компрессоры. Сварочное оборудование.....	181-182
Аккумуляторные батареи.....	178	Автосервис. Ремонт. Услуги.....	182
Подъемно-транспортное оборудование .....	179	Автомобильные шины.....	182-184
Асbestosвые и резиновые технические изделия .....	179-181	Противопожарное оборудование .....	184
		Грузоперевозки .....	184-185

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>ДВИГАТЕЛИ. СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ. КАБИНЫ. КУЗОВА</b>		
ДВИГАТЕЛЬ ЯМЗ-238, -240 КПП трактора К-700, К-701	договорная договорная	ИП Прокопец (029) 634-87-23

**СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ !!!****- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ**

Д-240 (моторокомплект)	154 265 руб. с НДС
ЯМЗ (поршнекомплект)	77 040 руб. с НДС

**- РАСПЫЛИТЕЛЬ ОАО «АЗПИ»**

Д-240	8 425 руб. с НДС
-------	------------------

**- НАСОС НШ ОАО «ВЗТА»**

НШ-32 В3 (Л)	60 220 руб. с НДС
--------------	-------------------

**- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ**

Д-260 пр-ва «ЧЕХИЯ»

**- ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА**

Дилер: ООО «Мотордеталь-Конотоп»	Д-240, Д-245, Д-160, Д-144, Д-21, Д-440
----------------------------------	---

ОАО «Автрамат» (Харьковский завод «Поршень»)	СМД-14-20, СМД-22, СМД-31, СМД-60
--	-----------------------------------

ОАО «Одесский завод поршневых колец»	ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ
--------------------------------------	-----------------

BUZULUK a.s., Almet a.s., AGS a.s.	ГАЗ, УАЗ, Газель, Волга
------------------------------------	-------------------------

**- ПРОКЛАДКИ ГБЦ****- КОЛЕНВАЛЫ****- ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА****- ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА**

Дилер ОАО «Алтайский завод прецизионных изделий»	(017) 201-99-56
--	-----------------

РАСПЫЛИТЕЛИ ОАО «АЗПИ»	(017) 201-99-46
------------------------	-----------------

ПЛУНЖЕРНЫЕ ПАРЫ, ФОРСУНКИ	(017) 275-39-60
---------------------------	-----------------

Распылитель 172. 111 21 10	ЕВРО-2
----------------------------	--------

**- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ АППАРАТУРА**

Дистрибутор ОАО «Винницкий завод тракторных агрегатов»	(02145) 2-93-24
--	-----------------

**НАСОСЫ НШ-8-100, НМШ-25****ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ****ГИДРОЦИЛИНДРЫ, ГИДРОМОТОРЫ****- РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ**

ПРОДОЛЬНЫЙ, ПОПЕРЕЧНЫЙ ОБЖИМ. Dy=12, 16, 20 мм.	(02145) 7-44-58
---	-----------------

<b>КУЗОВА:</b> борта на ГАЗ-3307, -3309 .....	500 000 с НДС	ИНТЕЛЛЕКТ
борта на ГАЗ-3302 (с тентом).....	880 000 с НДС	(017) 295-67-65, 295-65-72

**ЗАО «ЛЕГАС»****1-й Поставщик в РБ!**

Склад и офис  
находятся рядом!

Оптовая торговля  
+ Магазин!!!

