

## В СТОЛИЦЕ ПРОШЛА АГРАРНАЯ НЕДЕЛЯ

С 5 по 8 июня в Минске проходила «Белорусская агропромышленная неделя», в программе которой экспонировались одновременно четыре международные специализированные выставки: «Белагро», «Пищевая индустрия», «Упаковка и этикетка», «Микроклимат и холод».

В экспофоруме, организаторами которого по традиции выступили ЗАО «МинскЭкспо» при поддержке Минсельхозпрода и Минрома РБ, приняли участие более 700 фирм и предприятий из 20 стран мира.

Очень масштабной и представительной стала экспозиция отечественного сельхозмашиностроения на выставке «Белагро». В текущем году свою продукцию на ней представили более 40 ведущих ор-



ганизаций Министерства промышленности и 30 – Министерства сельского хозяйства Республики Беларусь, среди них – Минский тракторный завод, «Гомсельмаш», «Белавтомаз», «Амкодор», «Белагромаш»,

«Белагросервис», «Белмеливодхоз», Белорусская МИС. Свои новинки представили и зарубежные фирмы.

Подробнее о «Белорусской агропромышленной неделе» читайте на стр. 24-26, 153

## 2000 МАЗОВ В ЛИЗИНГ

Генеральный директор ЗАО «МАЗКОНТРАКТЛИЗИНГ» Василий Сидорук передал в лизинг 2000-й автомобиль МАЗ заместителю генерального директора УП «Белтехноторг» Сергею Волохину.

Двухтысячным автомобилем, переданным ЗАО «МАЗКОНТРАКТЛИЗИНГ», оказался 7-кубовый бетоносмеситель на шасси МАЗ 6303-05-250. Это совместная разработка Минского автомобильного завода и инжиниринговой фирмы из Санкт-Петербурга «Стройтехсервис». На автомобиле установлен миксер TIGARBO, приводимый в действие автономным двигателем ММЗ.

Компания ЗАО «МАЗКОНТРАКТЛИЗИНГ» создана чуть более десяти лет назад. За это время она стала лидером продаж грузовых автомобилей,

прицепной техники и автобусов на рынке Беларуси.

География продаж ЗАО «МАЗКОНТРАКТЛИЗИНГ» не ограничивается предприятиями Беларуси. Среди его клиентов крупнейшие автотранспортные предприятия Москвы, Санкт-Петербурга. Регионы продаж в лизинг автомобильной техники МАЗ в Российской Федерации простираются от Нарьян-Мара до Сахалина.



## В СЕРБИИ ПОЯВЯТСЯ БЕЛОРУССКИЕ АВТОБУСЫ

Предприятие ООО «Вулович-транспорт» (Сербия) закупит восемь автобусов Минского автозавода. Соответствующий контракт между ними подписан по итогам визита в Минск делегации деловых кругов Сербии.

В ходе визита гости приняли участие в контактно-кооперационной бирже с представителями белорусских предприятий и организаций, а также посетили МАЗ, МТЗ, «Амкодор», другие предприятия белорусской столицы, концерн «Белресурсы».

## «БОБРУЙСКАГРОМАШ» ОТКРЫВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО В ТАТАРСТАНЕ

**Сборочное производство организуется на базе ОАО «Агроидея». В Татарстане планируется собирать самосвалные кузова ПСТ-9, ПСТ-12.**

В дальнейшем планируется расширять номенклатуру товаров и собирать косилки, грабли и другую технику. Первая партия готовых изделий для изучения конструкций и технических возможностей поставлена в начале июня, а первая крупная партия машинокомплектов будет отправлена в конце месяца. Когда сборка будет нала-

жене, бобруйчане станут поставлять татарским партнерам только ходовую часть.

До конца года планируется собрать порядка 100 машин совместной сборки. Финансировать проект будет фирма «Татнефть».

С ОАО «Агроидея» также подписано дилерское соглашение по представлению интересов белорусского предприятия в регионе. В Татарстане «Бобруйскагромаш» представляет еще один дилер, который с начала года закупил у предприятия 40 единиц техники.

## УЗБЕКИСТАН ЗАИНТЕРЕСОВАН В БЕЛОУССКОЙ ТЕХНИКЕ

Заключены новые контракты на поставку в Узбекистан белорусских карьерных самосвалов и тракторов. Об этом сообщили в пресс-службе белорусского МИД, комментируя итоги визита в Узбекистан заместителя премьер-министра Андрея Кобякова.

Сторонами обсуждались конкретные направления активизации двустороннего сотрудничества, среди которых: открытие в Ташкенте Торгового дома концерна «Белгоспищепром»; поставка в Узбекистан белорусской коммунальной техники, автобусов и троллейбусов, тракторов, сельскохозяйственных машин и оборудования, сахара; организация совместных сборочных производств, сервисных центров; участие белорусских предприятий в тендерах, проводимых НКХ «Узбекнефтегаз».

## ЕВРАЗЭС: НОВАЯ СИСТЕМА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТА

На территории государств ЕврАзЭС планируется создать международную систему страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, участвующих в трансграничном движении. Проект соответствующего соглашения одобрен на заседании МПА ЕврАзЭС в Санкт-Петербурге.

Подписание соглашения позволит упростить режим передвижения транспортных средств через границы государств-членов ЕврАзЭС и установить едиобразные правила, обеспечивающие соответствующее и скорейшее возмещение ущерба третьим лицам, причиненного владельцами транспортных средств, участвующих в трансграничном передвижении на территории ЕврАзЭС.

На заседании МПА принят типовой проект законодательного акта «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Он определяет правовые, экономические и организационные основы такого страхования и разработан с целью защиты прав потерпевших на территории ЕврАзЭС на возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу.

## ИРАН ПОМОЖЕТ СОЗДАТЬ «ПОЛНОЦЕННЫЙ АВТОЗАВОД»

СП ЗАО «Юнисон» и иранская компания «Iran Khodro» подписали в Минске контракт на поставку технического оборудования для сварочного и окрасочного производства автомобилей «Саманд».

Этот контракт позволит создать в Беларуси «полнценный автомобильный завод». За счет расширения сборочного производства иранских автомобилей «Саманд» на площадях «Юнисона» в Общаке под Минском, производительность предприятия достигнет 10 автомобилей в час.

В Минске был подписан меморандум о выделении Иранским экспортным банком Акционерному сберегательному банку «Беларусбанк» кредитной линии на финансирование данного контракта в объеме



АвтоБаза

40 млн. долларов. Средства могут быть при необходимости увеличены.

На создание нового производства потребуется примерно 21 месяц со дня подписания контракта.

До конца года предприятие планирует выпустить две тысячи автомобилей. Под производства и склады будет задействовано 50 гектаров земли, сообщают «Белорусские новости».

## ПЕРВЫЙ АВТОБУС СТАНДАРТА «ЕВРО-4»

Минский автомобильный завод выпустил первый автобус, соответствующий экологическому стандарту Евро-4.

