

БУДЕМ СТРОИТЬ ВТОРОЙ МТЗ?

Премьер-министр Беларусь Сергей Сидорский считает, что в Беларуси нужно построить новый тракторный завод.

«Давайте строить новый тракторный завод. Тракторы уходят все», – заявил Сидорский на заседании Совета министров в Минске.

По мнению премьер-министра, в первую очередь в республике необходимо развивать успешные и конкурентоспособные бренды, сообщает «Интерфакс».

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА СНИЖАЕТ ТАРИФЫ

1 сентября стоимость железнодорожных билетов на проезд в пассажирских поездах дальнего следования снижена на 22%.

Как пояснили в пресс-службе Белорусской железной дороги, это связано с тем, что объявило о снижении тарифов ОАО «Российские железные дороги». Поскольку между двумя странами действует единая система расчетов, понижение коснется и Беларуси.



Снижение цен на российских железных дорогах осуществляется в рамках действующей с 1 января 2003 года гибкой системы регулирования тарифов на перевозки пассажиров в дальнем сообщении, когда решили разделить год на 18 отрезков, в течение которых действуют различные тарифы. Благодаря этому у пассажиров появляется возможность заранее планировать поездки.

Следующее снижение тарифов на проезд в пассажирских поездах дальнего следования произойдет 1 октября.

Сезонное понижение цен коснется стоимости проезда на все поезда дальнего следования, курсирующие как в пределах СНГ и стран Балтии, так и по территории Беларуси.

НАЛОГ С ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ АВТОДОРОГ ОТМЕНЯТ?

Отмена в 2008 году одного из оборотных налогов при увеличении ставки НДС до 20% позволит снизить налоговую нагрузку на экономику на 0,1% к ВВП. Об этом заявил 31 августа министр экономики Николай Зайченко (на фото) на заседании Совета министров.

В частности, в будущем году планируется отменить налог с пользователей автомобильных дорог. Сейчас он взимается по ставке 1% от выручки. Как пояснил Н. Зайченко, это позволит (даже при увеличении ставки НДС до 20%) обеспечить снижение затрат организаций и повышение конкурентоспособности белорусской продукции на внешних

рынках. Министр также отметил, что в 2008 году планируется отменить ряд неэффективных мелких сборов, которые взимаются, в основном, на местном уровне.

По мнению Н. Зайченко, результатом такой оптимизации налоговой системы может стать повышение инфляции на 1%, поскольку увеличение ставки НДС в итоге скажется



на конечном потребителе. Тем не менее, в Минэкономики прогнозируют, что инфляция, предусмотренная проектом прогноза социально-экономического развития Беларуси на 2008 год, составит 6-8%.

«БОБРУЙСКАГРОМАШ» СНОВА ПОСТАВИЛ СЕЛЬХОЗТЕХНИКУ В УЗБЕКИСТАН

ОАО «Бобруйскагромаш» после более чем 15-летнего перерыва поставило первую партию сельхозтехники в Узбекистан, сообщил заместитель начальника отдела маркетинга и внешнеэкономических связей предприятия Василий Царик.

В последний день августа в эту страну отгружено восемь пресс-подборщиков ПТ-165 (на фото). Кроме того, имеются заявки от сельхозпроизводителей Узбекистана на поставку еще восьми единиц данной техники.

Возобновить сотрудничество с этой страной после многолетнего перерыва удалось во многом благодаря появлению там дилера «Бобруйскагромаша». Договор о представлении интересов предприятия заключен с ЗАО «KAMMAZ-ARSENAL», которое также является дилером



МТЗ и имеет опыт реализации белорусской сельхозтехники.

В ноябре текущего года «Бобруйскагромаш» также намерен принять участие в международной специализированной агропромышленной выставке UZAGROEXPO в Ташкенте. На ней будет представлена достаточно широкая гамма

ма выпускаемой в Бобруйске техники – тюковые пресс-подборщики, специальные прицепы, грабли-ворошилки и другая продукция. «Мы надеемся, что участие в данной выставке поможет сделать хорошую рекламу нашим машинам и значительно увеличить их продажи в Узбекистане», – подчеркнул Василий Царик.

Бобруйские машиностроители считают узбекский рынок очень перспективным: здесь не развито сельскохозяйственное машиностроение, и потребность в хороший технике высока. Хотя на этом рынке уже работают российские и китайские производители сельхозмашин, тем не менее наша техника востребована, поскольку конкурентоспособна и по цене, и по качеству.

ТРАССА МОСКВА – БРЕСТ СТАНЕТ ДЛЯ БЕЛОРУСОВ ПЛАТНОЙ

В департаменте «Белавтодор» сообщили, что для ремонта 620 километров дороги, проходящей через территорию страны, понадобится 435 миллиардов долларов.

Необходимо привести в порядок кассовые пункты, сделать еще одну полосу. Поэтому средства нужны. Однако введут это новшество, пожалуй, еще нескоро. Белорусским автомобилистам волноваться нечего: плата за проезд будет символической – она будет не больше проезда в общественном транспорте.



Напомним, что раньше за проезд по белорусской части

трассы М1 платили только иностранцы. В том числе и россияне (на всех видах транспорта). С водителями-белорусами плата взималась только в том случае, если их авто относились к категории крупногабаритных. Проезжая через все четыре белорусских пункта (Колосово, Крупки, Редьки и Козловичи), российские легковушки выкладывали по 0,5 доллара, а грузовые (как белорусские, так и российские) – 12,5 долларов.

ЭКЗАМЕН НА ПРАВА МОГУТ УЖЕСТОЧИТЬ

Управление Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Беларусь планирует ужесточить прием практического экзамена для получения водительского удостоверения. Об этом сообщил заместитель начальника УГАИ МВД Евгений Карпович.

«Наверное, Госавтоинспекция пойдет по пути ужесточения приема практического экзамена», – сказал он. Сейчас, по нормативным документам, на прием экзамена отводится 20 минут, в будущем время будет увеличено, и не менее получаса будет потрачено на каждого кандидата в водители.

Замначальника УГАИ МВД рассказал, что сейчас сдача теоретического экзамена осуществляется только на компьютерах. Все подразделения оснащены компьютерными классами. В ближайшее время будет доработана программа, которая полностью исключит вмешательство человека во время приема экзамена и использование бумажных носителей.

