

**ОБНОВЛЕННЫЙ  
УАЗ «PATRIOT»  
Рестайлинговая версия 2007 г.**

- ◆ Тормоза повышенной эффективности: вакуумный усилитель и главный тормозной цилиндр производства Германия
- ◆ Антиблокировочная система - BOSCH
- ◆ Комфортные, эргономичные сиденья - Daewon (Ю. Корея)
- ◆ Иммобилайзер (электронный ключ)
- ◆ Обновленный дизайн салона
- ◆ Отображение режима работы трансмиссии
- ◆ Педаль сцепления с уменьшенным усилием

**Акция!**

На все автомобили, продаваемые  
в апреле, техническое обслуживание  
**БЕСПЛАТНО!**  
в течение всего гарантийного срока эксплуатации



гарантия 2 года или 60000 км пробега

**ПРИРОДА  
ДВИЖЕНИЯ**

Официальный дистрибутор ОАО «УАЗ» (г. Ульяновск)

**ПК ЗАО «БелУАЗавтосервис»**

Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 25

(017) 291-87-07 • 291-87-08

**УСТАНОВКА**

- кондиционера
- сигнализации
- магнитолы
- акустической системы

Справочник по ремонту и эксплуатации легковых автомобилей

**ПС ООО "Юракс"**  
Официальный дилер завода ОАО ЗСА и ходжинга "Эликс".  
**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ**  
**АВТОМОБИЛИ ВАЗ • ГАЗ**  
КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА  
ФУРГОНЫ, ИЗОТЕРМЫ

АВТОПОГРУЗЧИКИ  
АВТОКРАНЫ

холодильное оборудование "Эликс" и его сервисное обслуживание

(017) 292-10-21, 292-62-65

# АВТОЗАПЧАСТИ к автомобилям

ЧОУ "Партнертехника"



ГАЗ • Волга  
ГАЗель • УАЗ  
ЗИЛ • ВАЗ

г. Минск  
ул. Кабушкина, 80-3  
тел.: (017) 296-97-67, 291-07-14, (029) 671-13-56

От официального дистрибутора  
автомобилей и запасных частей УАЗ  
в Республике Беларусь

# ДВИГАТЕЛИ МОСТЫ КУЗОВА

к автомобилям УАЗ

**ВНЕДОРОЖНИК**

ЗАО «Внедорожник»  
Минск, ул. Якубова, 10-1  
(017) 291-99-30  
291-99-35  
Гомель (0232) 40-81-91  
Могилев (0222) 26-34-95

**ШИНЫ • АКБ**

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

# РЕЗУЛЬТАТ

Работа с нестандартными  
проектами

Короткие и стабильные  
сроки получения  
автотехники

100% гарантия  
кредитования  
лизингополучателя

10 лет  
работы  
в сфере лизинга

Сервисная  
поддержка,  
консультации

ЛИЗИНГ ГРУЗОВОЙ АВТОТЕХНИКИ, СПЕЦТЕХНИКИ, ОБОРУДОВАНИЯ  
телефон/факс

Минск: +375 17 273 76 67, 296 15 12, 210 54 09, 238 20 49, 243 48 42  
Гомель: 232/ 58 50 75, Москва: +7 495/ 772 78 80, e-mail: mazkl@mazkl.by

[www.mazkl.by](http://www.mazkl.by)



**МАЗКОНТРАКТЛИЗИНГ**  
ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ  
МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

**ЛИЗИНГ**

автотехники

- модельный ряд МАЗ, КАМАЗ
- спецтехники на базе шасси МАЗ, КАМАЗ
- строительной и дорожной техники

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ:

+ 375-17-205-40-38  
+ 375-17-205-40-39



[www.wti.by](http://www.wti.by)

# ЛИЗИНГ ПРОДАЖА

АВТОТЕХНИКИ РОССИЙСКОГО И БЕЛОРУССКОГО ПРОИЗВОДСТВА  
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ  
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ВЫГОДНОЕ ПАРТНЕРСТВО  
ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО!  
«Промавтостройлизинг»  
Тел. (017) 299-98-21  
235-85-12 • 235-88-02



СтройИнвестЛизинг



# ЛИЗИНГ

КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ  
СПЕЦИАЛЬНОЙ, СТРОИТЕЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ,  
ОБОРУДОВАНИЯ ОТ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ  
И ИМПОРТНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

т. (017) 210-50-07, 210-50-28, 296-09-43, (029) 3-409-409

# ЛИЗИНГ ПРОДАЖА

АВТОТЕХНИКИ,  
СПЕЦТЕХНИКИ,  
ОБОРУДОВАНИЯ

Ост  
Вест лизинг

ВЫ СТРЕМИТЕСЬ

развивать свой бизнес  
и Вас не страшат новые  
передовые технологии?