Городской низкопольный автобус второго поколения «МАЗ 203076», оснащенный двигателем «Deutz 2013» (Евро-4), был представлен на Международной выставке пассажирского транспорта «Мобильность и городской транспорт-2007», которая прошла в Хельсинки (Финляндия) в конце мая. Сразу после окончания выставки «МАЗ 203» отправился в Тарту (Эстония), где состоялась его презентация для перевозчиков и администрации города. Далее намечен показ автобуса и в других странах Европы.

В связи с переходом стран Западной Европы на более



АвтоБаза

высокие экологические стандарты автозавод планирует выпускать все автобусы второго поколения, ориентированные на страны дальнего зарубежья, с силовыми агрегатами Евро-4. «МАЗ 203» (Евро-4) в 2007 году запускается в серию. Вместе с тем, как отметили на МАЗе, выпуск пассажирской техники с двигателями Евро-2 и Евро-3 для внутренних рынков Беларуси и стран СНГ будет продолжен.

## БОБРУЙСКИЕ ШИНЫ ДЛЯ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ

ОАО «Белшина» приступило к реализации крупного инвестиционного проекта по созданию производства цельнометаллокордных шин радиальной конструкции для карьерной техники на заводе сверхкрупногабаритных шин, сообщило БелТА.

Это будет производство нового поколения шин для карьерной техники, которые по техническому уровню не уступают ведущим зарубежным аналогам. На заводе уже установлены три современных импортных линии по обрезинке, раскройке и стыковке металлокорда, а также по производству колец шестигранного се-

чения, без которых выпуск качественной цельнометаллокордной шины невозможен.

Новые шины будут предназначены для эксплуатации на самосвалах типа «БелАЗ» грузоподъемностью 45-50 т, а также 60 т. Отрабатывается и технологический процесс выпуска сверхкрупногабаритной радиальной цельнометаллокорд-

ной шины для техники с грузоподъемностью до 140 тонн.

В 2007 году планируется выпустить первые 359 шин, а к 2010 году выйти на проектные мощности – 28,5 тыс. штук в год.

Около 70% из общего объема выпуска крупногабаритных и сверхкрупногабаритных шин будут реализовываться на экспорт в Россию и дальнее зарубежье. Стоимость данного проекта почти 59 тыс. евро, а срок окупаемости 2,7 года.

## ММЗ УВЕЛИЧИТ ПОСТАВКИ В РОССИЮ

Решается вопрос расширения контактов новоуральского ЗАО «Автомобили и моторы Урала» с УП «Минский моторный завод».

Предприятия сотрудничают с 2005 года, а в 2006 году для грузовых автомобилей «Амур 5312» белорусы поставили 200 дизельных двигателей Д-245.9, с экологической безопасностью стандарта Евро-2. В связи с увеличением производства автомобилей, с III квартала 2007 года «АМУР» ожидает от моторного завода до 1000 двигателей.

## В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ОТКРЫТ ТОРГОВЫЙ ДОМ «ГОМСЕЛЬМАШ-ЮГ»

Здесь будет не только реализовываться гомельская кормозаготовительная и зерноуборочная техника, но и производиться предпродажная подготовка, сервисное и гарантийное обслуживание, ремонт. Торговый дом будет иметь необходимый запас запчастей и устранять неисправность в течение 8-12 часов.

Открытие торгового дома было приурочено к прошедшей на Кубани международной выставке сельскохозяйственной техники «Золотая Нива 2007». В ней приняли участие более 350 производителей из Беларуси, Украины, России, Канады, США, Германии, Голландии, Франции, Италии, Польши и других стран.

«Гомсельмаш», завоевавший главный приз форума, продемонстрировал здесь весь модельный ряд выпускаемой кормозаготовительной и зерноуборочной



КЗС-1218

техники: энергонасыщенное средство с адаптерами, широкозахватную жатку,

кормоуборочный комплекс «Полесье-800», новый зерноуборочный комбайн КЗС-1218 и кормоуборочный комбайн КСК-600.

МТЗ также представил на выставке ряд энергонасыщенных машин с плугами Минского завода шестерен, «Бобруйскагромаш» – кормозаготовительную технику, «Лидагропроммаш» – сельскохозяйственную технику. В дни проведения выставки заключены контракты и намерения на приобретение более 50 тракторов «Беларус» различных модификаций, другой кормозаготовительной техники более чем на \$1,5 млн. Реализован весь модельный ряд техники, выставленной «Гомсельмашем».

**ЗАПЧАСТИ**

**ГАЗ 53,3307**

**МОДИФИКАЦИИ**

**ВОЛГА**

**ГАЗЕЛЬ**

**БЛОКИ, ГУР**

**МОСТЫ, КПП**

**ПОДВЕСКИ**

**ДВИГАТЕЛИ**

**КАБИНЫ**

**АКБ, ШИНЫ, МАСЛА, СМАЗКИ, ТОСОЛ**

**ул. Козлова, 25А (бывш. "Белагросервис")**

**телефоны: (017) 294-51-94**

**телефон моторного (029) 402-01-40 (по Минску) 276-83-53**

**ООО "ГАЗКОНТРАКТ"**

**7 лет на рынке РБ**

- НИЗКИЕ ЦЕНЫ
- ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
- ВСЕГДА В НАЛИЧИИ
- БЛОКИ, ГУР  
РУЛЕВОЕ, ТОРМОЗА  
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ  
ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА, ОПТИКА
- МОСТЫ, КПП  
ГАЗ-53, 3307 (1-ой комплектности)
- ПОДВЕСКИ  
ЗИЛ-130, УАЗ
- ДВИГАТЕЛИ- 402, 406, 511, ГАЗ-52
- КАБИНЫ- ГАЗ-53, 3307 (1-ой комплектности)
- АКБ, ШИНЫ, МАСЛА, СМАЗКИ, ТОСОЛ
- ОТ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА  
С ГАРАНТИЕЙ КАЧЕСТВА
- СИСТЕМА СКИДОК ДЛЯ  
ГОСОРГАНИЗАЦИЙ И ПОСРЕДНИКОВ
- ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА  
ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ
- СКЛАД+ОФИС В ОДНОМ МЕСТЕ
- УДОБНОЕ МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ

**нашли дешевле-  
звоните нам!**

## ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ

*Надежность, умножающая капиталы!*

**ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА**

**ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА**

**ПРОКЛАДКИ ГБЦ**



**Д-260, Д-240, -245, -160, -144; 21**

**А-01, А-41; Д-440; СМД-14, -20, -22, -31, -60**

**ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ**

Распылители, Плунжерные пары, Насосы НШ, НМШ, г/распределители, г/цилиндры

Дилер: ООО "Мотордеталь-Конотоп", ОАО "Автрамат", ОАО "АЗПИ", ОАО "ВЗТА"  
ОАО "ОЗПК", BUZULUK a.s., Almet a.s., AGS a.s., Temas, a.s.

**ЗАО "ЛЕГАС" г. Минск (017) 201-99-46 г. Новополоцк (02145) 7-44-53**

## ПОРШНЕВЫЕ «НОВАТОР» ВКЛАДЫШИ «ТАМБОВ» КОЛЬЦА «СТАПРИ»

«Торговый дом «Новатор»  
т./ф. (017) 206-44-76, 203-06-76  
GSM (029) 676-66-77, 656-80-07  
E-mail: td\_novator@tut.by



Тел.: (017) 244-89-42;  
(029) 644-89-42, (029) 629-16-79.