«Несмотря на все то положительное, хорошего результата мы пока не видим», – за-



АвтоБаза

явил также Евгений Карпович. Об этом свидетельствует тот факт, что, начиная с 2006 года, отмечается существенный рост количества происшествий, совершенных молодыми водителями со стажем до 3-х лет. «Мы отмечаем рост количества погибших и раненых в таких ДТП. Растет и количество ДТП, совершенных молодыми водителями в нетрезвом состоянии. Последний показатель за прошлый год вырос в 2,1 раза (на 109%)», – отметил Карпович.

По данным ГАИ, наихудшая

ситуация складывается среди водителей со стажем до года. Так, по итогам 2006 года количество ДТП с их участием возросло на 46,8%, при этом количество погибших выросло на 62,2%, раненых – на 42%.

В общей структуре ДТП, проишествия, совершенные водителями со стажем до года в 2006 году составили почти 5% (414 ДТП), погибших – 4,2% (73 человека), раненых – 5,7% (507 человек). Среди водителей со стажем от года до двух данные цифры составляют – 5,9% (485 ДТП), 5,6% (97 человек) и 6,75% (593 человека) соответственно. Со стажем от двух до трех лет – 5,2% (427 ДТП), 4,6% (80 человек) и 5,9% (529 человек) соответственно. В целом проишествия с участием водителей со стажем до трех лет составили в 2006 году 16,1% от общего количества ДТП, 14,4% – общего количества погибших и 18,35% – раненых. За 6 месяцев текущего года ситуация с аварийностью среди молодых водителей не улучшилась.

ЧЬИ АВТОБУСЫ ЛУЧШЕ?

Иранские или белорусские? Такой вопрос можно смело задать на основе заявления представителя иранской компании «Иран Ходроу Дизель» о том, что этот иранский производитель начинает экспортствовать свою продукцию в Россию, Украину и Беларусь.

Кроме того, исполнительный директор компании «Иран Ходроу Дизель» Реза-Асем Нахджауан заявил о превосходстве иранских автобусов над продукцией белорусского завода «МАЗ».

В частности, он сообщил, что в настоящее время первая партия иранских автобусов с дизельными двигателями компании «Бенци» уже проходит тестовые технические испытания в России, подчеркнув, что иранские автобусы по своим техническим характеристикам и цене превосходят автобусы российской сборки, а также многие иностранные аналоги, которые поставляются на российский автомобильный рынок.

В МИНСКЕ ПРОШЛА ВЫСТАВКА ВНЕДОРОЖНЫХ И ПОЛНОПРИВОДНЫХ МАШИН

Специализированная автомобильная выставка внедорожных и полноприводных машин «Off Road. Minsk» прошла 6-9 сентября в Национальном выставочном центре «Белэкспо» на проспекте Победителей в Минске. Ее организатором выступило ООО «Ремарк».

Идея проведения такой выставки появилась около года назад. С учетом того, что следующий международный автосалон «Моторшоу» пройдет в Минске



АвтоБаза

время наблюдается стремительный рост рынка продаж полноприводных машин. Ожидается, что он вырастет в Беларусь в два раза», – сказал Д. Ярота.

Выставка «Off Road. Minsk» представила около 50 моделей внедорожных и полноприводных автомобилей. Большинство автодилеров, занимающихся реализацией новых машин на белорусском рынке, участвовали в выставке. Таким образом, экспонировалось порядка 80% всех представленных в Беларусь автомобилей данных групп.



АвтоБаза

Как заявили организаторы на открытии выставки, сегодня покупка внедорожника перешла в разряд достижимых стремлений. Поэтому выставка дает возможность потенциальному покупателю облегчить задачу выбора машины.

Подробнее см. www.infobaza.by

лишь в 2009 году, было принято решение реализовать менее масштабные автомобильные выставочные проекты. Первым из таких и должна стать выставка «Off Road. Minsk».

«Зная увлеченност белорусов автомобилями и преданное посещение выста-



АвтоБаза

ЗАПЧАСТИ

ГАЗ 53, 3307

ВОЛГА

ГАЗЕЛЬ

МОСТЫ, КПП

ПОДВЕСКИ

ДВИГАТЕЛИ

КАБИНЫ

• НИЗКИЕ ЦЕНЫ
• ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
• ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

БЛОКИ, ГУР
РУЛЕВОЕ, ТОРМОЗА
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА, ОПТИКА

402, 406, 511, ГАЗ-52
ГАЗ-53, 3307 (1-ий комплектности)
ЗИЛ-130, УАЗ

• АКБ, ШИНЫ, МАСЛА, СМАЗКИ, ТОСОЛ

ул. Козлова, 25А (база "Белагросервис")
телефоны: (017) 294-51-94
телефон дилеров (029) 402-01-40 (г. Минск) 276-83-53

ООО "ГАЗКОНТРАКТ"
7 лет на рынке РБ

- ОТ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА С ГАРАНТИЕЙ КАЧЕСТВА
- СИСТЕМА СКИДОК ДЛЯ ГОСОРГАНИЗАЦИЙ И ПОСРЕДНИКОВ
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ
- СКЛАД+ОФИС В ОДНОМ МЕСТЕ
- УДОБНОЕ МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ

нашли дешевле - звоните нам!

ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

- Д-260, Д-240, -245, -160, -144, -21
- А-01, -41; Д-440; СМД-14-22, -31, -60
- ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ

- ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА
- ПРОКЛАДКИ ГБЦ

• ЗАО "ЛЕГАС" г. Минск (017) 201-99-46, 201-99-56 г. Новополоцк (02145) 7-44-53



Д-260

пр-ва Чехии

Дилер:

ООО "Мотордеталь-Конотоп"
ОАО "Автрамат" г. Харьков, ОАО "ОЗПК"
ОАО "АЗПИ", ОАО "ВЗТА"
BUZULUK a.s., Almet a.s., AGS a.s., Temac, a.s.