ВЫ ХОТИТЕ

обновлять основные средства,  
не выводить деньги из оборота  
и направлять на развитие?

У ВАС ЕСТЬ ЦЕЛЬ

оптимизировать налоги  
и получить существенно  
больше прибыли?

ЗВОНИТЕ!

мы рады сотрудничать  
с нашими  
единомышленниками!

НАДЁЖНО  
ОПЕРАТИВНО  
КАЧЕСТВЕННО

г. Минск, пер. Калинина, 12, оф.201  
т. 280-29-50, 287-35-24, 287-35-59  
e-mail: [ostwest@tut.by](mailto:ostwest@tut.by), [ovl@tut.by](mailto:ovl@tut.by)

## «АВТОБАЗА» НА «БЕЛАГРО-2007»

С 5 по 8 июня в Минске пройдет экспофорум «БЕЛОРУССКАЯ АГРОПРОМЫШЛЕННАЯ НЕДЕЛЯ», аналогов которому по масштабности в республике нет.



АвтоБаза

Форум составят сразу 4 выставки: «Белагро», «Пищевая индустрия», «Упаковка и этикетка», «Микроклимат и холод», которые в этом году пройдут одновременно на 2-х выставочных площадях: «Белагро» – на проспекте Победителей, 14, и частично на проспекте Победителей, 20/2, а «Пищевая индустрия», «Микроклимат и холод», «Упаковка и этикетка» – на проспекте Победителей, 20/2. Опыт прошлого года проведения «Белорусской агропромышленной недели» показал правильность такого шага, который позволил не только проследить всю технологическую цепочку от земледелия, агротехники, животноводства до пищевой переработки, упаковки и хранения продуктов питания, но и удовлетворил все возрастающие заявки потен-

циальных участников форума работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности.

Процесс комплектации «Белорусской агропромышленной недели» продолжается. К середине мая свое участие

подтвердили свыше 300 экспонентов из Беларуси, Австрии, Германии, Дании, Испании, Италии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Польши, России, Украины, Финляндии, Франции и других стран.

Генеральным информационным партнером «Белорусской промышленной недели» является журнал «АгроБаза», который также выпускает наше издательство «Гольфстрим». Однако у нас на стенде будут представлены и свежие номера других наших журналов – «АвтоБаза» и «Материально-техническое снабжение».

Экспоненты и посетители выставки получат юбилейный, 100-й номер «АвтоБазы», который, как видите, не только увеличил свой объем и тираж, но и вышел в новом исполнении.



«Белшина» для городских автобусов типа «МАЗ 206», а также аналогичных автобусов зарубежного производства.

По словам заводчан, данная шина радиальной конструкции с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, разрабатывается в рамках программы импортозамещения и по

## НА АЗЕРБАЙДЖАНСКОМ РЫНКЕ ПОЯВИТСЯ «ГОМСЕЛЬМАШ»

Продукция белорусского ПО «Гомсельмаш» в скором времени появится на рынке Азербайджана.

Как сообщила 2 мая в Баку на первой Национальной выставке Республики Беларусь директор департамента региональных продаж предприятия Наталья Теребило, на территории Азербайджана нет ни одной единицы техники производства «Гомсельмаш», но интерес к продукции наблюдается.

«Интерес со стороны потенциальных покупателей из Азербайджана высокий, и мы сами очень интересуемся этим регионом», – сказала представитель компании.

«Гомсельмаш» является многопрофильным производителем, выпускающим техноло-



АвтоБаза

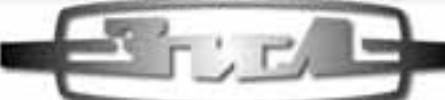
гически взаимосвязанный ряд машин для возделывания и уборки сельскохозяйственных культур по современным аграрным технологиям. Это один из крупнейших производителей сельхозтехники на территории СНГ.

ПО «Гомсельмаш» выпускает около 40 наименований различной сельскохозяйственной техники.

**ООО «БЕЛАВТОВИТ»**

# **ЗАПЧАСТИ**

**к автомобилям**



**ЗАПЧАСТИ**

**ЗИЛ-4331 • -5301 «Бычок»**  
**-130 • -433360**

**ОФОРМЛЕНИЕ И ПОЛУЧЕНИЕ НА МЕСТЕ**

**пер. Физкультурный, 22 (017) 207-81-33**

**(017) 221-26-08** с 28 марта меняется  
**на 223-26-08**

## «БЕЛШИНА» РАБОТАЕТ НАД ПЕРСПЕКТИВНЫМИ МОДЕЛЯМИ

ОАО «Белшина» во второй половине 2007 года приступит к серийному производству новой легковой шины 195/65R15 Бел-81 с зимним рисунком протектора, сообщили «Интерфаксу» на предприятии.

