

**ЕвроМеханика**  
Отличное предложение

**гарантия 2 ГОДА!**

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОДЪЕМНИКИ**  
от компании VALEX из США

- двухстоечные • четырехстоечные
- ножничные • траперсы
- надежная гидравлика, богатая комплектация

После гарантийное обслуживание

235-32-33      www.em.by  
285-34-08      em@em.by

**Производим:** КОМПРЕССОРЫ  
- ремонт, монтаж и наладку компрессоров любых типов

**Продаем:**  
- компрессоры от 0,16 до 70 м.куб/мин, запчасти

**Покупаем:**  
- запчасти, б/у компрессоры

одо "техногрупп"  
г. Минск, ул. Стрелковая, 14  
т/ф (017) 230-28-77  
тел. (029) 679-39-76  
(029) 674-69-11

**ЭкоТехЭнергоСервис**  
общество с ограниченной ответственностью  
e-mail: etes\_igor@mail.ru  
т/ф. (017) 262-90-99 тел. (017) 293-31-25  
моб. (029) 612-17-71

**ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ**  
**и ДЫМОМЕРЫ**  
от изготавителей

• ПОСТАВКА • СЕРВИС • РЕМОНТ • ПОВЕРКА •

**АККРЕДИТИРОВАННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ**  
**по ремонту и обслуживанию**

Регистрационный свидетельство №000144 на право розничной продажи извещений (СИ)  
Выдано РГП «Белгидр» от 29.07.2005 действительный до 29.07.2010

"МКТ-авто" предлагает:  
• Капитальный и беззатратный расчет  
• Скидки при больших объемах потребления  
Лиц. №09100/0141493 конц. Белнефтехим

**МАСЛА**  
ПЕРЕВОЗКА нефтепродуктов  
**НЕФТЕПРОДУКТЫ**

ОБОРУДОВАНИЕ  
для

**Маш**  
ОБОРУДОВАНИЕ

**AЗС**

Тел. (017) 216-29-55, 216-29-56

И-20, И-40, М10Г2К,  
КС-19, МГЕ.М-8В, ТЭП-15М,  
п/за ОАО "Нафттан"

ВЕТОШЬ, РУКАВА  
РЕЗИНОВЫЕ И ПВХ,  
ДРУГИЕ РТИ  
В АССОРТИМЕНТЕ  
Тел. 8 (017) 289-78-46  
8 (017) 233-27-42

**МАСЛО**  
моторное  
**ВОЛНА**

полусинтетика - 22.990 руб./5 л  
минеральное - 17.990 руб./5 л

**ТОСОЛ А-40**  
14.380 руб./5 кг

**(017) 254-68-44**  
**254-68-55**

**МАСЛА СМАЗКИ АВТОКОСМЕТИКА**

- Универсальное средство 007 (аналог WD 40)
- Среда для ускорения запуска двигателя SuperStart
- Добавка для диз топлива заминка GO - DFA-30
- Жидкость для мытья двигателя Aiva
- Размольть для тормозов, смы грузовых а/м GO-TIRUS
- Разморож. замков Begezay
- Антифриз KULER универсальный

**СПЕЦДЕДЖДА И СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ**

- Респодаторы полумаски малопирные 2М • Комбинезоны малопирные

**РАСТВОРИТЕЛИ**

Растворитель Р-646,647, Р-12,Р-4, Нефрас и др. (Нафтан)

Растворители-обесжиликаторы, смолы-санитария, антиакарии (Novol)

Растровители для акриловых красок, эпокс., эмульсий для покрасок (Novol)

**СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И КОМПРЕССОРЫ**

Компрессоры гидравлические пневматич., шланги, пневмоприборы

**АБРАЗИВЫ**

Болгарки, сушма-наконечники, ЭМ-буровые, пистолеты

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА АВТОИНСТРУМЕНТ**

Пистолеты пылес., обдувочн., лескот., для подачи шам., для антикор., обработка шланги, быстроразъемники, водно-маслоотделительные фильтры

Машинки пневмошлифовальные, шурптурные, пневмоломотки

Инфракрасные коротковолновые излучатели тепла для ускоренной сушки и обогрева

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КУЗОВНОГО РЕМОНТА**

Автоматы NOVOL акриловые двухкомпонентные

Шпатлевки NOVOL универсальные, мягкие, со стекловолокном

Грунты NOVOL акриловые антикоррозийные эпоксидные и реактивные

Лаки NOVOL MS, 4S, ECONOMY

Средства для окраски кузова NOVOL антигравийные и для закрытых полостей

"АВТОСТИЛЬ" Тел.: (0162) 23-86-62, (017) 278-06-04

**ВЗЯЛ ЗА ПРАВИЛ**

Увеличивает мощность  
Обеспечивает комфорт и безопасность  
Очищает двигатель  
Дает уверенность

**Магнит** 5W-40  
Быстро! Чисто! Надежно!

Серьезные технологии

**Магнит** - новая серия моторных масел

Звоните, консультируйтесь, заказывайте  
T. (017) 275-13-08, 275-14-26

**ОВНЕШСБЫТТОРГ**

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



**Российская компания «ВИАЛ ОЙЛ» является одним из ведущих отечественных производителей высококачественных моторных масел, твердо занимающих достойное место на рынке смазочных материалов.**

Ориентируясь, прежде всего на конечного потребителя, компания выпускает под собственной торговой маркой «CONSOL» широкий позиционный ряд моторных масел, характеристики которых превышают требования российских стандартов и соответствуют требованиям классификации SAE (Американского общества автомобильных инженеров) по вязкостно-температурным свойствам, классификации API (Американского института нефти) – по эксплуатационным свойствам.

Постоянное тесное сотрудничество с ведущими зарубежными компаниями и российскими научно-исследовательскими организациями в области нефтехимии и нефтепереработки, использование при производстве продукции передовых технологий, а также только лучших зарубежных и отечественных компонентов стабильно гарантируют высокое качество продукции, выпускаемой под торговой маркой «CONSOL» компанией «ВИАЛ ОЙЛ».

Вся продукция имеет допуски к производству и применению, а также сертифи-

каты соответствия Госстандарту РФ. Компания осуществляет постоянный контроль качества производимой продукции в течение всего процесса производства и гарантирует потребителям его высокий уровень. Применяемые при производстве моторных масел «CONSOL» пакеты импортных многофункциональных присадок имеют допуски к применению ведущих автомобильных производителей Mercedes Benz 229.1, 228.3, MAN 271/3275, VW 501/502/505, Porsche.

Отличное качество продукции и гибкая ценовая политика, проводимая компанией, позволяет моторным маслам «CONSOL» занимать одно из лидирующих мест на российском рынке.

## МОТОРНЫЕ МАСЛА «CONSOL ТИТАН СУПЕР» SAE 15W40 API: CD

Общеизвестно, что турбодизельные, форсированные дизели отличаются повышенной мощностью и работающее в них моторное масло эксплуатируется в более тяжелых условиях, чем в безнадувных. Повышенные нагрузки на цилиндкопоршневую группу, подшипники и другие детали, а также ужесточенный температурный режим рабочего процесса двигателя выдвигают новые требования к моторным маслам, способным обеспечить его надежную эксплуатацию.

Компанией «ВИАЛ ОЙЛ» при тесном сотрудничестве с зарубежными производителями присадок и ведущими российскими НИИ создана серия моторных масел «CONSOL ТИТАН СУПЕР» – рекомендованная для применения в турбонадувных дизелях произ-

водства ОАО «КамАЗ», ОАО «Автодизель», автомобилей МАЗ, БелАЗ, КрАЗ, Урал, а также для строительной и дорожной техники, промышленных и сельскохозяйственных тракторов, обеспечивая надежное смазывание и защиту деталей двигателя в городском режиме движения и на междугородных трассах. Применение моторных масел серии CONSOL ТИТАН СУПЕР в безнадувных дизелях существенно увеличивает срок его замены (1,5-2 раза).

Всесезонное загущенное моторное масло «CONSOL ТИТАН СУПЕР» SAE 15W40 API:CD дает возможность надежно эксплуатировать двигатели как зимой, так и летом. Использование всесезонных масел способствует экономии топлива. В отличие от незагущенных масел (M8B,



M10DM, M10Г2К) всесезонные загущенные масла – это неньютоновские жидкости. Их вязкость зависит не только от температуры, но от градиента скорости сдвига – отношение скорости движения одной поверхности трения относительно другой к величине зазора между ними, заполненного маслом. С увеличением градиента скорости сдвига вязкость загущенных масел падает, причем абсолютная величина такого временного падения со снижением температуры значительно увеличивается. Этим объясняется уменьшение расхода топлива при коротких поездках в город-

ских условиях, когда масло и охлаждающая жидкость в двигателе не прогреваются до максимальной температуры.

Повышенные антиокислительные свойства моторных масел серии «CONSOL ТИТАН СУПЕР» препятствуют образованию нагара и высокотемпературных отложений на деталях двигателя и позволяют увеличить срок смены масла. Специальный пакет присадок обеспечивает высокие моющие, антиокислительные и антифрикционные характеристики моторных масел и, как следствие, позволяют существенно увеличить ресурс работы двигателя.

## МОТОРНЫЕ МАСЛА «CONSOL ТИТАН ТРАНЗИТ» SAE 10W40 API: CF-4/SG», «CONSOL ТИТАН ТРАНЗИТ» SAE 15W40 API: CF-4/SG»



Для использования в высокооборотных четырехтактных напряженных дизелях шоссейных грузовых автомобилей, седельных тягачей, внедорожной техники, а также в бензиновых двигателях легковых автомобилей, легких грузовиков

и микроавтобусов компания «ВИАЛ ОЙЛ» производит всесезонные универсальные моторные масла серии «CONSOL ТИТАН ТРАНЗИТ».

Уровень качества моторных масел «CONSOL ТИТАН ТРАНЗИТ» соответствует

требованиям, предъявляемым к моторным маслам компанией Mercedes Benz 228.2/228.3 и требованиям, предъявляемым к маслам для

перспективных двигателей ОАО «КамАЗ» и ОАО «Автодизель».

Это дает возможность рекомендовать их для смазывания

дизелей как зарубежного производства, так и отечественных современных и перспективных двигателей.