АКБ, Генераторы, Стартеры, Фары, Фильтры  
Лента конвейерная, Рукава, Ремни, Техпластина 3/ч и электрооб. к ГАЗ, УАЗ, МТЗ

**легас**

**ПОДШИПНИКИ, ШПАГАТ**

**ЦЕПИ, ЭЛЕКТРОДЫ**

ЗАО "Легас" г. Минск Опт.+ Магазин ! (017) 275-39-60, 201-99-56 г. Новополоцк (02145) 7-40-40, 7-44-58

**ФИЛЬТРЫ (ЛИВНЫ) ОТ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИЛЕРА. тел. (017) 289-66-76. см.стр. 47**



e-mail: Belroszap@list.ru



## БелРосЗапчасть

Всё для

УАЗ • Волга • ГАЗ • ЗИЛ

Газель в т.ч. двиг-560 (Штайдер)

ПОДШИПНИКИ, РЕМНИ

МОТОРНЫЕ  
МАСЛА



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТ

минимальные оптовые цены • доставка по РБ  
товар сертифицирован • отсрочка платежа • система скидок

220024, Минск, Стебенева, 20, корп.3

тел./факс (017) 275-15-30, 201-94-07

моб. (029) 345-15-30

(029) 264-15-30

г. Жлобин, ул. Первомайская, 122, т/ф. (02334) 2-39-10

г. Слоним, ул. Красноармейская, 73, т/ф. (01562) 4-61-11

г. Островец, ул. Володарского, 28, т/ф. (01591) 2-24-00

г. Речица, ул. Сыдько, 236, т/ф. (02340) 2-48-10

г. Лепель, ул. Партизанская, 8, т/ф. (02132) 4-98-80

### ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА АВТОМОБИЛИ

■ ПРОДАЖА В ЛИЗИНГ  
■ ЗАЧЕТ СТАРОГО А.М ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО  
■ ДОРАБОТКА ДО КЛАССА ЛЮКС

**ВАЗ УАЗ**



**ГАЗ ИЖ ЗИЛ**

ИНОМАРКИ Б/У

ООО "АВТОМИР-М"

Тел.(017) 216-26-37, тел./ф 222-89-16

### УПФЕЛИЗ™ 14 ЛЕТ НА РЫНКЕ РБ

АВТОМОБИЛИ: (017) 262-22-86, 262-88-86

ЗАПЧАСТИ: (017) 237-23-43, 237-23-53

МИНОХ, Логойский тракт д.21 корп.1, магазин ЕВРОАВТО

### ДВИГАТЕЛИ КУЗОВА

**АВТОМОБИЛИ**

ВАЗ ГАЗ УАЗ ИЖ

**АВТОБУСЫ**

**ЗАПЧАСТИ**

ПАЗ-3205 91 и 97 г.в., 25 п. мест  
ПОЛЕСЬЕ на базе ГАЗ-3307, 92 г.в., 22м

К ЛЕГКОВЫМ, ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ,

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СЕЛЬХОЗТЕХНИКЕ

ВЫПИСКА И ПОЛУЧЕНИЕ В ОДНОМ МЕСТЕ

ВЕКСЕЛЬ, ЭНЕРГОДАНЕТ, ГАРАНТИЯ, ТЮНИНГ, З.Х.КОМПОНЕНТНЫЙ АНТИКОР и др.

# ЗАПЧАСТИ

**УАЗ  
ПАЗ  
ГАЗ, ГАЗЕЛЬ, -53, -3307**



и его модификации

**ПАЗ-3205**

Склад и офис по одному адресу

ООО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12

г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»



ИНТЕРПЛЕКТ-СЕРВИС

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР  
ОАО "ЗАВОЛЖСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД"

# ДВИГАТЕЛИ

ГАЗ \* УАЗ \* ВАЗ \* ПАЗ \* ЗИЛ

**ФИРМЕННЫЕ  
ЗАПЧАСТИ**  
к двигателям



ДВОЙНОЙ РЕСУРС КАЧЕСТВО ПРОВЕРЕНО

- \* первый поставщик в РБ
- \* заводская гарантия
- \* всегда в наличии
- \* УСТАНОВКА двигателей

220101 г. Минск, ул. Якубова, 10  
(017) 214-86-86, 295-61-97, 220-93-05  
(029) 342 05 98

Склад в Гомеле (0232) 40 81 91, (029) 120 14 10  
Склад в Могилеве (0222) 26 34 95, (029) 134 89 03

**ГАЗ УАЗ**

всех моделей

**ЗИЛ****ПАЗ** 3205**ЦЕПИ****РЕМНИ**запчасти к  
прицепу **2ПТС-4**469,452,3151  
«Хантер»

000 "ЗАПЧАСТЬСЕРВИС"  
т. / ф. (017) 228-69-58, 256-06-36  
**ЗАПЧАСТИ**  
Есть всё!

**K-700****T-130****T-170****T-16, T-40****ТО<sub>28</sub><sup>18</sup> T-25, ДТ-75****ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ЗАВОДА «АМО «ЗИЛ»**

# ЗАПЧАСТИ

**-130 • -4331 • -5301 (бычок)**Склад и офис по одному адресу  
ОДО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12

г. Минск, ул. Железнодорожная, 23; ОАО «Автосила»

**ШИНЫ • ДИСКИ • АКБ (017) 298-37-48 (49) «БЕЛШИНТОРГСЕРВИС»**

**ЗАПЧАСТИ К АВТОБУСАМ**

# **ИКАРУС**

**МАЗ**                                   **ЗИЛ-130**                                   **ЛАЗ**



©ООО "Сатриум". Тел. № 140-1 от 05.07.2006г.

ООО «Сатриум» ул. Маяковского, 115А  
тел./факс (017) 285-09-82, 223-11-38 • тел. 8-029-677-96-77

ЧУП «ПРОМАВТОРЕСУРС»

**ГАЗ УАЗ  
ВОЛГА ЗИЛ  
ПАЗ ГАЗЕЛЬ  
МОСКВИЧ**

т. (017) 291-92-47, т./ф. 291-88-13, т. 291-81-63

ШИРОКИЙ ВЫБОР  
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖА  
ВЫПISКА И ПОЛУЧЕНИЕ  
В ОДНОМ МЕСТЕ (возле кольцевой)

**НИЗКИЕ ЦЕНЫ**

**ГрузАвтоМаркет**

**ЗАПЧАСТИ, АГРЕГАТЫ,  
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ**

**БОЛЕЕ 3000  
НАИМЕНОВАНИЙ**



г. Минск, п/у Колядичи,  
ул. Бабушкина, 17

Тел.: (017) 291 85 24, 291 85 28  
(029) 675 92 48, (029) 575 92 48  
E-mail: maz@bauer.by

г. Мозырь, ул. Гагарина, 83  
Тел./факс: 8 (02351) 3-07-36, 3-09-68,  
8 (029) 386-75-56, 732-16-76, 7-36-60-00

