

**РЕАЛИЗУЕМ ОПТОМ:**

**ПРОВОЛОКУ:**  
оцинкованную 0,6 - 6 мм, сварочную СВ08А 3, 4 мм  
СВ08ГС, СВ08Г2С 0,8; 1,2; 1,6мм, колючую, ВР - 1

**ЭЛЕКТРОДЫ:** АНО-4, МР-3, УОНИ13/55, НЖ-13, ОЗЛ-6, ЦЛ-11

**КАРБИД КАЛЬЦИЯ 50/80(РП)**

**КАНАТ:**  
грузовой ГОСТ 2688-80 3,0 - 45,0  
грузопассажирский ГОСТ 3077-80 7,8 - 12,0

**КРУГИ ОТРЕЗНЫЕ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ** (по металлу и бетону)

**КРИСТАЛОР МИНСК:** (017) 212 09 43, 278 68 23

**ООО «ГЕСТПРИБОР»**

**ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ**  
**и ДЫМОМЕРЫ**

(сертифицированы в РБ от официального дилера)

и измерители:  
суммарного люфта  
рулевого управления;  
светопропускания стекол  
и приборы регулировки фар  
и многое другое

т.ф. (017) 283-83-91  
т. (017) 283-60-99  
(029) 644-04-66  
Брест (0162) 41-79-63

**ЕвроМеханика**  
Отличное предложение

**гарантия**  
**2 ГОДА!**

**HYDROLIFT**

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОДЪЕМНИКИ**  
от компании VALEX из США

- двухстоечные • четырехстоечные
- ножничные • траверсы

надежная гидравлика, богатая комплектация

Последогарантийное обслуживание

235-32-33      www.em.by  
285-34-08      em@em.by

**Соединять,**  
**сгорая!**

**легко**

**ЭЛЕКТРОДЫ**

(017) 201-99-46, 201-99-56

**РАЗМЕЩЕНИЕ**  
**РЕКЛАМЫ В ЖУРНАЛЕ**

**АВТОБАЗА**

тел. (017) 294-04-27

**ООО "РЕМЕЗА-БелТС"**

**КОМПРЕССОРЫ**

**ВИНТОВЫЕ**  
от 0,75 до 45 м<sup>3</sup>/мин

**ПОРШНЕВЫЕ**  
от 0,1 до 3,5 м<sup>3</sup>/мин

**ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ**  
шлангомашины, шуруповерты, дрели  
краскораспылители, быстроразъемные соединения

**СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ СЖАТОГО ВОЗДУХА**  
фильтры-влагоотделители, осушители воздуха

т.ф. (017) 267-37-03, 267-44-10,  
267-26-31. М. 10291 650-25-94.  
www.remezabtcs.ru    E-mail: remezabtcs@btcs.com

**СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ:** Имеется в наличии на складе  
подъемники электромеханические П-97МК «Лидер»  
Выгодная цена + существенные скидки!

**ОБОРУДОВАНИЕ**  
**ДЛЯ РЕМОНТА**  
**И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ**  
**АВТОТРАНСПОРТА**

**РУП «МОП ВТИ»**  
(017) 203-30-09  
226-87-30  
E-mail: info@mopvti.by  
www.mopvti.by

- Шиномонтажные и сборочно-разборочные стойки, вулканизаторы
- Подъемники, компрессоры, смазочно-заправочное оборудование
- Окрасочно-сушильные камеры, убороно-моющее оборудование
- Диагностическое оборудование, тормозные стойки, люфт-детекторы
- Стойки регулировки развала-схождения колес
- Газоанализаторы, дымомеры, мотор-тестеры, балансировочные стойки

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
В БЕЛАРУСИ**



**LINCOLN  
ELECTRIC**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ**

- трансформаторы
- выпрямители
- полуавтоматы
- агрегаты сварочные
- карбид кальция
- сварочная проволока
- электроды
- установки для аргонодуговой сварки
- установки для воздушно-плазменной резки
- машины для контактной точечной сварки
- машины для газовой резки и др.
- электрододержатели
- разаки
- горелки
- кабель сварочный
- редукторы
- костюмы сварщика
- маски сварщика

220108 г. Минск, ул. Корженевского, 12а – 304  
(017) 278-02-02, 278-09-09, 278-29-04; (029) 168-08-07

Барановичи (0163) 42-22-92 Брест (0162) 45-24-45  
Борисов (0177) 72-08-57 Витебск (0212) 48-77-40  
Гродно (0152) 56-47-54 Гомель (0232) 74-10-26  
Могилев (0222) 42-65-38 Полоцк (0214) 49-27-06

**Собственный сервисный центр по ремонту  
и наладке сварочного оборудования**

**BCE** для СТО, ТЧП «ДАНУШ»  
**АВТОБАЗ,**  
**РЕМОНТА**  
**ОБОРУДОВАНИЕ и ИНСТРУМЕНТ**

подъемники • домкраты • компрессоры • верстаки • станки  
шиномонтажное оборудование  
гарантия • сервис • консультации • монтаж  
подключение • ремонт и многое другое

тел./факс (017) 214-73-49, тел. 298-39-46  
моб. (8-0296) 68-18-67, 68-18-68

**ПОДЪЕМНИКИ**

**ГАРАЖНЫЕ  
ВОРОТА**  
**МОЙКИ**  
**ШИНОМОНТАЖ**

г. Минск,  
ул. Грекова, 23  
(017) 285 55 11  
(029) 169 69 60  
(029) 4 000 850  
[www.belaruslift.com](http://www.belaruslift.com)



**ИНСТРУМЕНТ**

РУЧНОЙ И ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ  
БОЛЕЕ 10 000 наименований всегда в наличии

**FORCE**  
**APLAS**

**KING TONY**

**SUMAKE**

ПРЕДЛАГАЕМ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ИНСТРУМЕНТА ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**

ПОДЪЕМНИКИ  
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ  
2-х стоечные 3т и 4т;  
4-х стоечные 3.5т; ножничные

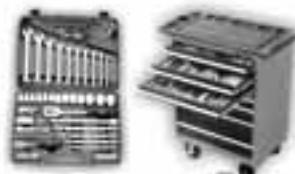
СТЕНДЫ ШИНОМОНТАЖНЫЕ  
СО СКЛАДА В МИНСКЕ

**СВАРОЧНОЕ, ЗАРЯДНОЕ И  
ПУСКОЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

ПОЛУАВТОМАТЫ, ТРАНСФОРМАТОРЫ И Т.Д.

Тел. (017) 218-10-37, тел/факс (017) 218-10-36  
GSM (029) 693-94-21, [www.fagihi.by](http://www.fagihi.by)

**УП “ФАГИХИ-М”**  
ПРЕДЛАГАЕТ СО СКЛАДА В МИНСКЕ:



220014, г. Минск,  
пр-т Независимости, 169-104/1  
бизнес-центр XXI век, первый этаж

**ВЕСЬ СПЕКТР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТО****Оптшинторг® официальный дилер**

НОФМАЛИН®

СТЕНДЫ ДЛЯ РАЗВАЛ-СКОЖДЕНИЯ, ПОДЪЕМНИКИ  
ШИНОМОНТАЖНОЕ, БАЛАНСИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕКОМПАНИЯ  
ЗАВОД ГАРДОЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ  
ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ**SPIN**ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ  
РЕМОНТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕСМАЗОЧНО-ЗАПРАВОЧНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**«деса»**СВАРОЧНО,  
ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕСканеры, мотортестеры, газоанализаторы, стенды, СД  
Продажи, консультации, обучениеТ./ф. (017) 295 21 17, 295 68 01, 295 68 02, (029) 676 73 36, 668 17 68 [www.optshintorg.com](http://www.optshintorg.com)**ОБОРУДОВАНИЕ  
для****Маш**  
ОБОРУДОВАНИЕ**AЗС**

Тел. (017) 216-29-55, 216-29-56

**Производим: КОМПРЕССОРЫ**- ремонт, монтаж и наладку  
компрессоров любых типовООО "техногрупп"  
г. Минск, ул. Стрелковая, 14**Продаем:**- компрессоры от 0,16 до  
70 м куб/мин, запчастит/ф (017) 230-28-77  
тел. (029) 679-39-76**Покупаем:**

- запчасти, б/у компрессоры

(029) 674-69-11

**ВСЕ ДЛЯ  
ГАРАЖА И СТО  
В ВИТЕБСКЕ**Подъемники, компрессоры, шиномонтаж, балансировка,  
ремонтное, диагностическое  
и другое оборудование от "АЛВИ"

Т/ф (0212) 37-34-21, (0296) 109-108

Россия ближе - цены ниже!

**ЧТПУП ПРОММЕРА****ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АЗС**

от официального дилера:

Колонки топливораздаточные (ТРК) и запчасти  
Мерники, метротюки, рулевые, ареометры...  
Клапаны, муфты, фильтры, люки...  
Краны, фитинги, рукава, соединения...  
Комплектация бензовозов (по требованиям)  
Счетчики, насосы**УСЛУГИ**установка и ремонт ТРК и оборудования  
техобслуживание • зачистка резервуаров**ДОСТАВКА ПО БЕЛАРУСИ**

224030, БРЕСТ, ул. Дзержинского, 14

т/ф. (0162) 21-24-25 (многоканальный), (029) 620-03-34 - (029) 2001-004  
БОРИСОВ, ул. Димитра, 52, (01777) 2-21-29, т/ф. (01777) 3-52-23 - (029) 334-47-86

ООО "РЕМЕЗА-БелТС"  
представляет  
**профессиональные  
КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛИ**  
**Walcom®**

T.(017) 267-37-03,  
267-44-10,  
267-26-31.

