

УЧПП «СТРОЙРЕМАВТО»

г. Могилев (0222)

25-51-23, 32-12-99

на все виды
работ
ГАРАНТИЯ

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ
И КАПИТАЛЬНО-
ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ
КУЗОВОВ**

АВТОМОБИЛЕЙ МАЗ, КАМАЗ


**Ремонт грузовых
автомобилей, прицепов
и автобусов**

■ двигатель, подвеска и т.д.

**Ремонт
дизельной
топливной
аппаратуры**
■ легковых и грузовых
автомобилей
в том числе с EDC

РБ, г. Минск, Менковский пр-т, 12
(район авторынка «Малиновка»)
(017) 507-50-01, 507-50-08
(029) 631-19-68, 661-36-61, 631-88-96

**КАПИТАЛЬНО-
ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ
и ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПОЛУПРИЦЕПОВ**

ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

ИЗГОТОВЛЕНИЕ И РЕМОНТ:

- бортов, стоек, замков
- осей полуприцепов
(отечественного и импортного производства)
- подвесок (рессорно-балансирных, пневмо)
- рам полуприцепов
- полуприцепов

**КАПРЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ
ЗИЛ • ГАЗ • УАЗ**

(017) 207-11-11
(029) 688-30-60, 263-30-60

ООО «БЕЛМСТР»

**КОМПЬЮТЕРНАЯ
ДИАГНОСТИКА
и РЕМОНТ**
двигателей DEUTZ
и их агрегатов
 с использованием только
оригинальных запчастейПК ООО "Фомар" –
официальный представитель
фирмы DEUTZ**РЕМОНТ, ПОСТАВКИ, ЗАПЧАСТИ**

Тел. (017) 507-68-20, 507-68-94
моб. тел. (029) 646-41-67


**КАПИТАЛЬНЫЙ И ТЕКУЩИЙ
РЕМОНТ МАЗ, КАМАЗ,
двигателей и КПП ЯМЗ**
ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ
а/м КамАЗ, Урал
СИЛОВЫМИ АГРЕГАТАМИ ЯМЗ
 
ЗАПЧАСТИ
МАЗ, КАМАЗ, ЯМЗ, ЗИЛ, МТЗ

Представитель ЯРОСЛАВСКОГО МОТОРНОГО ЗАВОДА

ОДО "БЕЛДИЗЕЛЬСЕРВИС"центр гарантийного и сервисного
обслуживания продукции ЯМЗ

г. Минск, ул. Ванеева, 29. Тел.: (017) 248-39-37, 247-79-85, 247-67-58

**КУЗОВНОЙ
ГРУЗОВИКОВ**

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
и ВОССТАНОВЛЕНИЕ КАБИН
а/м МАЗ, КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ
и ИНОМАРОК
МИКРОАВТОБУСОВ
ЛЕГКОВЫХ А/М
• подогрев и покраска •
т. ф. (017) 298-59-41
моб. (029) 640-50-54
ООО «Белпромсервис»

РЕМОНТРАЗМЕЩЕНИЕ
РЕКЛАМЫ В ЖУРНАЛЕ**АВТОБАЗА**

тел. (017) 294-04-27

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

Возвращаем к жизни!



КББ-АВТОЗАПЧАСТЬ

Компетентные консультации
профессионалов.
Система скидок.
Возможность доставки.
e-mail: belmaz2000@tut.by

**КАПИТАЛЬНЫЙ / ТЕНУШИЙ
РЕМОНТ
ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ...**

**РЕДУКТОРОВ, МОСТОВ
СТАРТЕРОВ, ГЕНЕРАТОРОВ,
ПНЕВМОКОМПРЕССОРОВ
ТУРБОКОМПРЕССОРОВ
КАРДАННЫХ ВАЛОВ
РУЛЕВЫХ МЕХАНИЗМОВ-
НАСОСОВ ГУР**



Телефоны в Борисове:

(0177) 73-11-52

8(029) 344-78-29, 192-66-81

Без выходных с 8.30 до 20.00



(МАЗ)



(Камаз)



(МТЗ)



(ЮМЗ)



(ЗИЛ)



(КРАЗ)



(Урал)



(ГАЗ)



(МЗКТ)

СТО МАЗ

сервисный центр по ремонту и обслуживанию гарантийных силовых агрегатов ЯМЗ

Капремонт
двигателей, КПП

Капремонт
и покраска кабин

Мойка автомобилей,
прицепов, тентов

С 8.00 до 20.00 без выходных
Удобный подъезд и стоянка
Гарантия на все работы

ДОНОМАЛ

Официальный представитель
ОАО «Ярославский моторный завод»

(017) 503-42-93, (029) 409-42-93

РЕМОНТ



- двигатели
- топливная аппаратура
- электрооборудование с заменой
- гидроусилители руля

УП «Ленждан»

Минск: тел./факс (017) 272-34-78
моб. (029) 750-34-98, 610-56-13, 765-33-10
Клецк: тел./факс (01793) 52-3-75, 55-8-41

УАЗ СТО

Тел. (017)
291-88-40
291-88-50

Официальный дистрибутор ОАО «УАЗ» (г. Ульяновск)
ПК ЗАО «БелУАЗавтосервис»
Минск, пл/у Копадичи, ул. Бабушкина, 25

РЕМОНТ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

ремонт двигателей, КПП, агрегатов,
ремонт топливных систем, все виды
слесарных и электротехнических работ,
развал-схождение, шиномонтаж с регулировкой
быстрый сервис
компьютерная диагностика
опытные квалифицированные специалисты

**Минское
ремонтно-производственное
управление**
Оказывает услуги:

1 Реализация газа
газовых баллонов 5, 27, 50 - литровых.
Тел.: 201-29-42, 251-43-34, 251-30-66.

2 Заправка Самые низкие цены - 810 руб./л.
газом автомобилей за нал. и безнал, расчет
Тел.: 251-43-34, 251-30-66.
(График работы: круглосуточно, без выход.)

3 Техническое освидетельствование
газовых автомобильных баллонов
Тел.: 252-12-96
(График работы: Пн-Сб 8.00-17.00)

Пиз №22-06 от 04.05.2006г. выд. Прометоиннадзором МЧС РБ.

РУХАВІКІ ЯМЗ НАПРАМОНТ

г.Мінск (017) 295-69-19, (029) 634-45-60
ТАА "Еканді-Бел"

РЕМОНТ
Двигателей
выполненных погрузчиков
Д-240, Д-243, Д-245
дорожно-строительной,
коммунальной и др. спецтехники

Топливных насосов
высокого давления
Форсунок
Гарантия
Качество!

(017) 296-49-16 (029) 654-14-06

РУП «БЕЛРОММЕЗЭКС-
СЕРВІС»
15 лет в Беларусь

ООО «АГРОПРОМСНАБСЕРВІС»
реализует со склада и под заказ:

- подшипники РАД, ШФ, ДК и СТРАН СНГ
- стопорные колца
- хомуты металлические
- пресс-масленки
- герметик-прикладка (SOLIDOL)
- электроды МР-3, МР-4
- герметик для устранения микропор и макротрещин в металле (ГЕРМАНІО)
- винт под шестигранник СІЛ ВІІІ
- инструмент (сверла, ключи и т.д.)
- такелажные изделия (рюкзаки, тросы и т.д.)
- автозапчасти к грузовым автомобилям
- ГАЛКА САМОСТОПОРІДЖАЄДСЯ ОН ВІСІ
- ПЕНІ МОНТАЖНИЙ СІЛИКОН

Импортер: Россия, Италия, Чехия
т.ф. (01742) 44-207, 22-494
м. (029) 653-05-64, 760-36-50
e-mail: apss@tut.by

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ



- ТУРБОКОМПРЕССОРОВ
- ПНЕВМОКОМПРЕССОРОВ
- СТАРТЕРОВ, ГЕНЕРАТОРОВ
- РУЛЕВЫХ МЕХАНИЗМОВ

к отечественной и импортной
технике

- ОБМЕННЫЙ ФОНД
- ГАРАНТИЯ, ДОСТАВКА
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА

ООО "МАГ-авто"