ПОРШНЕВЫЕ «НОВАТОР» ВКЛАДЫШИ «ТАМБОВ» КОЛЬЦА «СТАПРИ»

«Торговый дом «Новатор»
т./ф. (017) 206-44-76, 203-06-76
GSM (029) 676-66-77, 656-80-07
E-mail: td_novator@tut.by

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
МАЗ-4370

5 т • ТЕНТ • 42 куб. м
Беларусь-Россия
ЧУП «Венделб Транспедиция»
(017) 226-37-04, 226-33-98
(029) 3-470-470

УП "Белтехснабхим"
АВТОМОБИЛИ

ВАЗ ГАЗ

УАЗ ИЖ

ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА

Гарантия, японка, полигон, антифриз

УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ

КАМ

В наличии и под заказ

Тел. (017) 237-22-52, 280-19-90

Минск, Ленинский пр-т, д. 10, корп. 1, маг. электроника

АКБ, Генераторы, Стартеры, Фары, Фильтры
Лента конвейерная, Рукава, Ремни, Техпластина 3/ч и электрооб. к ГАЗ, УАЗ, МТЗ

легас

ПОДШИПНИКИ, ШПАГАТ

ЗАО "Легас" г. Минск Опт.+ Магазин ! (017) 275-39-60, 201-99-56 г. Новополоцк (02145) 7-40-40, 7-44-58

ЦЕПИ, ЭЛЕКТРОДЫ

ШИНЫ • АКБ (017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61 **УП «Белтехавтоснаб»**

ФИЛЬТРЫ (ЛИВНЫ) от ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИЛЕРА. тел. (017) 289-66-76

1-й поставщик

10000 наименований в наличии!

ЗАПЧАСТИ

ГАЗЕЛЬ
ВОЛГА
УАЗ
ГАЗ

ООО «БелРосАвтоТорг»
Минск, пр. Партизанский-19
(017) 298-02-02
298-01-60
298-00-12
E-mail: autobrat@tut.by

УП "ФЕЛИЗ"
15 ЛЕТ НА РЫНКЕ РБ
ТЕЛ: (017) 262-22-86
262-88-86, 237-23-43
МИНОК, Логойский тракт д.21 корп.1, магазин ЕВРОАВТО

ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА
АВТОМОБИЛИ
ВАЗ ГАЗ УАЗ ИЖ
А ТАКЖЕ: РАМЫ, КПП, БЛОКИ ЦИЛИНДРОВ, ПОДВЕСКА,
МОСТЫ, РУЛЕВОЕ, ГУР, КОЛЕСА и МНОГОЕ ДРУГОЕ

АВТОБУСЫ ПАЗ-3205 91 и 97г.в., 25 п. мест.
ПОЛЕСЬЕ на базе ГАЗ-3307, 92 г.в., 22м
ВЫПИСКА И ПОЛУЧЕНИЕ В ОДНОМ МЕСТЕ

ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА
АВТОМОБИЛИ

- ПРЕДАЖА Б/У ДИЗИНГ, КРЕДИТ
- БАНКУ СТАРГО А/М ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО А/М
- ОДИНАДЦАТЬ КЛАССОВ ПЮКС

ВАЗ	УАЗ
ГАЗ	ИЖ
ЗИЛ	

ИНОМАРКИ Б/У
ООО "АВТОМИР-М"
Тел.(017) 216-26-37, тел./ф 222-89-16

ЗАПЧАСТИ

УАЗ
ПАЗ
ГАЗ, ГАЗЕЛЬ, -53, -3307

и его модификации
ПАЗ-3205

Склад и офис по одному адресу
ООО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12
г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

ИНТЕЛЛЕКТ-СЕРВИС

единственный в РБ официальный дилер
ОАО "ЗМЗ"

ДВИГАТЕЛИ

ГАЗ * ГАЗ-52 * УАЗ * ВАЗ * ПАЗ * ЗИЛ

ФИРМЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ
к двигателям

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ДВОЙНОЙ РЕСУРС КАЧЕСТВО ПРОВЕРено

официальный дистрибутор
ОАО "УАЗ"

**КУЗОВА
МОСТЫ
КАБИНЫ
РАМЫ**

(017) 214-86-86, 295-61-97, 220-93-05
(029) 342 05 98

ГАЗ УАЗ
всех моделей

ЗИЛ

ПАЗ 3205

ЦЕПИ РЕМНИ

запчасти к прицепу **2ПТС-4**

469.452.3151
«Хантер»

000 "ЗАПЧАСТЬСЕРВИС"
т. / ф. (017) 228-69-58, 256-06-36

ЗАПЧАСТИ
Есть все!

K-700
T-130
T-170
T-16, T-40
TO₂₈¹⁸ **T-25, ДТ-75**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ЗАВОДА «АМО «ЗИЛ»

ЗАПЧАСТИ

-130 • -4331 • -5301 (бычок)

Склад и офис по одному адресу
ОДО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12

г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

ЗАПЧАСТИ К АВТОБУСАМ

ИКАРУС

МАЗ **ЗИЛ-130** **ЛАЗ**

A black and white photograph showing three Ikarus 280.26 buses parked in a row. The bus on the left is dark-colored, while the two on the right are white. They are all facing towards the left of the frame.

ОДО «Сатриум» ул. Маяковского, 115А
тел./факс (017) 285-09-82, 223-11-38 • тел. 8-029-677-96-77

卷四

ГРУЗАВТОМаркет

ЗАПЧАСТИ, АГРЕГАТЫ, КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

**БОЛЕЕ 3000
НАИМЕНОВАНИЙ**



г. Минск, п/у Колядичи,
ул. Бабушкина, 17

Тел.: (017) 291 85 24, 291 85 28
(029) 675 92 48, (029) 575 92 48
E-mail: maz@bauer.by

E-mail: maz@bauer.by

г. Мозырь, ул.Гагарина, 83
Тел.: 8 (02351) 3-09-68, 8 (029) 386-75-56
(029) 732-16-76

Требуется МЕНЕДЖЕР
на хорошо оплачиваемую работу
тел.: 8 (029) 101 10 11

НИЗКИЕ ЦЕНЫ

ЗАПЧАСТИ

ГАЗ • УАЗ • ВОЛГА • ЗИЛ ПАЗ • ГАЗЕЛЬ • МОСКВИЧ

ШИРОКИЙ ВЫБОР, ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА
выписка и получение в одном месте (возле кольцевой)

т. (017) 291-92-47, т./ф. 291-88-13, т. 291-81-63

ШИНЫ • АКБ (017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61 **УП «Белтехавтоснаб»**



СПЕЦТЕХНИКА

“БЕЛАВТОМАШ” ООО

**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И НАВЕСНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ К СПЕЦТЕХНИКЕ**

Гарантия, лизинг, гибкая система оплаты.