[www.remezabtcs.ru](http://www.remezabtcs.ru)  
E-mail: [remezabtcs@yandex.ru](mailto:remezabtcs@yandex.ru)

ИП Балуева В.А. предлагает  
фасонные масла  
и спец. жидкости пр-ва РФ

Лиц. №0386-01 от 10.01.06

**Sintec®** - Мв; М10Г2К;  
М10ДМ; М612Г; М11-2Н (вромы)Sae10W30; Sae10W40; Sae15W40;  
Sae20W30; Sae10W40 (полусинт.)**«Волга-оЯИ»** - Мв;  
М10Г2Н; М10ДМ; М612Г; ТМ5-18;  
ТЭП-15; И-20А**ТОСОЛ ОЖ-40**  
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ  
ЛИТОЛ-24 + СОЛИДОЛ  
АНТИФРИЗСклад: Минск, ул. Новоглинская, 52  
т/ф. (017) 259-90-65  
моб. (029) 657-12-01**ООО "ПРОМИНЖЕНЕРСЕРВИС"****МАСЛА**моторные, трансмиссионные, индустриальные,  
гидравлические, холодильные, компрессорные,  
турбинные, трансформаторные**СМАЗКИ**литол 24, солидол, 1/13, ШРУС-4, циатим,  
графитная и др.**СПЕЦЖИДКОСТИ**тосол, стеклоомыватель, электролит,  
т/ж "Нева", "БСК", ДОТ 4 и др.**ОФИС И СКЛАД В ОДНОМ МЕСТЕ****(017) 242-53-54, 242-37-63****МОТОРНЫЕ МАСЛА****NORDIX**  
ТОСОЛ АНТИФРИЗМинск, ул. Радиальная, 36 (опт/розн.)  
т/ф/факс: (017) 297-01-87, 297-02-87  
Лицк, ул. Интернациональная, 21 (опт)  
т/ф/факс: (01653) 502-06**ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

# ООО «КОНСОЛЬ-БЕЛ»

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ дистрибутор в Республике Беларусь торговой марки  
опт, мелкий опт

e-mail: consol-bel\_minsk@mail.ru

Минск, ул. Притыцкого, 64а, к. 1; тел. (017) 254-68-31, 254-68-44, 254-68-55



## АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА

моторные и трансмиссионные для импортной и отечественной автотехники



АКЦИЯ НА МАСЛА API SL

- АВТОХИМИЯ
- СМАЗКИ • ФИЛЬТРЫ
- ЖИДКОСТИ
- ТОСОЛ А-40М
- АНТИФРИЗЫ
- ДОТ-4

Лиц. № 161575, выд. УК ИК 12.01.03/08, выт. лиц. РАДИОФМ № 142-02/10/08

ОРИГИНАЛЬНУЮ ПРОДУКЦИЮ CONSOL можно приобрести:

**Минск:**  
ул. Кальварийская, 4 (017) 203-14-09  
ул. Кабушкина, 18 295-75-09  
ул. Железнодорожная, 27/3 228-22-84  
ул. Денисовская, 41 219-76-69  
ул. Ольшевского, 20 228-58-76  
ул. Бабушкина, 17 291-88-60  
ул. Селицкого, 113 244-94-51

**Брест:**  
ул. 2-я Заводская, 9 (0162) 41-79-63  
ул. Гоголя, 4/1 23-88-28  
ул. Московская, 360/2 47-69-75  
ул. Фомина, 17 23-71-20  
ул. Я.Купалы, 110 22-95-49

**Барановичи:**  
ул. Пролетарская, 48 (0163) 22-53-20

**Борисов:**  
ул. Строителей, 19 (0177) 73-80-53

**Витебск:**  
ул. Ленинградская, 134а (0212) 26-51-73  
ул. Ленинградская, 125а 36-95-73

**Гродно:**  
пр-т Космонавтов, 60ж (0152) 74-26-66

пер. Дзержинского, 8а 76-78-79

**Гомель:**

ул. Барыкина, 383а (0232) 46-04-87

ул. Советская, 93/3 57-61-96

ул. Шилова, 12/3 57-43-48

**Могилев:**

ул. Вышинецкого, 8а (0222) 31-68-48

ул. Симонова, 71 46-34-14

**Мозырь:**

ул. Коммунальная, 2 (02351) 7-67-04

**Молодечно:**

пер. Банный, 10 (01773) 3-61-14

**Орша:**

ул. Ленина, 215 (0216) 26-12-02

на сети заправок «Славнефть»



## МАСЛА И СМАЗКИ



МОТОРНЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ  
диистрибутор  
ООО «ДИЗАЖИО»  
тел. (017) 278-12-81  
275-39-18 • 207-04-80  
факс (017) 212-99-54

## МОТОРНЫЕ МАСЛА LUXOIL

OIL RIGHT • Кама Ойл • ТОСОЛ • АНТИФРИЗ  
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ • СМАЗКИ • ФИЛЬТРЫ

ООО «АВТОСЕРВИСПЛЮС», г. Минск, ул. Варвашени, 10-45А  
тел./факс (017) 242-94-13 тел. (017) 242-93-97

## ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Антифризы:  
Tosol TC: Classik • Drive • G11, G12 Felix • Дзержинский

## ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ

AWM Дот 5.1 • AWM Дот 4 • РосДот 4  
РосДот 4.5 • РосДот 4 • НЕВА-М

Приобретая тормождения - Tosol-Sintez -  
от официального представителя,  
Вы экономите на дорогостоящем ремонте

Тосол синтез ООО «СИВАНАБЕЛ»

(017) 275-61-00 • 275-65-70 Е-майл:  
(029) 775-61-41 • 305-09-45 sivanbel@bt.by



- ФИЛЬТРЫ  
Воздушные  
Топливные  
Масляные
- Колодки  
дискового  
тормоза
- АКБ 6 СТ 55-210  
(Россия)



• МОТОРНЫЕ • ТРАНСМИССИОННЫЕ  
• ПРОМЫВОЧНЫЕ  
• ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА  
• ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ • СМАЗОЧНЫЕ И  
ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Первый дистрибутор THK в РБ  
«Первая Аккумуляторная Компания»  
Минск (017) 205-02-21, 205-05-60; Пинск (0165) 31-01-44  
www.tok.ru

СКИДКИ ДАЖЕ ПРИ МЕЛКОМ ОПТЕ

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»



последние достижения  
военно-промышленного комплекса России



Выписка и отгрузка товара по одному адресу

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА

моторные • трансмиссионные  
промывочные

## ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ СМАЗКИ

тосол • антифриз

ЗАО «Вернисаж-Люкс»

Минск, ул. Некрасова, За  
возможен наличный и безналичный расчет

(017) 292-49-82 • 292-15-76

(029) 692-49-85

е-mail: vernisazh-lux@mail.ru  
товар сертифицирован

“МКТ-авто” предлагает:

- наличный и безналичный расчет
- скидки при большем объеме потребления
- Лиц. №0910010141483 конц. Белнефтехим

т. 282-43-39  
290-35-73  
8(029)6-799-803

**МАСЛА**  
ПЕРЕВОЗКА нефтепродуктов  
**НЕФТЕПРОДУКТЫ**

И-20, И-40, М10Г2К,  
КС-19, МГЕ.М-8В, ТЭП-15М,  
пр-ва ОАО “Нафтан”

**СМАЗКИ  
МАСЛА**

Розничн., мелк. опт.  
Магазин в Минске:  
ул. Сотьска, 191  
т.ф. 10171 238-51-34, 297-08-83  
e-mail: masla@pumi.ru  
www.pumi.ru

**МАСЛО**  
моторное  
**ВОЛНА**  
полусинтетика - 22.990 руб./5 л  
минеральное - 17.990 руб./5 л  
**ТОСОЛ А-40**  
14.380 руб./5 кг  
(017) 254-68-44  
254-68-55

**ЛУКОЙЛ**  
**МАСЛА** безоговорочного лидера  
по производству нефтепродуктов в СНГ  
Более 50 наименований в ассортименте:  
моторные, трансмиссионные, гидравлические, индустриальные,  
промышленные для importной и отечественной техники  
Наивысшее качество:  
серти. ISO 9001:2000, допуск Daimler-Chrysler, MAN, HB, BMW, VW, Porsche  
серти. серийного производства BelSCT BY/112 03.03.028 00503 по 16.12.09г  
Выгодные цены:  
онлайн-ст. от 8 900 руб. за л., плюс/т. от 3 200 руб. за л., мин. от 2 100 руб. за л.  
Мгновенное оформление и незамедлительная поставка в одном месте  
Безупречная документация. Фасовка: 1, 4, 5, 50, 216,5 л  
**СМАЗКИ, ТОСОЛ, ТЕХ. ЖИДКОСТИ**  
ООО “ВИЛАНД” - Дилер №1 ип “ЛУКОЙЛ-БЕЛОРУССИЯ”  
Тел.(017) 2561524, 2561598, 2562482

**МАСЛА**  
моторные • трансмиссионные  
индустриальные • гидравлические  
энергетические и др.  
**ТЕХ. ЖИДКОСТИ**  
сок • эмульсии • МР-7  
тосол А-40 • ТЖ-Нева- • БСХ-  
«РосДот-4», «Рос-» и др.  
дисторит • антифриз  
**СМАЗКИ**  
сокид • титан-24 • шурс-4  
шурс- • шурс-24 • шурс-3  
шурс- • шурс-21 • шурс-20  
шурс- • шурс-201, 221, 203  
графитная • силиконовая и др.  
000 - Примадоресурс  
(017) 263-54-86 (029) 444-15-16  
263-48-35 151-06-94