Тел./факс: (017) 297 65 88 □ 297 67 29 □ 297 65 89

FACHOWIEC®

ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ
компрессоры
краскораспылители
оборудование для автосервиса

для подкачки шин, для антикорр., обработки,
шланги, быстроремни, водо-маслоподаточные
фильтры, машины пневмошлифовальные,
шуруповерты, пневматомолотки, инфракрасные
коротковолновые излучатели тепла для
ускоренной сушки и обогрева

УП "БугАвоХит"
г.Брест ул.Карбышева, 5
тел. (0162) 49 22 49, 49 21 98



г.Минск ул.Брестская, 2-211
тел. (017) 278 06 04, 278 55 11



Спец-ИнструментБел
настоящий инструмент
для настоящих мужчин

универсальный и специальный
пневматический и электрический
профессиональный и бытовой
ручной и механизированный
сборочный и окрасочный
спасарский и монтажный
гарантия и сервис
оптом и в розницу
безналичный
и наличный
расчет

22004. Минск
ул.Сирова, 1-147
т/ф: 201-03-47, 278-65-98

Центр продажи

ул.Сирова, 1 тел.: 275-12-81
Торговый дом "Эдаконикс"
тел: 325-06-87, 326-06-92, 326-06-99
Архив: "Торговый Мир "Кельпс"
тел.: 320-06-84, 328-06-85, 328-06-96

Дилерская сеть:

Минск, Могилев, Гродно, Гомель, Витебск,
Брест, Мозырь, Бобруйск, Борисов, Кобрин,
Барановичи, Болховиц, Новогрудок, Столбцы,
Белосток, Светлогорск, Могилев-Подольск, Слуцк
Дистрибуция к супердискаунтерам Беларуси по Беларуси

ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЕ КЛЮЧИ
и инструменты Гостометрии РБ № 3400-01 (12, 2000-02, 11, 2000)
Специальная линейка № 9 в инструментальном магазине

JOHNSON.

STAN

TOXX

Bort

<http://www.sib.by>
e-mail: info@sib.by

ВСЕ

для СТО,
АВТОБАЗ,
РЕМОНТА

ОБОРУДОВАНИЕ и ИНСТРУМЕНТ



подъемники • домкраты • компрессоры • верстаки • станки
шиномонтажное оборудование

гарантия • сервис • консультации • монтаж
подключение • ремонт и многое другое

тел./факс (017) 214-73-49, тел. 298-39-46
моб. (8-0296) 68-18-67, 68-18-68

ТЧОП «ЛАНУШ»

www.lanush.com

профессиональные
КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛИ

Walcom®

т. (017) 267-37-03,
267-44-10,
267-26-31.

ШИНЫ • АКБ (017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61 УП «Белтехавтоснаб»

Все в реестре СИ РБ - Сервис - Гарантия

**Балансировочные
Шиномонтажные
СТАНКИ
Компрессоры**

Шиноремонтные материалы
вентили, грузы, паста...

Изображение от производителя. Товар подлежит обязательной сертификации

(017) 226 24 25, 226 25 86

Мы продаем
СТЕЛЛАЖИ и ВЕРСТАКИ
и делаем это **ЛУЧШЕ!**

Всегда в наличии!

IZMET www.izmet.by

000 «ИЗМЕТ» • тел. (017) 284-64-00
(029) 33-33-018 • 260-40-60

ЕвроМеханика
Отличное предложение

**гарантия
2 ГОДА!**

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОДЪЕМНИКИ
от компании VALEX из США**

- двухстоечные • четырехстоечные
- ножничные • трапециевые

надежная гидравлика, богатая комплектация

После гарантийное
обслуживание

235-32-33 www.em.by
285-34-08 em@em.by

Со склада в Минске **БЕЛСКОРПИО**

BEISSBARTH Germany Официальный дистрибутор компаний

**Монолит
Ходо
ЭРА**

Оборудование и инструмент для автосервиса

- линии инструментального контроля
- тормозные стенды
- стены сход/развал
- шиномонтажные, балансировочные, и диагностические стенды
- промышленные отопители
- автомобилевиники
- электровулканизаторы
- компрессоры
- покрасочные камеры и краскопульты
- манометры, компрессометры, пробники
- сварочные трансформаторы и полуавтоматы
- гидростатели, прессы, домкраты, краины
- топливораздаточные колонки, маслозаправочное оборудование
- комплекты для очистки свечей зажигания, регулировки фар
- пускошарядные устройства, пылесосы, моющие установки
- пневмомонтажный инструмент, электромонтажный инструмент
- омедненная проволока d=0.8 мм

Минск, Чернышевского, 10а, офис 321.
Тел. (017) 280-13-89, 231-39-23, 292-14-30.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

РУП «МОП ВТИ»
(017) 203-30-09
226-87-30
E-mail: info@mopvti.by
www.mopvti.by

- Шиномонтажные и сборочно-разборочные стенды, вулканизаторы
- Подъемники, компрессоры
- Диагностическое оборудование, тормозные стенды, люфт-детекторы
- Стенды регулировки развала-схождения колес
- Газоанализаторы, дымометры, мотор-тестеры, балансировочные стенды

ВЕСЬ СПЕКТР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТО

Оптшинторг® официальный дилер

НОФМАЛАН	СТЕНДЫ ДЛЯ РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЯ, ПОДЪЕМНИКИ ШИНОМОНТАЖНОЕ, БАЛАНСИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Компания Новгородский завод ГИРО	ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ
SPIN	ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ РЕМОНТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
edeca	СМАЗОЧНО-ЗАПРАВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
СВАРОЧНО, ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	

**Сканеры, мотортестеры, газоанализаторы, стенды, СД
Продажи, консультации, обучение**

T. ф. (017) 295 21 17, 295 68 01, 295 68 02, (029) 676 73 36, 668 17 68 www.optshintorg.com

УП "Тормошленный ремонтно-компрессорный центр".
Воздушные и холодаильные
КОМПРЕССОРЫ
всех марок и модификаций

- капремонт (гарантия)
- монтаж, пусконаладка
- ремонт влагомаслоотделителей (ЗИФ, ПР, НВ, ВВ)
- продажа новых и с консервацией

продаем:

Компрессорная станция ПКСД 5,25
Компрессор ВР-8 (ВР-6)
Головка компрессорная ПР-10,12
Компрессор СО-7Б (СО-243)

тел. (017) 285-54-11, 295-01-81

ОБОРУДОВАНИЕ для АВТОСЕРВИСА

уборочно-моечное, смазочно-заправочное, подъемно-транспортное, регулировочно-диагностическое, пуско-зарядное, ремонтное, сборочно-разборочное, шиномонтажное, пневматическое, инструмент

● ЭКСПРЕСС-ЗАМЕНА МАСЛА и ТЕХЖИДКОСТЕЙ, ОЧИСТКА СИСТЕМ:
УСТАНОВКИ -сбора масла через щуп; -замены масла в АКПП; -замены охлаждающей жидкости; -промывки и замены ГУР; -промывки топливных систем бензиновых и дизельных двигателей; -по раздаче масел и смазок (стационарные и передвижные)

● ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ для АВТОСЕРВИСА
гайковерты, гаечные ключи, дрели и отвертки, шлифовальные и полировальные машины, режущий инструмент, аксессуары

ОДО «СТРОЙАВТОПРОМ», г. Могилев E-mail: tps_sap@tut.by
(01773) 3-05-84, (029) 650-93-50, 660-93-50

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
В БЕЛАРУСИ**

БелСвамо **LINCOLN ELECTRIC**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ**

www.belavto.com

- трансформаторы
- выпрямители
- полуавтоматы
- агрегаты сварочные
- карбид кальция
- сварочная проволока
- электроды
- установки для аргонодуговой сварки
- установки для воздушно-плазменной резки
- машины для контактной точечной сварки
- машины для газовой резки и др.
- электрододержатели
- резаки
- горелки
- кабель сварочный
- редукторы
- костюмы сварщика
- маски сварщика

220108 г. Минск, ул. Корженевского, 12а - 304
(017) 278-02-02, 278-09-09, 278-29-04; (029) 168-08-07
Барановичи (0163) 42-22-92 Брест (0162) 45-24-45
Борисов (0177) 72-08-57 Витебск (0212) 48-77-40
Гродно (0152) 56-47-54 Гомель (0232) 74-10-26
Могилев (0222) 42-65-38 Полоцк (0214) 49-27-06

**Собственный сервисный центр по ремонту
и наладке сварочного оборудования**

**ВСЕ ДЛЯ
ГАРАЖА И СТО
В ВИТЕБСКЕ**

Подъемники, компрессоры, шиномонтаж, балансировка, ремонтное, диагностическое и другое оборудование от "АЛВИ"

Т/ф (0212) 37-34-21, (0296) 109-108
Россия ближе - цены ниже!