г. Минске

(017) 201-99-56

(017) 201-99-46

(017) 275-39-60

(017) 275-13-61

г. Новополоцк

(02145) 2-93-24

(02145) 7-44-58

(02145) 7-47-53

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРАКТОРЫ, СПЕЦТЕХНИКА, ПРИЦЕПЫ</b>		
Погрузчики-штабелеры электро., компакт, LEN 1.8м, 1.25т	6 895 000	ЛАНИТЭКС (017) 250-39-26, 210-20-37
Тракторные прицепы.....	договорная	
Загрузчики семян, кормораздатчикам.....	договорная	
Погрузчики-экскаваторы на базе МТЗ.....	договорная	
Машины коммунальные уборочные на базе МТЗ.....	договорная	
Тракторные прицепы увеличенного объема.....	договорная	
Автобусы ПАЗ, КАВЗ, ЗИЛ.....	договорная	
Гидромолоты, фрезы, ковши, отвалы, щетки.....	договорная	
Плужно-щеточное оборудование к МТЗ.....	договорная	
Погрузочно-бульдозерное оборудование к МТЗ.....	договорная	
Каток тротуарный ДУ-54 (после капитального ремонта).....	договорная	
Каток ДУ-47ТМ (вторичное производство).....	договорная	
Каток прицепной вибрационный А-12.....	договорная	
Каток пневмоиненный ГРВ-101.....	договорная	
Каток тротуарный БВ-76.....	договорная	
Каток ДУ-49.....	договорная	
<b>ТО-49 НАВЕСНАЯ ГИДРАВЛИКА</b>		ЮНИОН-СНАБ (017) 230-27-12, (029) 363-98-75
Погрузчик дизельный ДВ 1792 (Болгария).....	договорная	
Погрузчик дизельный ДВ 1661 (Болгария).....	договорная	
Погрузчик электрический ЕВ 678 (Болгария).....	договорная	
Погрузчик электрический ЕВ 717 (Болгария).....	договорная	
Погрузчик дизельный 41015 (Львов).....	договорная	
РЕМОНТ: авто-, электропогрузчиков.....	договорная	
<b>АРЕНДА ПОГРУЗЧИКА С ВОДИТЕЛЕМ</b>		
<b>УСЛУГИ погрузчика ТО-18А</b>	договорная	ИП Богдан (029) 336-70-62, 408-91-10
<b>КУПИМ:</b>		ИП ТУМАШ (029) 638-31-66 (029) 722-49-95
<b>КУПИМ:</b>		<b>КАРТРЭЙД</b> <b>(017) 290-20-24</b> <b>292-80-65</b>
<b>Экскаватор колесный HYUNDAI в аренду</b>	договорная	ИП Фесина (029) 695-55-90, 356-84-42
<b>ЗАПЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ</b>		
<b>НАКЛАДКИ:</b> тормозные и сцепления МАЗ, КрАЗ, КамАЗ, Икарус, ГАЗ, ЗИЛ, БелАЗ, УРАЛ		
<i>Выдержки из прайс-листа на 03.09.2007 г.</i>		
ЗИЛ (задняя).....	130-3502105.....	первый поставщик
МАЗ (задняя).....	500-3502105.....	первый поставщик
Супер-МАЗ.....	5336-3501105.....	первый поставщик
КамАЗ.....	5511-3501105.....	первый поставщик
ИКАРУС (задняя).....	018.01.3341.013.....	первый поставщик
МАЗ-4370 (задняя/передняя).....	101-3502105/1013501105.....	первый поставщик
Автобус МАЗ (задняя/передняя).....	101-3502105/1013501105.....	первый поставщик
Накладка сцепления КамАЗ.....	14-1601138.....	первый поставщик
Накладка сцепления Зил.....	130-1601138.....	первый поставщик
Накладка сцепления МАЗ.....	236-1601138.....	первый поставщик
Накладка сцепления МТЗ, МАЗ-4370 .....	70-160-1138.....	первый поставщик
Накладка БелАЗ .....	.....	первый поставщик
Лента тормозная ЛАТ .....	.....	первый поставщик
АСБЕСТОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ, ФЕРРОДО, РЕМНИ, РУКАВА И ШЛАНГИ, ХОМУТЫ .....	ИМПОРТЕРА	РТИ-ПЛАСТ (017) 263-39-44 289-61-90, 263-91-32
МАНЖЕТЫ, КОЛЬЦА, САЛЬНИКИ, ТЕХПЛАСТИНЫ, ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРНЫЕ .....	ИМПОРТЕРА	
Ремонт двигателей КамАЗ, Урал, ЛиАЗ в г. Набережные Челны .....	договорная	
Поршневая группа КамАЗ, ГАЗ, УАЗ .....	договорная	
КПП-14..-15 КамАЗ, КПП- ГАЗ, УАЗ .....	договорная	
Главная передача среднего и заднего моста КамАЗ .....	договорная	
З/ч КамАЗ, ГАЗ, УАЗ в ассортименте .....	договорная	
РТИ к а/м КамАЗ, ГАЗ, УАЗ (Балаково) .....	договорная	
Компрессоры, ГУРы, насосы ГУР КамАЗ, ЗИЛ .....	договорная	
<b>НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ И СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ</b>		
СуперМАЗ .....	5336-3501105.....	4 395
КамАЗ .....	5511-3501105.....	3 595
МАЗ-500 задняя .....	500-3502105.....	3 595
ЗИЛ задняя .....	130-3502105.....	3 430
Автобус МАЗ передняя .....	101-3501105.....	3 390
Автобус МАЗ задняя .....	101-3502105.....	4 390
Икарус, ЛАЗ передняя .....	677-3501105.....	4 095
Икарус ЛАЗ задняя .....	018.01.3341 .....	4 785
ГАЗ передняя .....	51-3501105 .....	2 655
ГАЗ задняя .....	53-3502105 .....	4 070
МАЗ-4370 передняя .....	4370-3501105 .....	3 915
МАЗ-4370 задняя .....	4370-3502105 .....	6 581
УРАЛ .....	375-3501105 .....	7 405
<i>Всегда в наличии: ЗАКЛЕПКИ алюминиевые, металлоасбест, ремни, рукава</i>		
<b>АСБЕСТОВЫЕ И РЕЗИНОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ (ООО «КАПИТАНАРТИ»)</b>		
<b>(017) 204-82-52</b>		
<b>МНОГОКАНАЛЬНЫЙ</b>		
<b>(029) 610-22-56</b>		
<b>(029) 558-88-03</b>		
<b>(029) 405-45-81</b>		