Бескамерная шина 195/65R15 Бел-81 радиальной конструкции с металлокордом в брекере предназначена для эксплуатации на автомобилях ГАЗ-3110 «Волга» и модификациях. Кроме того, возможно применение данной шины на других автомобилях, в том числе зарубежного производства.

Как отмечают специалисты, направленный рисунок протектора шины 195/65R15 Бел-81 с отверстиями под шипы обеспечивает высокую устойчивость автомобиля на дороге в зимний период за счет увеличенной площади пятна контакта с дорожным покрытием и увеличенного числа канавок, обеспечивающих сцепление на льду и управляемость при поворотах.

«Белшина» приступила также к разработке грузовой бескамерной шины

заказу филиала РУП «МАЗ» – «АМАЗ». Перед специалистами предприятия поставлена задача создать новую шину с высокими эксплуатационными показателями на уровне лучших зарубежных аналогов. Кроме того, шина должна быть патентно-чистой по ведущим странам: Беларусь, Россия, США, Великобритания, Франции и Японии.

Рынок сбыта новой модели достаточно широк, отметили на «Белшине». Так, ориентировочная потребность филиала АМАЗ в 2008 году составит примерно 400 штук, а к 2011 году возрастет до тысячи. Готово приобретать данную продукцию и ООО «ПАЗ» (Россия): только в 2007 году ему требуется около 55 тыс. штук.

В втором полугодии текущего года планируется подготовить всю необходимую документацию на данную модель шины, в 2008 году изготовить опытные образцы и провести их приемочные испытания, а в серийное производство новинку предполагается запустить в 2009 году.



Фирменный магазин ТПС  
ООО "ТД" Русские машины", г. Нижний Новгород

предлагает оригинальные запчасти  
к автомобилям семейства ГАЗ

## ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ В МИНСКЕ

Широкий ассортимент в наличии и под заказ

г. Минск ул. Радиальная - 36

т/ф 297-01-97, 297-02-97  
297-00-99, 246-88-89

Особые условия для СТО и оптовиков



# АВТОЗАПЧАСТИ

К АВТОМОБИЛЯМ ГАЗ-53, 3307,  
ГАЗЕЛЬ, ВОЛГА, ЗИЛ, УАЗ, МАЗ

ул. пер. Бехтерева, 12

УП "Ремзапснаб" со склада в Минске

Тел. 238-21-00, 299-73-13



**ЗАПЧАСТИ**  
УАЗ • Волга • ГАЗ • ЗИЛ  
Газель

в 1.ч. двиг-560 (Штайдер)  
т/ф. (017) 275-15-30, 201-94-07  
(029) 345-15-30

**ЗАПЧАСТИ**

**ГАЗ МАЗ МТЗ**

(017) 223 26 09  
(029) 677 64 44

**А В Т О**  
**ЗАПЧАСТИ**  
ГАЗ • ЗИЛ • МАЗ  
УАЗ • Москвич • ВАЗ  
для тракторной  
и сельхозтехники  
автошины, АКБ  
масла и смазки  
сопутствующие товары для а/м  
Молодечно, ул. Черняховского, 2  
тел./факс: (01773) 3-61-48  
УП «Нафари»

ВАЗ, ВОЛГА, ГАЗЕЛЬ, МОСКВИЧ

автомобильный  
специализированный  
г. Минск

С 10.05.  
"Городской"  
пекарни.

Более 8000  
наименований

ул. "Альтимор"  
**АВТОЗАПЧАСТИ**

УП "Славтайс"

"Автозапчасти" Голодеда 21/1  
т: (017) 340-95-40  
"Узоры" Воронянского 13/1  
т: (017) 228-13-40, 226-49-61  
"Автозапчасти" Кошевого 27а  
т: (017) 230-26-19, 230-71-10  
"Городия" Богдановича 143  
т: (017) 234-34-73

ШИНЫ • АКБ

(017) 299-64-25, 244-58-41, 244-76-35, 244-87-61

УП «Белтехавтоснаб»

## В ОЖИДАНИИ РЕКОРДА

По данным Белорусской автомобильной ассоциации (БАА), в Беларуси в первом квартале этого года было продано 3300 новых импортных автомобилей – в 2,4 раза больше по сравнению с аналогичным периодом 2006 года (1370 автомобилей).



В прошлом году в Беларуси было зарегистрировано рекордное количество продаж новых импортных автомобилей – более 10 тысяч. Похоже, что в 2007 году нас ожидает еще один рекорд.