ПОДЪЕМНИКИ



ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА
МОЙКИ
ШИНОМОНТАЖ

г. Минск,
ул. Грекова, 23
(017) 285 55 11
(029) 169 69 60
(029) 4 000 850
www.belaruslift.com

ОДИССЕЙ

для СТО <ul style="list-style-type: none"> • Подъемники, домкраты, краны • Компрессоры, моечное оборудование • Верстаки, тиски, инструмент, прессы • Все для шиномонтажа • Все для диагностики  	РЕМОНТ, МОНТАЖ И ТО <ul style="list-style-type: none"> • Газоанализаторов • Дымомеров • Балансировочных стендов 	для АЗС <ul style="list-style-type: none"> • Колонки топливозаправочные и запчасти к ним • Шланги, нерники, метропотки • Клапаны, муфты, смединый инструмент • Оборудование для бензовозов, насосы 
---	--	---

г. Минск, ул. Лукьяновича, 10
тел. (017) 237-19-37, (029) 32-32-335, 61-77-727; www.odissey.of.by

ОДО «ТЕСТПРИБОР»

ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ и ДЫМОМЕРЫ

(сертифицированы в РБ от официального дилера)

и измерители:
суммарного люфта
рулевого управления;
светопропускания стекол
и приборы регулировки фар
и многое другое

т. / ф. (017) 283-83-91
(017) 283-60-99
(029) 644-04-66
Брест (0162) 41-79-63

**ВСЕ ДЛЯ
ШИНОМОНТАЖА**

Балансировочные грузы
[легковые, грузовые в ассортименте]
Машинка
для уплотнения пропектора шин
Вентили
[для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и т.д.]
Шиномонтажный материал
РЕМАПР-ТОР [Германия] МАРСИО [Италия]
Вспомогательный инструмент
[рюкзаки, щипцы, кронцигаруль и т.д.]
Самовулканизирующиеся
шнурки

доставка по Минску БЕСПЛАТНО!
(017) 227-18-89 (029) 776-00-08
762-62-91, 661-06-61, 664-10-01

РЕАЛИЗУЕМ ОПТОМ:

ПРОВОЛОКА:
оцинкованную 0,6 - 6 мм, сварочную СВ08А 3, 4 мм
СВ08ГС, СВ08Г2С 0,8; 1,2; 1,6мм, колючую, ВР -1

ЭЛЕКТРОДЫ: АНО-4, МР-3, УОНИ13/55, НЖ-13, ОЗЛ-6, ЦЛ-11

КАРБИД КАЛЬЦИЯ 50/80(РП)

КАНАТ:
ГРУЗОВОЙ ГОСТ 2688-80 3,0 - 45,0
ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ГОСТ 3077-80 7,8 - 12,0

КРУГИ ОТРЕЗНЫЕ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ (по металлу и бетону)

КРИСТАЛОР МИНСК: (017) 212 09 43, 278 68 23

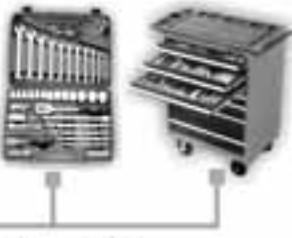


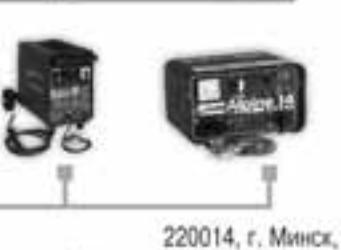
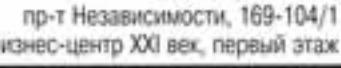
ИНСТРУМЕНТ
РУЧНОЙ И ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ
БОЛЕЕ 10 000 наименований всегда в наличии

FORCE APPLAS KING TONY SUMAKE

ПРЕДЛАГАЕМ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ИНСТРУМЕНТА ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

УП «ФАГИХИ-М»
ПРЕДЛАГАЕТ СО СКЛАДА В МИНСКЕ:



ПОДЪЕМНИКИ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
2-х стоечные 3т и 4т;
4-х стоечные 3,5т; ножничные

СТЕНДЫ ШИНОМОНТАЖНЫЕ
СО СКЛАДА В МИНСКЕ

**СВАРОЧНОЕ, ЗАРЯДНОЕ И
ПУСКОЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

ПОЛУАВТОМАТЫ, ТРАНСФОРМАТОРЫ И Т.Д.

Тел. (017) 218-10-37, тел/факс (017) 218-10-36
GSM (029) 693-94-21, www.fagihi.by

220014, г. Минск,
пр-т Независимости, 169-104/1
бизнес-центр XXI век, первый этаж

**ОБОРУДОВАНИЕ
для АЗС**

Тел. (017) 216-29-55, 216-29-56

Производим: КОМПРЕССОРЫ
- ремонт, монтаж и наладку компрессоров любых типов

Продаем:
- компрессоры от 0,16 до 70 м.куб/мин, запчасти

Покупаем:
- запчасти, б/у компрессоры

одо "техногрупп"
г. Минск, ул. Стрелковая, 14
т/ф (017) 230-28-77
тел. (029) 679-39-76
(029) 674-69-11

ЭкоТехЭнергоСервис
общество с ограниченной ответственностью
т./ф. (017) 262-90-99 тел. (017) 293-31-25
моб. (029) 612-17-71

**ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ
и ДЫМОМЕРЫ**
от изготавителей

• ПОСТАВКА • СЕРВИС • РЕМОНТ • ПОВЕРКА •

**АККРЕДИТОВАННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
по РЕМОНТУ и ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Регистрационный удостоверенный №00048 на право занимать санитарно-химический (СХ).
Выдано РУП «БелГИМ» от 29.07.2005 действительное до 29.07.2010.

ЧТПУП ПРОММЕРА
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АЗС
от официального дилера:
Колонки топливораздаточные (ТРК) и запчасти
Мерники, метровщики, руплетки, ареометры...
Клапаны, муфты, фильтры, люки...
Краны, фитинги, рукава, соединения...
Комплектация бензовозов (по требованиям)
Счетчики, насосы

УСЛУГИ
установка и ремонт ТРК и оборудования
техобслуживание • зачистка резервуаров

ДОСТАВКА ПО БЕЛАРУСИ
224030, БРЕСТ, ул. Дзержинского, 14
т/ф. (0162) 21-24-25 (многоканальный), (029) 620-03-34 • (029) 2001-004
БОРИСОВ, ул. Демина, 52, (01777) 2-21-20; т/ф. (01777) 3-52-23 • (029) 334-47-86

ООО "РЕМЕЗА-БелТС"
КОМПРЕССОРЫ

ВИНТОВЫЕ
от 0,75 до 45 м³/мин

ПОРШНЕВЫЕ
от 0,1 до 3,5 м³/мин

ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ
шлифмашины, шуруповерты, дрели
краскораспылители, быстросъемные соединения
системы подготовки сжатого воздуха
фильтры-влагоотделители, осушители воздуха

т/ф. (017) 267-37-03, 267-44-10,
267-26-31. М. (029) 650-25-94.
www.remezabaltc.com
E-mail: remezabaltc@tele2.com.by

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА
ОТ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

- КОНТРОЛЬ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕГУЛИРОВКА
- РЕМОНТ
- ПОДЪЕМНИКИ
- ПУСК/ЗАРЯД
- ШИНОМОНТАЖ
- КОМПРЕССОРЫ
- БАЛАНСИРОВКА
- СМАЗКА/ЗАПРАВКА