дезинфицирующие установки Комарова (017) 203-91-64, 203-67-66, (029) 482-90-82

Тел. в Гомеле (0232) 71-59-59, (029) 403-67-06

Тел. в Витебске (0212) 250-189, (029) 403-91-53

автомастерские
вахтовые, молоковозы
топливозаправщики
илососные машины
вакуумные машины
каналопромывочные
загрузчики сухих
кормов (ЗСК)
подметально-
уборочные (ПУМ)
[ДУК-1, ДУК-2]



ФИРМА
ОФИЦИАЛЬНАЯ
СЕРВИСНАЯ
СЫТВОВАЯ СЕТЬ
ОАО «ГАЗ»

АВТОМОБИЛИ

ГАЗ

АВТОФУРГОНЫ «КУПАВА»
КОММУНАЛЬНАЯ
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ
СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА



г. Витебск, пр-т Строителей, 11
(0212) 23-85-40, 23-83-21, 21-60-62
(029) 621-83-43, 510-69-66
auto@omega.by, www.omega.by

УАЗ



АВТОЗАПЧАСТИ

СОБОЛЬ • ВОЛГА • ГАЗЕЛЬ • ГАЗ-3307

- СОБОЛЬ
- ВОЛГА
- ГАЗ
- ВАЗ

СТО

- МЕРСЕДЕС (БУС)
- ФОРД-ТРАНЗИТ
- ОПЕЛЬ-ЗАФИРА
- VW-ТРАНСПОРТЕР

Все виды ремонта, ДВС, КПП, ТО, развал-скольжение,
тормозной стенд, компьютерная диагностика двигателя

Новинки:



время работы: с 8.30 до 20.30 без выходных

г. Минск,
ул. Новаторская, 57
т/ф.: (017) 288-07-48
239-22-00, 239-22-01

Товар поддается обязательной сертификации. Серт. № 811112 04.52.003 01105, 30.10.2006-30.12.2006 БелГИМ

• Продажа • Лизинг • Гарантия • Сервис • Запчасти •

АВТОМОБИЛИ УЖЕ ЕВРО-3

ЛЕГКОВЫЕ, ГРУЗОВЫЕ, АВТОБУСЫ, СПЕЦТЕХНИКА на базе:

- Семар, ИЖ, ГАЗ, ВАЗ, ПАЗ, УАЗ (РФ)



Семар-3234 (14+1)



молоковоз, ДУК,
автотопливозаправщик



ИЖ грузовой,
грузопассажирский

- Автомобили из Китая (двигатель и КПП IVECO)



19-25 мест



Коммерческий грузовик



грузоподъемность
1,5-5 тонн

- Samand (РБ)



бортовой компьютер
полный электропакет

кондиционер
ГУР ABS EBD

С ВУТ112 04.12.003 06625 от 28.07.2008 Белгипромтранс
Товар и приложения сертифицированы в РБ

"Интергланс"

г. Минск,
ул. Стебенева, 8

e-mail: interglans@tut.by
interglans@yandex.ru
www.interglans.by

отдел продаж:

(017) 201-90-52
(017) 201-90-53
(017) 201-90-64
(017) 201-90-68
(029) 501-90-52
(029) 329-90-52

запчасти:

(017) 275-13-14
(029) 5-730-740

Автоцентр ШансСервис
www.shansss.com e-mail: sto@shansss.com

АВТОМОБИЛИ ИЗ США И ЕВРОПЫ, КИТАЙСКИЕ автомобили
 для юридических и физических лиц с правом коммерческого использования
 продажа в кредит и лизинг. Принимаем а/м на комиссию

тел.: 8 (029) 651-62-44, 8 (029) 311-11-85

предлагаем:

ИЖ	СТО
УАЗ	Все виды ремонта
ВАЗ	легковых а/м и микроавтобусов
Доработка до класса "люкс"	Самый современный лазерный стенд развал-схождение
Установка: литых дисков, сигнализаций, автомагнитол, центральных замков, люков, кондиционеров, подогрева сидений	<ul style="list-style-type: none"> ✗ Компьютерная диагностика ✗ Мелкосварочные работы ✗ Автозелектрика, автоакустика ✗ Сигнализации ✗ Установка стальной защиты отсека ✗ Диагностика, ремонт подвески ✗ Продажа и сервис шин
Все виды тюнинга	
Переоформление, страхование, лизинг	

г. Минск, ул. Серова 1, офис 208
 (017) 278-63-01, 278-63-12, 8 (029) 346-56-02

работаем
без выходных

Noxidol®
СУПЕРЗАЩИТА
 автомобилей от коррозии
 шведскими материалами
 гарантия до 7 лет

**ПОЛНАЯ И ЧАСТИЧНАЯ
ОБРАБОТКА КУЗОВОВ**
 всех видов автомобилей

Установка:

- ✗ Пластиковых подкрылок
- ✗ Стальной защиты моторного отсека
- ✗ мойка кузова, двигателя, днища
- ✗ Химическая чистка салона

г. Минск, ул. Серова 1

ООО "БелСпецМаш" - ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ООО "Коммаш" г. Арзамас



**КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА
СПЕЦТЕХНИКА**

АВТОМОБИЛИ ГАЗ, УАЗ

ЗАПЧАСТИ К ЦЕПНЫМ ЭКСКАВАТОРАМ

ФУРГОНЫ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ, АВТОМАСТЕРСКИЕ, ВАХТОВЫЕ

(8-0177) 73-31-37; 8-029-709-53-83; 619-53-83, 403-37-35

на базе ГАЗ, ЗИЛ,
МАЗ, КамАЗ

ОГРН 1075012000001

**ЗАПЧАСТИ
ВСЕ МОДЕЛИ
ГАЗ УАЗ**



ЗИЛ

ООО "АвтоТехЦентр"
т/ф.(017) 235-59-88
235-90-46, 235-94-92

ГАЗ



ООО «ИНТЕРВАРИА»

Минск, Ботаническая, 9 E-mail: intervaria@mail.ru

АВТОЗАПЧАСТИ

**Волга
Соболь
Газель
ГАЗ-53
ГАЗ-3307**

тел./факс (017)
294-13-84
285-36-48

АТФ «ОРНОН»

**ЗАПЧАСТИ
УЗЛЫ • АГРЕГАТЫ**

УАЗ, ГАЗ, ВАЗ, ИЖ, ЗиЛ, МТЗ
Газель, МАЗ, КамАЗ, Урал

**ДВИГАТЕЛИ
КУЗОВА**

ШИНЫ • АКБ • МАСЛА
ЗАПЧАСТИ к с/х технике

НИЗКИЕ ЦЕНЫ! СКИДКИ!
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА!