Уникальная рецептура моторных масел «CONSOL ТИТАН ТРАНЗИТ», разработанная компанией «ВИАЛ ОЙЛ», делает их несомненным лидером на рынке моторных масел России и гарантированно обеспечивает их высочайшие

свойства:

- минимальный расход масла на угар (по методу 1К – не более 0,5 г/кВтч);
- энергосберегающая способность масла (по методу Sequence V1 не менее 2,7%), **заметно снижающая расход топлива**, особенно при городском цикле;
- отличные вязкостно-температурные характеристики, стабильные при круглогодичном использовании в широком интервале температур от -30 °C до +45 °C;
- хорошие моющие свойства, обеспечивающие идеальную чистоту двигателя, препятствующие образованию шламов, смол, лаков и нагаров на деталях двигателя;
- высокие противоизносные характеристики масла, обес-

печивающие увеличение ресурса двигателя в 1,5-2 раза по сравнению с моторными маслами обычного качества.

При применении масел серии «CONSOL ТИТАН ТРАНЗИТ» в двигателях более ранних лет выпуска взамен масел эксплуатационной группы СД дает возможность увеличивать срок его смены в 2 раза.

## МОТОРНЫЕ МАСЛА «CONSOL ТИТАН ПРЕМИУМ» SAE 15W40 API: CH-4/SJ»

Моторные масла серии «CONSOL ТИТАН ПРЕМИУМ» предназначены для использования в современных и перспективных четырехтактных турбонаддувных высококоординированных дизелях с улучшенными экологическими характеристиками, устанавливаемых на грузовых автомобилях, магистральных тягачах и внедорожной технике, работающих в тяжелых условиях.

Масла данной серии могут применяться также в бензиновых двигателях и дизелях легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов.

Применение самого новейшего многофункционального пакета присадок, имеющего допуски ведущих зарубежных автомобильных фирм Volvo VDS-3, MB 228.3, 229.1, VW 501/505, MAN 271, Mack EO-M, Cimmens 20071 и Scania LDF дает право считаться мо-

торному маслу «CONSOL ТИТАН ПРЕМИУМ» лучшим моторным маслом для дизелей на отечественном рынке.

Эмиссия оксидов азота и твердых частиц продуктов сгорания с отработанными газами в атмосферу, в процессе эксплуатации современных двигателей на масла группы СН-4, не превышает 5,44 г/(кВт·ч) и 0,136 г/(кВт·ч) соответственно (CES 20071), что дает возможность рекомендовать их применение в современных и перспективных двигателях, отвечающих нормам европейских экологических стандартов Евро-2, Евро-3.

Современные высокотехнологичные дизели, отвечающие ужесточенным экологическим требованиям, имеют ряд конструктивных особенностей. В них установлен более поздний вспрыск топлива и значительно повышенено его

давление. За счет промежуточного охлаждения увеличена цикловая подача воздуха в цилиндр. Для надежной эксплуатации цилиндроворшневой группы в столь жестких термодинамических условиях в указанных дизелях применяются составные поршины (головка поршня – из стали, юбка – из алюминиевого сплава). Расположение верхнего компрессионного кольца в стальной головке поршня приводит к ужесточению условий работы масла в зоне поршневых колец.

Только моторные масла группы СН-4, производимые по передовой технологии и с вовлечением лучших импортных

компонентов единственной в России – компанией «ВИАЛ ОЙЛ», могут обеспечить надежную эксплуатацию техники в столь жестких условиях.

Производимые моторные масла группы СН-4 эффективны и при использовании их вместо масел группы СФ-4 в ранее выпущенных двигателях. Они выгодно отличаются способностью длительно работать без смены в условиях интенсивного загрязнения, стабильной вязкостью при большом накоплении сажи, стойкостью к механической деструкции, прекрасными противоизносными, антикоррозионными и противокислотными свойствами.



## ООО «КОНСОЛЬ-БЕЛ»

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ дистрибутор в Республике Беларусь торговой марки  
опт, мелкий опт

e-mail: [consol-bel\\_minsk@mail.ru](mailto:consol-bel_minsk@mail.ru)

Минск, ул. Притыцкого, 64а, к. 1; тел. (017) 254-68-31, 254-68-44, 254-68-55



## АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА

моторные и трансмиссионные  
для импортной и отечественной автотехники

АВТОХИМИЯ

СМАЗКИ • ФИЛЬТРЫ

ЖИДКОСТИ

• ТОСОЛ А-40М

• АНТИФРИЗЫ

• ДОТ-4



АКЦИЯ НА МАСЛА  
API SL

ОРИГИНАЛЬНУЮ ПРОДУКЦИЮ **CONSOL** можно приобрести:

**Минск:**

ул. Калининская, 4 (017) 203-14-00

ул. Кабушкина, 18 295-75-09

ул. Железнодорожная, 27/3 228-22-84

ул. Денисовская, 41 219-76-69

ул. Ольшевского, 28 228-58-78

ул. Бабушкина, 17 291-80-60

ул. Селиванова, 113 244-94-51

**Брест:**

ул. 2-я Заводская, 9 (0162) 41-79-63

ул. Гоголя, 4/1 23-88-28

ул. Московская, 36/2 47-69-75

ул. Фомина, 17 23-71-20

ул. Я.Купалы, 110 22-95-49

**Барановичи:**

ул. Пролетарская, 48 (0163) 22-53-20

**Борисов:**

ул. Строителей, 19 (0177) 73-40-53

**Витебск:**

ул. Ленинградская, 134а (0212) 26-51-73

ул. Ленинградская, 125а 36-95-73

**Гродно:**

пр-т Космонавтов, 60ж (0152) 74-26-66

пер. Дзержинского, 8а 76-78-79

**Гомель:**

ул. Барыкина, 303а (0232) 46-04-87

ул. Советская, 93/3 57-61-96

ул. Шатова, 12/3 57-43-48

**Могилев:**

ул. Вышневецкого, 8а (0222) 31-68-40

ул. Симонова, 71 46-34-14

**Мозырь:**

ул. Коммунистическая, 2 (02351) 7-67-04

**Молодечно:**

пер. Банный, 10 (01773) 3-61-14

**Орша:**

ул. Ленина, 215 (0216) 26-12-02

на сети заправок «Славнефть»



- МОТОРНЫЕ • ТРАНСМИССИОННЫЕ
- ПРОМЫВОЧНЫЕ
- ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА
- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ • СМАЗОЧНЫЕ И ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Первый дистрибутор THK в РБ  
"Первая Аккумуляторная Компания"  
Минск (017) 205-02-21, 205-05-60; Лицк (0165) 31-01-44  
www.1ak.ru

**СКИДКИ ДАЖЕ ПРИ МЕЛКОМ ОПТЕ**

(нед. эксплуатации от 12.02.04 / 13.03.06 и т.д.)

## МОТОРНЫЕ МАСЛА



- OIL RIGHT • Кама Ойл
- ТОСОЛ • АНТИФРИЗ
- ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
- СМАЗКИ • ФИЛЬТРЫ

ООО «АВТОСЕРВИСПЛЮС»  
г. Минск, ул. Варшавская, 10-45А  
тел./факс (017) 242-94-13  
тел. (017) 242-93-97

## СМАЗКИ МАСЛА

Розница, мелкий опт.  
Магазин в Минске:  
ул. Солтыка, 191  
т/ф. (017) 238-51-34, 297-08-93  
e-mail: masla@pumi.ru  
www.pumi.ru



ИП Балуева В.А. предлагает  
фасованные масла  
и спец. жидкости пр-ва РФ

Лиц. №00004-01-100025-06

**Sintec** - МВ; М10Г2К;  
М10ДМ; МБ12Г; МПТ-2М (промывка)

Sae10w30; Sae10w40; Sae15w40;  
Sae20w30; Sae10w40 (полусинт.)

**«Волга-ойл»** - МВ;  
М10Г2К; М10ДМ; МБ12Г; ТМ5-18;  
ТЗП-15; И-20А

**ТОСОЛ ОЖ-40**  
**ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ**  
**ЛИТОЛ-24 • СОЛИДОЛ**  
**АНТИФРИЗ**

Склад: Минск, ул. Новоглинская, 52  
т. ф. (017) 259-90-65  
моб. (029) 657-12-01

## ЛУКОЙЛ

**МАСЛА** безоговорочного лидера  
по производству нефтепродуктов в СНГ

Более 50 наименований в ассортименте:  
моторные, трансмиссионные, гидравлические, индустриальные,  
промышленные для импортной и отечественной техники

Наивысшее качество:

серти. ISO 9001:2000, допуск Daimler-Chrysler, MAN, MB, BMK, VW, Porsche

серти. серийного производства BelCET BY/L12 03.03.028 00503 по 18.12.09г.

Выгодные цены:

литр. - от 8 800 руб. за л., л/пакет - от 3 200 руб. за л., мин. - от 2 100 руб. за л.

Индивидуальное оформление и номенклатурное погружение в один чек.

Безупречная документация. Фасовка: 1, 4, 5, 50, 218, 3 л.

**СМАЗКИ, ТОСОЛ, ТЕХ. ЖИДКОСТИ**

ООО "ВИЛАНД" - Дилер №1 ИП "ЛУКОЙЛ-БЕЛОРУССИЯ"

Тел.(017) 2561524, 2561598, 2562482

**моторные;**  
**трансмиссионные;**  
**гидравлические;**  
**индустриальные;**  
**и др. масла.**

- присадки • смазки
- антифриз • омыватель
- тормозная жидкость

Официальный поставщик

смазочных материалов

ТЧУП "СВОЙ СТИЛЬ"

(+375 17) 211-39-48

(+375 29) 633-62-08

(+375 29) 689-21-37

E-mail: svostil@tut.by

www.cepsa.com



последние достижения военно-промышленного комплекса России

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА

моторные • трансмиссионные • промывочные  
ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ • СМАЗКИ  
тосол • антифриз



Выписка и отгрузка  
товара по одному адресу



ЗАО «Вернисаж-Люкс»

Минск, ул. Некрасова, За

возможен наличный и безналичный расчет

(017) 292-49-82 • 292-15-76

(029) 692-49-85

e-mail: vernisazh-lux@mail.ru  
товар сертифицирован

ОДО "ШАССИ"  
**МАСЛА**



ЯрНефть Oil Right

АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ

- АВТОКОСМЕТИКА ◦ СМАЗКИ ◦ антифризы
- ТОСОЛ А-40М 1, 5, 200л. ◦ тормозные жидкости ДОТ-3,
- ДОТ-4, "РОСА", "НЕВА", "БСК"

**ЗВОНИТЕ (017) 315-65-50, 313-41-13**

**ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ**

Антифризы: Тосол ТС:  
Classik • Drive • G11, G12 Felix • Дзержинский



**ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ**

AWM Дот 5.1 • AWM Дот 4 • РосДот 4  
РосДот 4.5 • Роса-4 • НЕВА-М

Приобретая тормождения - Тосол-Синтез -  
от официального представителя,  
Вы экономите на дорогостоящем ремонте

Тосол-Синтез 000 «СИВАНАБЕЛЬ»

(017) 275-61-00 • 275-65-70

(029) 775-61-41 • 305-09-45

E-mail:

svabell@tut.by

- ФИЛЬТРЫ  
Воздушные  
Топливные  
Масляные
- Колодки  
дискового  
тормоза
- АКБ 6 СТ 55-210  
(Россия)

**МОТОРНЫЕ МАСЛА**

**NORDIX**  
ТОСОЛ АНТИФРИЗ



Минск, ул. Радиальная, 36 (офисы)  
тел./факс: (017) 297-01-47, 297-02-87  
Лида, ул. Интернациональная, 21 (офф.)  
тел./факс: (01653) 502-06

**МАСЛА  
и СМАЗКИ**



МОТОРНЫЕ  
ТРАНСМИССИОННЫЕ  
ПРОМЫШЛЕННЫЕ

дистрибутор  
000 «ДИЗАЖИО»  
тел. (017) 278-12-81  
275-39-18 • 207-04-80  
факс (017) 212-99-54



000 "ПРОМИНЖЕНЕРСЕРВИС"

**МАСЛА**

моторные, трансмиссионные, индустриальные,  
гидравлические, холодильные, компрессорные,  
турбинные, трансформаторные

**СМАЗКИ**

литол 24, солидол, 1/13, ШРУС-4, циатим,  
графитная и др.