ГОЛОВНОЙ ОФИС И ФИЛИАЛЫ:

г. Минск, проезд Бетонный, 9. Тел.: 208 69 50, 208 59 11
E-mail: info@autobis.org

г. Бобруйск, ул. Бахарова, 215,
Тел.: (8 0225) 47-48-20

г. Брест, ул. 2-я Заводская, 5/1,
Тел.: (8 0162) 44-48-24, (8 029) 335-71-94

г. Витебск, ул. Терешковой, 11,
Тел.: (0212) 24-31-53, (8 029) 662-19-80

г. Гомель, ул. Барыкина, 143,
Тел.: (8 0232) 41-17-82, (8 029) 643-68-94

г. Гродно, Озерское шоссе, 20,
Тел.: (0152) 74-72-48, (8 029) 379-53-65

г. Жлобин, ул. Промышленная, 31а,
Тел.: (8 02334) 5-72-36, (8 029) 191-92-71

г. Молодечно, ул. Городокская, 104
Тел.: (8 01773) 44-300, (8 029) 677-89-86

г. Мозырь, база ПМК, Лельчицкое шоссе,
дер. Наровчизна, Тел.: (8 02351) 9-40-93

АВТОБИС

ШЕФ-МОНТАЖ, ГАРАНТИЯ
ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ В ЛИЗИНГ

ООО «КОНСОЛЬ-БЕЛ»

эксклюзивный дистрибутор
в Беларусь торговой марки

Минск, ул. Притыцкого, 62/9, к. 209

e-mail: consol-bel_minsk@mail.ru

тел. (017) 254-68-31, 254-68-44, 254-68-55



МАСЛА

АВТОМОБИЛЬНЫЕ



моторные и трансмиссионные
для импортной и отечественной
автомеханики

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ

- АВТОХИМИЯ
- СМАЗКИ
- ФИЛЬТРЫ
- ЖИДКОСТИ

ТОСОЛ А-40М
АНТИФРИЗЫ · ДОТ-4

АКЦИЯ НА МАСЛА
API SJ

ОРИГИНАЛЬНУЮ ПРОДУКЦИЮ
МОЖНО ПРИОБРЕСТИ:

CONSOL

Борисов (0177):

ул. Строителей, 19 73-40-53

Гродно (0152):

пр-т Космонавтов, 60/ж 74-26-66

тер. Дзержинского, 8а 76-78-79

Витебск (0212):

ул. Ленинградская, 134а 35-51-73

ул. Ленинградская, 125а 35-95-73

Могилев (0222):

ул. Вишневецкого, 8а 31-60-40

ул. Симонова, 71 45-34-14

Мозырь (02351):

ул. Коммунальная, 2 7-57-04

Молодечно (01773):

тер. Банный, 10 3-81-14

Орша (0256):

ул. Ленина, 213 26-12-02

ОПТ, мелкий опт

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА CONSOL-HYDRAULIC

Современный рынок предлагает потребителю огромный выбор масел различной модификации, произведенных в самых разных уголках земного шара. Каждая нефтеперерабатывающая компания в настоящее время выпускает собственное масло. Но для этих компаний масла – лишь сопутствующий продукт. Для компании «ВИАЛ ОЙЛ» – российского производителя под собственной торговой маркой «CONSOL» – производство масел является основным видом деятельности, главной заботой и единственным источником получения прибыли.

В 2007 году компанией «ВИАЛ ОЙЛ» освоено производство высококачественных гидравлических масел, соответствующих всем требуемым нормам и международным стандартам.



Гидравлические масла серии CONSOL-Hydraulic HLP изготавливаются на базе минеральных масел глубокой селективной очистки с многофункциональным пакетом присадок, улучшающим антиокислительные, антикоррозионные, противозносные, депрессорные, деэмульгирующие, противопенные свойства. Гидравлические масла данной серии предназначены для применения в гидросистемах промышленного оборудования, работающих при механических и термических нагрузках, оснащенных сервогидравлическими установками, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами с тонкостью фильтрации 5 мкм.

■ Гидравлические масла CONSOL-Hydraulic HVLP 32, 46, 68 предназначены для всесезонной эксплуатации в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления строительной, дорожной, лесозаготовительной, подъемно-транспортной техники и промышленном оборудовании и агрегатах, эксплуатируемых на открытом воздухе при температуре окружающей среды от минус 30 до плюс 60 °С.

Гидравлические масла серии HVLP 32, 46, 68 изготавливаются на базе минеральных масел глубокой селективной очистки с многофункциональным пакетом присадок, улучшающим вязкостные, антиокислительные, антикорро-

зационные, противоизносные, депрессорные, деэмульгирующие и антипенные свойства.

■ Гидравлические масла серии CONSOL-Hydraulic S 32, 46, 68 – серия беззольных гидравлических масел с улучшенными характеристиками, которые предназначены для использования в высоконагруженных гидросистемах импортного и отечественного промышленного оборудования.

Гидравлические масла серии Consol-Hydraulic S изготавливаются на базе минеральных масел глубокой селективной очистки со специальным пакетом импортных присадок. Данный пакет широко используется ведущими мировыми изготовителями

масел и не содержит металлов, а также улучшает антиокислительные, антикоррозионные и противоизносные свойства масла.

Гидравлические масла серии Consol-Hydraulic S полностью совместимы со всеми беззольными и стандартными легированными гидравлическими маслами в широком диапазоне температур.

■ Гидравлические масла серии CONSOL-Hydraulic HLP 32, 46, 68 специально разработаны для использования в гидравлических системах импортного и отечественного промышленного оборудования, требующих применения высококачественных легированных масел.

Гидравлические масла серии CONSOL-Hydraulic разработаны в соответствии с требованиями DIN 51524 часть II (HLP), III (HVLP). Соответствуют стандартам ISO 11158, ASTM D6154, Eaton (Vickers) M-2950-S (мобильная техника), I-286-S (промышленные системы), Denison HF-0/1/2, Cincinnati Milacron P-68/69/70. Данные масла с положительным результатом прошли испытания на ряде предприятий и рекомендованы для использования в технологическом оборудовании наряду с другими, аналогичными смазочными материалами.

НА РЫНКЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОРИГИНАЛЬНУЮ ПРОДУКЦИЮ CONSOL ПРЕДСТАВЛЯЕТ
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – КОМПАНИЯ «КОНСОЛЬ-БЕЛ»

**МОТОРНЫЕ МАСЛА
NORDIX**
ТОСОЛ АНТИФРИЗ



Минск, ул. Радиальная, 36 (опт/розн.)
тэл./факс: (017) 297-01-67, 297-02-67
Пинск, ул. Интернациональная, 21 (опт)
тэл./факс: (01653) 502-06

ИП Балуева В.А. предлагает
фасованные масла
и спец. жидкости пр-ва РФ
Лин. №0388-01 и ТДЛ-21-08

«Sintech» - Мв; М10Г2К;
М10ДМ; М6з12Г; МПТ-2М (промывка)

Sae10w30; Sae10w40; Sae15w40;
Sae20w30; Sae10w40 (полусинт.)

«Волга-ойл» - Мв;
М10Г2К; М10ДМ; М6з12Г; ТМ5-18;
ТЭП-15; М-20А

ТОСОЛ ОЖ-40
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
ЛИТОЛ-24 • СОЛИДОЛ
АНТИФРИЗ

Склад: Минск, ул. Новоглинская, 52
т. / ф. (017) 259-90-65
моб. (029) 657-12-01

ООО "Кардан"



**Охлаждающие
и тормозные
жидкости**



**Моторные и
трансмиссионные
масла**

(017) 275-22-21

275-14-43

(029) 658-40-54

Лин. № 161 (13.07.00-13.07.05) выд. МИНСК
Опс. малый лот



МОТОРНОЕ МАСЛО

Полусинтетика SAE-5w40, 10w40, минеральное
SAE-15w40, М6312Г, М8-В, М10ДМ, М10Г2К,
М10Г2, ТАД-17, ТЭП-15, промывочные масла
ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

Тосол А40М, Антифриз 40, "Нева", "Роса", ДОТ-4
Дистилированная вода

TAPA 1, 5, 10, 20, 200 л

Автомобильные
ФИЛЬТРЫ

- топливные
- масляные
- воздушные

BIG FILTER

АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА
Лотос, Venol, Luxoil, Likvimioli

Минск (017) 210-40-82, 210-40-83

Калинковичи (02345) 31-881, 20-553

WWW.VAXOIL.COM

МАСЛА И СМАЗКИ

rennasol

THK

«Россия»

Моторные, трансмиссионные «Германия»
для автотранспорта и сельхозтехники,
гидравлические, компрессорные, индустриальные.