**МАСЛА и СМАЗКИ**  
Моторные, трансмиссионные. «Германия»  
для автомобилей и сельхозтехники,  
гидравлические, компрессорные, индустриальные.  
**ОХЛАЖДАЮЩИЕ И ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ**  
• Тосол, Антифриз (сверх долгий срок эксплуатации)  
• Рос Дот 4 (на синтетической основе)  
Офис и склад в одном месте. Бесплатная доставка.  
ООО «Боникс Авто» Предусмотрена система скидок!!!  
8 (017) 237-18-17, 237-22-16, 237-15-17

ООО “Кардан”  
**Волга-Ойл**  
Охлаждающие и тормозные жидкости  
**SINTEC**  
Моторные и трансмиссионные масла  
(017) 275-22-21  
275-14-43  
(029) 658-40-54  
топливоподготовка  
топливоподготовка

# НА ОЧЕРЕДИ – КОМПАКТНЫЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ПАРКОВКИ

*Всем, и даже самим совершенным автомобилям, присуще неотъемлемое несовершенство, вытекающее из самого факта их существования. Каждый из них занимает свою долю территории. Следовательно, быть полноценным средством передвижения машине суждено лишь тогда, когда она в недвижимом состоянии всегда под рукой. Однако далеко не всем и не всегда улыбается такое счастье. И в крупных городах Беларуси - прежде всего, конечно, в Минске – процент «несчастных» становится все больше.*

**Дмитрий ЖУКОВ,**  
канд. техн. наук,  
профессор Российской  
академии естествознания

Болезненные проблемы с парковками пытаются решить во всем мире. В одних странах и городах это получается лучше, в других – хуже. Но нигде не получается так хорошо, как хочется. Тому есть объективные и субъективные причины. Первые среди объективных – постоянный рост количества автомобилей, обеспечивающий отменной работой жестоко конкурирующих друг с другом ведущих мировых производителей, и хронический недостаток средств на адекватное этому росту обустройство городской транспортной инфраструктуры. Что касается субъективных причин, то тут лидирует застарелая привычка жить сегодняшним днем, не взглядываясь пристально даже в недалекое будущее. Особенно тяжелое положение с парковками там, где негусто с финансами – как у городских властей, так и у граждан. Ведь даже в не самых богатых странах купить машину способен практически каждый желающий, а вот раскошелиться на удобную и безопасную парковку – далеко не каждый.

Как конкретно обстоят дела с местами для машин в столице Беларуси? Дефицит парковочных мест достиг здесь 50%-го уровня. Любопытно, что в 1970-е гг. проектировщики считали, что к 2000 г. в Минске на тысячу жителей будет приходиться 150 легковых автомобилей. Под эту цифру и пытались подводить гаражно-стояночное хозяйство. А к 2007 г., этот показатель составил 230. И продолжает расти как на дрожжах. Годовое увеличение числа только индивидуальных легковых автомобилей – порядка 5 тыс. Значит,

конце тоннеля, уверяя, что панацеей от всех зол в сфере хранения автомобилей являются современные парковочные технологии.

Известный архитектор имеет в виду механизированные системы различной сложности, позволяющие перемещать

Предполагается, что благодаря такой и более сложной технике удастся ликвидировать дефицит мест для организованных парковок в крупных городах страны.

Указанное оборудование выпускают в Италии, Швейцарии, Турции, Китае, Корее и других странах. В Минске его предложили рассматривать сквозь призму пяти методов парковки: зависимого, независимого, мобильных платформ, полуавтоматического и автоматического.

Зависимый метод позволяет разместить на одном парковочном месте с помощью лифтов-подъемников от 2 до 4 автомобилей один над другим. Зависимость тут заключается в том, что расположенный сверху автомобиль может покинуть свое машиноместо лишь после того, как будет освобождено нижнее машиноместо. В данном случае для установки механического парковочного оборудования не требуется особым образом подготовленной площадки. Достаточно, например, иметь обычную заасфальтированную автостоянку. Вместе с тем зависимый метод, отличающийся простотой конструкции, высокой операционной скоростью и низким энергопотреблением, годится и для индивидуальных гаражей, и для многоэтажных паркингов. Двойная парковка такого типа (автомобиль над автомобилем) стоит примерно 6-7 тыс. евро.

В рамках независимого метода на одном стояночном месте с помощью лифтов-подъемников располагаются один над другим 2-3 автомобиля. Причем любой из них может покинуть свое машиноместо независимо от других. Этот метод сложнее и дороже зависимого, поскольку требует устройства технологического приемника. Если парковка рассчитана на две машины, то высота приемника соответствует высоте одной; если на три машины, то – двух.

Метод мобильных платформ предоставляет возможность заполнять крытые стоянки максимально возможным количеством автомобилей, которые в этом случае занимают



1



2

проектировщики когда-то не слишком пристально взглядывались в недалекое будущее. И сейчас сетуют на связанные с парковками колоссальные трудности, с которыми они сталкиваются при проектировании. Как, например, один из авторов архитектурного решения нового здания Национальной библиотеки Беларуси Виктор Крамаренко. При этом он подчеркивает, что зодчemu, с одной стороны, необходимо максимально рационально использовать для застройки ценную землю, а с другой – предусматривать места для парковки все увеличивающегося числа автомашин. Но видит свет в

автомобиль без водителя в вертикальной и горизонтальной плоскости для размещения его в отдельной ячейке для хранения. Одни из этих систем ставятся просто на открытой площадке или интегрируются в индивидуальный гараж с размещением автомобилей как минимум в два яруса, другими оснащаются многоэтажные гаражи (паркинги), третьи сами по себе являются многоярусными и даже высотными сооружениями. Два самых простых вида подобных систем были продемонстрированы на международном автосалоне «Моторшоу-2007» (Минск, 4-9 мая; **фото 1**).

те площади, которые предназначены для проездов и разворотов. Подвижные платформы с установленными на них автомобилями перемещаются в горизонтальной плоскости и освобождают по мере необходимости выезд машин с других стояночных мест. Если ширина гаражного бокса не позволяет открыть двери автомобиля, используются специальные устройства, которые втягивают машину в узкий бокс без помощи водителя.

Полуавтоматический метод многоярусной парковки включает два этапа. Первый этап – водитель самостоятельно въезжает на нижнюю свободную платформу и покидает автомобиль. Второй этап – автоматическая система помещает автомобиль на свободное машиноместо. Среди достоинств полуавтоматического метода быстрая размещения автомобиля в ячейке для хранения и гарантия практически полной защиты от несанкционированного доступа к нему. В рамках полуавтоматического метода автомобили перемещаются, например, мозаичным или карусельным (**фото 3**) образом.

В случае автоматического метода (**фото 2**) всем процессом парковки заведует автоматическая система. Она самостоятельно перемещает автомобиль на его машиноместо и доставляет его оттуда. Доставляется, разумеется, исключительно владельцу. Различных полностью автоматизированных парковочных систем немало. В них используются всевозможные сочетания лифтов, челноков, лазерных и оптических датчиков контроля для быстрых и безопасных парковочных операций с автомобилями. Автоматический метод подходит для разных строительных решений основного здания или сооружения. Это либо наземная башня, либо подземное сооружение, либо объект смешанного типа с наземной и подземной частью. К основным преимуществам автоматического метода следует отнести легкую адаптацию к самым разнообразным проектам, отсутствие пандусов, проездов и дорогостоящего осветительного и вентиляционного оборудования. В то же время автоматический метод дорог и имеет экономическую привлекательность для среднестатистических пользователей только при



3

большом объеме хранилища. Платят за автоматическую парковку, как правило, используя магнитную карточку. При этом у каждого клиента есть идентификационный код и электронный ключ.

Чтобы лучше понять, что представляют собой парковки механического типа, можно рассмотреть основные характеристики лифта элеваторного типа корейского производства, вмещающего несколько десятков автомобилей. Они следующие:

- скорость подъема 60–90 м/мин. (мощность двигателя подъема 22–37 кВт);
- скорость горизонтального перемещения 26 м/мин. (мощность двигателя горизонтального перемещения 1,5 кВт);
- размеры парковочного места – 5500 мм (длина), 2240 мм (ширина) и 1860 мм (высота);
- максимальные размеры автомобиля – 5050 мм (длина), 1850 мм (ширина), 1600 мм (высота);
- максимальный вес автомобиля 1800 кг;
- бесшумность и низкая вибрация;
- удобен для использования в ночное время и в жилых домах;
- экономия 20% электроэнергии методом контроля «Векторный инвертор»;

– управление простым нажатием кнопок;

- въезд снизу, на промежуточном уровне или сверху;
- оборудование безопасности и оповещения, обеспечивающее полную безопасность механической и электрической части для человека и автомобиля, – внутренние и внешние индикаторы, пусковой уведомительный звонок, устройства предотвращения столкновения и обнаружения перегрузки, переговорное устройство, фотоэлемент ворот, внутренние и внешние управляемые зеркала, электрический блокиратор и т.д.