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>ЗАО «ОБЪЕДИНЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»</b>		
<b>ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ: МАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, МТЗ ШИНЫ, АКБ</b>		
<i>Выборочный прайс-лист:</i>		
<b>КЛАПАНЫ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ:</b>		
КЭМ 07, 16, 24.01, 24.06, 32.20, 32.23.....	от 38 400 руб.	
КЭБ 420 С.01		
<b>Запчасти к а/м КамАЗ</b>		
Вал вторичный КПП 14.1701105 .....	165 000 руб.	г. Минск пр. Партизанский, 70А
Вал первичный делителя 15.1770044 .....	78 400 руб.	
Вал среднего моста 5320.2502201 .....	56 400 руб.	
Вал первичный КПП 15.1701027 .....	73 500 руб.	МАЗ (017) 295-71-01
Вал промежуточный делителя 15.1770214 .....	49 000 руб.	295-72-14
Шестерня 53212.2506126.....	57 000 руб.	295-40-83
Шестерня цилиндрическая 13 зуб. 5320.2402110-30.....	83 000 руб.	
Шестерня цилиндрическая 49 зуб. 5320.2402120-30.....	162 000 руб.	
Шестерня цилиндрическая 50 зуб. 5320.2402120-10.....	57 300 руб.	КамАЗ (017) 217-57-09
Комплект конич. шестерен средн. моста 5320.2502020СБ .....	219 100 руб.	
Комплект конич. шестерен задн. моста 5320.2402020СБ .....	213 800 руб.	
<b>НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ:</b>		
МАЗ 5336-3501105.....	7 400 руб.	МТЗ (017) 295-94-48
МАЗ 236-1601138.....	4 960 руб.	
КамАЗ 5511-3501105 .....	4 200 руб.	
ЗИЛ 130-3501105.....	2 250 руб.	
<b>РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ:</b>		
ЗИЛ 131-1301010 .....	480 000 руб.	розница: пр. Партизанский, 128 (017) 238-28-47
МАЗ 64229-1301010 (4 ряд.).....	864 000 руб.	
МАЗ 53371-1301010 (3 ряд.).....	648 000 руб.	
Радиатор масляный 5320-1013010 .....	159 600 руб.	
Радиатор отопителя 504В-810106 .....	107 800 руб.	
<b>ДВИГАТЕЛИ ГАЗ 53, Газель, Волга, УАЗ, 1-ой комплектности.....</b>		
от 3 600 000 руб.		
<b>ЛОКЕР</b> (защита крыльев) а-м МАЗ, ГАЗ 3307, ГАЗЕЛЬ .....		
от 50 000 руб.		
<b>АККУМУЛЯТОР</b>		
6ст-55/480А3 .....	242x175x190.....	100 000 руб. с НДС
6ст-77/615А3 .....	276x175x190.....	140 000 руб. с НДС
6ст-90/715А3 .....	352x175x220.....	170 000 руб. с НДС
6ст-132/880А3 (новинка) ...	485x176x232.....	225 000 руб. с НДС
6ст-190/1100АП3.....	525x240x243.....	300 000 руб. с НДС
<b>Официальный дилер</b> <b>ООО Курский завод «АККУМУЛЯТОР»</b> <b>опт, мелкий опт, розница</b> <b>(017) 285-52-11, 285-52-71</b> <b>доставка</b>		
<b>ШИНЫ</b> <i>грузовые, легкогрузовые, легковые, для сельхозтехники, спецтехники, погрузчиков, КАМЕРЫ</i>		
	(017) 285-52-11, 285-52-71	
<b>ТОСОЛ, СМАЗКИ, МАСЛО, РЕВИТАЛИЗАНТЫ «ХАДО»</b>		
<b>ШИНЫ • АКБ</b>	(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61	УП «Белтехавтоснаб»