**СПЕЦЖИДКОСТИ**

тосол, стеклоомыватель, электролит,  
т/ж "Нева", "БСК", ДОТ 4 и др.

офис и склад в одном месте

**(017) 242-53-54, 242-37-63**

**МАСЛА**

моторные • трансмиссионные  
индустриальные • гидравлические  
энергетические и др.

**ТЕХ.ЖИДКОСТИ**

СОЖ • эмульсии • МР-7  
тосол А-40 • ТЖ-Нева, -БСК,  
-РосДот-4, -Роса-4 и др.  
Листорицель • нефрас

**СМАЗКИ**

солидол • литол-24 • шрус-4  
циатим 201, 221, 203  
графитная • силиконовая и др.  
000 - Проминженерсервис -  
(017) 263-54-86 (029) 444-15-16  
263-48-35 161-06-94



Охлаждающие  
и тормозные  
жидкости



топливо опт

Моторные и  
трансмиссионные  
масла

(017) 275-22-21  
275-14-43  
(029) 658-40-54



**МАСЛА и СМАЗКИ**

Моторные, трансмиссионные  
для автомобильного транспорта и сельхозтехники,  
гидравлические, компрессорные, индустриальные.



**ОХЛАЖДАЮЩИЕ И ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ**

- Тосол, Антифриз (сверх долгий срок эксплуатации)
- Рос Дот 4 (на синтетической основе)



Офис и склад в одном месте. Бесплатная доставка.

ООО «Бонникс Авто» Предусмотрена система скидок!!!

8 (017) 237-18-17, 237-22-16, 237-15-17

## БИОТОПЛИВО: ПАНАЦЕЯ ИЛИ МИФ?

*О биотопливе и его грядущих перспективах использования сейчас говорят все, кому не лень, начиная от школьников и заканчивая учеными мужами. Не забывают о нем в своих речах и руководители многих государств мира. При этом большинство сходится в том, что новое топливо – это хорошо и выгодно.*

*«АвтоБаза», не претендуя на роль последней инстанции, предлагает подборку материалов с различными точками зрения на тему производства и потребления биотоплива, а также его перспектив на фоне растущего спроса на традиционные энергетические ресурсы.*

# ОСНОВНЫМ ИСТОЧНИКОМ ОСТАНЕТСЯ НЕФТЬ

**Ставка правительства многих стран, включая США, на снижение зависимости от импорта энергоресурсов и освоение альтернативных источников энергии, возможно, не оправдается. В глобальном прогнозе ведущей американской нефтяной компанией ExxonMobil говорится: нефть в ближайшие 30 лет останется основным источником топлива. При этом мировое потребление энергоресурсов к 2030 году возрастет наполовину и достигнет 16 млрд. т нефтяного эквивалента. Этот прогноз используется при разработке стратегии развития компании.**

В качестве основы для прогноза специалисты взяли два фактора: ежегодный прирост населения на 0,9% (к 2030 году его численность составит 8 млрд. человек) и рост мирового ВВП на 2,8%, что обеспечит удвоение объема промышленного производства. Эти факторы позволяют сделать вывод о том, что энергетический спрос до 2030 года будет расти на 1,6% в год и достигнет почти 325 млн. баррелей нефтяного эквивалента в сутки, или 16 млрд. т в год. При этом доля развивающихся стран в наращивании потребления достигнет 80%.

Доля нефти и газа, как основных видов энергоресурсов к 2030 году, существенно не изменится и составит порядка 60%. Еще 20% от спроса будет удовлетворено за счет угля. Альтернативным же источникам энергии, включая традиционные дрова и биотопливо, едва удастся занять 20% от общемирового потребления. А такие направления, как использование энергии солнца и ветра или производство растительного этанола, активно пропагандируемые сейчас правительствами многих развитых стран-импортеров топлива, едва смогут обеспечить 1% от мирового потребления.

В то же время аналитики американской компании отмечают, что увеличение спроса на нефть будет несколько ниже, чем средние показатели по энергопотреблению.

Объясняется это внедрением энергосберегающих технологий, в первую очередь, в автотранспорте. Согласно подсчетам, экономия потребления к 2030 году составит примерно 7 млрд. т нефтяного эквива-

странах, что увеличит возможности покупать автомобили. По подсчетам нефтяной компании, к прогнозному году число частных машин может достичь 500 млн. штук.

Наибольший рост потребления – 1,7% в год, по данным Exxon, придется все же на природный газ. Причем основной рост потребления будет идти в развивающихся странах, в первую очередь азиатских, поскольку именно здесь наблюдается серьезное увеличение численности населения. Потребление газа поставит перед рынком во-

енным импортером станут Соединенные Штаты, которые лишь приступают к масштабному строительству инфраструктуры для приема СПГ, до сих пор они обходились собственными ресурсами и трубопроводными поставками из Канады.

Экономического коллапса от дефицита энергоносителей ждать не следует. Ведь современные технологии позволяют осваивать такие ресурсы, как битумы, нефтяные пески и сланцы, которые раньше не считались пригодными для использования, а значит, не учитывались в данных по геологическим ресурсам. С учетом подобных месторождений мировые запасы углеводородов могут превысить 575 млрд. т. Поскольку за все время было добыто традиционным способом около 140 млрд. т углеводородов, то имеющихся ресурсов достаточно для удовлетворения до 2030 года растущего спроса.

А вот замена традиционного топлива биологическим этанолом не даст желаемого эффекта, поскольку затраты на его производство достаточно высоки. Затраты на производство этанола из кукурузы равны затратам на производство бензина, лишь когда стоимость нефти достигает 60 долл. за баррель, если цены на нефть ниже – производство этого заменителя нерентабельно. Так что к 2030 году этанол даже при широкой финансовой господдержке едва сможет покрыть 2% спроса на топливо в США. Производство этанола из сахарного тростника несколько дешевле, однако им занимается только Бразилия, и то для удовлетворения внутренних потребностей.



лента. Другими словами, если бы человечество продолжало сохранять свое энергопотребление на уровне 2005 года, общемировой спрос на энергоносители к 2030-му мог бы быть на 40% выше, чем этот прогноз. Главным потребителем жидкого углеводородов традиционно остается транспорт, в первую очередь автомобильный. К прогнозному году эта отрасль будет ежегодно использовать уже порядка 3,1 млрд. т топлива, что на 50% больше, чем сегодня. Большую роль в этом сыграет улучшение благосостояния населения в развивающихся

странах. Другими словами, если бы человечество продолжало сохранять свое энергопотребление на уровне 2005 года, общемировой спрос на энергоносители к 2030-му мог бы быть на 40% выше, чем этот прогноз. Главным потребителем жидкого углеводородов традиционно остается транспорт, в первую очередь автомобильный. К прогнозному году эта отрасль будет ежегодно использовать уже порядка 3,1 млрд. т топлива, что на 50% больше, чем сегодня. Большую роль в этом сыграет улучшение благосостояния населения в развивающихся

## БИОДИЗЕЛЬ – ПОЛНЫЙ АБСУРД?

*Председатель совета директоров «Бунге СНГ» Яков Иоффе заявил, что экономически биодизель пока ничего из себя не представляет. «Это никакая не замена традиционному топливу. Максимум, чего можно достичь, – это 5% биодизеля в топливе.*

«Политики хотят, чтобы корпорации работали в этом направлении, но экономически пока это не имеет никакого смысла, тем более для России. Рапсовое масло – одно из самых полезных для человека масел. Депать из него биодизель – это полный абсурд», – считает Я.Иоффе.

«Тема биодизеля интересна лишь для журналистов. Людям интересно, поэтому о нем много пишут», – отметил он.

## В ТОКИО СТАЛИ ПРОДАВАТЬ БИОТОПЛИВО

*В японской столице с конца апреля на 50 заправочных станциях началась продажа так называемого биотоплива – смеси бензина и биоэтанола.*

В Токио уже ходят рейсовые автобусы, работающие на смеси бензина и биоэтанола. Теперь же новинка будет доступна обычным автовладельцам.

Япония, которая обязалась к 2012 году сократить выбросы выхлопных газов в атмосферу на 6% по сравнению с 1990 годом, рассматривает биоэтанол как один из шагов к выполнению этой задачи.

Объемы производства экологически чистого топлива пока невысоки, да и не всякий двигатель способен воспри-

нять его в чистом виде, поэтому его добавляют к бензину в небольшом количестве – 3-5%. Что касается топлива, которое появилось на заправках Японии, то это смесь бензина, сжиженного углеводородного газа и биоэтанола.

В начавшемся 1 апреля 2007 финансовом году планируется продать 180 миллионов литров нового топлива. В общем объеме доля биологически чистой смеси не превышает 12 миллионов литров.

На будущее Япония поставила перед собой задачу к 2030 году самостоятельно выпускать 6 миллиардов литров биологического топлива. Это 10% от текущего ежегодного объема потребления бензина.

## УКРАИНА – ЗА!

*Верховная Рада Украины намерена обязать исполнительные власти городов с населением свыше 500 тыс. человек, а также владельцев транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания обеспечить до 2010 года перевод этих транспортных средств на использование биотоплива.*

За принятие в первом чтении законопроекта проголосовали 259 депутатов при необходимых 226.