Безусловно, внедрение продвинутых технологий будет способствовать решению проблем с парковками в Минске и других городах Беларуси. Однако не нужно забывать о том, что в наших крупных поселениях иные, по сравнению с западными городами, градостроительные ситуации. Если в последних весьма велика доля малоэтажного жилья коттеджного типа, облегчающего проблемы «домашних» парковок, то у нас преобладают большие многоквартирные здания, вблизи которых и под которыми, как ни старайся, всех желающих парковками не обеспечишь. Да и вряд ли

подавляющее большинство из них сможет найти по 15–20 тыс. долларов на обустроеноное, то есть имеющее наружные ограждения и надежную систему безопасности, одно машиноместо нового типа. Именно эту сумму называют инициаторы нового белорусского дела.

В Москве несколько раньше, чем в Минске, озабочились внедрением современного парковочного оборудования. Там в недалеком будущем должны появиться подземные паркинги с автоматическим размещением машин. Отвечает за развитие этого направления Тушинский машиностроительный завод. Кроме того, в Москве, на базе того же завода, развертывается производство быстроустанавливаемых механизированных вертикальных стоянок элеваторного типа и уже в этом году запланировано провести эксперимент по применению автоматизированных стоянок вертикального типа. Будут в российской столице закупать и аналогичные корейские парковки. Вместе с тем там существует и скептическое отношение к возможности полной ликвидации парковочных проблем. Так, начальник отдела дорожной инспекции ГИБДД МВД России Сергей Соболев заявил, что полностью справиться с проблемой стоянок в Москве невозможно. По его словам, ни в одной стране не удалось в полной мере обеспечить горожан парковками как по месту жительства, так и по месту работы. Кстати, обеспеченность местами на организованных автостоянках в развитых мегаполисах мира составляет 70%.

В арсенале минской компании «МультиПаркинг», которая первой в Беларуси приступила к внедрению продвинутых парковочных технологий, есть подходящие варианты для любой конкретной ситуации. И, по крайней мере, более-менее состоятельные белорусские горожане непременно приобретут машиноместа в компактных механизированных мультипаркингах. А потом, глядишь, и другие владельцы автомобилей заинтересуются новыми парковочными возможностями. Тем более если интерес этот будет подогреваться помимо прочего привлекательными кредитными предложениями.

# ТРАНСПОРТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ: ПОРЯДОК И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

## СНАЧАЛА ДОГОВОР, ПОТОМ УСЛУГА

**Предприятие заключило с транспортной организацией «договор на перевозку», по которому она обязуется своими силами перевозить грузы при подаче соответствующей заявки. Является ли этот договор собственно договором перевозки и будет ли такая деятельность требовать наличия лицензии на транспортно-экспедиционную деятельность?**

По своей сути договор перевозки груза реальный, то есть считается заключенным только с момента передачи груза перевозчику для перевозки. Так, в соответствии с п. 1 ст. 739 Гражданского кодекса (далее – ГК) по договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

Договор перевозки в письменной форме представляет собой накладную установленной формы или коносамент. Как правило, договоры, выраженные в простой письменной форме и подписанные сторонами (в практике они могут называться по-разному: договоры «перевозки», «на перевозку», «о перевозке», «об организации перевозки», «на предоставление транспортных услуг по перевозке» и т.п.) носят организационный характер и направлены, прежде всего, на обеспечение перевозки, согласование ее условий, предоставление транспортных средств под погрузку и носят нередко рамочный характер, а не разовый, как сам договор перевозки.

Тот факт, что договор заключен непосредственно с перевозчиком, не может быть доказательством того, что он является договором перевозки груза, поскольку в соответствии со ст. 23 Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 13.06.2006 экспедитор вправе осуществлять перевозку своими силами, и в этом случае он должен заключить с клиентом договор перевозки груза и договор транспортной экспедиции.

Транспортно-экспедиционная деятельность в соответствии с Декретом №17 от 14.07.2003 и Положением о лицензировании транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденным Постановлением Совмина от 20.10.2003 № 1388 является лицензируемым видом деятельности.

К слову, ст.7 Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» дает весьма обширный перечень транспорт-

но-экспедиционных услуг. Этот перечень не является исчерпывающим и подразумевает под таковыми любые услуги, связанные с перевозкой груза.

**Необходимо ли в договоре транспортной экспедиции перечислять подробно все виды услуг, которые будут оказываться экспедитором, поскольку в момент заключения договора, особенно долгосрочного, неизвестно, какие именно услуги понадобятся клиенту?**

В соответствии с п.1 ст. 402 ГК договор считается заключенным, если между сторонами достигнуто соглашение по всем существенным условиям договора. А согласно ст. 16 Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» договор транспортной экспедиции должен содержать конкретный перечень услуг, которые обязуется оказать экспедитор. Этот перечень является существенным условием договора транспортной экспедиции. Если в нем четко не указаны эти услуги, то договор является незаключенным и не порождает никаких юридических последствий. Все, что получено сторонами по такому договору, является неосновательным обогащением, которое должно быть возвращено в соответствии со статьями 971-978 ГК.

Указания лишь на то, что по договору экспедитор оказывает транспортно-экспедиционные услуги, равно как и ссылки на перечень услуг в ст. 8 Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности», недостаточно для того, чтобы договор был заключен. Договор также не будет считаться заключенным, если перечень услуг будет не исчерпывающим (например, если есть слова «а также иные услуги» и т.п.). Однако перечень услуг применительно к конкретной перевозке можно дать в отдельном документе, являющемся неотъемлемой частью договора. Так, в договоре можно делать ссылку на заявку клиента при осуществлении отдельных перевозок, либо указывать, что в заявке может быть предусмотрено иное, нежели в договоре.

## ПРАВО НА ПЕРЕВОЗКУ ДЛЯ ИНОСТРАНЦА

**Должен ли иностранный отправитель или получатель обращаться исключительно к белорусскому экспедитору при осуществлении перевозок грузов на территорию или с территории РБ? Правомерной ли в таком случае будет деятельность иностранного экспедитора?**

Указом от 19.10.1999 № 614 «О защите национального рынка транспортно-экспедиционных услуг» (далее — Указ №614) установлены ограничения в отношении субъектов, имеющих право на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности на территории Республики Беларусь.

Так, в п. 1 Указа установлено, что нерезиденты осуществляют на территории Республики Беларусь транспортно-экспедиционную деятельность (при импорте грузов) при условии открытия ими в установленном порядке в республике представительства и получения лицензии на этот вид деятельности; транспортно-экспедиционная деятельность при экспортации грузов осуществляется резидентами Республики Беларусь, а также нерезидентами, учредителями (участниками) которых являются только белорусские государственные юридические лица, Республика Беларусь или ее административно-территориальные единицы.

Однако надо иметь в виду, что положения Указа №614 не распространяются на иностранных клиентов транспортных организаций, на которых, в частности, лежит обязанность обеспечения доставки товара в соответствии с договорами поставки.

Заключение договора транспортной экспедиции между иностранным клиентом и иностранным экспедитором никоим образом не может подпадать под регулирование белорусского законодательства, поскольку услуги оказываются нерезидентом нерезиденту и место их оказания – вне территории Республики Беларусь.

**Необходимо ли при заключении договора транспортной экспедиции для выполнения международной перевозки проводить конкурс (тендер)? Если да, то каковы последствия нарушения этой обязанности?**

В соответствии с п.1.2 Указа № 614 заключение договоров транспортной экспедиции осуществляется на основании конкурса (тендера), проводимого в установленном порядке. Тендер проводится, естественно, заказчиками. На иностранных клиентов-нерезидентов транспортных организаций, осуществляющих свою деятельность за пределами Республики Беларусь это правило не распространяется.

Этот порядок заключения договоров транспортной экспедиции установлен в императивной форме и не может быть отменен или изменен сторонами. Его нарушение влечет за собой ничтожность сделки (ст. 169 ГК).

## СРОК ИСКОВОЙ ДАВНОСТИ ДЛЯ КЛИЕНТА

**Может ли организация-клиент предъявить иск транспортной компании-экспедитору, вытекающий из договора транспортной экспедиции, если с момента нарушения договора (просрочка в доставке груза) прошел год? Можно ли в таком случае обращаться с требованием к перевозчику?**

До вступления в силу Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» применительно к отношениям, вытекающим из договора транспортной экспедиции, действовал общий срок исковой давности – три года. Ст. 31 названного Закона установлен специальный уменьшенный срок в десять месяцев. Если же договор транспортной экспедиции содержит в себе иностранный элемент (например, одна из сторон – иностранный субъект), к договору может применяться иностранное право (например, право страны места осуществления деятельности экспедитора, или места заключения договора, или указанное в качестве тарикового в договоре) и срок исковой давности может быть, соответственно, иным.

Нужно также иметь в виду, что сроки исковой давности по требованиям, вытекающим из договора перевозки и договора транспортной экспедиции, разные. Так, общий срок исковой давности применительно к требованиям по перевозке груза – один год (п. 3 ст. 751 ГК).

С международными перевозками дела обстоят несколько сложнее: сроки исковой давности существенно варьируются в зависимости от вида транспорта, которым осуществляется перевозка, а также того, какой международный конвенционный механизм регулирования отношений по договору перевозки применяется в том или ином случае. Так, срок исковой давности в соответствии со ст. 32 Женевской конвенции о договоре международной перевозки грузов 1956 г. (Конвенции КДПГ) составляет один год, однако в случае злоумышленного поступка или вины, которая согласно закону, применяемому разбирающим дело судом, приравнивается к злоумышленному поступку, предельный срок давности устанавливается в три года.

Предъявить требование непосредственно к перевозчику можно, если клиент является одновременно и участником договора перевозки, то есть, указан в перевозочном документе (накладной, коносаменте) в качестве грузоотправителя или грузополучателя и если эти требования вытекают непосредственно из договора перевозки (например, по поводу просрочки или несохранности груза, допущенных по вине перевозчика).