ОХЛАЖДАЮЩИЕ И ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ

- Тосол, Антифриз (сверх долгий срок эксплуатации)
- Рос Дот 4 (на синтетической основе)

компания
ТОСОЛ-СИНТЕЗ

Офис и склад в одном месте. Бесплатная доставка.
ООО «Боникс Авто» Предусмотрена система скидок!!!

в-айл: volgaoil@mail.ru

8 (017) 237-18-17, 237-22-16, 237-15-17

ООО "Шасси"

МАСЛА
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ

LUXOIL

ЯрНефть
Oil Right

- АВТОКОСМЕТИКА • СМАЗКИ
- ТОСОЛ А-40М 1 л, 5 л, бочка.
- антифризы
- тормозные жидкости ДОТ-3, ДОТ-4,
- "РОСА", "НЕВА", "БСК"
- омыватели стекол -20, -30

ЗВОНИТЕ (017) 315-65-50, 313-41-13

ЛУКОЙЛ
МАСЛА безоговорочного лидера

по производству нефтепродуктов в СНГ

Более 50 наименований в ассортименте:
моторные, трансмиссионные, гидравлические, индустриальные,
промышленные для импортной и отечественной техники

Наивысшее качество:

серт. ISO 9001-2000, допуск Daimler-Chrysler, MAN, MB, BMW, VW, Peugeot
серт. серийного производства БелСТ BY/112.03.03.028-00503 по 18.12.09г.

Выгодные цены:

бензин - от 8 800 руб. за л., п/газин - от 3 200 руб. за л., мин. - от 2 100 руб. за л.

Множественное оформление и механизированная погрузка в один мест.

Бизуальная документация. Фасовка: 1, 4, 5, 50, 216 л.

СМАЗКИ, ТОСОЛ, ТЕХ. ЖИДКОСТИ
ООО "ВИЛАНД" - Дилер №1 ип "ЛУКОЙЛ-БЕЛОРУССИЯ"

Тел.(017) 2561524, 2561598, 2562482

УП "БугАвтоХит"

г.Брест ул.Карбышева, 5

т.ел. (0162) 49 22 49, 49 21 98

г.Минск ул.Брестская, 2-211

т.ел. (017) 278 06 04, 278 55 11

sikkens

DYNA

Sadolin
Car Refinishes

3M

NOVOL

K2

Лаборатории профессионального подбора автозмалей
Профессиональные шпатлевки, грунты, лаки, добавки

Готовые эмали: базовые и акриловые 2К
Шпатлевки, грунты, лаки, растворители

Средства охраны кузова и антикоррозионные грунты

Готовые акриловые эмали ORTIC
Шпатлевки, грунты, лаки, растворители

Средства охраны кузова и антикоррозионные грунты

Автомобильная химия и косметика
Широкий выбор полиролей и восков

Технические жидкости, клен авто и промышленного
назначения

магазин "АВТОЦВЕТ" г.Минск ул.Ванеева, 12

тел.(029) 351 36 22

подбор автозмалей

SIKKENS

г.Минск ул.Ваупшасова, 2

тел.(029) 765 44 36

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

АНТИФРИЗ
ОЖ «ЛЕНА»
ЗАО «ГРАНИТНЫЙ»
т. 243-21-14
т. 243-08-16

"МКТ-авто" предлагает:
• наличный и безналичный расчет
• скидки при больших объемах потребления
Лиц. №09100/0141493 конц. Белнефтехим

т. 282-43-39
290-35-73
8 (029) 6-799-803

МАСЛА
моторные • трансмиссионные
индустриальные • гидравлические
энергетические и др.

ТЕХ.ЖИДКОСТИ
СОЖ • эмульсия • МР-7
Тосол А-40 • ТЖ «Нева», «БСК»
«РосДот-4», «Рос-4» и др.
Дистрибутор • нефтрас

СМАЗКИ
солидол • литол,
циатим и др.
спец.техн.
ЖИДКОСТИ
т/ж Роса, Нева, БСК
Тосол, омыватель стекол,
Сож и др.

000 - Промодекско-
(017) 263-54-06 подл. 444-15-16
263-48-35 161-06-94



МАСЛА И-20, И-40, М10Г2К,
КС-19, МГЕ.М-8В, ТЭП-15М,
пр-ва ОАО "Нафттан"
ПЕРЕВОЗКА нефтепродуктов
НЕФТЕПРОДУКТЫ дт. пт. ко.

МАСЛО
моторное
ВОЛНА
полусинтетика - 22.990 руб./5 л
минеральное - 17.990 руб./5 л
ТОСОЛ А-40
14.380 руб./5 кг
(017) 254-68-44
254-68-55

МАСЛА и СМАЗКИ
THK
МОТОРНЫЕ
ТРАНСМИССИОННЫЕ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ
дистрибутор
ООО «ДИЗАЖИО»
тел. (017) 278-12-81
275-39-18 • 207-04-80
факс (017) 212-99-54

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Антифризы:
Classik • Drive • G11, G12 Тосол ТС:
Felix • Дзержинский

ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ

AWM Дот 5.1 • AWM Дот 4 • РосДот 4
РосДот 4.5 • Рос-4 • НЕВА-М

Приобретая тормозные жидкости - Тосол-Синтез - от официального представителя,
Вы экономите на дорогостоящем ремонте

000 «СИВАНАБЕЛ»
(017) 275-61-00 • 275-65-70 Е-mail:
(029) 775-61-41 • 305-09-45 skolabel@tut.by (Россия)

ООО "ПРОМИНЖЕНЕРСЕРВИС"

МАСЛА
моторные, трансмиссионные, индустриальные,
гидравлические, холодильные, компрессорные,
турбинные, трансформаторные

СМАЗКИ
литол 24, солидол, 1/13, ШРУС-4, циатим,
графитная и др.

СПЕЦЖИДКОСТИ
тосол, стеклоомыватель, электролит,
т/ж "Нева", "БСК", ДОТ 4 и др.

ОФИС И СКЛАД В ОДНОМ МЕСТЕ
(017) 242-53-54, 242-37-63

SINTEC
последние достижения
военно-промышленного комплекса России

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА**
моторные • трансмиссионные
промывочные

**ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ
СМАЗКИ**
тосол • антифриз

ЗАО «Вернисаж-Люкс»
Минск, ул. Некрасова, За
возможен наличный и безналичный расчет
(017) 292-49-82 • 292-15-76
(029) 692-49-85 e-mail: vernisazh-lux@mail.ru
товар зарегистрирован

Выписка и отгрузка товара по одному адресу

«В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ...»

В Беларуси в очередной раз подорожал бензин

В августе вновь были повышены цены на бензин. По сложившейся за последние время традиции, примерно на 5%. Таким образом, суммарный рост цен на топливо с начала года составил уже 15%, хотя чиновники самого высокого ранга в один голос обещали, что рост цен на нефтепродукты в нынешнем году не превысит 6-8 процентов.

Приказом концерна «Белнефтехим», которому в Беларуси принадлежат 60% из 692 автозаправочных станций, с 6 августа 2007 года утверждены новые свободные оптовые цены на нефтепродукты и розничные цены на топливо, реализуемые через АЗС организациями, входящими в состав концерна. Новые ставки увеличились в среднем на 4,7%. Бензиновый прайс-лист теперь выглядит так: А-76 – 1600 рублей за 1 литр, АИ-92 – 2020 рублей, АИ-95 – 2310, дизельное топливо – 1610.