Столичный Кабинет Министров Украины утвердил Программу развития производства дизельного биотоплива на 2007-2010 годы. Согласно ей, Украина планирует до 2010 года построить не менее 20 заводов по производству биодизеля продуктивностью от 5 до 100 тыс. т в год и общей мощностью не менее 623 тыс. т в год.

## БЕЛАРУСЬ И БИОТОПЛИВО

*До 2015 года в Беларуси будет производиться до 400-500 тыс. тонн биотоплива. Об этом сообщил на одной из пресс-конференций председатель президиума Национальной академии наук Михаил Мицкевич.*

По мнению руководителя НАНБ, решить эту задачу можно как за счет производства биоэтанола (из сахарной свеклы, кукурузы, картофеля и злаковых культур, промизрастающих в стране), так и биотоплива (на основе рапсового масла).

Биоэтанол, с одной стороны, позволяет существенно сократить количество вредных веществ в продуктах сгорания, а с другой – снизить потребление нефтепродуктов.

«Мы уже внесли ряд конкретных предложений в Совет министров по данному вопросу, в частности, по производству

биоэтанола и биодизельного топлива, – сказал М.Мицкевич. – Мы полагаем, что по одному и второму виду можно иметь замещение не менее 10% от объемов используемого дизельного топлива. А это 2,2-2,3 млн. тонн в год».

К 2010 году в Беларуси будет выделено порядка 600 тыс. гектаров земель под посевы рапса. Это даст возможность получить от 600 тыс. до 1 млн. т семян рапса, часть которых можно использовать для получения дизельного биотоплива. По поручению Совета министров была проведена государственная экспер-

тиза и подготовлено технико-экономическое обоснование на производство биотоплива из рапсового масла. Получены положительные заключения специалистов. Общие инвестиционные затраты составляют около 6,5 млн. долларов США, срок окупаемости – 4,4 года, уровень рентабельности – 25%.

В 2007 году на ОАО «Гродно Азот» будет создано производство смесевого дизельного биотоплива мощностью 100 тыс. тонн в год, сообщил М.Мицкевич.

В ближайшие 2-3 года в республике построят несколько заводов по переработке маслосемян рапса и выработке из них биотоплива. Об этом сообщил журналистам заместитель министра сельского хо-

зяйства и продовольствия Василий Павловский. По его словам, в нынешнем году такой завод будет введен в Бобруйске. А самый мощный завод по производству биотоплива из маслосемян рапса планируется построить в Гродненской области.

Топливо из растительного сырья сможет эффективно применяться в сельском хозяйстве.

В Поставском районе (Витебская область) на полях СПК «Новоселки-Лучай» работает первый в Беларуси трактор на биотопливе – «Джон Дир-7920», топливом для которого служит рапсовое масло. По словам аграриев, работа нового трактора ничем не отличается от тракторов на дизельном топливе.

## FORD, CHRYSLER И GM ПЕРЕВЕДУТ 50% МАШИН НА БИОТОПЛИВО

*Руководители компаний Ford, Chrysler и General Motors пообещали к 2012 году делать половину своих автомобилей с двигателями, работающими на биотопливе E85 или биодизеле.*

Об этом говорится в совместном заявлении топ-менеджеров по итогам встречи с президентом США Джорджем Бушем, на которой обсуждались пути снижения потребле-

ния бензина в стране. Сейчас на топливе E85 в США работают 6 млн. автомобилей, в 2007 году их станет на миллион больше.

Топ-менеджеры сообщили Бушу, что это количество машин экономит 15,9 млрд. литров бензина в год. Руководители крупнейших автокомпаний также попросили президента увеличить число заправок для машин на биотопливе.

## СТАВКИ СДЕЛАНЫ, ГОСПОДА

*Согласно прогнозу, в 2007 г. рост мировой биодизельной отрасли замедлит-ся в связи с сокращением спроса на биодизель в Германии, где были введены новые пошлины на его производство.*

В 2006 г. мировое производство биодизельного топлива увеличилось в сравнении с предыдущим годом на 80% до 5,4 млн. т. Ожидается, что в 2007 г. оно возрастет еще на 46,3% до 7,9 млн. т.

По оценкам, в ЕС производство биодизеля увеличилось в 2006 г. на 50% до 3,96 млн. т. Согласно прогнозу, в 2007 г. оно возрастет на 19% до 4,72 млн. т.

В Южной и Северной Америке в 2006 г. было произведено 980 тыс. т биодизельного топлива, из которых 77% выпущено в США.

В США работает 105 биодизельных заводов, еще 77 строятся.

*(Окончание темы читайте на стр. 168)*

## ВРЕДНЕЕ БЕНЗИНА – СЧИТАЮТ УЧЕНЫЕ

**К данному выводу пришли американские ученые из Стенфордского университета, исследования которых убедительно доказывают, что замена традиционного автомобильного топлива на альтернативное способна не только не улучшить экологическую обстановку, но и самым существенным образом повлиять на здоровье человека.**

Ученые построили трехмерные компьютерные модели атмосферы Лос-Анджелеса в 2020 году, в котором, как предполагается, автомобили, использующие этанол-содержащее топливо войдут в широкий обиход. Лос-Анджелес считается наиболее загрязненным городом США и обыч-

но используется в различных экологических моделях.

Новая компьютерная модель предполагала два сценария: в одном автомобили продолжали ездить на обычном бензине, а во втором все автомобили переходили на смесь E85, содержащую 85% этанола и 15% бензина.

Модель учитывала множество факторов, влияющих на судьбу выхлопных газов, таких как температура, облачность, ветер, осадки, содержание других примесей в атмосфере.

Оказалось, что компьютерная модель с использованием E85 предсказывает увеличение смертности на 200 смертей в год, что сравнимо с последствиями использования бензина, если не хуже. Сейчас по подсчетам специалистов, выхлопные газы в Лос-Анджелесе приводят к 10 ты-

сячам преждевременных смертей.

Согласно созданной модели, при использовании биоэтанола увеличившийся в одном районе города уровень озона повлек бы резкое сокращение его содержания в воздухе в других частях мегаполиса.

Авторы работы считают, что альтернативой бензиновому горючему должно быть не использование этанола, а развитие видов транспорта на основе солнечных батарей или использующих энергию ветра.

## BOEING ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ НОВИНКОЙ

**Авиаконцерн Boeing работает над созданием биотоплива для реактивных самолетов, которое будут получать из растений или водорослей.**

Представители руководства компании говорят, что гибридное топливо станет доступно покупателям уже через пять лет, причем его можно будет использовать для тех же самых двигателей, которые устанавливаются на реактивные самолеты в настоящее время. Топливо будет смешанным: доля компонентов, полученных из растительных источников, составит 20–40%.

Для замены на биотопливо хотя бы 15% потребляемого в США топлива нужно засеять культурами, из которых производят биотопливо, террито-



растения понадобится площадь, равная штату Мэриленд. Одни из главных вопросов состоят в том, смогут ли

ученые найти растения, использование которых не означало бы конкуренции между производством биотоплива и продуктов питания. Например, в рамках одного из проектов тестиру-

ется биотопливо из дерева бабассу, которое произрастает в Бразилии. Получение альтернативных видов топлива – это что-то вроде чаши святого Грааля.

## АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ТОПЛИВО – В МОДЕ

**Хиллари Клинтон, сенатор и кандидат в президенты США, долго была известна как противница федеральной поддержки индустрии биотоплива, производимого на основе зерновых.**

Но в последнее время ее взгляды изменились. Сегодня г-жа Клинтон – рьяный пропагандист топлива. Сенатор от штата Нью-Йорк даже продвигает создание 50-миллиардного стратегического энергofонда, в котором большая часть средств была предназначена для развития производства этанола. Анализики полагают, что Хиллари Клинтон теперь вынуждена учить взгляды своих избирателей.

## ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА – МЫ С ВАМИ

Уважаемые руководители автопредприятий и организаций!

Представительство №2 по г. Минску «Белгосстрах» приглашает Вас к сотрудничеству в страховании.

Белорусское республиканскоe унитарное страховое предприятие «Белгосстрах» является крупнейшей страховой компанией Республики Беларусь. «Белгосстрах» предлагает клиентам более 40 видов страхования.

Главная стратегическая задача «Белгосстраха» – создание эффективной системы страховой защиты имущественных интересов физических и юридических лиц, обес-

печивающей:

предоставление клиентам комплекса страховых услуг на условиях максимального использования льгот и скидок; реальное возмещение ущерба.

На начальном этапе мы предлагаем рассмотреть варианты, связанные со страхованием транспортных средств (автокаско), грузов на время перевозки и хранения на складе (в том числе, представляющих повышенную опасность), имущества предприятий, гражданской ответственности владельцев транспортных средств (включая

въезд на территорию Российской Федерации и в страны системы Зеленой карты), ответственность перевозчиков перед пассажирами и перед таможенными органами (по конвенции КДПГ).

У нас Вы можете приобрести комплекс услуг, связанных со страхованием от несчастных случаев Вас и членов Вашей семьи.

Актуальным и недорогим является добровольное страхование памятников, недвижимости (жилые строения, хозяйствственные постройки, бани, квартиры, домашнее имущество), а также ответственность квартиросъемщика за возможный вред, причиненный третьему лицу в результате бытовых коллизий.

Наши специалисты готовы внимательно рассмотреть Ваши потребности в страховых услугах, дать необходимую консультацию по интересующим Вас вопросам, разработать для Вас комплексную страховую программу. Кроме того, мы готовы для Вас и Вашей семьи предоставить личного страхового агента.

Будем рады видеть Вас в числе наших страхователей.



С уважением – директор представительства №2 по г. Минску «Белгосстрах» Ю.А. Гаврилов

## ПОБИТ РЕКОРД ВЫСОТЫ НА АВТОМОБИЛЕ

**Чилийская команда экстремалов установила новый рекорд высоты на автомобиле.**

В начале апреля этого года немецкий искатель приключений Матиас Джечке поставил рекорд – он въехал на специально подготовленном Jeep Wrangler Unlimited на высоту 6646 метров по склону самого высокого вулкана - Охос дель Саладо в Чили. Однако рекорд продержался недолго — 21 апреля двое чилийских экстремалов Гонсало Браво и Эдуардо Каналес на автомобиле Suzuki Samurai подня-

лись почти на 40 метров выше и зафиксировали рекорд 6688 метров (всего высота вулкана составляет 6892 метра).