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>Запасные части ЯМЗ</b>		
Крышка блока верхняя .....	236-1002255 .....	56 350 с НДС
Головка блока ЯМЗ-238 с клапанами .....	238-1003013 .....	1 368 000 с НДС
Головка блока ЯМЗ-236 ст. обр. с клапанами .....	236-1003013-Е .....	1 176 000 с НДС
Головка блока ЯМЗ-236 нов. обр. с клапанами .....	236-1003013-E .....	1 151 500 с НДС
Шатун .....	236-1004045 .....	134 750 с НДС
Вал коленчатый ЯМЗ-238 номинал с к-том владышей .....	238-1000107-B4 .....	2 647 616 с НДС
Шестерня коленвала .....	236-1005030-A .....	51 450 с НДС
Шкив коленвала 3-ручевой .....	238П-1005061 .....	93 481 с НДС
Шкив коленвала 1-ручевой .....	238НБ-1005061 .....	36 750 с НДС
Вал распределительный .....	236-1006015 .....	114 288 с НДС
Вал распределительный .....	238-1006015 .....	131 670 с НДС
Коллектор выпускной .....	236-1008022/23 .....	71 659 с НДС
Насос масляный .....	236-1011014-B3 .....	299 880 с НДС
Шестерня ведущая/ведомая .....	236-1029116/-1029122 .....	34300/36750 с НДС
Труба водяная .....	236-, 238-1003290/91 .....	36750/49000 с НДС
Трубка ТНВД прямая .....	236-1104308-52 .....	7 350 с НДС
Форсунка .....	261-1112010 .....	44 100 с НДС
Коллектор впускной .....	236-, 238-1115021 .....	53900/75950 с НДС
Турбокомпрессор ЯМЗ-236/238 Чехия .....	K36 .....	1029000/1253500 с НДС
Насос водяной стар./нов. обр. .....	236-1307010-A/-51 .....	220500/281045 с НДС
Привод вентилятора 2-х ручьевой .....	236-1308011 .....	196 000 с НДС
Картер сцепления .....	238-1601010 .....	159 250 с НДС
Диски нажимной с кожухом (корзина) .....	238-1601090-Г3 .....	379 750 с НДС
Диск нажимной .....	238-1601093 .....	73 500 с НДС
Пружины нажимные .....	238-1601115 .....	1 715 с НДС
Муфта с выжим. подшип. .....	236-1601180 .....	66 150 с НДС
Рычаг сцепления .....	500-/5336-1601217 .....	12 250 с НДС
Коробка передач .....	236П-1700004 .....	4 852 000 с НДС
Коробка передач .....	238A-1700004 .....	9 870 000 с НДС
Вал первичный КПП .....	236H-1701027 .....	313 434 с НДС
Вал промежуточный КПП z=13/z=16 .....	236-1701048 .....	325 850 с НДС
Шестерня 3-й пер. (33 зуба) .....	236-1701051 .....	53 900 с НДС
Шестерня 5-й пер. (47 зубьев) .....	236У-1701053 .....	124 328 с НДС
Шестерня пост. зацепл. .....	236H-1701056 .....	73 500 с НДС
Шестерня (блок) з/x z=24x25 .....	236-1701082-Б .....	85 750 с НДС
Вал вторичный КПП .....	236-1701105/238-1701103 .....	379750/649250 с НДС
Шестерня 1-й пер. и з/x .....	236-/238-1701112 .....	318 500 с НДС
Втулка распорная .....	236-/238-1701113 .....	64906/80850 с НДС
Синхронизатор КПП-202 .....	202-1701150 .....	1 470 000 с НДС
Синхронизатор пониж. передачи КПП ЯМЗ-8421/8424 .....	201-1721145 .....	1 176 000 с НДС