©ООО "ГрузАвтоМаркет". Согласовано с УФАС



# СПЕЦТЕХНИКА

"БЕЛАВТОМАШ" ООО

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И НАВЕСНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ К СПЕЦТЕХНИКЕ

автомастерские  
вахтовые, молоковозы  
топливозаправщики  
илососные машины  
вакуумные машины  
каналопромывочные  
загрузчики сухих  
кормов (ЗСК)  
подметально-  
уборочные (ПУМ)  
дезинфекционные установки Комарова (ДУК-1, ДУК-2)

Тел. в Минске (017) 203-91-64, 203-67-66, (029) 482-90-82

Тел. в Гомеле (0232) 71-59-59, (029) 403-67-06

Тел. в Витебске (0212) 250-189, (029) 403-91-53



ОФИЦИАЛЬНАЯ  
СЕРВИСНАЯ  
СЫБТОВАЯ СЕТЬ  
ОАО «ГАЗ»

## АВТОМОБИЛИ

# ГАЗ

АВТОФУРГОНЫ «КУПАВА»  
КОММУНАЛЬНАЯ  
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ  
СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА



г. Витебск, пр-т Строителей, 11

(0212) 23-85-40, 23-83-21, 21-60-62

(029) 621-83-43, 510-69-66

auto@omega.by, www.omega.by

# УАЗ

000 "БелСпецМаш" - официальный дилер 000 "Коммаш" г. Арзамас



Весь модельный ряд техники в наличии

КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА  
С П Е Ц Т Е Х Н И К А

АВТОМОБИЛИ УАЗ, ИЖ

на базе ГАЗ, ЗИЛ,  
МАЗ, КамАЗ

ЗАПЧАСТИ К ЦЕПНЫМ ЭКСКАВАТОРАМ

**ФУРГОНЫ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ, АВТОМАСТЕРСКИЕ, ВАХТОВЫЕ**

(8-0177) 73-31-37; , 8-029-709-53-83; 619-53-83, 403-37-35

г. Витебск

**ЗАПЧАСТИ** ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ,  
ПОДШИПНИКИ, СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ  
для автомобилей **ГАЗ, УАЗ** ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ  
**ДВИГАТЕЛИ И АГРЕГАТЫ**

**УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, ЯМЗ, КАМАЗ**

НОВЫЕ И ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА  
1-ОЙ И 2-ОЙ КОМПЛЕКТНОСТИ (БЕЗ СДАЧИ  
РЕМОНТНОГО ФОНДА) С ГАРАНТИЕЙ ЗАВОДА



000 "Белспецмаш"

■ Первый импортёр;

■ Удобное расположение за МКАД (р-н Уручье);

■ Хорошие подъездные пути, стоянка;

■ Склад и офис в одном месте

тел.(017)285-98-62, ф.285-93-61-офис

e-mail: belregionavto@mail.ru 267-99-83-склад

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

# БЕЛАРУСЬ ПРИГЛАШАЕТ ЗАРУБЕЖНЫХ ПАРТНЕРОВ К СОТРУДНИЧЕСТВУ В АПК



**Международная специализированная выставка «Белагро» на протяжении уже 17 лет является ежегодным главным форумом отечественного агропромышленного комплекса и по праву признана одной из самых авторитетных и представительных в Беларуси. Сегодня выставка превратилась в крупномасштабный проект «Белорусская агропромышленная неделя». В нынешнем году в ней приняли участие свыше 700 предприятий из 20 стран мира. Беларусь представляли более 500 предприятий – это 75% от общего числа участников.**

Второй раз «Белорусская агропромышленная неделя» проводилась в формате четырех выставок: «Белагро-2007», «Пищевая индустрия», «Упаковка и этикетка», «Микроклимат и холод». Экспозиции были размещены одновременно на двух площадках: выставочном комплексе на проспекте Победителей, 14 и в футбольном манеже на проспекте Победителей, 20/2.

Выступая на тожественной церемонии открытия выставки, вице-премьер Иван Бамбиза сказал: «Экономический потенциал АПК Беларуси составляет значимую составляющую всего экспортного потенциала страны. В нынешнем году экспорт АПК Беларуси превысит \$1,5 млрд. Белорусский АПК позволяет стабильно обеспечивать население продовольствием и сырьем, удовлетворять возрастающие потребности в нем на перспективу. В 2007 году на финансиро-

вание АПК в рамках программы возрождения и развития села запланировано выделить Br3,4 трлн. Государство, выделяя такие средства, вправе рассчитывать на весомую отдачу». Вице-премьер подчеркнул, что стране требуется новая, более усовершенствованная техника, которая даст новый импульс для развития аграрного сектора. Сельхозорганизации Беларуси в этом году получат различной техники более чем на Br1,3 трлн. На условиях долгосрочной аренды планируется поставить около 1400 зерноуборочных и 360 кормоуборочных комбайнов, 650 погрузчиков, более тысячи тракторов, полторы тысячи автомобилей «МАЗ», а также другую сельхозтехнику – всего более 3 тыс. единиц.

Иван Бамбиза подчеркнул, что второй год подряд в рамках Белорусской агропромышленной недели «мы стараемся не просто фрагментарно показать отече-

ственную сельскохозяйственную продукцию, а преподнести ее в технологической цепи, то есть продемонстрировать новые малозатратные, энергосберегающие технологии во всех отраслях, связанных как с производством сельскохозяйственной продукции, так и с ее переработкой, транспортировкой, хранением и реализацией на внутреннем и внешнем рынках».

По мнению вице-премьера, нынешняя выставка особенна тем, что на ней правительство Беларуси впервые объявило о своем намерении более тесно сотрудничать с иностранными компаниями в области сельхозмашиностроения и производстве оборудования для перерабатывающих производств.

Мы хотим предложить различные варианты для взаимовыгодного и эффективного сотрудничества, в том числе и организацию совместных производств, сказал он, подчеркнув при этом, что правительство страны намерено организовать на таких СП выпуск прежде всего той техники, которая в настоящее время в республике не производится, но в ней нуждаются белорусские аграрии. «Это нормальная практика, которую уже освоили наши ближайшие соседи-россияне. Они вместе с зарубежными партнерами производят высокопроизводительную и энергонасыщенную технику», – заметил Иван Бамбиза.

«Это будет взаимовыгодная кооперация по производству комбайнов, тракторов, почвообрабатывающих агрегатов. Причем организация совместных производств на взаимовыгодной основе вполне реальна уже в ближайшей перспективе. К примеру, в республике уже организовано производство почвообрабатывающих агрегатов с импортными комплектующими, но их выпуск пока ограничен».

Вице-премьер отметил также необходимость организовать новые производства по выпуску оборудования для перерабатывающих предприятий. Многое еще приходится завозить, хотя за последние три года отечественные предприятия значительно обновили тару и упаковку. Белорусская пищевая продук-



ция отличается качеством и натуральностью, но нуждается в красочной и современной упаковке. Создание совместных предприятий позволит достичь этого.

Встреча вице-премьера с руководителями иностранных предприятий, работающих в Беларуси, состоялась в тот же первый день работы выставки и была полезной для обеих сторон (**на фото внизу слева**).