Автомобиль, помимо огромных колес и модифицированных подвески и трансмиссии, отличался от серийного еще и мотором – на нем был установлен двигатель с нагнетателем, так как на такой высоте атмосферного давления недостаточно для нормальной работы двигателя. Добраться до такой высоты чилийцам удалось лишь с третьей попытки – в первой помешала погода, а во второй загоревшийся



двигатель. Достижение чилийцев поистине впечатляющее, особенно если учесть разницу их возможностей с немецкой командой. У немцев было 2 джипа, несколько автомобилей поддержки и солидное финансирование. Чилийцы же всего этого не имели.

### В ШТАТАХ «КЛОНИРУЮТ» МАШИНЫ

**В США угон автомобиля происходит каждые 24 секунды. Способы, к которым прибегают угонщики, достаточно много, однако в последнее время все более популярной становится схема, получившая название «клонирование машины».**

После угона злоумышленник перегоняет краденную машину в другой штат и ищет идентичную – того же года выпуска и цвета. Далее остается просто заглянуть под капот выставленной на продажу машины, записать ее идентификационный номер (VIN) и изготавливать точно такой же.

Потом угонщик, придумав историю о потере документов, может обратиться в офис регистрации транспортных средств и получить необходимые бумаги с подтверждением права собственности на автомобиль. Затем остается только продать «очищенную» машину по рыночной цене.

«В настоящее время «клонирование» наша самая большая проблема в области угона, однако ее можно решить», – отмечает в заявлении специальный агент ФБР по программе угона автотранспорта Райан Туле. Основная проблема – отсутствие единой электронной базы данных. «Если бы разные штаты могли общаться друг с другом в электронном виде, вы бы не смогли зарегистрировать машину в Юте, скажем, используя VIN от машины, зарегистрированной в Вирджинии.

### В ОЧЕРЕДЬ! НЕ БОЛЕЕ ДВУХ FERRARI В ОДНИ РУКИ!

**Ferrari намерена сократить время ожидания автомобилей клиентами, которое сейчас достигает 18 месяцев. Для этого руководство компании приняло решение увеличить производство на пять процентов.**

В прошлом году во всем мире был продан 5 тысяч 671 спортивный Ferrari. Увеличение производства позволит дополнить

паров. В нынешнем году планируется увеличение продаж.

При этом обращаются россияне с автомобилями со своейственной им небрежностью. В начале мая информационные агентства сообщили об аварии в Москве, когда нетрезвый водитель не справился с управлением и на скорости 150 км/ч вылетел на тротуар. Подобное происшествие вряд ли вызвало резонанс в СМИ, если бы не одно обстоятельство: машина – Ferrari F430 Spider, стоимость которой превышает отметку в 200 тысяч евро.

Спортивный автомобиль въехал в толпу возле парапета подземного перехода, от которого машина изрядно и пострадала (**на фото внизу**). Автомобиль задел только одного прохожего, который сразу был госпитализирован. Владелец Ferrari отдался ушибами – сработали подушки безопасности. По некоторой информации, за рулем находился крупный московский бизнесмен.



нительно продавать около 280 машин ежегодно. Основным рынком сбыта для компаний сейчас являются США, затем идет Германия, Великобритания, Италия, Япония и Швейцария.

Кроме того, увеличение производства связано с ростом спроса на Ferrari в азиатских странах и в первую очередь в Китае. В России эксклюзивная марка также пользуется немалым спросом. По некоторым сообщениям, в прошлом году россияне купили около 30 таких автомобилей при «средней» цене в 400.000 долларов.



### ПТИЦЫ ЦЕЛЯТСЯ В ЧЕРНОЕ

**Проведенное британским орнитологами исследование показало, что птицы экскременты на кузовах автомобилей обходятся их владельцам до 50 млрд долларов в год, которые вынуждены тратить их на восстановление лако-красочного покрытия машин.**

Ученые привели статистику, согласно которой 60% владельцев машин обнаруживают по утрам своих «железных коней» «помеченными» птицами хотя бы раз в месяц и почти половина – каждый день.



Следует отметить, что наибольшей популярностью у птиц пользуется черный цвет. Хозяева 50% таких машин обнаруживают «отметки» раз в месяц, а 20% – ежедневно.

Помимо всего прочего, «птичьи следы» – наказание не только для владельцев личных автомобилей. Почти четверть покупателей подержанных авто требует скидку в размере около 200 долларов, если машина пользовалась популярностью у пернатых. И это не без оснований. Все дело в том, что птицы экскременты содержат мочевую кислоту – коррозийный химикат, который может проесть краску и обесцветить ее, оставляя уродливый эффект. Кроме того птицы также глотают песок и маленькую гальку, чтобы помочь пищеварению, а они, попадая на краску, царапают ее во время мокри.

Однако даже при том, что экскременты птицы наносят ущерб краске, почти одна пятая автомобилистов редко отчищает от них автомобили. Те, которые действительно потрудились их вытереть, позволяют следам оставаться на кузове в течение нескольких дней, очищая их только в выходные, даже зная то, что автомобилю будет нанесен значительный ущерб.

# АВТОКОЛОННА ЦЕНОЙ 5,4 МЛН ДОЛЛАРОВ

В конце апреля в Дубае был установлен новый мировой рекорд по самой длинной автомобильной колонне, состоящей из новых Mercedes-Benz C-Class. Достижение — 153 седана, выстроившихся в одну цепочку — занесено в Книгу рекордов Гиннеса.

Акция, которую устроил официальный дилер Mercedes-Benz в ОАЭ Gargash Enterprises, была приурочена к премьере нового седана C-Class в стране. Клиентам предложили одновременно с презентацией модели помочь в установлении нового рекорда. По информации Auto.lenta.ru, автомобили общей стоимостью более 5,4 миллиона долларов выстроились в двухкилометровую колонну и проехали от гостиничного комплекса Madinat Jumeirah до отеля Bab Al Shams.

В установлении предыдущего рекорда,



который также был занесен в Книгу рекордов Гиннеса, принимало участие лишь 99 машин.

**На снимке:** счастливые обладатели «Мерседесов» с сертификатом Книги Гиннесса.

## НА БЕНЗОКОЛОНКЕ ПОЙМАЛИ ГОЛОУЮ НЕМКУ



Персонал бензоколонки в немецком Хеминце был вынужден вызвать полицию по спасению, как совершенно голая пьяная женщина попроси-

ла заправить ее автомобиль.

«Я удивился, когда увидел машину, которая постоянно сигналила и мигала огнями, чтобы привлечь мое внимание», — рассказал 56-летний Ян Матхаузен. — Я подошел поближе и увидел за рулем полностью обнаженную женщину. Она опустила стекло, высунулась и попросила наполнить бензобак. Я вызвал полицию».

Сотрудники полиции констатировали, что содержание алкоголя в организме 38-летней женщины в семь раз превысило предельно допустимый уровень.

АвтоБаза

## ПЕШЕХОДЫ СТАЛИ БОЛЕЕ ШУСТРЫМИ

Растут скорости не только у автомобилей, которые с каждым годом получают все более мощные моторы, но и у... пешеходов. По данным ученических, средняя скорость пешехода в Европе за последние 12-14 лет увеличилась на 10%. А в Азии пешеходы стали шустрее сразу на 20-30%. Наиболее активные «двунояды» проживают в Сингапуре — оказалось, что там люди ходят по улицам быстрее всего.



Быстрый минский пешеход

Как обычно, возвращается пьяный муж поздно вечером. Жена уже встречает со скакалкой в коридоре:

— Где ты шлялся, скотина?...

Муж отвечает: — Ик..! Пробка...

Жена: — Какая пробка? Поптретьего ночи, машин нет на улице...

Муж: — Ик....!!! Пробка... не открывалась...

\*\*\*

— Дорогой, посмотри, я припарковала машину не слишком далеко от обочины?

— От правой или от левой?

\*\*\*

— Знаешь, у меня машину угнали.

— А в ГАИ был?

— Был. Говорят, не они!

\*\*\*

— Алло, Михаил Михайлович? Бесплатко из «Тойоты»! Машинка ваша пришла, можете забирать...

— Какая «Тойота», какая машина?

— Тойота Прадо  
— Какая Прадо?

— Серебристого цвета, за которую вы месяц назад после нашей презентации 70% предоплаты внесли...

Клиент, прикрывая трубку рукой, в сторону:

— Колянь, а мы ведь тогда, оказывается, бабки не пропили...

\*\*\*

В России реальным запрещающим знаком является только бетонный блок поперек дороги, все остальные — предупреждающие: за проезд, возможно, придется заплатить...

\*\*\*

Мастер, вытирая руки, сдает машину клиенту и попутно с ним болтает:

— А вот вы кем работаете?

— Хирургом, операции на сердце делаю...

— И много платят?

— 20 000\$ за операцию...

— Вот блин... ведь по сути одно и то же делаем, ты движки перебираешь, и я тоже... а зарплата всего 300 баксов...

— Хочешь так же, как я, получать?

— Конечно!!!!

Хирург достает из кармана пачку баксов, ЗАВОДИТ ДВИЖОК...

— Перебирай.....

\*\*\*

Если ваш «Запор» вдруг полетел, типа как на крыльях, — значит его сзади долбанул «600-й», конкретно.



## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЦЫ

### **СОДЕРЖАНИЕ:**

Двигатели. Силовые агрегаты. Кабины. Кузова .....	171	Масла, смазки, технические жидкости.....	182
Запчасти и принадлежности.....	172-177	Оборудование для автосервиса. Инструмент.	
Автомобили, автобусы, тракторы, спецтехника, прицепы .....	177-178	Метизы. Компрессоры. Сварочное оборудование.....	182
Подъемно-транспортное оборудование .....	178	Металлопродукция .....	182
Аккумуляторные батареи .....	178-179	Автосервис. Ремонт. Услуги.....	183
Асbestosовые и резиновые технические изделия .....	179-182	Автомобильные шины .....	183-185
		Противопожарное оборудование .....	185
		Грузоперевозки .....	185

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>ДВИГАТЕЛИ. СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ. КАБИНЫ. КУЗОВА</b>		
ДВИГАТЕЛЬ ЯМЗ-238, -240 .....	договорная	ИП Прокопец (029) 634-87-23
КПП трактора К-700, К-701 .....	договорная	

### **СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ !!!**

#### **- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ**

Д-240 (моторокомплект)	145 930 руб. с НДС
ЯМЗ (поршнекомплект)	72 700 руб. с НДС

**1-й Поставщик в РБ!**

#### **- РАСПЫЛИТЕЛЬ ОАО «АЗПИ»**

Д-240 .....	7 640 руб. с НДС
-------------	------------------

**Система скидок!**

#### **- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ**

Д-260 пр-ва «ЧЕХИЯ»

Дилер: ООО «Мотордеталь-Конотоп»	Д-240, Д-245, Д-160, Д-144, Д-21, Д-440
----------------------------------	---

**Еженедельные поставки!**

#### **- ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА**

ОАО «Автрамат» (Харьковский завод «Поршень»)	СМД-14-20, СМД-22, СМД-31, СМД-60
ОАО «Одесский завод поршневых колец»	ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ

**Склад и офис находятся рядом!**

#### **- ПРОКЛАДКИ ГБЦ**

ГАЗ, УАЗ, Газель, Волга

#### **- КОЛЕНВАЛЫ**

#### **- ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА**

#### **- ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА**

Дилер ОАО «Алтайский завод прецизионных изделий»

РАСПЫЛИТЕЛИ ОАО «АЗПИ»

ПЛУНЖЕРНЫЕ ПАРЫ, ФОРСУНКИ

Распылитель 172. 111 21 10

ЕВРО-2

#### **ЗАО «ЛЕГАС»**

г. Минск

Опт. + Магазин!!!