Муфта включения з/x .....	238-1701280 .....	110 250 с НДС
Муфта синхронизатора КПП-202 .....	202-1701290 .....	257 250 с НДС
Рычаг КПП .....	64221-1703410 .....	191 100 с НДС
Насос масляный КПП .....	236-1704010 .....	91 875 с НДС
Диск делителя большой нажимной .....	238-1721125 .....	142 100 с НДС
Диск делителя малый нажимной .....	238-1721126 .....	85 750 с НДС
Мост передний в сборе .....	509-2300012 .....	6 950 000 с НДС
Мост задний в сборе .....	54323-2400012 .....	6 430 000 с НДС
Картер заднего моста .....	64221/5516-2401010 .....	1 320 000 с НДС
Редуктор заднего моста без блокир. ....	54323-2402010 .....	2 646 000 с НДС
Чашка (водило голое) .....	500-2405020 .....	93 100 с НДС
Вал привода мостов .....	64221-2502128 .....	147 000 с НДС
Вал задний в сб. ....	6303-2502170 .....	428 750 с НДС
Механизм блокировки .....	64221/6303-2509010 .....	267 150 с НДС
Шестерня заднего вала .....	6303-2506050 .....	147 000 с НДС
Шарнир реактивной штанги .....	64221-2919040 .....	46 550 с НДС
Ось передняя в сборе .....	5336-3000012 .....	5 390 000 с НДС
Палец прод. рул. тяги с сухарями МАЗ-500 .....	200-3003065 .....	10 290 с НДС
Диск (корона) передний/задний .....	5336-3001015/3001016 .....	98000/367500 с НДС
Механизм рулевой .....	500-3401005 .....	245 000 с НДС
Механизм рулевой .....	64221-3400010 .....	744 800 с НДС
Механизм рулевой .....	64229-3400010-30 .....	539 000 с НДС
Колонка рулевая .....	500-3444010 .....	159 250 с НДС
Фильтр магистральный .....	12-3511310 .....	9 600 с НДС
Клапан защ. один. ....	100-3515010 .....	6 960 с НДС
Клапан защ. двойной .....	100-3515110 .....	19 200 с НДС
Клапан контр. вывода .....	13-3515310 .....	3 600 с НДС
Клапан 2-х-магистр. ....	100-3562010 .....	8 400 с НДС
Цилиндр пневматический. 30*25, 35*65 .....	100-3570110/-3570210 .....	9 600/ 14 400 с НДС
Панель передка .....	500/5336-5301014 .....	318500/245000 с НДС
Боковина кабины Супер с проемом двери .....	64221-5401011/10 .....	416 500 с НДС
Дверь правая МАЗ-500 .....	500-6100014 .....	232 750 с НДС
<b>Запасные части ГАЗ, Зил, УРАЛ, КамАЗ, КрАЗ</b>		
Агрегат насос. в сб. с ПЖД-30-1015200-02 24В КамАЗ .....	5320-1015154 .....	294 000 с НДС
Труба приемная .....	256-1203010 .....	22 500 с НДС
Радиатор масляный КамАЗ .....	5320/54112-1301010 .....	134750/73500 с НДС
Коробка раздаточная ГАЗ-66 .....	66-1800013 .....	645840 с НДС
Коробка раздаточная КамАЗ .....	4310-1800020 .....	5023200 с НДС
Мост пер./средний/задний в сборе ЗИЛ-131 .....	131-230009/2400009/2500009 .....	1 470 000 с НДС
Мост задний в сборе Урал-375 .....	375-2400010 .....	1 960 000 с НДС
Редуктор заднего моста Урал-4320 z=47 .....	4320-2402010-02 .....	1 715 000 с НДС
Тяга поперечная Урал .....	375-3003052 .....	147 000 с НДС