Иван Бамбиза четко определил стратегию сотрудничества. Он сообщил, что Беларусь заинтересована в приходе на свой рынок таких крупнейших мировых производителей сельхозтехники, как Claas, Gaspardo, John Deere, Amazonen-Werke, KUNH, PETKUS. Инвесторам предлагается работать с ПО «Гомсельмаш», Минским тракторным заводом, ОАО «Бобруйскагромаш», «Лидагропроммаш», «Лидсельмаш» и другими. На первом этапе предполагается организовать сборку машин и оборудования из комплектующих зарубежных производителей. В дальнейшем будет наращиваться белорусская составляющая. Беларусь, в свою очередь, используя иностранные инвестиции, создаст для зарубежных партнеров выгодные условия реализации их продукции на рынках Балтии, Украины, России.

«Мы готовы к активному сотрудничеству и намерены привлекать иностранные инвестиции на взаимовыгодной и долгосрочной основе», — подчеркнул Иван Бамбиза.

Надо сказать, иностранные производители техники тут же откликнулись на предложение вице-премьера. Состоялись переговоры с руководителями ведущих машиностроительных заводов Республики в Минсельхозпроде, были организованы круглые столы и презентации ведущих иностранных компаний для своих потенциальных партнеров по сотрудничеству в сфере АПК. В настоящее время эти предложения обрабатываются в Минпроме и Минсельхозпроде.

То, что так живо иностранные инвесторы откликнулись на призыв правительства Беларуси активно поработать на белорусском рынке, неслучайно. Именно с участия в выставке «Белагро» начинают продвижение на белорусский рынок большинство зарубежных производителей и поставщиков оборудования.

Представители зарубежных стран, с которыми приходилось разговаривать в ходе работы выставки, выражали единогласное убеждение в том, что выставка открывает перед ними благоприятные перспективы сотрудничества.

### Мнения зарубежных участников выставки

**Лоренц-Петтер Штотц, руководитель компании «ШтотцАгроресурсис»:**

— На белорусском рынке наша фирма работает с 1992 года. За эти годы объем инвестиций, включая кредитование сельскохозяйственных организаций, составил несколько десятков миллионов евро. Нас по праву считают самым крупным германским инвестором в Беларусь в области сельского хозяйства. Мы намерены вложить в сельхозмашиностроение Беларусь новые инвестиции и готовы помочь организовать производство новых машин, а также увеличить поставки техники ведущих мировых фирм. В настоящее время фирма «ШтотцАгроресурсис» является официальным дилером ведущих западных фирм по производству сельхозтехники, таких как Claas, Amazonen-Werke, Strautmann, Stela, Berkmann. Фирма имеет склад запасных частей на 3 млн. евро и готова предоставить любую деталь из любой страны мира в течение трех дней, используя для этого самолеты.

Кооперация в области сельхозмашиностроения для Беларуси назрела давно, и мы уже не раз предлагали организовать совместное производство. Я рад, что, наконец, в Беларусь поняли, что иностранные производители для машиностроителей не соперники и конкуренты, а партнеры. Мы готовы пойти на сотрудничество так же глубоко, как к этому готовы в Беларусь. В частности, на заводе «Гомсельмаш» мы могли бы совместно организовать сборку жаток.

**Первый вице-президент Американской компании «Интернейшнл Трак энд Энджин Корпорэйшн» Тим Куни:**

— Мы намерены расширить продажи дизельных двигателей в Беларусь. Начиная с 1994 года, компания поставила более 4 тыс. дизельных двигателей марки «Детройт Дизель». Ими комплектуются тракторы Минского тракторного завода и комбайны «Гомсельмаш». В настоящее время американские двигатели установлены на гомельских комбайнах «КЗР», планируется комплектовать ими еще три новые модели. Силовые агрегаты «Детройт Дизель» устанавливаются также на двух моделях энергонасыщенных тракторов «МТЗ-2522» и «МТЗ-3022».

В настоящее время прорабатывается вопрос о сотрудничестве корпорации с ОАО «Амкодор» и Минским автомобильным заводом. Компания «Интернейшнл Трак энд Энджин» выступает за долгосрочное присутствие в Республике Беларусь. Белорусские предприятия «Гомсельмаш» и МТЗ — это наши основные партнеры, наряду с такими всемирно известными компаниями, как «Форд», «Вольво», «МАН».



**Намерения иностранных инвесторов высоко оценил заместитель министра промышленности Валентин Гуринович:**

— В настоящее время рассматривается возможность более активного сотрудничества с известными компаниями *Detroit Diesel, Claas, Gaspardo* и другими. Руководителям иностранных фирм, работающих на белорусском рынке, предложены различные варианты сотрудничества, вплоть до создания СП. Этот вопрос находится на контроле в правительстве. В ближайшее время с учетом предложений, поступивших от иностранных компаний и белорусских машиностроительных предприятий, будет разработана программа действий по совместному сотрудничеству. Участие иностранных компаний в выставке «Белагро-2007» еще раз подтверждает серьезность их намерений укрепить присутствие на белорусском рынке.

Мы уже провели переговоры с делегацией компаний «Интернешнл Трак энд Энджин». Были обсуждены предложения по инвестиционному сотрудничеству. В ближайшее время создадим рабочую группу по их проработке, чтобы просчитать экономику дальнейших партнерских связей.

#### **Начальник главка механизации Минсельхозпрада Франц Минько:**

— Предприятиями райагросервиса и ремонтными заводами, входящими в состав Минсельхозпрада, уже образовано пять предприятий с привлечением иностранного капитала. Это позволило освоить производство почвообрабатывающих и посевных агрегатов, машин по скашиванию и сгребанию трав, зерноочистительных машин и зерносушильных комплексов. Создание СП объективно было связано с медлительностью крупных машиностроительных предприятий республики по освоению данных машин. Ремонтные заводы вынуждены были искать другие варианты, чтобы удовлетворить потребность хозяйств в тех или иных машинах. Привлечение иностранных инвесторов для организации нового производства оказалось самым эффективным — производство необходимо практикой освоено практически за год.

В частности, Казимировский опытно-экспериментальный завод успешно работает с польским предприятием и совместно создает зерносушильные комплексы. Оборудование, которое здесь выпускается, несколько дешевле, чем производимое на промышленных предприятиях. Первые зерносушильные комплексы совместное предприятие представит уже в текущем году.

Одно из Гродненских предприятий райагросервиса вместе со своим иностранным инвестором работает над производством мобильного объемного универсального разбрасывателя минеральных удобрений. Такую задачу Минсельхозпрод ставил перед ОАО «Бобруйскагромаш» в течение 10 лет, однако ему не удалось ее реализовать. Привлечение иностранного капитала позволило раз-



решить проблему в течение года. К осени обещано собрать первые образцы машин. По предварительным расчетам такая мощная универсальная машина будет на порядок дешевле импортной. Французская фирма *KUHN SA* успешно сотрудничает с Глусским райагросервисом, немецкая фирма *Lemken* — с Верхнедвинским ремонтным заводом и Витебским моторным заводом.