Более того, само по себе истечение срока исковой давности не препятствует обращению в суд. Предъявить иск можно даже и по истечении указанного срока. Все дело в том, что исковая давность

может быть применена судом только по заявлению стороны в споре, сделанному до вынесения решения. Требование же о защите нарушенного права принимается к рассмотрению судом независимо от истечения срока исковой давности (пункты 1-2 ст. 200 ГК).

**Организация-клиент во исполнение договора лизинга (лизингополучатель) для обеспечения доставки груза от продавца к лизингодателю заключила договор с транспортной организацией, обязавшейся перевезти груз своими силами. Однако ввиду нехватки транспортных средств перевозчик обратился к индивидуальному предпринимателю, который после перевозки предъявил требование об оплате услуги не своему заказчику, а непосредственно к клиенту. Правомерно ли такое требование?**

Нет, не правомерно. Здесь имеет место ситуация, именуемая в гражданском праве исполнением обязательства третьим лицом (п.1 ст. 294 ГК). В данном случае индивидуальный предприниматель-перевозчик не состоял ни в каких договорных отношениях с организацией-клиентом, а значит отсутствует основание для каких бы то ни было финансовых операций. Все расчеты за выполненный заказ с индивидуальным предпринимателем должна вести транспортная организация, которая и привлекла его к перевозке.

**Правомерно ли указывать в договоре транспортной экспедиции при осуществлении международных смешанных перевозок на применение к нему Конвенции ООН о смешанных перевозках 1980 г.?**

Этот документ Беларусь не подписывала, не ратифицировала, не присоединилась к нему и, как следствие, не является участницей Конвенции о смешанных перевозках. Более того, указанная конвенция не вступила в силу, поскольку не набрала достаточного количества участников для этого.

Поэтому говорить о действии Конвенции в качестве международного договора пока не приходится. Вместе с тем, стороны в совместных договорах могут ссылаться на иные документы с целью регулирования своих отношений, если эти документы, разумеется, не будут противоречить императивным нормам законодательства.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЭКСПЕДИТОРА

**Должен ли экспедитор отвечать за утрату или порчу груза, если в договоре не идет речи об обеспечении экспедитором сохранности груза. Если должен, то в каком размере?**

Ответственность экспедитора перед клиентом за несохранность груза установлена ч.1 ст. 27 Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности». Экспедитор несет ответственность за несохранность принятого в свое ведение груза (утрату, недостачу, повреждение (порчу) груза), происшедшую после его принятия и до выдачи его грузополучателю или иному лицу, уполномоченному на получение груза, если не докажет, что утрата, недостача, повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. При этом экспедитор возмещает лишь часть реального ущерба в следующих размерах:

- за утрату или недостачу груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
- за повреждение (порчу) груза – в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости;
- за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, – в размере объявленной ценности груза или части объявленной ценности, пропорциональной утраченной (недостающей) части груза, но не выше его реальной стоимости.

Однако поскольку экспедитор, не перевозящий груз собственными силами, отвечает за сохранность груза, находящегося в ведении перевозчика, было бы не совсем правильно подвергать его ответственности при том, что ответственность перевозчика зачастую ограничена пределами, установленными международными транспортными конвенциями. В виду этого ответственность экспедитора в соответствии с п.2 ст. 756 ГК и ч.1 ст. 26 Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» определяется по тем же правилам, по которым перед экспедитором отвечает соответствующий перевозчик. Экспедитор должен доказать, что нарушение вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки.

Положение ст. 27 распространяется лишь на те случаи, когда экспедитор непосредственно от клиента принял груз в свое ведение. На практике именно перевозчик чаще всего принимает груз у отправителя. В таких случаях, ответственность за несохранность груза экспедитор будет нести, если она установлена непосредственно договором экспедиции. И она будет определяться с полным возмещением реального ущерба, равно как и упущенной выгоды, если иное не предусмотрено договором.

Если при заключении договора транспортной экспедиции стороны выберут применимым не право РБ, то ответственность экспедитора будет определяться по иностранному законодательству.

**Антон СМИРНОВ,  
юридическая компания  
«Элайнс Групп»  
Тел./факс – (017) 256-04-22,  
(029) 775-55-21, 175-58-36  
e-mail: anton@jurgroup.com**

## 100-ЛЕТНИЙ РАРИТЕТ НЕ ПРОШЕЛ ТЕХОСМОТР

*В Швеции автомобиль Orient Backboard, который был сделан 101 год назад, не прошел техосмотр. По словам контролеров, эта машина не может ездить по шведским дорогам, так как у нее отсутствуют габаритные огни, обязательные для всех транспортных средств.*

Однако, по словам владельца раритетного автомобиля Йоргена Даниельссона, 101 год назад такого понятия, как «габаритные огни», просто не существовало.

Что сейчас делать с этой машиной, пока не понятно. С одной стороны, ставить на раритетный автомобиль современ-

ные габаритные огни глупо. Но и без техосмотра машина тоже жить не может, тем более что на своем Orient Backboard Йорген Даниельссон периодически выезжает на всевозможные выставки и слеты любителей старинных машин. Проводившие техосмотр должностные лица

«завернули» ветерана с формулой: «неисправность, не позволяющая транспортному средству самостоятельно передвигаться в автомобильном потоке».

Все гадают, согласится ли владелец раритета пожертвовать аутентичностью внешнего вида своего почтенного железного коня ради того, чтобы и дальше разъезжать на нем на глазах у восхищенной публики, или же оставит его в качестве стационарного коллекционного экземпляра?

## АВТО НЕ ТОНЕТ

*Вскоре знаменитые каналы Венеции, как известно столь отличающиеся от традиционных автомагистралей, обретут с ними больше сходства – их водную гладь будут рассекать «феррари», «вольксвагены», «ягуары». Не верите? А напрасно...*

Итальянец Ливио Де Марчи решил разнообразить «водную жизнь» венецианцев и занялся производством альтернативных гондол. Это деревянные копии известных марок автомобилей, сообщается на сайте [www.kolesa.ru](http://www.kolesa.ru).

Пока что Ливио плывет на деревянных машинах сам, удивляя горожан, но надеется



ся, что его увлечение будет иметь успех.

В «гараже» итальянца уже стоят Ferrari F50, 300SL Gullwing, Volkswagen Beetle, Fiat Topolino и Jaguar. Все копии автомобилей выполнены в натуральную величину и очень экзотично смотрятся среди классических гондол.

## «ГОРБАТЫЙ» СТАЛ КАБРИОЛЕТОМ

*Над созданием желтого кабриолета более трех лет трудились два десятка запорожских мастеров. Закончили они в конце мая и сразу выставили авто на суд публики на международном автосалоне SIA-2007, который прошел в Киеве.*

Гости выставки сразу признали необычное авто в павильоне советских ретромашин: уж больно смахивало на экзотическую иномарку. А как только увидели табличку: NEW ЗАЗ-965, многие просто потеряли дар речи.

«От «горбатого» в нем осталось разве что днище. Кузов сделали из углепластика. Двигатель и коробку передач поставили от «Таврии». Руль и рулевую колонку – от «Форда». Приборная панель у него от «Нисса», фары – от «Порше», а дисковые тормоза и подвески - от «Фольксвагена» и ВАЗа. Некоторые детали приходилось по три раза переделывать. Красили тоже

трижды, чтобы добиться идеального качества.

Как оказалось, «исходник» NEW ЗАЗ купили в плачевном состоянии буквально за копейки (в документах машины, которая была даже не на ходу, значился 1965 год выпуска), чтобы украсить торговый зал салона автоЭлектроники. Тогда макеты ретромашин были в Запорожье очень популярным элементом декора. А, начав доводить технику до ума, остановиться уже не сумели. До сих пор за руль нового «горбатого» садился только его владелец – директор салона электроники Александр Перадзе. И ездил он на нем один раз.



**Справка: ТТХ ЗАЗ-965**  
Год выпуска: 1965-й  
Год рестайлинга: 2007-й  
Кузов: кабриолет-спайдер  
Объем двигателя: 1,2 л  
Макс. скорость: 120 км/час  
Вес: 350 кг  
КПП: механическая, 5-ступенчатая



Какова себестоимость автомобиля и за какую сумму согласен расстаться с тюнингованым ЗАЗом его владелец, пока неизвестно. Машину ведь делали для души, а не для продажи. Но уже на выставке за эксклюзивное авто с ходу давали \$50 тысяч, а также предлагали снять «Запорожец» в клипе и рекламном ролике.

## 67 ЛЕТ ЗА РУЛЕМ БЕЗ ПРАВ

*Голландская полиция задержала 84-летнего жителя, ездившего 67 лет на автомобиле без водительского удостоверения.*

Стражи правопорядка обнаружили нарушителя при попытке проверить его страховку. За все 67 лет автомобилист ни разу не попал в дорожно-транспортные происшествия и не получил ни одного штрафа. Он признался, что его машина не застрахована и не проходила техосмотр, после чего заверил полицейских, что отвезет свой автомобиль на свалку.

Это уже не первый случай, когда в Нидерландах задерживается автомобилист, десятки лет ездивший без водительских прав. Так, в марте 2005 года полиция арестовала 64-летнего человека, ездившего без прав в течение 41 года.

Тогда задержанный заявил, что ежегодно проезжал 90 тысяч километров. Таким образом, без водительского удостоверения он преодолел около трех с половиной миллионов километров.