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>РАСПРОДАЖА!</b>		
Электростеклоподъемники на 2 двери для а/м «Волга» .....	86 000 без НДС	ИНТЕЛЛЕКТ (017) 295-65-71
Электростеклоподъемники на 4 двери для а/м «Волга»	172 000 без НДС	295-22-90
<b>ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЮТОР Donaldson в РБ</b>		
<b>ФИЛЬТРЫ</b>		
<b>ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ</b>		
<b>Бесплатная доставка</b>		
МАСЛЯНЫЕ .....	1-й поставщик	ИНФОЛИНИЯ (029) 307-33-33
ТОПЛИВНЫЕ .....	1-й поставщик	Минск т./ф. (017) 345-17-99
ВОЗДУШНЫЕ .....	1-й поставщик	Брест т./ф. (0162) 97-00-90
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ .....	1-й поставщик	Витебск т./ф. (0212) 26-12-40
ДЛЯ ОХЛАЖДЕНИЯ .....	1-й поставщик	Гомель т./ф. (0232) 68-40-51
ЖИДКОСТИ .....	1-й поставщик	Гродно т./ф. (0152) 51-14-01
Могилев т./ф. (0222) 26-63-56		
ЗАПЧАСТИ (остатки со склада): к ДТ-75, ЭО-3323, ЭО-4125/-4124 .....	50% от	
ДУ-47, ДЗ-122, ДЗ-180, ЮМЗ.....	заводской	
ПРОДАЕМ Молот пневматический .....	договорная	
Пила механическая по металлу .....	договорная	
Двигатель ЯМЗ-238МБ после кап. ремонта .....	договорная	
б/у погрузчики ТО-18, -25, -30, ПК-6, ПК-4, трактора «Кировец» и агрегаты к ним .....	договорная	
ПОКУПАЕМ в любом состоянии, рассмотрим любые предложения .....	договорная	
Погрузчиков ТО-18, -25, ПК-4, ПК-6 .....	договорная	
ПРОИЗВОДИМ КПП тракторов Т-150, К-700/701, ГМП УЗ5605/606/615 (погрузчиков ТО) –		
РЕМОНТ имеется обменный фонд, гарантия 12 месяцев .....	договорная	
Гидроцилиндров, гидромоторов, гидронасосов любой модификации .....	договорная	
<b>Автозапчасти МАЗ</b>		УП ЛКД
Автолампы, блоки БСК, выключатели массы, датчики, замки, моторедукторы, металлорукава, приборы, реле, сигналы, ремни, терmostаты, тяги, указатели, фары, фонари, щетки .....	только опт	(017) 284-69-05, 282-20-42
Ремкомплект рулевых тяг Урал, КрАЗ, МАЗ-500 .....	договорная	
Ремкомплект реактивной штанги Урал, КрАЗ .....	договорная	
Вал коленчатый ГАЗ-52 .....	договорная	
Вал коленчатый ЗИЛ (б цилиндров) .....	договорная	
Запчасти по РК КрАЗ .....	договорная	
Запчасти по КПП Урал-4320 .....	договорная	
Подушки РК КрАЗ, Урал .....	договорная	
Шпилька заднего колеса КрАЗ (L=165 мм) .....	договорная	
КПП ЯМЗ-236П, Н, Л, У (новые и восстановленные) .....	договорная	
КПП ЯМЗ-238ВМ40, 70 (новая, вместо 238А, Б) .....	8 732 000 руб.	
Двигатели ЯМЗ (новые, к/р, консервация), двигатели ТМЗ (Тутаев - новые) .....	договорная	
Запасные части ЯМЗ, ТМЗ, КамАЗ и др. .....	договорная	
<b>Запчасти УРАЛ, КрАЗ, МАЗ, КамАЗ, ЗиЛ, ГАЗ</b>		
ООО «Ваш лучший выбор» т./ф. (017) 275-61-65, 207-60-20 Склад: Лепель (02132) 4-87-23 Лида (01561) 2-84-04 Гродно (0152) 74-80-14		
<b>ЯМЗ, ТМЗ</b>		АВТОЛАНДШАФТ
ПАЗ все модели, УРАЛ		(017) 275-66-26
РЕМОНТ и обслуживание гарантийных (последгарантийных) силовых агрегатов ЯМЗ у официального представителя ОАО «Автодизель» г. Ярославль		(029) 396-18-76
		776-79-29
ПК Столинский (017) 222-92-13 (029) 650-16-55		
<b>РАДИАТОРЫ</b> от официального дилера ШААЗ .....	по прейскуранту	ООО «ДоНоМал»
МАЗ - все модели .....	оптовые	(017) 503-47-02, 503-42-02
КамАЗ - все модели .....	скидки	(029) 402-45-42, 402-19-28
ЗиЛ - все модели .....	оптовые	402-45-42, 409-34-31
ГАЗ, ГАЗель - все модели .....	скидки	Витебск (0212) 24-30-55
УАЗ - все модели .....	оптовые скидки	Могилев (0222) 26-31-44
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ к автомобилям МАЗ – 5000 наименований .....	по прейскуранту	Молодечно (01773) 3-26-87
КАПИТАЛЬНЫЙ (текущий) ремонт, ТО автомобилей МАЗ .....	по прейскуранту	Борисов (01777) 2-14-93
АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ, ТАХОГРАФЫ .....	по прейскуранту	Барановичи (0163) 45-87-47
установка, ремонт .....	по прейскуранту	Гомель (0232) 54-85-61
		Солигорск (0174) 24-37-65
<b>ШИНЫ • АКБ</b>	(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61	УП «Белтехавтоснаб»
	(017) 506-19-07, (029) 662-63-46	