Могилев
(0222) 46-81-96, 26-30-26
(029) 746-83-24, 646-91-38

**ЗАПЧАСТИ
ГАЗ, УАЗ, МАЗ,
КамАЗ, ЗИЛ**

СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ

СВЫШЕ 8000 НАИМЕНОВАНИЙ

г. Минск пер. Асаналиева, 4а (территория ОАО АТЭП-5)
тел.: (017) 275 63 27, 275 58 42, 275 61 67

РЕГИОНАЛЬНЫЕ
СКЛАДЫ

Брест: (0162) 40-97-58
Витебск: (0212) 24-74-62
Гомель: (0232) 79-85-00
Мозырь: (02351) 2-54-40
Гродно: (0152) 52-20-33
52-06-78

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ
ОБНОВЛЕНИЕ
АССОРТИМЕНТА

e-mail: startak@adsl.by

www.startak.by



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

РЕЗУЛЬТАТ

Работа с нестандартными
проектами

Короткие и стабильные
сроки получения
автотехники

100% гарантия
кредитования
лизингополучателя

10 лет
работы
в сфере лизинга

Сервисная
поддержка,
консультации

ЛИЗИНГ ГРУЗОВОЙ АВТОТЕХНИКИ, СПЕЦТЕХНИКИ, ОБОРУДОВАНИЯ
телефон/факс

Минск: +375 17/ 273 76 67, 296 15 12, 210 54 09, 238 20 49, 243 48 42

Гомель: /232/ 58 50 75, Москва: +7 495/ 772 78 80, e-mail: mazkl@mazkl.by

www.mazkl.by



МАЗКОНТРАКТЛИЗИНГ
ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ
МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

220030, Минск, ул. Первомайская, 14а
т/ф. (017) 226-15-00, 227-79-29, 227-48-07
E-mail: tarava@aport.ru

АДСКИЕ ЗАПЧАСТИ по БОЖЕСКИМ ЦЕНАМ
к а/м ГАЗ, ГАЗЕЛЬ, ВОЛГА, ПАЗ, УАЗ, ЗИЛ, ВАЗ, МОСКВИЧ



филиалы: г. Могилев (0222) 41-85-57
г. Орша (0216) 21-90-53
г. Гомель (0232) 70-20-11

ЛИЗИНГ

- Автотехники МАЗ, МАЗ-МАН, МЗКТ, ГАЗ, ЗИЛ, импортной грузовой
- Спецтехники «АМКОДОР», МТЗ
- Сельхозтехники
- Технологического и специального оборудования

ООО «ГРАЙПЛ РЕНТАВТО»
(017) 204-86-65
204-86-69
(029) 643-55-18
rentauto@yandex.ru

ЗАПЧАСТИ к а/м УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ
широкий ассортимент
ВАЗ, Москвич

Поршневые группы
изготовленные по германской технологии

Масла «MANOL» · Аккумуляторы
Автошины · Эмаль «МОВИНЕЛ» /слонения/
ООО «Астория»
официальный представитель ООО «Автосбыт-М»
официального дилера ОАО «Ульяновский автомобильный завод»

Опт и розница
Полоцкий р-н, д. Бельчица
ул. Школьная, 25

тел./факс (0214) 43-42-98, 43-50-59
(029) 643-42-98

ЛИЗИНГ ПРОДАЖА

ВЕСЬ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД АВТОТЕХНИКИ
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦТЕХНИКИ
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

МИНИМАЛЬНЫЕ СРОКИ
ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД
«Промавтостройлизинг»
Тел. (017) **299-98-21**
235-85-12 • 235-88-02

ЛИЗИНГ
автотехники

- модельный ряд МАЗ, КАМАЗ
- спецтехники на базе шасси МАЗ, КАМАЗ
- строительной и дорожной техники

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ:
+ 375-17-205-40-38
+ 375-17-205-40-39

www.wti.by

Ост Вес Лизинг

ЛИЗИНГ АВТОТЕХНИКИ, СПЕЦТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ
т/ф. (017) 287 35 59, (017) 287 35 24
Республика Беларусь,
г. Минск, пер. Калинина, 12 - 202
www.owl.by

СтройИнвестЛизинг
КАМАЗ

ЛИЗИНГ
КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

СПЕЦИАЛЬНОЙ, СТРОИТЕЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ,
ОБОРУДОВАНИЯ ОТ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ
И ИМПОРТНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

т. (017) 210-50-07, 210-50-28, 296-09-43, (029) 3-409-409

СОЮЗНОЕ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ ЗАДУМЫВАЕТСЯ НАД ЕВРО-5

Белорусские и российские предприятия авто- и моторостроения могут продолжить реализацию союзной программы развития дизельного автомобилестроения после 2009 года. Об этом сообщил глава представительства Центральной компании «БелРусАвто» в Беларуси Михаил Шалимо.

Он отметил, что в настоящее время эта тема пока еще не обсуждается широкими заинтересованными министерствами и ведомствами Беларуси и России. Однако обе стороны заинтересованы в продолжение совместной работы после того, как в 2009 году будут выполнены задачи ныне действующей программы. Новая союзная программа будет направлена на расширение серийного производства машин Евро-4, а также создание дизелей и грузовых автомобилей высоких экологических стандартов Евро-5. Предполагается, что в этой программе, уже третьей по счету, как и во второй, из союзного бюджета будут финансироваться научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Михаил Шалимо сообщил, что предложения о разработке очередной программы по развитию дизельного автомобилестроения уже прозвучали со стороны парламентариев Беларуси и России, Постоянного комитета Союзного государства. Эта тема обсуждалась также на встрече Александра Лукашенко с госсекретарем Союзного государства Павлом Бородиным. Белорусскому правительству поручено начать работу в этом направлении. Однако официальное решение о разработке концепции новой программы будет принимать союзное правительство.