По словам мужчины, он впервые сел за руль автомобиля в 23 года, все время ездил без прав и ни разу не попал в ДТП.



## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЦЫ

### **СОДЕРЖАНИЕ:**

Двигатели. Силовые агрегаты. Кабины. Кузова .....	155
Автомобили, автобусы, тракторы, спецтехника, прицепы .....	156
Запчасти и принадлежности.....	156-162
Аккумуляторные батареи .....	162-163
Подъемно-транспортное оборудование .....	163
Асbestosовые и резиновые технические изделия .....	163-165

Масла, смазки, технические жидкости.....	165
Металлопродукция .....	165
Оборудование для автосервиса. Инструмент. Метизы. Компрессоры. Сварочное оборудование.....	165-166
Автосервис. Ремонт. Услуги.....	166
Автомобильные шины .....	166-168
Противопожарное оборудование .....	168
Грузоперевозки .....	168-169
Контроль и учет .....	169

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>ДВИГАТЕЛИ. СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ. КАБИНЫ. КУЗОВА</b>		
ДВИГАТЕЛЬ ЯМЗ-238, -240 ..... КПП трактора К-700, К-701	договорная договорная	ИП Прокопец (029) 634-87-23

### **СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ !!!**

#### **- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ**

Д-240 (моторокомплект)	152 275 руб. с НДС
ЯМЗ (поршнекомплект)	75 855 руб. с НДС

#### **- РАСПЫЛИТЕЛЬ ОАО «АЗПИ»**

Д-240	8 325 руб. с НДС
-------	------------------

#### **- НАСОС НШ ОАО «ВЗТА»**

НШ-32 В3 (Л)	60 220 руб. с НДС
--------------	-------------------

#### **- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ**

Д-260 пр-ва «ЧЕХИЯ»

#### **- ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА**

Дилер: ООО «Мотордеталь-Конотоп»	Д-240, Д-245, Д-160, Д-144, Д-21, Д-440
----------------------------------	---

ОАО «Автрамат» (Харьковский завод «Поршень»)

СМД-14-20, СМД-22, СМД-31, СМД-60

ОАО «Одесский завод поршневых колец»

BUZULUK a.s., Almet a.s., AGS a.s.

ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ

#### **- ПРОКЛАДКИ ГБЦ**

ГАЗ, УАЗ, Газель, Волга

#### **- КОЛЕНВАЛЫ**

#### **- ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА**

#### **- ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА**

Дилер ОАО «Алтайский завод прецизионных изделий»

РАСПЫЛИТЕЛИ ОАО «АЗПИ»

ПЛУНЖЕРНЫЕ ПАРЫ, ФОРСУНКИ

Распылитель 172. 111 21 10

ЕВРО-2

#### **- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ АППАРАТУРА**

Дистрибутор ОАО «Винницкий завод тракторных агрегатов»

НАСОСЫ НШ-8-100, НМШ-25

ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ

ГИДРОЦИЛИНДРЫ, ГИДРОМОТОРЫ

#### **- РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ**

ПРОДОЛЬНЫЙ, ПОПЕРЕЧНЫЙ ОБЖИМ. Dy=12, 16, 20 мм.

<b>КУЗОВА:</b> борта на ГАЗ-3307, -3309 .....	500 000 с НДС	ИНТЕЛЛЕКТ
борта на ГАЗ-3302 (с тентом).....	880 000 с НДС	(017) 295-67-65, 295-65-72

<b>ШИНЫ • АКБ</b>	(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61	УП «Белтехавтоснаб»
-------------------	--	---------------------

**1-й Поставщик в РБ!**

**Система скидок!**

**Еженедельные поставки!**

**Склад и офис находятся рядом!**

#### **ЗАО «ЛЕГАС»**

г. Минск

Опт. + Магазин!!!

**(017) 201-99-56**

**(017) 275-39-60**

**(029) 685-19-52**

**(029) 770-39-60**

г. Новополоцк

**(02145) 2-93-24**

**(02145) 7-40-40**

**(02145) 7-44-58**

**(02145) 7-47-53**

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРАКТОРЫ, СПЕЦТЕХНИКА, ПРИЦЕПЫ</b>		
Погрузчики-штабелеры электро., компакт, LEN 1.8м, 1.25т	6 895 000	ЛАНИТЭКС (017) 250-39-26, 210-20-37
Тракторные прицепы.....	договорная	
Загрузчики семян, кормораздатчикам.....	договорная	
Погрузчики-экскаваторы на базе МТЗ.....	договорная	
Машины коммунальные уборочные на базе МТЗ.....	договорная	
Тракторные прицепы увеличенного объема.....	договорная	
Автобусы ПАЗ, КАВЗ, ЗИЛ.....	договорная	
Гидромолоты, фрезы, ковши, отвалы, щетки.....	договорная	
Плужно-щеточное оборудование к МТЗ.....	договорная	
Погрузочно-бульдозерное оборудование к МТЗ.....	договорная	
Погрузчик дизельный ДВ 1792.3.3.....	договорная	
Каток тротуарный ДУ-54 (после капитального ремонта).....	договорная	
Каток ДУ-47ТМ (вторичное производство).....	договорная	
Каток прицепной вибрационный А-12.....	договорная	
Каток пневмошинный ГРВ-101.....	договорная	
Каток тротуарный БВ-76.....	договорная	
Погрузчик-экскаватор ТО-49.....	договорная	
<b>ТО-49 НАВЕСНАЯ ГИДРАВЛИКА</b>		
Погрузчик дизельный ДВ 1792 (Болгария).....	договорная	
Погрузчик дизельный ДВ 1661 (Болгария).....	договорная	
Погрузчик электрический ЕВ 678 (Болгария).....	договорная	
Погрузчик электрический ЕВ 717 (Болгария).....	договорная	
Погрузчик дизельный 41015 (Львов).....	договорная	
<b>РЕМОНТ: авто-, электропогрузчиков</b>		
<b>АРЕНДА ПОГРУЗЧИКА С ВОДИТЕЛЕМ</b>		
<b>ЗАПЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ</b>		
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ с делителем ЯМЗ-238</b>	по прейскуранту	
ТКР-6, ТКР-6.1, ТКР-700, ТКР-7Н2А.....	по прейскуранту	
ТКР-8,5Н1, ТКР-8,5Н3, ТКР-8,5С1.....	по прейскуранту	
<b>ТУРБОКОМПРЕССОРЫ</b>	по прейскуранту	
ТКР-8,5С17, ТКР-11Н1, ТКР-11Н2.....	по прейскуранту	
ТКР-11Н3 для а/м МАЗ, КАМАЗ ..... трактора «Кировец» и другие	по прейскуранту	
<b>КОМПРЕССОРЫ</b>	по прейскуранту	
МАЗ, КамАЗ, МТЗ, Зил-Бычок, Т-150, БелАЗ, Урал, МЭКТ и др.	по прейскуранту	
<b>ГУРЫ и РУЛЕВЫЕ МЕХАНИЗМЫ</b>	по прейскуранту	
КамАЗ-53212, КамАЗ-4210 ..... Гидроцилиндры ЦГ-80-280, ЦГ-70-360, ЦГ-70-280 и др.	по прейскуранту	
Рулевые пальцы, сухари, наконечники, тяги, ремкомплекты.	по прейскуранту	
<b>РЕДУКТОРЫ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ,</b>	по прейскуранту	
<b>СТАРТЕРЫ и комплектующие, СТУПИЦЫ,</b>	по прейскуранту	
<b>БАРАБАНЫ, ВАЛЫ КОРДАННЫЕ, ОСЬ</b>	по прейскуранту	
<b>ПЕРЕДНЯЯ в сборе, МОСТЫ, БАЛКИ</b>	по прейскуранту	
<b>РЕМОНТИРУЕМ</b>	турбины, пневмокомпрессоры, рулевые механизмы, редукторы	по прейскуранту
Ремонт двигателей КамАЗ, Урал, ЛиАЗ в г. Набережные Челны .....	договорная	
Поршневая группа КамАЗ, ГАЗ, УАЗ .....	договорная	
КПП-14, -15 КамАЗ, КПП- ГАЗ, УАЗ .....	договорная	
Главная передача среднего и заднего моста КамАЗ .....	договорная	
З/ч КамАЗ, ГАЗ, УАЗ в ассортименте .....	договорная	
РТИ к а/м КамАЗ, ГАЗ, УАЗ (Балаково).....	договорная	
Компрессоры, ГУРы, насосы ГУР КамАЗ, Зил	договорная	
<b>НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ И СЦЕПЛЕНИЯ для ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ</b>		
СуперМАЗ .....	5336-3501105.....	4 395
КамАЗ .....	5511-3501105.....	3 595
МАЗ-500 задняя .....	500-3502105.....	3 595
Зил задняя .....	130-3502105.....	3 430
Автобус МАЗ передняя .....	101-3501105.....	3 390
Автобус МАЗ задняя .....	101-3502105.....	4 390
Икарус, ЛАЗ передняя .....	677-3501105.....	4 095
Икарус ЛАЗ задняя .....	018.01-3341 .....	4 785
ГАЗ передняя .....	51-3501105 .....	2 655
ГАЗ задняя .....	53-3502105 .....	4 070
МАЗ-4370 передняя .....	4370-3501105.....	3 915
МАЗ-4370 задняя .....	4370-3502105.....	6 581
УРАЛ .....	375-3501105.....	7 405
<i>Всегда в наличии: ЗАКЛЕПКИ алюминиевые, металлоасбест, ремни, рукава</i>		
АСБЕСТОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ, ФЕРРОДО, РЕМНИ, РУКАВА и ШЛАНГИ, ХОМУТЫ .....	ИМПОРТЕРА	РТИ-ПЛАСТ (017) 263-39-44
МАНЖЕТЫ, КОЛЬЦА, САЛЬНИКИ, ТЕХПЛАСТИНЫ, ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРНЫЕ	ИМПОРТЕРА	289-61-90, 263-91-32
<b>Запчасти УРАЛ, КрАЗ, МАЗ, КамАЗ, Зил, ГАЗ</b>		
<b>ШИНЫ • АКБ</b> (017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61		
<b>УП «Белтехавтоснаб»</b>		
<b>6 БЕЛДОРМАШ</b>		
т./ф. (017) 203-60-46, 201-32-68 Тел.: (029) 644-99-91 774-99-91, 751-44-73 www.beldormash.com E-mail: beldormash@tut.by		
<b>ТЕХСТАР</b> (017) 238-04-41 295-25-76, 238-02-15 (029) 638-04-41 692-47-75, 667-23-11		
<b>ЮНИОН-СНАБ</b> (017) 230-27-12, (029) 363-98-75		
<b>КАРТРЭЙД</b> <b>(017) 296-68-34</b> <b>231-23-95</b>		
		