На выставке свою технику представили Минский тракторный завод, ПО «Гомельмаш», ОАО «Лидагропроммаш», ОАО «Лидомельмаш», ОАО «Бобруйскагромаш», предприятия концерна «Белагромаш», РО «Белагросервис», Белорусская машинно-испытательная станция, Институт механизации сельского хозяйства и его опытно-экспериментальный завод, Научно-практический центр по механизации НАН Беларуси и другие.

#### **Генеральный директор Минского ПО вычислительной техники Александр Панасюк:**

— Наше предприятие разработало систему регистрации расхода топлива для автомобилей. На основании этих сведений операторы предприятий смогут контролировать расходы топлива и, соответственно, экономить его потребление. Новая разработка способна накапливать, хранить и предоставлять зарегистрированные данные за последние 30 суток с момента считывания на мобильный блок хранения данных.

Эта система применяется на автомобилях МАЗ. Ее стоимость \$600, но она окупает себя за 1,5 месяца. По качеству разработка не уступает мировым аналогам, а ее цена значительно ниже. В нынешнем году ОАО «МПОВТ» планирует реализовать 1 тыс. таких систем. Общая сумма выручки составит около Br300 млн. В 2008 году объем производства этой продукции планируется увеличить вдвое.

#### **Ведущий специалист отдела рекламы ОАО «Амкодор» Наталья Кузнецова:**

— Наше предприятие представило на выставке несколько новых моделей. Я уверена, что они интересны не только отечественным сельхозорганизациям и предприятиям, но и зарубежным партнерам. Например, шасси с телескопической стрелой (Амкодор-527) предназначе-

ны для выполнения погрузочно-загрузочных работ с сыпучими и кусковыми материалами и штучными грузами (на фото вверху слева). По своим характеристикам эта техника соответствует евростандарту, поэтому может реализовываться на европейских рынках. Основными достоинствами шасси можно считать современный дизайн, комфортабельность и малые габариты.

Конструкторское бюро предприятия представило еще одну новинку 2007 года — вилочный автопогрузчик «Амкодор-431». Эта универсальная самоходная подъемно-транспортная машина грузоподъемностью 3 т и высотой подъема груза до 7 метров. Благодаря своей универсальности она может применяться в дорожном строительстве, сельском и коммунальном хозяйстве, на товарных базах, складах, в аэропортах. Широкий ассортимент сменных рабочих органов позволяет выполнять различные виды работ.

#### **Начальник отдела рекламы МТЗ Сергей Петухов:**

— Наше предприятие на выставке «Белагро-2007» представило самый мощный свой трактор — «Беларус-3022 ДВ» с 300-сильным двигателем фирмы «Детройт» (на фото вверху справа).

В целом на экспозиции представлен весь модельный ряд наших тракторов — от мощных универсальных пропашных до мотоблоков и мини-тракторов, предназначенных для фермерских хозяйств. У каждой выпускаемой машины есть свои особенности. К примеру, трактор «Беларус-2022.3» мощностью 210 лошадиных сил агрегатирован шестикорпусным плугом Минского завода шестерен, имеет отечественный двигатель, удовлетворяющий высоким экологическим стандартам, а трактор «Беларус-1523.3» также имеет двигатель, сертифицированный по системе Евро-2. Некоторые модели обеспечиваются фронтальными погрузчиками, которые по заказу МТЗ делает один из его филиалов — Мозырский машиностроительный завод.

В нынешнем году выпущена первая серийная партия тракторов модели «Беларус-921.3». Это садоводческий трактор, предназначенный для работы в садах и виноградниках.

**Подготовила Татьяна НИКОЛАЕВА  
Фото журнала «АвтоБаза»**



# АВТОЗАПЧАСТИ

СОБОЛЬ • ВОЛГА • ГАЗЕЛЬ • ГАЗ-3307

- СОБОЛЬ
- ВОЛГА
- ГАЗ
- ВАЗ

# СТО

- МЕРСЕДЕС (БУС)
- ФОРД-ТРАНЗИТ
- ОПЕЛЬ-ЗАФИРА
- VW-ТРАНСПОРТЕР

Все виды ремонта, ДВС, КПП, ТО, развал-скокление,  
тормозной стенд, компьютерная диагностика двигателя

Новинки



г. Минск,

ул. Новаторская, 57

т/ф.: (017) 288-07-48  
239-22-00, 239-22-01

время работы: с 8.30 до 20.30 без выходных

Только поданные официальный сертификат. Сертификат на 801112 от 12.05.2006-30.12.2006 был ГИМ

ООО БИММС

Возможно выполнение  
заказов по поставке  
запчастей из России.  
Бюджетный  
аренда  
автомобиля

ВОЛГА ГАЗЕЛЬ ГАЗ-3307 УАЗ

- ЗАПЧАСТИ  
для ЭКСКАВАТОРОВ
- ГИДРОМОЛОТЫ
- РЕМКОМПЛЕКТЫ  
ГИДРАВЛИКИ



т. 286-29-78  
бетонный  
провод 6 к.1 (029) 364-40-75

РАЗМЕЩЕНИЕ  
РЕКЛАМЫ  
В ЖУРНАЛЕ  
«АВТОБАЗА»

тел. (017) 294-04-27

ЗАПЧАСТИ

# АГРЕГАТЫ ГАЗ, УАЗ ПАЗ ЗИЛ

КУЗОВА



• РЕДУКТОРЫ

• ДВИГАТЕЛИ

• КПП

• МОСТЫ

ГАЗ-53

КАБИНЫ

Минск, ул. Бабушкина, 39-204  
телеф/факс (017) 291-87-71  
т. моб. (029) 675-05-62

[www.gaz-servis.ru](http://www.gaz-servis.ru)

# АВТОМОБИЛИ

ГАЗ  
ВАЗ  
УАЗ



СПЕЦТЕХНИКА  
АВТОФУРГОНЫ



ЛЮБОЙ РЕМОНТ  
АВТОФУРГОНОВ

ООО «Стамарлен»

Минск, т./ф. (017) 345-17-37

e-mail: [smin@tut.by](mailto:smin@tut.by)

341-66-89

ШИНЫ • ДИСКИ • АКБ (017) 298-37-48 (49) «БЕЛШИНТОРГСЕРВИС»

# АВТОБИС

**ДИЛЕР УЛЬЯНОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА,  
ДИЛЕР ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА,  
АО "ВОЛЖСКИЕ МОТОРЫ", АО "АВТОДЕТАЛЬСЕРВИС" ПРЕДЛАГАЕТ:**

## ЗАПЧАСТИ к АВТОМОБИЛЯМ

**Газ-53; Газель;**

**Волга; Уаз; Паз;**

**Зил-4331;**

**Зил-130;**

**Зил-5301**

**(Бычок)**

**МТЗ**

## КУЗОВА

**Уаз,**

**Газ,**

## ДВИГАТЕЛИ

**Уаз, Зил,**

**Газ, Паз,**

**Волга,**

**Маз**

## КАБИНЫ

**Уаз,**

**Зил,**

**Газ,**



продукция сертифицирована  
постоянное пополнение  
ассортимента

гибкая система скидок  
отсрочка платежей  
до 2-х месяцев  
взаимозачет

**ПРИГЛАШАЕМ**  
на работу опытного специалиста  
в отдел сбыта

**г. МИНСК, Бетонный проезд, 9**

Тел.: (8-017) 208-69-50, 208-59-11; тел./факс: 208-65-30 E-mail: info@autobis.org www.autobis.org