В настоящее время белорусские и российские автомобильные и моторные заводы работают над программой по созданию серийного производства дизель-

ных двигателей уровня Евро-3 и подготовкой к производству машин Евро-4. С 1 января 2008 года предприятия начинают серийный выпуск автомобилей с отечественными двигателями Евро-3. А к 1 января 2010 года должно быть готово серийное производство автомобилей стандарта Евро-4.

Источниками финансирования программы 2005-2009 годов являются собственные средства предприятий, участвующих в ее реализации (40%), бюджет Союзного государства (3%) и кредиты коммерческих организаций. Общий объем инвестиций, необходимых для реализации программы, составляет 35 млрд. российских рублей.

Основными участниками программы с белорусской стороны являются МАЗ, Минский моторный завод, МЗКТ. С российской – ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод), ярославские заводы дизельной и топливной аппаратуры, Тутаевский моторный завод, КамАЗ и другие.

ПОЯВИТСЯ ХОЛДИНГ ПО ПРОИЗВОДСТВУ АВТОБУСОВ

Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский поручил Министерству промышленности и Министерству транспорта и коммуникаций проработать вопрос о возможности создания в Беларуси холдинга по производству автобусов.

Как отметил С. Сидорский, посетивший ПРУП «Опытный завод «Неман» в Лиде, в настоящее время в Беларуси автобусы производят заводы Минска, Лиды и Гомеля. Минтранс и Минпром должны определить, как будет работать новый холдинг и как продукция, производимая входящими в него предприятиями, станет конкурентоспособной на внешних рынках. Опыт создания аналогичного объединения уже есть, подчеркнул премьер.



«Радимич» (г. Гомель)



Неман-52012 (г. Лиде)



МАЗ-203 (г. Минск)

ЯРОСЛАВСКИЙ ЗАВОД СОБИРАЕТ ТОПЛИВНЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ МАЗА
ОАО «Ярославский завод дизельной аппаратуры» (ЯЗДА) Группы ГАЗ отправил первые комплекты топливной аппаратуры стандарта Евро-3 для двигателей ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод). Как сообщила пресс-служба российской Группы ГАЗ, эти силовые агрегаты, которые серийно будут выпускать в Ярославле, предназначены для грузовиков Минского автомобильного завода.

Для серийного выпуска топливных агрегатов высокого давления Евро-3 сборочное производство ЯЗДА оснащено специальными промышленными компьютерами, обеспечивающими регулировку насосов. До конца лета ЯЗДА отправит по заявке «Автодизеля» около 60 насосов стандарта Евро-3, которыми будут укомплектованы дизельные двигатели «ЯМЗ-6581», предназначенные для белорусских автомобилей «МАЗ». Всего в нынешнем году Ярославский завод дизельной аппаратуры отправит на «Автодизель» 3 тыс. комплектов топливной аппаратуры для двигателей «ЯМЗ-6561» и «ЯМЗ-6581» стандарта Евро-3.

ЯЗДА также недавно поставил топливные насосы Евро-3 на Минский моторный завод.

АВТОДИЗЕЛЬ
ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД

двигатели • КПП • сцепления • запчасти

тел.: (017) 298-58-87, 298-58-88, 219-74-73, 219-74-77

Текст подтверждает отсутствие договоренности



ГАЗ
ДЕТАЛИ МАШИН



Фирменный магазин ТПС
ООО "ТД"Русские машины", г. Нижний Новгород

предлагает оригинальные запчасти
к автомобилям семейства **ГАЗ**

ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ В МИНСКЕ

Широкий ассортимент в наличии и под заказ

г. Минск ул. Радиальная - 36

т/ф 297-01-97, 297-02-97

297-00-99, 246-88-89

Особые условия для СТО и оптовиков



ООО "КАРБИ-С"

АВТОЗАПЧАСТИ

**ГАЗ • УАЗ • ВАЗ • ЗИЛ
МАЗ • ПАЗ • Москвич**

• ИНСТРУМЕНТ • ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

от первого поставщика
более
10 000
наименований

значительная отсрочка платежа

система скидок

выписка и получение в одном месте

индивидуальный подход к каждому клиенту

опт: Минск, Железнодорожная, 27/2;

тел.: (017) 226-28-51, 213-13-13, 222-98-56

Могилев (0222) 23-47-64, 45-56-57

Гомель (0232) 57-33-71 Брест (0162) 23-71-41 E-mail: karti-s@iptel.by

• ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ (017) 207-81-10



АВТОЗАПЧАСТИ

УП
"Формула 44"

Минск, магазин: (017) 220-41-54; опт: Гродно (0152) 74-65-44, 74-63-75
опт: , Полоцк (02144) 32-728, 34-918; Речица (02340) 2-20-78

МАЗ ПРЕДСТАВИЛ НОВУЮ ТЕХНИКУ НА ВЫСТАВКЕ «ИНТЕРАВТО-2007»

Минский автомобильный завод представил новейшие образцы грузовой и пассажирской техники на международной автомобильной выставке «Интеравто-2007», которая прошла в Москве с 29 августа по 4 сентября.

Как сообщили «АвтоБазе» на предприятии, МАЗ впервые демонстрировал широкой публике три новинки: самосвал «МАЗ-6516A8» с колесной формулой 8x4, магистральный автопоезд в составе седельного тягача «МАЗ-5440A9» и полуприцепа «МАЗ-975830», а также пригородный низкопольный автобус «МАЗ-226».

Автомобиль-самосвал с задней разгрузкой «МАЗ-6516A8» является начальным этапом в создании нового поколения автомобилей. На нем установлен восьмицилиндровый двигатель «ЯМЗ» экологического стандарта Евро-3 мощностью 400 лошадиных сил. Грузоподъемность автомобиля-самосвала 25 тонн при полной мас-

се 41 тонна. При применении передних осей и подвески, допускающих нагрузку до 9 тонн на ось, и тележки, допускающей нагрузку до 32 тонн, возможно увеличение грузоподъемности до 33 тонн.