**(017) 201-99-56**

**(017) 275-39-60**

**(029) 685-19-52**

**(029) 770-39-60**

#### **- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ АППАРАТУРА**

Дистрибутор ОАО «Винницкий завод тракторных агрегатов»

**НАСОСЫ НШ-8-100, НМШ-25**

**ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ**

**ГИДРОЦИЛИНДРЫ, ГИДРОМОТОРЫ**

г. Новополоцк

**(02145) 2-93-24**

**(02145) 7-40-40**

**(02145) 7-44-58**

**(02145) 7-47-53**

#### **- РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ**

ПРОДОЛЬНЫЙ, ПОПЕРЕЧНЫЙ ОБЖИМ. Dy=12, 16, 20 мм.

<b>КУЗОВА:</b> борта на ГАЗ-3307, -3309 .....	500 000 с НДС	ИНТЕЛЛЕКТ
борта на ГАЗ-3302 (с тентом).....	880 000 с НДС	(017) 295-67-65, 295-65-72

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЗАПЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ с делителем ЯМЗ-238</b>	по прейскуранту		
ТКР-6, ТКР-6.1, ТКР-700, ТКР-7Н2А.....	по прейскуранту		
ТКР-8,5Н1, ТКР-8,5Н3, ТКР-8,5С1.....	по прейскуранту		
<b>ТУРБОКОМПРЕССОРЫ</b>	по прейскуранту		
ТКР-8,5С17, ТКР-11Н1, ТКР-11Н2.....	по прейскуранту		
ТКР-11Н3 для а/м МАЗ, КАМАЗ .....	по прейскуранту		
трактора «Кировец» и другие	по прейскуранту		
<b>КОМПРЕССОРЫ</b>	по прейскуранту		
МАЗ, КамАЗ, МТЗ, Зил-Бычок, Т-150, БелАЗ, Урал, МЭКТ и др.	по прейскуранту		
<b>ГУРы и РУЛЕВЫЕ МЕХАНИЗМЫ</b>	по прейскуранту		
КамАЗ-53212, КамАЗ-4210 .....	по прейскуранту		
Гидроцилиндры ЦГ-80-280, ЦГ-70-360, ЦГ-70-280 и др.....	по прейскуранту		
Рулевые пальцы, сухари, наконечники, тяги, ремкомплекты.	по прейскуранту		
<b>РЕДУКТОРЫ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ, СТАРТЕРЫ и комплектующие, СТУПИЦЫ,</b>	по прейскуранту		
<b>БАРАБАНЫ, ВАЛЫ КОРДАННЫЕ, ОСЬ</b>	по прейскуранту		
<b>ПЕРЕДНЯЯ в сборе, МОСТЫ, БАЛКИ</b>	по прейскуранту		
<b>РЕМОНТИРУЕМ</b>	по прейскуранту		
Турбины, пневмокомпрессоры, рулевые механизмы, редукторы	по прейскуранту		
<b>Ремонт двигателей КамАЗ, Урал, ЛиАЗ в г. Набережные Челны</b>	договорная		
Поршневая группа КамАЗ, ГАЗ, УАЗ .....	договорная		
<b>КПП-14-, 15 КамАЗ, КПП- ГАЗ, УАЗ</b>	договорная		
Главная передача среднего и заднего моста КамАЗ .....	договорная		
З/ч КамАЗ, ГАЗ, УАЗ в ассортименте .....	договорная		
<b>РТИ к а/м КамАЗ, ГАЗ, УАЗ (Балаково)</b>	договорная		
Компрессоры, ГУРы, насосы ГУР КамАЗ, Зил	договорная		
<b>НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ И СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ</b>			
<b>СуперМАЗ</b> ..... 5336-3501105.....	4 395		
<b>КамАЗ</b> ..... 5511-3501105.....	3 595		
<b>МАЗ-500 задняя</b> ..... 500-3502105.....	3 595		
<b>Зил задняя</b> ..... 130-3502105.....	3 430		
<b>Автобус МАЗ передняя</b> ..... 101-3501105.....	3 390		
<b>Автобус МАЗ задняя</b> ..... 101-3502105.....	4 390		
<b>Икарус, ЛАЗ передняя</b> ..... 677-3501105.....	4 095		
<b>Икарус ЛАЗ задняя</b> ..... 018.01-3341 .....	4 785		
<b>ГАЗ передняя</b> ..... 51-3501105 .....	2 655		
<b>ГАЗ задняя</b> ..... 53-3502105 .....	4 070		
<b>МАЗ-4370 передняя</b> ..... 4370-3501105.....	3 915		
<b>МАЗ-4370 задняя</b> ..... 4370-3502105.....	6 581		
<b>УРАЛ</b> ..... 375-3501105.....	7 405		
<b>Всегда в наличии: ЗАКЛЕПКИ алюминиевые, металлоасбест, ремни, рукава</b>	Выборочный прайс-лист запасных частей к а/м УАЗ		
Бампер задний «Hunter» 3151-95.....	2804010 .....	212 614 с НДС	
Бампер передний «Hunter» 3151-95.....	2803010 .....	304 821 с НДС	
Вал карданный заднего моста 3160-10 .....	2201010-95 .....	105 273 с НДС	
Вал карданный заднего моста 3162-20 .....	2201015 .....	481 144 с НДС	
Вал карданный переднего моста 3160-10 .....	2203010-95 .....	108 737 с НДС	
Глушитель выхлопа 3151-00 .....	1201010-30 .....	26 958 с НДС	
Коммутатор 3.629.000 3151-20.....	3734010-20 .....	19 003 с НДС	
Механизм переключения передач 469-00.....	1702010-30 .....	115 504 с НДС	
Механизм рулевой (установочный комплект) 3160-80 .....	3400500 .....	1 361 522 с НДС	
Механизм управления переключением передач 3741-00 .....	1703010 .....	43 608 с НДС	
Накладка боковая бампера «Симбир» 3160-00 .....	2803016 .....	33 408 с НДС	
Накладка боковая бампера «Симбир» 3160-00 .....	2803017 .....	33 408 с НДС	
Окно ветровое 3151 .....	5200012 .....	321 211 с НДС	
Продольные сидения (комплект, в багажное отделение) «Patriot» 3162-00 .....	6870006 .....	584 882 с НДС	
Пружина передней подвески 3160-00 .....	2902712 .....	26 463 с НДС	
Радиатор масляный 3160-00 .....	1013010-01 .....	19 372 с НДС	
Радиатор отопителя 3151 .....	8101060 .....	107 730 с НДС	
Радиатор отопителя 3741-00 .....	8101060-22 .....	63 760 с НДС	
Реле времени стеклосмыкателя (454.3747) 3160-00 .....	3747020 .....	5 230 с НДС	
Рессора (8листов) 3151-00.....	2902012-95 .....	66 029 с НДС	
Рулевое управление (без колонки, рулевого колеса) 469-00.....	3400014-11 .....	124 918 с НДС	
Спидометр (58.3802) 2206-90 .....	3802010 .....	15 171 с НДС	
Спидометр 67.3802 3151-20.....	3802010 .....	12 299 с НДС	
Стекло ветрового окна 452-00.....	5206010 .....	70 749 с НДС	
Трос привода стояночного тормоза 3162-00 .....	3508068 .....	9 782 с НДС	
Тяга переключения передач с вилкой в сборе 0452 .....	1804064 .....	4 655 с НДС	
Хомут приемной трубы глушителя 0069-03.....	1203031 .....	763 с НДС	
Стремянка хомута 51-00.....	1203033 .....	354 с НДС	
Цилиндр главный тормозов 469-00 .....	3505010 .....	50 214 с НДС	
Шестерня и колесо /главная пара/(37 зуб) 3160-30.....	2402020 .....	158 050 с НДС	
Шестерня привода спидометра 3151-26 .....	3802034 .....	5 154 с НДС	
Шестерня привода спидометра 3741-00 .....	3802034 .....	8 494 с НДС	
Электробензонасос 3160-51 .....	1139020 .....	177 828 с НДС	
Электродвигатель с диском в сборе 3151 .....	8102076 .....	30 267 с НДС	
КПП «Даймос» (Корея)		3 686 530 с НДС	



ЗАПЧАСТИ  
МАЗ • КамАЗ • МТЗ  
ООО «СПЕЦАВТОАГРЕГАТ»  
ул. Радиальная, 11А, оф. 21  
т. / ф. (017) 297-09-24  
(029) 186-16-17, 756-57-03  
E-mail: spetsautoagregat@mail.ru  
www.spetsautoagregat.narod.ru

ПРОМЭКОТЕХНИКА  
(017) 280-17-83, 281-61-44  
Барановичи (0163) 45-45-50  
Волковыск (01512) 2-19-21  
Орша (02162) 4-00-01  
Мозырь (02351) 3-25-50  
Полоцк (02144) 3-17-29

АСБЕСТОВЫЕ И РЕЗИНОВЫЕ  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ  
(ООО «КАПИТАНАРТИ»)

(017) 204-82-52  
многоканальный  
(029) 610-22-56  
(029) 558-88-03  
(029) 405-45-81