Как отмечается на официальном сайте «Белнефтехима», повышение цен концерн произвел в соответствии с указом президента Беларуси от 19 мая 1999 года № 285 «О некоторых мерах по стабилизации цен (тарифов) в Республике Беларусь» в связи с увеличением ставок таможенных пошлин, ростом цены на нефть и в целях обеспечения привлекательности работы на внутреннем рынке.

Это уже третье с начала года переписывание ценников на заправках и пятые за последние десять месяцев.

В конце прошлого года цены на нефтепродукты повышались дважды: 27 ноября, затем 12 декабря. После подписания с Россией нефтяного соглашения неприятные для автовладельцев известия стали поступать регулярно. С января 2007 года «Белнефтехим» поднял расценки уже трижды: 20 января, 14 мая и 6 августа.

На январской встрече с журналистами заместитель председателя «Белнефтехима» Михаил Осипенко заявлял: «Возможно, до 5 процентов еще увеличим цены внутреннего рынка в ближайшее время, и до конца года, если не будет каких-либо форс-мажорных обстоятельств, мы их трогать не будем». Форс-мажор, стало быть, «приходил» после этого уже два раза.

Зимний рост цен М.Осипенко объяснил необходимостью защиты внутреннего рынка в ситуации, когда более дешевые нефтепродукты вывозятся в сопредельные страны, в частности, в Литву и Латвию.

Говоря о внутрибелорусских ценах на нефтепродукты, он заметил, что при плавающем повышении они сравняются с польскими.

Когда же выросли цены в мае, специалисты «Белнефтехима» ссыпались на



рост цен на нефть для Беларуси в 2007 году из-за введения Россией вывозной таможенной пошлины.

«Цена нефти растет, и растет цена нефтепродуктов», – объяснял происходящее М.Осипенко. – Нефть выросла в цене до 69,2 доллара за баррель – это, конечно, чрезвычайно». При этом в Бела-



руси та часть нефтепродуктов, которая реализуется на внутреннем рынке, по словам замглавы концерна, «мертвая», цена не растет».

Внутренний рынок Беларуси убыточен для нефтепереработчиков, подчеркнул он, пояснив, что 48,8% в цене на бензин у нас занимают налоги. «А на налоговую часть мы влиять не можем», – добавил представитель руководства «Белнефтехима», приведя для сравнения удельный вес налогов в стоимости

бензина в России – 34,1%. «Да, цены высокие, но надо привыкать к этим ценам», – призвал сограждан М.Осипенко.

В свою очередь, руководитель аналитического центра «Стратегия» Леонид Зайко настаивает: «Бензин в Беларуси продаётся в два раза дороже, чем он стоит».

Работая на российской нефти, говорит он (напомним, нефть из России достается Беларуси, как минимум, на 100 долларов дешевле в сравнении с мировыми ценами), «даже при цене нефти в 230-240 долларов за тонну, мы могли бы продавать бензин на внутреннем рынке по цене на уровне 40 центов, то есть по 1 тыс. рублей за литр. Но так как у нас есть акцизы, да еще часть этих акцизов передали нефтеперерабатывающим заводам, то и получается, что люди заправляются бензином, стоящим в два раза дороже, чем мог бы стоить».

«Конечно, можно завозить нефть из Азербайджана, Ирана – откуда угодно, а отыгрываться за счет еще более высоких цен на бензин, – отметил эксперт. – При этом Россия, правда, сможет поставлять в Беларусь более дешевый бензин, и в итоге (если посмотреть различные стратегии и последствия) российские конкуренты дорогому бензину будут здесь в более выгодном положении. Впрочем, Минск может просто закрыть рынок бензина для российских поставщиков».

Между тем, как заявляли участники российско-белорусского нефтяного рынка, введение пошлины на поставляемую в Беларусь из России сырью нефть и унификация пошлин на нефть и нефтепродукты, экспортные в третьи страны, увела рентабельность поставок некоторых видов горючего на белорусский рынок в минус. Специалисты в один голос указывали на высокую долю в Беларуси акцизов и других налогов в цене нефтепродуктов, а также дотирование местных предприятий агропромышленного комплекса, получающих горючее по льготной цене.

Чтобы вывести рентабельность на положительный уровень, ряд специалистов предлагали снизить налоговую нагрузку на нефтепереработку, сократить объем дотаций АПК, повысить цену на нефтепродукты (представитель одной из российских нефтяных компаний говорил даже о необходимости 30-процентного роста). Из предложенного пока выбрали третий вариант.

**«Белорусские новости»
Фото журнала «АвтоБаза»**

ЛИЦЕНЗИОННАЯ КАРТОЧКА

Предприятие купило грузопассажирский автомобиль «Фиат» для собственных нужд. Услуги сторонним организациям оказываться не будут. Необходимо ли в этом случае приобретение лицензионных карточек, на чем настаивает регистрирующий орган?

Согласно п. 2 Инструкции о порядке выдачи лицензионных карточек на транспортные средства, утвержденной Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30.10.2003 N50 (далее – Инструкция), лицензионная карточка на транспортное средство – это документ, подтверждающий соответствие транспортного средства требованиям законодательства, технических нормативных правовых актов и международных договоров в области автомобильного транспорта, действующих для Республики Беларусь, предъявляемым к лицензиату для осуществления лицензируемых автомобильных перевозок. А водители транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, транспортная деятельность которых подлежит лицензированию, при выполнении перевозки обязаны иметь лицензионную карточку при себе (п. 15 Инструкции).

Как видим, лицензионная карточка должна быть не у всех субъектов хозяйственной деятельности, использующих транспортные средства, а лишь у тех, которые осуществляют автомобильные перевозки, подлежащие лицензированию. В Перечне видов деятельности, на осуществление которых требуются специальные разрешения (лицензии), и уполномоченных на их выдачу государственных органов и государственных организаций, утвержденном Декретом от 14.07.2003 № 17 «О лицензировании отдель-

ных видов деятельности», указан такой вид деятельности как перевозка пассажиров и грузов (исключая технологические внутрихозяйственные перевозки пассажиров и грузов, выполняемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для собственных нужд) автомобильным, внутренним водным, морским транспортом. Для ответа на поставленный вопрос необходимо определить, будет ли использование приобретенного организацией грузопассажирского автомобиля для собственных нужд технологическими внутрихозяйственными перевозками.

В действующем законодательстве отсутствует определение понятия «технологическая внутрихозяйственная перевозка для собственных нужд». Это понятие увязано в ст. 15 Закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» (далее – Закон) с таким видом дорог как автомобильные дороги не общего пользования. К этим дорогам, в частности, относятся дороги, предназначенные для внутрихозяйственных и технологических перевозок. Как вытекает из смысла ст. 1 Закона, в отличие от автомобильной дороги общего пользования, предназначенной для использования любыми лицами, автомобильная дорога не общего пользования предназначена для использования в порядке, определяемом ее владельцем.

Наименования автомобильных дорог не общего пользования утверждают областными исполнительны-

ми по представлениям владельцев автомобильных дорог (ст. 17 Закона).

Вместе с тем, достаточно подробно возникшая проблема рассмотрена в рамках Постановления Пленума ВХС от 22.05.2003 N3 «О некоторых вопросах рассмотрения хозяйственными судами дел об экономических правонарушениях, влекущих конфискацию имущества». Исходя из норм статей 1 и 41 Закона «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», к автомобильной перевозке для собственных нужд относится автомобильная перевозка, выполняемая юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для собственных целей и за собственный счет.

Автомобильная перевозка для собственных нужд является вспомогательной по отношению к основной деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя и выполняется ими для перемещения своих работников или собственных грузов для собственных целей автомобильными транспортными средствами, находящимися в их распоряжении. Автомобильными транспортными средствами, применяемыми для такой перевозки, должны управлять работники данного юридического лица или индивидуального предпринимателя.