Магистральный автопоезд в составе седельного тягача «МАЗ-5440A9» и трехосного полуприцепа «МАЗ-975830-3032» предназначен для международных и междугородных перевозок грузов. Седельный тягач соответствует требованиям международного стандарта Евро-3. На тягаче установлен новый шестицилиндровый двигатель ОАО «Автодизель» «ЯМЗ-650.10» мощностью 412 лошадиных сил, созданный на базе двигателя по

лицензии фирмы «Renault».

Новый пригородный автобус среднего класса «МАЗ-226» создан на базе городского автобуса «МАЗ-206», который в 2006 году на Московском международном автомобильном салоне стал победителем в номинации «Лучший городской автобус «ММАС-2006». Приз жюри».

Автобус отличает низкопольная конструкция, увеличенное до 31 число посадочных мест при полной пассажировместимости в 59 человек, применение электропневматической тормозной системы с дисковыми механизмами тормозов на всех колесах.

Модель, представленная на выставке, оснащена двигателем «Mercedes-Benz», отвечающим экологическим стандартам Евро-3, но может также комплектоваться двигателем стандарта Евро-4.

«БЕЛКОММУНМАШ» ПОКАЗАЛ ТРОЛЛЕЙБУС 4-ГО ПОКОЛЕНИЯ

На УП «Белкоммунмаш» 27 августа состоялась презентация и торжественный пуск первого серийного троллейбуса 4-го поколения с автономным источником питания, который позволяет проехать без контакта с электропроводами до 5 километров.



www.rforum.ru

Как отметил генеральный директор завода Владимир Король, при конструировании нового троллейбуса были применены революционные подходы в троллейбусостроении, в частности, использовалась прогрессивная компоновка салона и агрегатов, не имеющая аналогов в мире, во всех системах установлена персональная электроника.

По словам разработчиков, новый троллейбус еще и экономичный – за счет применения привода переменного тока на транзисторах и накопительных элементов экономия электроэнергии составляет в среднем 55%, а также до 80% снижаются эксплуатационные

расходы.

Пассажиров же новый троллейбус удивит современным дизайном, удобными сидениями со специальными местами для инвалидов, большей вместимостью и комфортом салона. Также модель разработана с учетом обеспечения максимальной электробезопасности машины. «Это полностью наша разработка. Принципы, которые легли в ее основу, будут применяться и при конструировании новых трамваев», – подчеркнул Владимир Король.

Летом 2008 года будет наложен промышленный выпуск пассажирских троллейбусов модели «42003А».

«АМКОДОР» ПОДТВЕРДИЛ СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

Открытое акционерное общество «Амкодор» в августе 2007 года выпустило опытный образец новой разработки – землевоз «Амкодор-20231» (на фото). Об этом сообщили в маркетинг-центре предприятия.

Этот большегрузный самосвал имеет грузоподъемность 24 т и колесную формулу 6x6. Он предназначен для транспортирования и разгрузки сыпучих материалов при отсутствии устроенных дорог. Землевоз может применяться в дорожном строительстве, карьерах, рудниках.

На предприятии отметили, что подобные машины повсеместно применяются в Европе. Они стали популярными благодаря способности функционировать в самых суровых условиях бездорожья: работая всеми шестью ведущими колесами, самосвалы доставляют грузы по непроходимым участкам. Землевозы дают заметную экономию на техобслуживании, обладают более высокой производительностью, чем автомобильные самосвалы, при строительстве

дорог, развязок. Кроме того, в настоящее время начался активный спрос на такую технику в России.

Система менеджмента качества ОАО «Амкодор» прошла повторную сертификацию. Получение сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям DIN EN ISO 9001:2000 – хорошее подспорье для освоения новых рынков сбыта продукции, активизации дилерских продаж. Данный сертификат признается более чем в 100 странах мира.

Система менеджмента качества, соответствующая требованиям СТБ ИСО 9001-2001, действует в ОАО «Амкодор» с 2004 года. Организационную основу системы составляют 58 нормативных документов, регламентирующих процессы управления.



www.amkodor.by

БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ



ВЫГОДНЫЕ
УСЛОВИЯ

**ВЫПИСКА, СКЛАД, МАГАЗИН И ПОЛУЧЕНИЕ В ОДНОМ МЕСТЕ
ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК НА ТЕРРИТОРИИ РБ**

Постоянно в наличии свыше 8000 наименований запчастей к автомобилям, погрузчикам «Львов», ГАЗ 52, 53.3307, 3306, 3309, 4301, 4509, 3507 (САЗ), 66, 3308, 33081; автобусам ПАЗ, КАВЗ; а/м ЗИЛ, «Волга», «Газель», «Соболь», УАЗ, РАФ, ВАЗ, «Москвич», ЛАЗ, Валдай, Садко и т.д., в т.ч.:

- электрооборудование; маячки проблесковые; кузовщина; баки; ремни; патрубки; заклепки; двери; к/валы; КПП, редукторы и запчасти к ним; подвески; рессоры и листы; рулевые механизмы; барабаны; диски; компрессоры; карданы; головки блока; поршневые; вакуумы; глушители; трубы тормозные; топливные шланги; турбокомпрессоры; стартеры; генераторы; ПГУ и т.д.
- к а/м МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ: тормозные краны и клапаны, ремни, электрооборудование, компрессоры, заклепки, диски сцепления, трещетки, клинья колес, металлические рукава, ПГУ, тормозные камеры и шланги, шкворни;
- к МТЗ поршневая, вкладыши, прокладки, насосы, распылители, электрооборудование;
- масла, смазки, обзор, тормозная жидкость, тосол, антифриз и т.д.
- аккумуляторы, радиаторы, изолента, герметик, огнетушители, инструмент, знаки аварийной остановки, соответствующие требованиям ГАИ РБ, домкраты, шприцы для смазки, ареометры, компрессометры;
- рукава (шланги) РВД для тракторов, с/х машин и строительной техники;
- насосы НШ 32, 46, 50, шланги топливные и отопительные Ø 6, 8, 16, 18;
- поставим под заказ: КОМы (коробки отбора мощности) для всех видов а/м, а также кабины, кузова, рамы, мосты, КПП для а/м ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, запчасти для а/м ЗИЛ 133 ВЯ (краны КС 3575) и т.д.
- дифференциалы мостов в а/м УРАЛ
- автокамеры ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ, МАЗ