ВНЕДОРОЖНИК

(017) 291-99-30  
291-99-35

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>Кострома «Мотордеталь» - поршневые группы</b>		
Комплект.....236-1004008-Б.....	88000	
Комплект Специалист.....236-1004008-Б.....	91000	
Комплект.....238НБ-1004008.....	90000	
Комплект Специалист.....238НБ-1004008.....	92500	
Комплект Специалист.....238Б-1004008.....	132000	
Комплект п/колец.....236-1004002-A4.....	19800	
Палец поршневой .....236-1004020.....	16500	
Комплект .....740.1000101-АК.....	80000	
Комплект п/колец.....740.1000106.....	19500	
Комплект Специалист.....245-1000104.....	67000	
Комплект п/колец.....245-1004060-A.....	12800	
Комплект Специалист.....260-1000104.....	80500	
Комплект п/колец.....260-1004060-Б.....	11200	
Комплект .....240-1000104.....	52000	
Комплект п/колец.....240-1004060-A1.....	12500	
Комплект.....130.1000110.....	52000	
Комплект п/колец.....130.1000101.....	11200	
Моторокомплект (на 4 цил.).....53-1000110.....	113200	
Моторокомплект.....24-1000110.....	120000	
Моторокомплект .....406.1004014.....	51000	
Моторокомплект .....BK-21-1000110.....	105000	
Моторокомплект п/колец.....402.1000100.....	39200	
<b>АЗПИ - распылители</b>		
Распылитель Д-242-245,Д-260.65,245.12.....171.1112110.....	16100	
Распылитель ЯМЗ-236,-238,-240 .....026.11121110 .....	7500	
Распылитель ЯМЗ-236,-238,-240.....0261.11121110 .....	7500	
Распылитель Камаз 740 -7406.....214.1112110-60.01 .....	7900	
Распылитель ЯМЗ-7511.10,236НЕ,238ДЕ.....511.1112110.....	40000	
Распылитель ЯМЗ-236НЕ2-3.....204.1112110-50.....	38000	
Распылитель Д-240,Д-240Л.....6A1-20с2-50 .....	7500	
<b>ЯМЗ - двигатели, запчасти</b>		
Двигатель ЯМЗ 236М2-1 .....МАЗ-53371,5551,54331,54341.....	12900000	
Двигатель ЯМЗ 236НЕ.....МАЗ-533602,533702,555102.....	17800000	
Двигатель ЯМЗ 236БЕ-12 .....МАЗ-5333603,543203-2122.....	19800000	
Двигатель ЯМЗ 236НЕ2.....МАЗ-555140,543202,555402 .....	20400000	
Двигатель ЯМЗ 238М2-5 .....МАЗ-53366,63038,54329 .....	18200000	
Двигатель ЯМЗ 238Д-22 .....МАЗ-53363,63035,54325,5552 .....	21700000	
Двигатель ЯМЗ 238ДЕ-1 .....МАЗ-533630,630300,642290 .....	22800000	
Двигатель ЯМЗ 238ДЕ2-1 .....МАЗ-533605,631705,642505 .....	26300000	
Коробка передач .....236П-1700004 .....	3200000	
Вал коленчатый .....236-1005009 .....	1900000	
Вал коленчатый .....236НЕ-1005009 .....	2300000	
Вал коленчатый .....238-1005009 .....	2450000	
Вал коленчатый .....238БЕ-1005009 .....	3100000	
Головка цилиндров .....236-1003013-Ж3.....	980000	
Головка цилиндров .....238-1003013-Х2.....	1100000	
Вал распределительный .....236-1006015-Г2.....	85000	
Вал распределительный .....238-1006015-Г2.....	102000	
Насос масленный .....236-1011014-Г.....	320000	
Турбокомпрессор .....122.1118010.....	942000	
Привод вентилятора.....236НЕ-1308011-Е2.....	280000	
Привод вентилятора.....238НБ-1308011-Г.....	320000	
Диск нажимной .....181.1601090.....	490000	
Диск нажимной .....182.1601090.....	490000	
Диск нажимной .....183.1601090.....	490000	
Диск нажимной.....236К-1601090-Б2.....	240000	
Диск нажимной .....238H-1601090-Б2.....	280000	
Насос водяной.....236-1307010-Б1.....	320000	
Насос водяной.....236-1307010-А3.....	150000	
Полукольцо упорн.подш.....236-1005183-Д .....	9500	
Шестерня р/вала .....236-1006214-Г2.....	41500	
Шатун в сборе .....236-1004045-Б3.....	133000	
Муфта выкл.сцепления .....183.1601180-01.....	195000	
Вал первичный .....236Н-1701027-Б.....	237000	
Вал промежуточный .....236-1701048-Б.....	320000	
Вал вторичный.....2361701105-Б.....	450000	
Шестерня 1 передачи и з.х. .....236-1701112-Б.....	145000	
Шестерня 2-й передачи .....236-1701127.....	135000	
Шестерня 5-й передачи .....236У-1701129.....	110000	
Шестерня 4-й передачи .....238А-1701129.....	125000	
Шестерня 3-й передачи .....236-1701131.....	115000	
Шестерня 2-й передачи .....238А-1701131.....	130000	
Синхронизатор 2,3 пер.....236-1701150-Б2.....	305000	
Синхронизатор 4,5 пер.....236-1701151-А .....	265000	

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>ЗАО «ОБЪЕДИНЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»</b>		
<b>ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ: МАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, МТЗ ШИНЫ, АКБ</b>		
<i>Выборочный прайс-лист:</i>		
<b>КЛАПАНЫ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ:</b>		
КЭМ 07, 16, 24.01, 24.06, 32.20, 32.23 .....	от 38 400 руб.	
КЭБ 420 С.01		
<b>Запчасти к а/м КамАЗ</b>		
Вал вторичный КПП 14.1701105 .....	165 000 руб.	г. Минск пр. Партизанский, 70А
Вал первичный делителя 15.1770044 .....	78 400 руб.	
Вал среднего моста 5320.2502201 .....	56 400 руб.	<b>МАЗ</b>
Вал первичный КПП 15.1701027 .....	73 500 руб.	(017) 295-71-01
Вал промежуточный делителя 15.1770214 .....	49 000 руб.	295-72-14
Шестерня 53212.2506126 .....	57 000 руб.	295-40-83
Шестерня цилиндрическая 13 зуб. 5320.2402110-30 .....	83 000 руб.	
Шестерня цилиндрическая 49 зуб. 5320.2402120-30 .....	162 000 руб.	<b>КамАЗ</b>
Шестерня цилиндрическая 50 зуб. 5320.2402120-10 .....	57 300 руб.	(017) 217-57-09
Комплект конич. шестерен средн. моста 5320.2502020СБ .....	219 100 руб.	
Комплект конич. шестерен задн. моста 5320.2402020СБ .....	213 800 руб.	<b>МТЗ</b>
<b>НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ:</b>		
МАЗ 5336-3501105 .....	7 400 руб.	(017) 295-94-48
МАЗ 236-1601138 .....	4 960 руб.	
КамАЗ 5511-3501105 .....	4 200 руб.	<b>ГАЗ, ЗиЛ, УАЗ</b>
ЗИЛ 130-3501105 .....	2 250 руб.	(017) 217-57-09
<b>РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ:</b>		
ЗИЛ 131-1301010 .....	480 000 руб.	розница: пр. Партизанский, 128
МАЗ 64229-1301010 (4 ряд.) .....	864 000 руб.	(017) 238-28-47
МАЗ 53371-1301010 (3 ряд.) .....	648 000 руб.	
Радиатор масляный 5320-1013010 .....	159 600 руб.	
Радиатор отопителя 504В-810106 .....	107 800 руб.	
<b>ДВИГАТЕЛИ ГАЗ 53, Газель, Волга, УАЗ, 1-ой комплектности .....</b>		
от 3 600 000 руб.		
<b>ЛОКЕР (защита крыльев) а-м МАЗ, ГАЗ 3307, ГАЗЕЛЬ .....</b>		
от 50 000 руб.		
<b>АККУМУЛЯТОР</b>		
бст-60/500А .....	242x175x190 .....	80 000 руб.
бст-77/615А .....	276x175x190 .....	100 000 руб.
бст-90/715А .....	352x175x220 .....	120 000 руб.
бст-110/830А .....	330x240x230 .....	170 000 руб.
бст-132/660А .....	512x176x232 .....	165 000 руб.
бст-190/1100А .....	525x240x243 .....	210 000 руб.
<b>Официальный дилер</b> <b>ООО Курский завод «АККУМУЛЯТОР»</b> <b>опт, мелкий опт, розница</b> <b>(017) 285-52-11, 285-52-71</b> <b>доставка</b>		
<b>ШИНЫ</b> <small>грузовые, легкогрузовые, легковые, для сельхозтехники, спецтехники, погрузчиков, КАМЕРЫ</small>		
	(017) 285-52-11, 285-52-71	
<b>ТОСОЛ, СМАЗКИ, МАСЛО, РЕВИТАЛИЗАНТЫ «ХАДО»</b>		