<b>ЗАПЧАСТИ</b> <b>МАЗ • КамАЗ • МТЗ</b>		
<b>ООО «СПЕЦАВТОАГРЕГАТ»</b> ул. Радиальная, 11А, оф. 21 т./ф. (017) 297-09-24, 238-45-96 (029) 186-16-17, 756-57-03 E-mail: spetsautoagregat@mail.ru www.spetsautoagregat.narod.ru		
<b>ПРОМЭКОТЕХНИКА</b> (017) 280-17-83, 281-61-44 Барановичи (0163) 45-45-50 Волковыск (01512) 2-19-21 Орша (02162) 4-00-01 Мозырь (02351) 3-25-50 Полоцк (02144) 3-17-29		
<b>АСБЕСТОВЫЕ И РЕЗИНОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ (ООО «КАПИТАНАРТИ»)</b>		
<b>(017) 204-82-52</b> <b>многоканальный</b>		
<b>(029) 610-22-56</b> <b>(029) 558-88-03</b> <b>(029) 405-45-81</b>		
<b>ООО «Ваш лучший выбор»</b> т./ф. (017) 275-61-65, 207-60-20 Склад: Лепель (02132) 4-87-23 Лида (01561) 2-84-04 Гродно (0152) 74-96-97		

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ		ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>Кострома «Мотордеталь» - поршневые группы</b>			
Комплект.....	.236-1004008-Б.....	88000	
Комплект Специалист .....	.236-1004008-Б.....	91000	
Комплект .....	.238НБ-1004008.....	90000	
Комплект Специалист .....	.238НБ-1004008.....	92500	
Комплект Специалист .....	.238Б-1004008.....	132000	
Комплект п/колец .....	.236-1004002-A4.....	19800	
Палец поршневой .....	.236-1004020.....	16500	
Комплект .....	.740.1000101-АК.....	80000	
Комплект п/колец.....	.740.1000106.....	19500	
Комплект Специалист .....	.245-1000104.....	67000	
Комплект п/колец.....	.245-1004060-A.....	12800	
Комплект Специалист .....	.260-1000104.....	80500	
Комплект п/колец.....	.260-1004060-Б.....	11200	
Комплект .....	.240-1000104.....	52000	
Комплект п/колец .....	.240-1004060-A1.....	12500	
Комплект.....	.130.1000110.....	52000	
Комплект п/колец.....	.130.1000101.....	11200	
Моторокомплект (на 4 цил.) .....	.53-1000110.....	113200	
Моторокомплект.....	.24-1000110.....	120000	
Моторокомплект .....	.406.1004014.....	51000	
Моторокомплект .....	.ВК-21-1000110.....	105000	
Моторокомплект п/колец .....	.402.1000100.....	39200	
<b>АЗПИ - распылители</b>			
Распылитель Д-242-245,Д-260.65,245.12 .....	.171.1112110.....	16100	
Распылитель ЯМЗ-236,-238,-240 .....	.026.11121110 .....	7500	
Распылитель ЯМЗ-236,-238,-240 .....	.0261.11121110 .....	7500	
Распылитель Камаз 740 -7406 .....	.214.1112110-60.01 .....	7900	
Распылитель ЯМЗ-7511.10,236НЕ,238ДЕ .....	.511.1112110.....	40000	
Распылитель ЯМЗ-236НЕ2-3 .....	.204.1112110-50.....	38000	
Распылитель Д-240,Д-240Л.....	.6A1-20с2-50 .....	7500	
<b>ЯМЗ- двигатели, запчасти</b>			
Двигатель ЯМЗ 236М2-1 .....	.МА3-53371,5551,54331,54341 .....	12900000	
Двигатель ЯМЗ 236НЕ.....	.МА3-533602,533702,555102 .....	17800000	
Двигатель ЯМЗ 236БЕ-12 .....	.МА3-5333603,543203-2122 .....	19800000	
Двигатель ЯМЗ 236НЕ2 .....	.МА3-555140,543202,555402 .....	20400000	
Двигатель ЯМЗ 238М2-5 .....	.МА3-53366,63038,54329 .....	18200000	
Двигатель ЯМЗ 238Д-22 .....	.МА3-53363,63035,54325,5552 .....	21700000	
Двигатель ЯМЗ 238ДЕ-1 .....	.МА3-533630,630300,642290 .....	22800000	
Двигатель ЯМЗ 238ДЕ-2-1 .....	.МА3-533605,631705,642505 .....	26300000	
Коробка передач .....	.236П-1700004 .....	3200000	
Вал коленчатый .....	.236-1005009 .....	1900000	
Вал коленчатый .....	.236НЕ-1005009 .....	2300000	
Вал коленчатый .....	.238-1005009 .....	2450000	
Вал коленчатый .....	.238БЕ-1005009 .....	3100000	
Головка цилиндров .....	.236-1003013-Ж3 .....	980000	
Головка цилиндров .....	.238-1003013-Ж2 .....	1100000	
Вал распределительный .....	.236-1006015-Г2 .....	85000	
Вал распределительный .....	.238-1006015-Г2 .....	102000	
Насос масленный .....	.236-1011014-Г .....	320000	
Турбокомпрессор .....	.122.1118010 .....	942000	
Привод вентилятора .....	.236НЕ-1308011-Е2 .....	280000	
Привод вентилятора .....	.238НБ-1308011-Г .....	320000	
Диск нажимной .....	.181.1601090 .....	490000	
Диск нажимной .....	.182.1601090 .....	490000	
Диск нажимной .....	.183.1601090 .....	490000	
Диск нажимной .....	.236К-1601090-52 .....	240000	
Диск нажимной .....	.238Н-1601090-52 .....	280000	
Насос водяной.....	.236-1307010-51 .....	320000	
Насос водяной.....	.236-1307010-A3 .....	150000	
Полукольцо упорн.подш.	.236-1005183-Д .....	9500	
Шестерня р/вала .....	.236-1006214-Г2 .....	41500	
Шатун в сборе .....	.236-1004045-53 .....	133000	
Муфта выкл.цепления .....	.183.1601180-01 .....	195000	
Вал первичный.....	.236Н-1701027-Б .....	237000	
Вал промежуточный .....	.236-1701048-Б .....	320000	
Вал вторичный.....	.2361701105-Б .....	450000	
Шестерня 1 передачи и з.х.	.236-1701112-Б .....	145000	
Шестерня 2-й передачи .....	.236-1701127 .....	135000	
Шестерня 5-й передачи .....	.236У-1701129 .....	110000	
Шестерня 4-й передачи .....	.238А-1701129 .....	125000	
Шестерня 3-й передачи .....	.236-1701131 .....	115000	
Шестерня 2-й передачи .....	.238А-1701131 .....	130000	
Синхронизатор 2,3 пер.	.236-1701150-52 .....	305000	
Синхронизатор 4,5 пер.	.236-1701151-A .....	265000	