**Постоянным клиентам скидки. Гарантия качества, отсрочка
платежей до 20 дней. Каждую неделю новые поступления**

г. Минск, ул. Радиальная, 36. Тел. (017) 297-01-97, 297-02-97, 246-88-89, 297-00-99

г. Пинск, ул. Интернациональная, 21 т/ф. (0165) 35-02-06

Розничный магазин в г. Минске (017) 297-00-99

ГАЗ, УАЗ

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

легас Опт. + Магазин!
(017) 201-99-56, 275-39-60

запасные
ЧАСТИ

ГАЗ • УАЗ • ЗИЛ • КамАЗ

двигатели
стартеры
генераторы
радиаторы

ООО «Деталь Плюс»

Минск
Уручская, 23
(017) 265-92-89
(029) 682-42-71
279-58-70

ДЕПАРТАМЕНТ «БЕЛАВТОДОР»: ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВЫПОЛНЕНЫ

28 августа коллегия Департамента «Белавтодор» рассмотрела итоги работы дорожного хозяйства за январь-июль текущего года.

Как было отмечено в ходе заседания, программа работ на республиканских дорогах за отчетный период выполнена на 100,4%. В январе-июле на республиканской сети отремонтировано 706,5 км дорог и 791 погонных метров мостов, введено после реконструкции 9,3 км дорог и 199,8 погонных метров мостов.

На местной сети автодорог выполнение программы работ составило 100,2%. Здесь отремонтировано 1333,2 км дорог и 513,5 пог. м мостов, введено в эксплуатацию после реконструкции 58,4 км дорог и 111,8 пог. м мостов. Выполнение Государственной программы возрождения и развития села в части, касающейся дорог общего пользования, составило 101%. Здесь было отремонтировано, реконструировано и построено 1090,3 км местных дорог, в том числе 173,2 км



подъездов (улиц) в агрогородках.

Выполнены параметры прогноза социально-экономического развития департамента. Так, основной целевой показатель по снижению расхода топливно-энергетических ресурсов к уровню их потребления в 2006 году в сопоставимых условиях выполнен в размере 10,6% при задании 10,5%.

Второй основной целевой показатель – рост поступления валютных средств от пла-

ты за проезд транспортных средств по автомобильной дороге М-1/Е30 к поступлению в 2006 году – составил 121,8% при задании 112%.

Выполнен и третий основной целевой показатель – рост производительности труда от выручки к уровню 2006 года в сопоставимых ценах. Он составил 114,9% при задании 107,7%.

Среднемесячная заработная плата работников в целом по департаменту за январь-июль 2007 года составила 802 тыс. рублей и выросла к соответствующему периоду 2006 года на 18%.

Рентабельность реализованной продукции, работ и услуг по организациям департамента составила 9,5%, по облдорстроям – 9%, чистая прибыль – 30,9 млрд. рублей и 19 млрд. рублей соответственно.

РАЗРАБОТАН ДОРОЖНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Специалисты Института физики им. Б.И.Степанова НАН Беларусь разработали новый дорожный светодиодный указатель «Стрелка-М».



Новый указатель предназначен для установки на автодорожной ремонтной технике, которая производит работы на автомагистралях и улицах населенных пунктов. В числе его преимуществ – высокая энергоэффективность, электробезопасность и надежность. Потребляемая электрическая мощность составляет не более 10 Ватт. Его еще одно преимущество: высокая надежность (11 лет непрерывной работы).

КАКИЕ ДОРОГИ ОТРЕМОНТИРУЮТ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ?

Автомобилисты, направляющиеся в Заславль, испытывают неудобства, следя по объездной дороге. А в 2008 году водители о проблемах забудут: на участке Минск – Заславль введут четырехполосное дорожное полотно, хотя уже и в этом году планируется открыть движение по одной полосе.

В этом же году будет реконструирована и трасса на подъезде к погранпереходу «Домачево». Ремонт ожидает и дорогу из Могилева в направлении комплекса «Буйничское поле».

Перестанут проходить транзитные потоки через Слоним. На погранпереход «Берестовица» теперь можно будет попасть, минуя город.

На улучшение проходящих по Беларусь международных транспортных коридоров выделено около 300 миллиардов рублей. Начат масштабный ремонт дороги М1/Е30 Брест – Минск, который планируют завершить в следующем году.

В Минске в нынешнем году планируется вести строительство 5 дорожных объектов.

проспекта Машерова до улицы Кальварийской – со строительством путепровода через железнодорожные пути станции Минск-Северный. А это, в свою очередь, позволит закрыть на реконструк-

рова, Ольшевского, Радиальной.

Так называемых ямочных ремонтных работ в столице планируется в 2007 году выполнить на площади в 650 тысячах квадратных метров.

Как известно, сейчас проводится масштабный ремонт автодороги М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ. В департаменте «Белавтодор» сообщили что в настоящее время идут работы по текущему ремонту и на ряде иных участков данной магистрали, а именно:

от 174 км по 188 км (Брестское направление). Срок окончания работ – 20 сентября 2007 года;

от 478 км по 486 км (Московское направление). Срок окончания работ – 30 ноября 2007 года.

А с 1 сентября этого года работы начались на участке от 400 км по 414 км (Брестское направление). Срок окончания работ – 30 сентября 2007 года.

инфобаза.by



На эти цели уйдет около 38 миллиардов рублей.

Закончена очень важная реконструкция участка Долгиновского тракта – от АЗС № 15 до МКАД. А в 2008 году должны ввести в эксплуатацию первую очередь 1-го транспортного кольца – от

цию путепровод по улице Кальварийской.

Капитальный ремонт в Минске в нынешнем году планируется на 25 дорожных объектах. Стоимость работ – около 42 миллиардов рублей.

Продолжается ремонт проспекта Машерова, улицы Ки-