### наши филиалы:

- г. Гомель, ул. Барыкина, 143, Тел.: (8 0232) 41-17-82, (8 029) 643-68-94
- г. Гродно, Озерское шоссе, 20, Тел. (0152) 74-72-48, (8 029) 379-53-65
- г. Витебск, ул. Терешковой, 11, Тел.: (0212) 24-31-53, (8 029) 662-19-80
- г. Брест, ул. 2-я Заводская, 5/1, Тел.: (8 0162) 44-48-24, (8 029) 335-71-94
- г. Жлобин, ул. Промышленная, 31а, Тел.: (8 02334) 5-72-36, (8 029) 191-92-71
- г. Бобруйск, ул. К.Маркса, 22/20, Тел.: (8 0225) 58-03-80, (8 029) 635 44 63
- г. Молодечно, ул. Городокская, 104 (база "Белзооветснаб"), Тел.: (8 01773) 44-300, (8 029) 677-89-86
- г. Могилев, пер. Товарный, 8, Тел.: (8 0222) 39-37-58, 25-71-30, (8 029) 248-80-59

**Открывается представительство в Мозыре, тел.: (8 02351) 9-40-93**

• Автомобили • Автозапчасти • Авиолизинг • Гарантия • Сервис •  
**АВТОМОБИЛИ НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ**  
**УЖЕ ЕВРО-3**

www.interglans.by



Автоспецтехника



Легковой модельный ряд



Грузовой модельный ряд



Авто такси 14+1 сертиф. в РБ

**“Интергланс”**

Республика Беларусь, 220024  
г. Минск, ул. Стебенева, 8  
[www.interglans.by](http://www.interglans.by)

отдел продаж-лизинг: т./ф. (017) 201-90-52, 201-90-53, 201-90-68, 275-13-14  
201-90-64, (029) 501-90-52, 329-90-52

СТО: (017) 228-99-13, (029) 570-07-30; склад: (017) 212-25-99, (029) 553-05-10  
запчасти: (017) 275-13-14, (029) 573-07-40 e-mail: [interglans@tut.by](mailto:interglans@tut.by), [interglans@yandex.ru](mailto:interglans@yandex.ru)

С. ВГ112.94.12.003.00825 от 28.07.06/07 БелГМЭ Текущий и предыдущий сертификаты признаны в РБ, опт

## ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Настоящий внедорожник в базовой комплектации  
за 36.000.000 рублей



весь модельный ряд автомобилей УАЗ • сертифицированный тюнинг  
лизинг • удлиненная гарантия



www.beluaaz.by

ЗАО «Внедорожник»  
официальный дистрибутор  
ОАО «УАЗ»  
Минск, ул. Якубова, 10

отдел продаж: (017) 295-65-69  
отдел запчастей: (017) 291-99-30  
сервисный отдел: (017) 295-72-68  
отдел лизинга: (017) 291-99-22

Могилев (0222) 26-34-95  
Витебск (0212) 23-83-21  
Гомель (0232) 40-81-91



**Тел. (017)**  
**291-88-40**  
**291-88-50**

Официальный дистрибутор ОАО «УАЗ» (г. Ульяновск)  
**ПК ЗАО «БелУАЗавтосервис»**  
Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 25

## РЕМОНТ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

ремонт двигателей, КПП, агрегатов,  
ремонт топливных систем, все виды  
слесарных и электротехнических работ,  
развал-схождение, шиномонтаж с регулировкой  
быстрый сервис  
компьютерная диагностика  
опытные квалифицированные специалисты



Официальный дистрибутор ОАО «УАЗ» (г. Ульяновск)  
**ПК ЗАО «БелУАЗавтосервис»**  
Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 25

## ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ УАЗ

КУЗОВА • КАБИНЫ • АГРЕГАТЫ  
ДВИГАТЕЛИ И РАМЫ

**Тел. (017) 291-87-07**  
**291-87-08**

Производим техобслуживание  
и ремонт любой сложности  
а/м УАЗ всех модификаций

**Тел. (017) 291-88-40**  
**291-88-50**

Предоставляем гарантийный и послегарантийный сервис на автомобили:  
• А/м Волга, Газель, ГАЗ-53,  
-3307, -66, УАЗ (в т.ч. 3160)  
• Тракторов МТЗ-80, -82  
• Двигатель текущий  
и кавитальный  
• Подвески, КПП, рулевого  
управления, ходовой части,  
трансмиссии  
• Электрооборудования  
• Кузовной ремонт  
• Сварочное оборудование  
• Подготовка и покраска  
г. Минск, п/у Колядичи,  
ул. Бабушкина, 68 А  
т. (017) 291-91-73  
291-85-86

## ОБНОВЛЕННЫЙ УАЗ «PATRIOT»

Рестайлинговая версия 2007 г.

- Тормоза повышенной эффективности: вакуумный усилитель и главный тормозной цилиндр производства Германия
- Антиблокировочная система – BOSCH
- Комфортные, эргономичные сиденья – DaeWoo (Ю. Корея)
- Иммобилайзер (электронный ключ)
- Обновленный дизайн салона
- Отображение режима работы трансмиссии
- Педаль сцепления с уменьшенным усилием

**Акция!**  
На все автомобили, продаваемые  
в июне, техническое обслуживание  
БЕСПЛАТНО!

в течение всего гарантийного срока эксплуатации



гарантия 2 года или 60000 км пробега



Официальный дистрибутор ОАО «УАЗ» (г. Ульяновск)  
**ПК ЗАО «БелУАЗавтосервис»**  
Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 25  
(017) 291-87-07 • 291-87-08

**УСТАНОВКА**  
• сигнализации  
• магнитолы  
• акустической системы

**ЗАПЧАСТИ**  
УАЗ-Волга-ГАЗ-ЗИЛ  
Газель  
в т.ч. двиг-560 (Штадлер)  
т/ф. (017) 275-15-30, 201-94-07  
(029) 345-15-30

Предприятие реализует  
**ЗАПЧАСТИ К АВТОМОБИЛЮ «МОСКВИЧ»**  
и другие по низким ценам  
Приглашаем индивидуальных предпринимателей  
заключить договор на реализацию запчастей  
КУП «МИНСКСАНАВТОТРАНС»  
тел. (017) 284-00-42 • (029) 324-43-74

**РАЗМЕЩЕНИЕ  
РЕКЛАМЫ  
В ЖУРНАЛЕ  
«АВТОБАЗА»**  
тел. (017) 294-04-27

**АВТОЗАПЧАСТИ**

ГРУППА ГАЗ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

Новый адрес  
Новые телефоны

г. Минск, ул. Долгобродская, 18  
т. / ф. 266-15-07, 266-15-08,  
235-95-07

СОНО

<b>ЗАПЧАСТИ</b>	<b>ГАЗ</b>	ОДО «ВЕКТА-ПЛЮС» Лиц. №16377 МГК 02.00.00.08
	<b>УАЗ</b>	выписка и получение в одном месте
	<b>Газель</b>	быстрое обслуживание
	<b>Волга</b>	отсрочка платежа
	<b>МТЗ</b>	низкие цены
	<b>ГАЗ-52</b>	район камвольного комбината (возле кольцевой дороги)
	<b>1017 285-04-98, 285-13-62</b>	