Автомобильные технологические внутрихозяйственные перевозки, выполняемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для собственных нужд, т.е. для собственных целей и за собственный счет, являются составной частью единого внутрихозяйственного технологического (производственно-технологического) процесса, неотделимы от него, на них не может быть заключен договор перевозки.

При этом необходимо учитывать, что по мнению Пленума ВХС автомобильные технологические внутрихозяйственные перевозки, выполняемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для собственных нужд, могут осуществляться как по территории юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, внутри лесных массивов без выезда автомобиля на автомобильные дороги общего пользования, так и с выездом автомобиля на автомобильные дороги общего пользования.

Таким образом, при соблюдении критериев, определенных названным Постановлением, оснований для получения лицензии и лицензионных карточек не имеется.

При решении вопроса необходимо учитывать особенности перевозки грузов в международном сообщении. Как указано в Разъяснении ВХС от 23.03.2006 № 03-29/576 в соответствии с законодательством, международные перевозки грузов для собственных нужд (за исключением перевозок грузов между Республикой Беларусь и Российской Федерацией) отнесены к лицензируемым видам деятельности, а представление лицензионной карточки как подтверждения соответствия конкретного транспортного средства требованиям законодательства, технических нормативных правовых актов и международных договоров в области автомобильного транспорта, действующих для Республики Беларусь, является обязательным условием допуска к осуществлению международных перевозок.

Роман ЗИЛЬБЕРГЛЕЙТ
зам. директора по
правовым вопросам
ООО «Элитпром»
тел. (017) 2132274
e-mail: stroyizolit@mail.ru

ДОРОГА СМЕРТИ

Считается, что самая опасная в мире дорога находится в Боливии

Автомобильная дорога – штука небезопасная сама по себе. Но есть в мире дороги очень опасные. Такие, как старая дорога в боливийской провинции Юнгас (North Yungas Road). Многие считают её самой опасной в мире. И называют не иначе как «Дорогой смерти».

На этом участке протяжённостью около 70 километров, соединяющем Ла-Пас и Коройко, ежегодно разбивается больше 25 машин, гибнет 100-200 человек, что очень много, учитывая невысокую плотность движения. Согласно одним источникам, дорога была построена в 1930-х годах патагвайскими заключёнными. Другие говорят, что здесь в

Кстати, одно из местных дорожных правил предписывает водителю спускающегося автомобиля держаться внешнего края дороги, а приоритетное право проезда всегда у взбирающегося в гору транспорта. Кое-где и один грузовик умещается чудом, причём, что грузовики и автобусы – основной транспорт на «Дороге смерти».

стоит забывать, что автопарк Боливии – это очень старые и изношенные автомобили со стёртыми шинами.

Часто из-за густых туманов дорогу бывает видно лишь на несколько метров вперёд. Из-за тропических ливней часто бывают оползни, и кусок дороги может просто смыть. Вот он, рецепт смертельного страха.

Своё название дорога получила сравнительно недавно, в декабре 1999 года, когда автомобиль с восемью израильскими туристами упал в пропасть. Но это – не самая громкая авария на этой трассе. 24 июля

вии со столицей, поэтому его эксплуатация не прекращается, несмотря ни на что. Мало того, с начала 1990-х годов смертельная опасность дороги сделала её популярной среди туристов достопримечательностью.

Многие приезжают сюда, чтобы поднять уровень адреналина в крови, спустившись по ней на внедорожнике или горном велосипеде, развивая на отдельных её участках до 80 км/ч. Возвращаются далеко не все. Но те, кто сумел проехать по ней и остаться в живых, сравнивают этот мар-



70-х годах XIX века поработала американская строительная компания.

Дорога спускается с высоты 3,6 тысяч метров до 330 метров над уровнем моря. Здесь очень крутые склоны, скользкое и грязное покрытие. Местами на этой извилистой и чрезвычайно узкой «трассе» невозможно разъехаться двум машинам – нужно останавливаться, идти вперёд, разбираться и договариваться.

Но и это ещё не всё. Во время путешествия по этому «хайвэю» водителям приходится иметь дело с не самыми благоприятными метеоусловиями: прохладное плоскогорье Анд со среднемесячными температурами от 6 до 11 градусов Цельсия сменяется влажными джунглями Амазонки. Дорога тут не только узкая, но и очень, очень скользкая. Асфальтом покрыты лишь первые 20 километров пути, остальное – грязь и глина. И не

1983 года здесь в каньон упал автобус, в котором находилось больше ста пассажиров – на сегодняшний день это самое страшное ДТП за всю историю Боливии. Местные жители, если им приходится ехать через «дорогу смерти», молятся, чтобы доехать живыми. Ведь случись что, до ближайшего госпиталя ехать не один час. По всей же дороге, кстати.

Однако North Yungas Road – один из немногих маршрутов, соединяющих северную Боли-

шрут с покорением Эвереста. А обычные жители Боливии продолжают «покорять» эту дорогу каждый день.

Между тем, по слухам, чудовищные 70 километров в Юнгасе – лишь вторая по степени опасности дорога в мире. Есть, якобы, своя «Дорога смерти» в Бангладеш. Если действительно существует что-то страшнее боливийской «трассы», то называть это дорогой бессмысленно.

По материалам DRIVE.RU

СОСТАВЛЕН СПИСОК «ЧИСТО МОСКОВСКИХ» ДТП

Москва – город с экстремальным дорожным движением, к тому же в российской столице принято конкурировать, и «битвы за место» на автотрассах нередко заканчиваются необычными авариями. Еще одна типичная причина ДТП – свойственная москвичам самоуверенность, пишет газета «Известия», которая составила список автоаварий, характерных только для российской столицы.

НА «АВТОМАТЕ» КАЖДЫЙ МОЖЕТ

В Москве зафиксировано несколько случаев, когда водители на автомобилях с автоматической коробкой передач, перепутав положение рычага, въезжали задним ходом в торговые ларьки, светофоры и фонарные столбы.

ГОНКИ С ТРАМВАЯМИ

«Дуэлировать» с трамваями – одна из любимых московских «забав» в часы пик, и нередко такие состязания заканчиваются плачевно для автомобилистов. Так, два года назад в районе метро «Курская» на несколько часов было парализовано движение всех трамваев. Виновником транспортного коллапса стал водитель Peugeot, пытавшийся объехать пробку по трамвайным рельсам. Впереди идущий трамвай двигался очень медленно, поэтому водитель решил его обогнать. Но на его беду по встречным рельсам тоже ехал трамвай. В результате автомобиль ока-

зался зажат между двумя трамваями. В аварии никто не пострадал, но выбраться из искореженного авто автомобилисту пришлось через багажник.

СХВАТКИ С ЛОСЯМИ

На северо-восточных окраинах Москвы и в ближайшем Подмосковье автомобилисты не слишком удивляются встрече с лосем – здесь располагается национальный парк «Лосиный остров». Недавно на Горьковском шоссе в районе Балашихи джип Mercedes на полном ходу въехал в переходящего дорогу лося. Животное скончалось на месте, а автомобиль доставили в Москву на эвакуаторе.

Однажды водитель попытался объехать сохатого, но не справился с управлением и въехал в кювет, – рассказал инспектор ДПС. – Лось же повел себя агрессивно и с разбега ударил рогами по капоту. Рога застряли в радиаторе и автомобилю досталось еще и от копыт. Прогнать разъярен-



ное животное смогли только сотрудники ДПС, приехавшие по звонку закрывшегося в салоне водителя и включившие сирену».

ГЛАМУРНЫЕ АВАРИИ

Многочисленные ДТП с участием «звезд» – тоже чисто московская примета. Сейчас в интернете активно обсуждается авария с участием начинающего певца Андрея С. Будущая «звезда» ехал за рулем авто, а рядом разместился оператор-телеизионщик, снимавший крупный план певца. Во время съемок они и столкнулись с джипом Toyota LandCruiser. Ребята из джипа разбили боковое стекло автомобиля певца, вытащили Анд-

рея и начали избивать, утверждая, что тот поворачивал на запрещающий сигнал светофора. Прибывшие к месту аварии сотрудники ГИБДД после просмотра видеозаписи – оператор не прекращал съемку – убедились в обратном.