**БЕЛМОТОРДЕТАЛЬ**Официальный дилер  
«Кострома Мотордеталь»**(017) 298-58-87****298-58-88****219-74-73****219-74-77**

см. стр. 45

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>ЗАО «ОБЪЕДИНЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»</b>		
<b>ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ: МАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, МТЗ ШИНЫ, АКБ</b>		
<i>Выборочный прайс-лист:</i>		
<b>КЛАПАНЫ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ:</b>		
КЭМ 07, 16, 24.01, 24.06, 32.20, 32.23.....	от 38 400 руб.	
КЭБ 420 С.01		
<b>Запчасти к а/м КамАЗ</b>		
Вал вторичный КПП 14.1701105 .....	165 000 руб.	г. Минск пр. Партизанский, 70А
Вал первичный делителя 15.1770044 .....	78 400 руб.	
Вал среднего моста 5320.2502201 .....	56 400 руб.	
Вал первичный КПП 15.1701027 .....	73 500 руб.	МАЗ (017) 295-71-01
Вал промежуточный делителя 15.1770214 .....	49 000 руб.	295-72-14
Шестерня 53212.2506126.....	57 000 руб.	295-40-83
Шестерня цилиндрическая 13 зуб. 5320.2402110-30.....	83 000 руб.	
Шестерня цилиндрическая 49 зуб. 5320.2402120-30.....	162 000 руб.	
Шестерня цилиндрическая 50 зуб. 5320.2402120-10.....	57 300 руб.	КамАЗ (017) 217-57-09
Комплект конич. шестерен средн. моста 5320.2502020СБ .....	219 100 руб.	
Комплект конич. шестерен задн. моста 5320.2402020СБ .....	213 800 руб.	
<b>НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ:</b>		
МАЗ 5336-3501105.....	7 400 руб.	
МАЗ 236-1601138.....	4 960 руб.	
КамАЗ 5511-3501105 .....	4 200 руб.	
ЗИЛ 130-3501105.....	2 250 руб.	
<b>РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ:</b>		
ЗИЛ 131-1301010 .....	480 000 руб	розница: пр. Партизанский, 128 (017) 238-28-47
МАЗ 64229-1301010 (4 ряд.).....	864 000 руб.	
МАЗ 53371-1301010 (3 ряд.).....	648 000 руб.	
Радиатор масляный 5320-1013010 .....	159 600 руб.	
Радиатор отопителя 504В-810106 .....	107 800 руб.	
<b>ДВИГАТЕЛИ</b> ГАЗ 53, Газель, Волга, УАЗ, 1-ой комплектности.....от 3 600 000 руб.		
<b>ЛОКЕР</b> (защита крыльев) а-м МАЗ, ГАЗ 3307, ГАЗЕЛЬ .....от 50 000 руб.		
<b>АККУМУЛЯТОР</b>		
6ст-55/480А3 .....	242x175x190.....100 000 руб. с НДС	
6ст-77/615А3 .....	276x175x190.....140 000 руб. с НДС	
6ст-90/715А3 .....	352x175x220.....170 000 руб. с НДС	
6ст-132/880А3 (новинка) ...	485x176x232.....225 000 руб. с НДС	
6ст-190/1100АП3.....	525x240x243.....300 000 руб. с НДС	
<b>Официальный дилер</b> <b>ООО Курский завод «АККУМУЛЯТОР»</b> <b>опт, мелкий опт, розница</b> <b>(017) 285-52-11, 285-52-71</b> <b>доставка</b>		
<b>ШИНЫ</b> грузовые, легкогрузовые, легковые, для сельхозтехники, спецтехники, погрузчиков, КАМЕРЫ		
(017) 285-52-11, 285-52-71		
<b>ТОСОЛ, СМАЗКИ, МАСЛО, РЕВИТАЛИЗАНТЫ «ХАДО»</b>		
<b>ШИНЫ • АКБ</b>	(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61	УП «Белтехавтоснаб»

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>Запасные части МАЗ, ЯМЗ</b>		
Головка блока ЯМЗ-238 с клапанами.....	238-1003013.....	1 368 000 с НДС
Головка блока ЯМЗ-236 ст. обр. с клапанами .....	236-1003013.....	1 176 000 с НДС
Шатун .....	236-1004045.....	134 750 с НДС
Вал коленчатый ЯМЗ-238 номинал с к-том владышей.....	238-1000107-В4 .....	2 647 616 с НДС
Шестерня коленвала .....	236-1005030-А .....	.51 450 с НДС
Шкив коленвала 3-ручьевой.....	238П-1005061.....	.93 481 с НДС
Шкив коленвала 1-ручьевой.....	238НБ-1005061.....	.36 750 с НДС
Вал распределительный .....	236-1006015.....	114 288 с НДС
Вал распределительный .....	238-1006015.....	131 670 с НДС
Коллектор выпускной .....	236-1008022/23 .....	.71 659 с НДС
Насос масляный .....	236-1011014-В3 .....	299 880 с НДС
Шестерня ведущая/ведомая .....	236-1029116/-1029122.....	34300/36750 с НДС
Труба водяная .....	236-, 238-1003290/91 .....	36750/49000 с НДС
Трубка ТНВД прямая .....	236-1104308-Б2.....	.7 350 с НДС
Коллектор впускной .....	236-, 238-1115021.....	.53900/75950 с НДС
Турбокомпрессор ЯМЗ-236/-238 Чехия .....	K36 .....	.955500/1053500 с НДС
Насос водянной стар./нов. обр. ....	236-1307010-А/-Б1.....	.215600/281045 с НДС
Привод вентилятора 2-х ручьевой.....	236-1308011 .....	.183 750 с НДС
Картер сцепления .....	238-1601010 .....	.134 750 с НДС
Диск нажимной с кожухом (корзина) .....	238-1601090-Г3 .....	.379 750 с НДС
Диск нажимной .....	238-1601093 .....	.73 500 с НДС
Пружина нажимная .....	238-1601115 .....	.1 715 с НДС
Муфта с выжим. подшип.	236-1601180 .....	.66 150 с НДС
Рычаг сцепления .....	500-/5336-1601217 .....	.12 250 с НДС
Клапан усил. сцепления .....	5336-1602738 .....	.56 350 с НДС
Коробка передач .....	236П-1700004 .....	.4 352 000 с НДС
Коробка передач .....	238А-1700004 .....	.9 870 000 с НДС
Вал первичный КПП .....	236Н-1701027 .....	.313 434 с НДС
Вал промежуточный КПП z=13/z=16 .....	236-1701048 .....	.325 850 с НДС
Шестерня 3-й пер. (33 зуба) .....	236-1701051 .....	.53 900 с НДС
Шестерня 5-й пер. (47 зубьев) .....	236У-1701053 .....	.124 328 с НДС
Шестерня пост. зацепл. .....	236Н-1701056 .....	.73 500 с НДС
Шестерня (блок) з/x z=24x25/z=20x20 .....	236-1701082-Б .....	.85750/122500 с НДС
Вал вторичный КПП .....	236-1701105/238-1701103 .....	.379750/649250 с НДС
Шестерня 1-й пер. и з/x .....	236-/238-1701112 .....	.318 500 с НДС
Втулка распорная .....	236-/238-1701113 .....	.64906/80850 с НДС
Синхронизатор КПП-202 .....	202-1701150 .....	.1 470 000 с НДС
Синхронизатор пониж. передачи .....	201-1721145 .....	.1 176 000 с НДС
Муфта включения з/x .....	238-1701280 .....	.110 250 с НДС
Муфта синхронизатора КПП-202 .....	202-1701290 .....	.257 250 с НДС
Рычаг КПП .....	64221-1703410 .....	.191 100 с НДС
Насос масляный КПП .....	236-1704010 .....	.91 875 с НДС
Диск делителя большой нажимной .....	238-1721125 .....	.142 100 с НДС
Диск делителя малый нажимной .....	238-1721126 .....	.85 750 с НДС
Мост передний в сборе .....	509-2300012 .....	.6 950 000 с НДС
Мост задний в сборе .....	54323-2400012 .....	.6 430 000 с НДС
Картер заднего моста .....	64221-5516-2401010 .....	.1 320 000 с НДС
Редуктор заднего моста без блокир.	54323-2402010 .....	.2 646 000 с НДС
Редуктор заднего моста МАЗ-500 .....	500А-2402010 .....	.1 911 000 с НДС
Чашка (водило голое) .....	500-2405020 .....	.93 100 с НДС
Вал привода мостов .....	64221-2502128 .....	.147 000 с НДС
Вал задний в сб. ....	6303-2502170 .....	.428 750 с НДС
Механизм блокировки .....	64221/6303-2509010 .....	.267 150 с НДС
Шестерня заднего вала .....	6303-2506050 .....	.147 000 с НДС
Шарнир реактивной штанги .....	64221-2919040 .....	.46 550 с НДС
Ось передняя в сборе .....	5336-3000012 .....	.5 390 000 с НДС
Палец прод. рул. тяги с сухарями МАЗ-500 .....	200-3003065 .....	.10 290 с НДС
Механизм рулевой .....	500-3401005 .....	.245 000 с НДС
Механизм рулевой .....	64221-3400010 .....	.744 800 с НДС
Механизм рулевой .....	64229-3400010-01 .....	.637 000 с НДС
Колонка рулевая .....	500-3444010 .....	.159 250 с НДС
Фильтр магистральный .....	12-3511310 .....	.9 600 с НДС
Клапан защ. один. ....	100-3515010 .....	.6 960 с НДС
Клапан защ. двойной .....	100-3515110 .....	.19 200 с НДС
Клапан контр. вывода .....	13-3515310 .....	.3 600 с НДС
Клапан 2-х-магистр. ....	100-3562010 .....	.8 400 с НДС
Цилиндр пневм.(30*25) .....	100-3570110 .....	.9 600 с НДС
Цилиндр пневм.(35*65) .....	100-3570210 .....	.14 400 с НДС
Панель передка .....	500/5336-5301014 .....	.318500/245000 с НДС
Боковина кабины Супер с проемом двери .....	64221-5401011/10 .....	.416 500 с НДС
Дверь правая МАЗ-500 .....	500-6100014 .....	.232 750 с НДС
<b>Запасные части ЗИЛ, УРАЛ</b>		
Мост передний в сборе ЗИЛ-131 .....	131-2300009 .....	.1 470 000 с НДС
Мост средний в сборе ЗИЛ-131 .....	131-2500009 .....	.1 470 000 с НДС
Мост задний в сборе ЗИЛ-131 .....	131-2400009 .....	.1 347 000 с НДС
Мост задний в сборе Урал-375 .....	375-2400010 .....	.1 960 000 с НДС
Редуктор заднего моста Урал-4320 z=47 .....	4320-2402010-02 .....	.1 715 000 с НДС