**ЗАПЧАСТИ**

к а/м ВАЗ  
ГАЗЕЛЬ  
НИВА  
УАЗ

двигатели  
ВАЗ(новые)

наличный и б/н расчет

ул. Ванеева 6  
т/ф (017) 230-44-68, моб. 627-48-81

<b>ОДО "ГАЗКОНТРАКТ"</b> <b>ТЕРРИТОРИЯ НИЗКИХ ЦЕН</b>	<b>КАБИНЫ</b> ГАЗ-53, ЗИЛ-130, ЗИЛ-130 1 комплектности	<b>ДВИГАТЕЛИ</b> 1 комплектности ГАЗ-52, -53, ВОЛГА, ГАЗЕЛЬ, УАЗ	<b>МОСТЫ</b> ГАЗ-3307, 32, 52, 66 ЗИЛ-130 ГАЗЕЛЬ, СОВОЛЬ ВОЛГА 3110, 31029, 3415, 31105 УАЗ-452, 459, 3160	<b>ЗАПЧАСТИ ГАЗ</b> г. Минск, ул. Калинича, 25а телефоны: (017) 294-51-94 телефон Могилёва (029) 402-01-40 (из Минска) 276-83-53 телефон Бреста (029) 345-15-30

**ЗАПЧАСТИ**  
ко всем  
отраслевым потребителям  
и генеральным автодистрибуторам  
в едином ассортименте  
с склада и под заказ

г. Минск, ул. Свердлова, 14  
т. (0214) 42-63-55, 42-52-88  
г. Новополоцк, ул. Приморская, 2  
т. (0214) 57-97-32, 57-95-53  
http://www.gazparts.com, E-mail: info@gazparts.com

**ЗАПЧАСТИ**  
УАЗ•Волга•ГАЗ•ЗИЛ  
Газель

в т.ч. двиг-560 (Штайер)  
т. ф. (017) 275-15-30, 201-94-07  
(029) 345-15-30

# Приглашение

ГАЗ ГАЗ ГАЗ ГАЗ ГАЗ ГАЗ ГАЗ ГАЗ

## ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Приглашаем Вас  
посетить крупнейший  
фирменный магазин  
оптово-розничной торговли  
запчастями к автомобилям  
семейства **ГАЗ**

Минск,  
пр. Партизанский, 128

тел.: (017) 238-28-47  
(029) 688-80-50  
(029) 707-44-73

Самые низкие цены в городе!

ШИНЫ • ДИСКИ • АКБ (017) 298-37-48 (49) «БЕЛШИНТОРГСЕРВИС»

**ОДО КАМВАР**  
официальный дилер  
Шадринского автоагрегатного завода  
ПРЕДЛАГАЕТ СО СКЛАДА В г. МИНСКЕ

# РАДИАТОРЫ

технология - Сирго Braze  
(Шадринского автоагрегатного завода и ООО «Союз-радиатор» (г. Оренбург) для

БЕНЗОНАСОСЫ  
ДОМКРЫ  
ПОДОГРЕВАТЕЛИ  
ОТОПИТЕЛИ  
ШПРИЦЫ РЫЧАЖНЫЕ

ГРУЗОВЫХ легковых  
автомобилей  
АВТОБУСОВ + ТРАКТОРОВ  
и сельхозтехники

т./ф. (017) 295-04-02, 8-029-629-58-12, 8-029-131-38-35

**ДЕТАЛИ МАШИН**

ГАЗ, ВОЛГА, ГАЗЕЛЬ, СОБОЛЬ, УАЗ  
 ■ Двигатели  
 ■ ИПП  
 ■ Мосты  
 ■ Подвески  
 ■ Баки/еры  
 ■ Нузовые детали  
 ■ Чехлы  
 ■ Автостекла  
 ■ Акумуляторы  
 ■ Диски колес  
 ■ Масла и технические жидкости  
 ■ Электрооборудование

3000  
от  
у дилера  
цены ниже!!!  
розница

Магазин  
ул. Кашинская  
г. Минск

**МАГАЗИН**

ОДО «АВТОСАЛОН ГАЗ»  
дилер ОАО «ГАЗ» и ОАО «ЗМЗ»  
т./ф. (017) 212-18-93, 212-94-44  
Минск, ул. Ландера, 2, (м-н Курасовщика к 100 м от МКАД)

## ООО «ТЕНТ»

Тенты, каркасы  
павильоны, палатки  
и металлоизделия под заказ



г. Смолевичи, ул. Торговая, 16  
т./ф. (01776) 58-3-59  
GSM: (029) 655-83-59, 640-89-09

**ГАЗ АКСЕССУАРЫ**

• ЧЕХЛЫ  
• КОВРИКИ  
• БАГАЖНИКИ  
• ИНСТРУМЕНТ  
• ЗАЩИТА КРЫЛЬЕВ  
... И МНОГОЕ ДРУГОЕ

ГАЗресурс

Минск, ул. Бабушкина, 39-204  
тел/факс (017) 291-87-71  
тел. моб. (029) 675-05-62

e-mail: gaz\_rus@mail.ru

## АВТОАГРОТЕХСЕРВИС

- УСТАНОВКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ на а/м ГАЗ-52, -53, -3307; ЗИЛ-130, 131 и их модификации
- УСТАНОВКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ иностранного производства на а/м «Волга», УАЗ, «Газель»
- УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЕЙ ЗМЗ-511 а/м ГАЗ-53 на а/м ГАЗ-52

• ПРОДАНА ЗАПЧАСТЕЙ к автомобилям ГАЗ  
(кабины ГАЗ 3307 1-ой комплектности и в железе)  
(кабины ГАЗ-53 1-ой и комплектности и в железе)

• ПАКЕТ ДОКУМЕНТОВ для ГАИ

т./ф. в Столицах:  
(01717) 5-46-85, 5-24-97, моб. (029) 575-15-49

**10 ЛЕТ НА РЫНКЕ**

**Запчасти**

к автомобилям

**КрАЗ**

к автобусам

**«БОГДАН»**

УП «УКРБЕЛАВТО»  
т./ф. (017) 299-97-10  
(029) 614-00-14  
640-60-38  
630-69-22

e-mail: ukrbelavto@yandex.ru  
ukrbelavto@tut.by

ОДО «БЕЛАВТОВИТ»

**ЗАПЧАСТИ**

к автомобилям

**ЗИЛ**

ЗИЛ-4331 • -5301 «Бычок»  
-130 • -433360

ОФОРМЛЕНИЕ И ПОЛУЧЕНИЕ НА МЕСТЕ  
пер. Физкультурный, 22

**(017) 207-81-33, 223-26-08**