В Восточном округе столицы любят рассказывать, как совершил трезвая девушка въехала на своем Hyundai в витрину бутика. Выяснилось, что она просто загляделась на роскошную витрину соседнего магазина и не успела затормозить. В результате вместо приятного шопинга модница провела полдня в компании гаишников, а потом долго возмещала магазину ущерб.

ГРУДЬЮ НА БОРЬБУ ЗА СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ!

Какие только способы не используют в мире для борьбы за соблюдение водителями правил дорожного движения. Среди них встречаются и поистине революционные. Так, в Дании недавно решили бороться с нарушителями скоростных режимов весьма оригинально. По данным статистики, около 70% датчан время от времени ездят быстрее, чем положено. По мнению многих специалистов, это происходит из-за того, что водители просто-напросто не обращают внимания на знаки ограничения скорости.

Знаки датчане меняять не стали, но носить их в порядке эксперимента поручили не безличным столбам, а симпатичным девушкам, которые называют себя Speedcontrol Bikini Bandits. Они стоят у дорог со знаками в руках и заставляют водителей обращать внимание на то, с какой скоростью им необходимо ехать. Но самое главное заключается в том, одеты девушки исключи-



тельно в короткие юбки и туфли на высоких каблуках. Другой одежды на них нет.

В видеоролике, отснятом о новом начинании Датского совета, выходящие на дороги девушки определены как «специально обученная команда молодых энтузиасток, не боящихся пойти на любые меры ради привлечения внимания водителей к ограничивающим скорость знакам».



Способ привлечения внимания оказался весьма действенным: для большего впечат-

ления «энтузиастки» размахивают обнаженной грудью не менее активно, чем щитом с числом 50, и даже подпрыгивают, чтобы их усилия были заметны издалека.

И оказалось, что датские водители действительно стали ездить медленнее! Впрочем, как признает представитель местной полиции, эффективность «бандиток в бикини» оказалась даже чрезмерна: водители не просто замедляются, увидев столь необычно размещенный знак ограничения скорости, а останавливаются полностью, чтобы повнимательнее рассмотреть все прелести красавиц (их можно понять). В результате лихачей на датских улицах сменили длинные пробки.

В ИТАЛИИ ПРЕЗЕНТОВАЛИ БЛИЗНЕЦА «ЗАПОРОЖЦА»

В Турине в июле состоялась официальная презентация новой модели Fiat 500, которая является близнецом крошечной машины, появившейся на свет в Италии 4 июля 1957 года.

В то время весь Апеннинский полуостров разъезжал на этом маленьком авто, который назывался тоже Fiat 500. А в советском Союзе подобную машину выпускали под именем «Запорожец». Известно, что уже к концу 1957 года на дорогах Италии таких машин насчитывалось 1 миллион 200 тысяч.

В честь возрождения национальной итальянской модели, в 30 городах страны, включая Милан, Палермо и Рим, прошли праздничные мероприятия. По этому случаю в Италии даже выпустили три миллиона почтовых марок с изображением Fiat 500.

Конструкторы компании сообщают, что основные черты машины не изменились. Однако ей придали современный вид и начинили всевозможной электроникой. Известно, что на новый автомобиль уже поступило 25 тысяч заказов.

Новинка построена на модернизированной платформе Fiat Panda, ее параметры такие: длина – 355 сантиметров, ширина – 165 и высота – 149 сантимет-



Fiat 500: старый и новый

ров. Компания выпустила несколько вариантов модели, одна из которых турбодизельная с мотором в 75 л.с. и бензиновая с двигателями от 69 до 100 л.с., сообщают РИА Новости.

В год корпорация Fiat планирует продавать около 120 тысяч Fiat 500. Стоимость автомобиля в Европе составляет от 10 до 15 тысяч евро.

КОНТРАБАНДНОЕ ПИВО – В АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ТОПЛИВО

Шведские власти приняли решение переработать более 700 тыс. литров конфискованного алкоголя в альтернативное топливо.

Топливо будет использовано для заправки общественного транспорта. «Ранее мы просто выливали конфискат», – заявил представитель таможни.

Конфискованные за год пиво, вино и ликеры будут перевезены на один из перерабатывающих заводов, где жидкости будут разогреты, в результате чего будет добыто альтернативное топливо – биогаз. В Швеции на данном виде топлива работает около тысячи грузовиков и автобусов, а также один поезд.

По словам главы компании Svensk Biogas AB, из литра алкоголя в итоге получится около 300 грамм биогаза.

Минчанин, 43 года,

в/о, специализация – организация производства, последние 3 года – начальник отдела сбыта и маркетинга производственного предприятия ищет

перспективную, хорошо оплачиваемую работу.

(017) 257-86-18, (029) 857-50-45

5 ВОЛШЕБНЫХ ФРАЗ, КОТОРЫЕ НАДО СКАЗАТЬ В АВТОСЕРВИСЕ...

Чтобы за починку машины с тебя взяли **В ТРИ РАЗА БОЛЬШЕ:**

- Если что не развинчивается, можете поменять целиком...
- Ну что там? Совсем плохо?
- А вы карточки принимаете?
- Пустяки. Мне ремонт контора оплачивает.
- Да ничего я в этом не понимаю. Мне главное, чтобы ездила.

В ТРИ РАЗА МЕНЬШЕ:

- Да у нас при банке таких «круизеров» – девять штук. Меня так послали, цены пробить...
- А у нас в налоговой случай недавно был...
- Кровь? Где? А! Это того урода, который в меня въехал.
- Вот и мой механик покойный тоже так гайки откручивал...
- Да это брата машина. Он с корешами попозже зайдет.

...Мне в мастерской так и сказали:

«После ремонта летать будет, как новая»



ОПЕРАТИВНАЯ РАБОТА

В США был найден Ford Thunderbird 1956 года выпуска, угнанный 31 год назад из автомастерской в городе Пало Альто.

Владелец машины Рональд Лейнг, то время работавший помощником шерифа, а ныне владелец агентства по прокату автомобилей, был очень удивлен, когда ему позвонили из полиции и сообщили, что его «Форд» найден в Южной Калифорнии.



Автомобиль был обнаружен после того, как женщина, купившая его на интернет-аукционе eBay, пыталась эту машину поставить на учет. Как сообщает auto.lenta.ru, поку-

пательница сама обратилась в полицию, поскольку идентификационный номер машины (VIN) не значился в реестре Департамента транспортных средств Калифорнии. Вскоре настоящий VIN был установлен и найден настоящий владелец этого Ford Thunderbird.

Представители полиции сообщили, что, очевидно, автомобиль был кем-то восстановлен, потому что состояние его очень хорошее.

11-ЛЕТНЯЯ ДЕВОЧКА ЗА РУЛЕМ? ПЬЯНАЯ? ТОЛЬКО В США!

11-летней американке предъявили обвинение в вождении автомобиля в нетрезвом виде и нарушении скоростного режима. Инцидент произошел в штате Алабама. Полиция стала преследовать машину, которая двигалась с высокой скоростью. За рулем нашли девочку.

По словам сотрудников полиции, когда они стали преследовать «Шевроле», его водитель увеличил скорость. Она достигла около 150 километров в час. Так продолжалось

до тех пор, пока автомобиль, уходивший от полицейской погони, не столкнулся с другой машиной, передал АР.

В патрульной машине была установлена камера видеонаблюдения, которая зафиксировала удивление на лице офицера полиции, подошедшего взглянуть на нарушителя. Выяснилось, что транспортным средством управляла 11-летняя девочка, которая вдобавок ко всему была еще и в состоянии алкогольного опьянения.

Во время аварии наруши-

тельница не сильно пострадала – она отделалась ушибами и царапинами. Девочку, имя которой не разглашается, доставили в местную больницу, где ее осмотрели врачи.

Как уверяют сотрудники правоохранительных органов, в автомобиле не было найдено спиртных напитков, однако они считают, что девочка принимала их до того, как сесть за руль. По словам самой нарушительницы, она взяла машину, которая принадлежала ее родственникам, чтобы забрать свою сестру с концерта.