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>НАКЛАДКИ:</b> тормозные и сцепления МАЗ, КрАЗ, КамАЗ, Икарус, ГАЗ, Зил, БелАЗ, УРАЛ		
<i>Выдержки из прайс-листа на 03.05.2007 г.</i>		
Зил (задняя) ..... 130-3502105 .....	первый поставщик	
МАЗ (задняя) ..... 500-3502105 .....	первый поставщик	
Супер-МАЗ ..... 5336-3501105 .....	первый поставщик	
КамАЗ ..... 5511-3501105 .....	первый поставщик	
ИКАРУС (задняя) ..... 018.01.3341.013 .....	первый поставщик	
МАЗ-4370 (задняя/передняя) ..... 101-3502105/1013501105 .....	первый поставщик	
Автобус МАЗ (задняя/передняя) ..... 101-3502105/1013501105 .....	первый поставщик	
Накладка сцепления КамАЗ ..... 14-1601138 .....	первый поставщик	
Накладка сцепления Зил ..... 130-1601138 .....	первый поставщик	
Накладка сцепления МАЗ ..... 236-1601138 .....	первый поставщик	
Накладка сцепления МТЗ, МАЗ-4370 ..... 70-160-1138 .....	первый поставщик	
Накладка БелАЗ ..... 70-160-1138 .....	первый поставщик	
Лента тормозная ЛАТ	первый поставщик	
<b>ЯМЗ, ТМЗ</b>	продажа оригинальных запасных частей ..... оптовые для двигателя, КПП, сцепления ..... скидки Возможна доставка своим транспортом	<b>ВЕАМИС</b> <b>(017) 506-02-64</b> <b>(029) 670-44-05</b>
<b>РЕМОНТ и обслуживание гарантийных (последгарантийных) силовых агрегатов ЯМЗ у официального представителя ОАО «Автодизель» г. Ярославль</b>		<b>ООО «ДоНоМал»</b> <b>(017) 503-47-02, 503-42-02</b> <b>(029) 402-45-42, 402-19-28</b>
<b>РАДИАТОРЫ</b> от официального дилера ШААЗ	по прейскуранту	<b>ООО «ДоНоМал»</b> <b>(017) 503-42-02, 503-47-02</b> <b>(029) 402-19-28</b> <b>402-45-42, 409-34-31</b>
МАЗ - все модели	оптовые	
КамАЗ - все модели	скидки	
Зил - все модели	оптовые	
ГАЗ, ГАЗель - все модели	скидки	
УАЗ - все модели	оптовые скидки	
<b>ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ</b> к автомобилям МАЗ – 5000 наименований	по прейскуранту	
<b>КАПИТАЛЬНЫЙ</b> (текущий) ремонт, ТО автомобилей МАЗ	по прейскуранту	
<b>АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ, ТАХОГРАФЫ</b>	по прейскуранту	<b>(017) 506-19-07, (029) 662-63-46</b>
установка, ремонт	по прейскуранту	
<b>Запасные части МАЗ</b>		
Коробка раздаточная ..... 509П-1800020 .....	4 501 744 с НДС	
Картер заднего моста ..... 64221/5516-2401010 .....	1 200 000 с НДС	
Мост задний в сборе ..... 54323-2400012 .....	6 430 000 с НДС	
Ось передняя в сборе ..... 64221-3000015-30 .....	4 950 200 с НДС	
Механизм рулевой ..... 500-3401005 .....	240 000 с НДС	
Колонка рулевая ..... 500-3444010 .....	156 000 с НДС	
Панель передка ..... 500/5336-5301014 .....	240 000 с НДС	
Боковина кабины Супер с проемом двери ..... 64221-5401011/10 .....	408 000 с НДС	
<b>Приглашаем специалиста по реализации запчастей МАЗ и ЯМЗ</b>		<b>УП Промтехноцентр</b>
<b>Запасные части ЗИЛ, УРАЛ</b>		
Мост передний в сборе ЗИЛ-131 ..... 131-2300009 .....	1 440 000 с НДС	
Мост средний в сборе ЗИЛ-131 ..... 131-2500009 .....	1 440 000 с НДС	
Мост задний в сборе ЗИЛ-131 ..... 131-2400009 .....	1 320 000 с НДС	
Мост задний в сборе Урал-375 ..... 375-2400010 .....	1 920 000 с НДС	
Редуктор заднего моста Урал-4320 z=47 ..... 4320-2402010-02 .....	1 674 400 с НДС	
<b>Автозапчасти МАЗ</b>	автолампы, блоки БСК, выключатели массы, датчики, замки, моторедукторы, металлокоркава, приборы, реле, сигналы, ремни, термостаты, тяги, указатели, фары, фонари, щетки	<b>УП ЛКД</b> <b>(017) 284-69-05, 282-20-42</b>
Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-238Н	.договорная	
Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-238	.договорная	
Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-236	.договорная	
Вал коленчатый ремонтный к двигателю КамАЗ-740	.договорная	
<b>Запчасти к двигателям ЯМЗ</b>	договорная	
Коленвал КамАЗ	2 300 000	
Коленвал Д-21	450 000	
Коленвал А-01	2 475 000	
Коленвал А-41	1 315 000	
Коленвал Д-65	658 000	
Коленвал СМД-31	2 974 000	
<b>Запчасти к АБЗ:</b> лопасти, сита, брони, краны, стойки, ковши, цепи, вибраторы, насосы и др	1-й импортер	<b>БелИмпоТрайд</b> <b>(017) 256-16-09</b>
<b>Запчасти к ДРОБИЛКАМ:</b> плиты, конуса, втулки, валы, подпятники, клинья, воротники и др	1-й импортер	<b>(029) 686-21-33, 614-94-04</b>
<b>ПНЕВМОЦИЛИНДРЫ</b> 100x160, 100x200, 160x400, <b>ПНЕВМОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ УХЛ4, ПВ6423УХЛ</b>	1-й импортер	
<b>РОЛИКИ</b> металлические конвейерные все типы и размеры, <b>РОЛИКООПОРЫ, РЕДУКТОРЫ</b>	1-й импортер	<b>В наличии!</b>
<b>ШИНЫ • АКБ</b>	(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61	<b>УП «Белтехавтоснаб»</b>

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>Запчасти МТЗ-80, -82, 1221</b>	договорная	<b>ПРОМФЛЕКС</b>
<b>Стартеры генераторы к автомобилям и тракторам</b>	договорная	(017) 237-02-48 (029) 346-69-33, 683-50-49
<b>Гидравлика</b>	договорная	
Запчасти к МТЗ-1221, -1522, -920	по прайсу	
Запчасти к МТЗ-80, -82	по прайсу	<b>ЛАНИТЭКС</b>
Запчасти двигателей Д-240, -245, -260 и модификации	по прайсу	(017) 250-39-26
Электрооборудование (стартеры, реле и пр.)	по прайсу	
Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-238Н	договорная	
Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-238	договорная	<b>ИП Шинкевич</b>
Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-236	договорная	(017) 228-60-26
Вал коленчатый ремонтный к двигателю КамАЗ-740	договорная	(029) 863-19-22
Запчасти к двигателям ЯМЗ	договорная	
<b>ПОКУПАЕМ: вагон-бытовки в любом состоянии, резину новую к с/х технике, погрузчики в любом состоянии, щелочные аккумуляторные батареи, отработанные или с хранения</b>		<b>БЛИК-ПЛЮС</b>
<b>АСБЕСТОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ, ФЕРРОДО, РЕМНИ, РУКАВА и ШЛАНГИ, ХОМУТЫ</b>	ИМПОРТЕРА	РТИ-ПЛАСТ (017) 263-39-44
<b>МАНЖЕТЫ, КОЛЬЦА, САЛЬНИКИ, ТЕХПЛАСТИНЫ, ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРНЫЕ</b>	ИМПОРТЕРА	289-61-90, 263-91-32
МТЗ, К-700, КЗР, КЗС, Т-150, МАЗ	договорная	<b>ФИЛЬТРМАШ</b>
КАМАЗ, ДОН, ЛИДА, ДТ, ТО и др.	договорная	(017) 290-75-62
CLAAS, CASE, MAN, VOLVO	договорная	(029) 639-34-62
<b>МАНЖЕТЫ, САЛЬНИКИ, КОЛЬЦА, Р/К</b>	договорная	769-34-62
Кольца поршневые КамАЗ, шкворни МАЗ	договорная	
Запчасти КПП Зил-130	договорная	
Пневмобаллон ИКАРУС, МАЗ, МЕРСЕДЕС	договорная	
Валы карданные и крестовины Зил, МАЗ, ИКАРУС	договорная	
Тросы ДУ газа, КПП, сцепления автобусов МАЗ, ПАЗ и др. техники	договорная	
Кран уровня пола МАЗ, Икарус и др.	договорная	
Камера тормозная задняя МАЗ	договорная	
Манжета 120x150, 140x170 и др.	договорная	
Влагоотделитель LA-8225 для автобусов и грузовых автомобилей, фильтры	договорная	
Тормозные барабаны 64221-3502070, 5440-3502070	договорная	
Клапаны электромагнитные КМ-07	.46 020 руб	
Ремни В-937, -897, -987 и др.	договорная	
<b>Генераторы МАЗ, ИКАРУС и др.</b>	договорная	
<b>Запчасти УРАЛ, КрАЗ, МАЗ, КамАЗ, Зил, ГАЗ</b>		<b>САТРИУМ</b> (017) 285-09-82 221-11-38
<b>ПРОДАЕМ:</b>		ООО «Ваш лучший выбор» т./ф. (017) 275-61-65, 207-60-20
З/ч к автомобилям:		Склад: Лепель (02132) 4-87-23
КамАЗ, МАЗ, ГАЗ, Зил, УАЗ		Лида (01561) 2-84-04
З/ч к тракторам:		Гродно (0152) 74-96-97
МТЗ, ДТ-75, Т-40, Т-25, ЮМЗ, Т-150	договорная	
<b>ПОКУПАЕМ:</b>		
З/ч МАЗ, КамАЗ и др.		<b>УП МАГНЕТО</b>
Запчасти ГАЗ, «ГАЗель», «Волга», УАЗ, ВАЗ, Москвич, ЗИЛ, «Бычок»	по прейскуранту	(017) 275-90-19, 275-98-34
	по прейскуранту	275-95-84, ф. 275-95-83
		E-mail: V_KASHEVSKII@MAIL.RU
		E-mail: V_KASHEVSKII@TUT.BY
<b>Авто- и с/х ШИНЫ в ассортименте</b>	договорная	<b>г. Жодино, ИП ГЕТЬКО</b>
НАКЛАДКИ тормозные	договорная	(01775) 3-73-13, 3-57-84
Фильтры воздушные, масляные, топливные	договорная	(029) 650-33-89, 645-40-73
АКБ 6СТ55 – 6СТ190, электролит, тосол	договорная	
Запасные части к автомобилям МАЗ, КамАЗ	низкая	<b>ГИТАС-СЕРВИС</b>
Пневморессоры	низкая	(017) 266-57-03, 266-50-24
<b>НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ СЦЕПЛЕНИЯ</b>		<b>ОДО «ИРБИС»</b>
СЕКТОРА, ВКЛАДЫШИ ФРИКЦИОННЫЕ (кузнично-прессовое оборудование)	ниже заводской	(017) 283-77-56, (029) 602-77-58
ЛЕНТЫ ТОРМОЗНЫЕ	ниже заводской	Витебск (0212) 48-71-08, 48-70-83
ЗАПЧАСТИ к МТЗ-80, МТЗ-82 широкий ассортимент	договорная	
ЗАПЧАСТИ к МТЗ-1221, МТЗ-1522 широкий ассортимент	договорная	<b>СЕЛЬСНАБ</b>
ЗАПЧАСТИ к МТЗ-820, МТЗ-920 широкий ассортимент	договорная	(017) 204-03-36, 256-78-04
ЗАПЧАСТИ к УАЗ, ГАЗ широкий ассортимент	договорная	(029) 324-03-36
ДАТЧИКИ, ФОНАРИ, РЕЛЕ, ФИЛЬТРЫ, ПОДШИПНИКИ	договорная	
<b>РАДИАТОРЫ</b> отопители к авто и с/х технике	низкая, оптовые скидки	<b>МинЛАЗремонт</b>
<b>ПОКРАСКА И РЕМОНТ КУЗОВОВ АВТОБУСОВ</b>		(017) 291-81-06 (029) 619-42-07 (029) 553-84-11