## В СТОЛИЦЕ ПОЯВЯТСЯ МНОГОЯРУСНЫЕ АВТОПАРКОВКИ

*В Минске в нынешнем году появятся первые легкие многоярусные парковочные конструкции для автомобилей. Об этом сообщил генеральный директор Центра автоматизированных парковочных технологий ООО «МультиПаркинг» Александр Каминский.*

В настоящее время обеспеченность машиноместами в столице составляет 50%. «Городские власти стремятся решать данную проблему. Однако основное противоречие сегодняшнего дня в том, что количество автомобилей растет, а мест для их стоянки катастрофически не хватает», – подчеркнул А. Каминский. Так, ежегодно число личного транспорта в городе увеличивается на 35 тыс. единиц.

«Мы ориентируемся на мировой опыт в этой области, существующие технологии, которые позволяют на ограниченной территории увеличивать число парковочных машиномест», – отметил гендиректор. В частности, предприятие предлагает инженерные реше-



Паркинг в Нью-Йорке

ния многоярусного увеличения парковочных мест для существующих, строящихся, проектируемых открытых стоянок, крытых паркингов, жилых дворов, гаражей и др. При этом используется набор различных методов – от простых до автоматических. Например, размещение на одном парковочном месте при помощи лифтов-подъемников 2-4 автомобилей один над другим. Внедрение таких технологий в столице компания намерена вести в сотрудничестве с КУП «Гаражи, автостоянки и парковки», архитектурными бюро и проектными институтами.

## ЕЩЕ ОДНО СП ПО ПРОИЗВОДСТВУ БИОТОПЛИВА

*В Мозырском районе планируется создать белорусско-британское предприятие по производству дизельного биотоплива. Как сообщила начальник отдела экономики Мозырского райисполкома Ирина Конисская, оно будет открыто на базе предприятия «Припять» – единственного хозяйства Гомельской области, которое занимается переработкой рапса.*

Британские партнеры – компании «Газель Ай Лимитед» и «Саузерн Ллаэнс» – заинтересованы в сотрудничестве с Мозырским районом. «В сельхозпредприятии «Припять» рапс перерабатывается на техническое масло, которое идет на экспорт. Это безотходное производство, выгодное и прибыльное». В настоящее время британская сторона занимается подготовкой документов для создания СП. Предполагается, что доля иностранных партнеров составит 49%.

## ГОТОВЯТСЯ НОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПО СБОРКЕ ИНОМАРОК

*В Беларуси будут разрабатываться новые проекты по сборке иностранных легковых автомобилей. Соответствующее поручение дал премьер-министр Беларуси С. Сидорский руководству Министерства промышленности и Министерства транспорта и коммуникаций.*

Предполагается, что это будет сборка двух-трех моделей импортных легковых автомобилей и микроавтобусов для населения. «Это может быть одно производство, а может и три, в зависимости от того, какие это будут автомобили: китайские, иранские или другие», – пояснили в Минтрансе. Как сообщает БелТА, планируется, что на первоначальном этапе будут привлекаться иностранные инвестиции для сборки отдельных моделей иностранных автомобилей. Затем, с учетом программы импортозамещения, долю белорусских узлов и деталей предполагается довести до 50%.



В Минтрансе напомнили, что в настоящее время Беларусь по аналогичному проекту уже работает с Ираном: выпускаются автомобили «Samand» (на фото).

Сегодня рынок Беларуси заполнен автомобилями, бывшими в эксплуатации, которые не соответствуют экологическим и другим требованиям безопасности. Для решения этой проблемы нужно создать новые производства.

«Если будет свой, доступный по цене легковой автомобиль, то какой смысл завозить автомобили, бывшие в употреблении», – считают в Минтрансе.

*Первая партия китайских автомобилей Hafei будет собрана в Беларуси к концу текущего года, сообщил журналистам исполнительный директор компании «Юнион Моторс» Олег Мамедов. «Собирать в республике планируется малолитражную модель Brio», – сказал он.*

На первом этапе, отметил О.Мамедов, это будет SKD-сборка, то есть автомобили будут собирать из импортных комплектующих. Однако в дальнейшем предприятие намерено получить сертификат ST1, который означает, что собираемые автомобили имеют белорусское происхождение, что позволит экспорттировать их на российский рынок, сообщил он.

Для этого, пояснил представитель компании, планируется организовать в Беларуси линию сварки и покраски кузовов автомобилей. В создание данной линии китайская сторо-



на готова инвестировать \$50-70 млн. Площадка для сборки будет определена правительством в ближайшее время.

На нынешнем этапе сотрудничества с компанией Hafei «Юнион Моторс» намерено организовать продажу трех моделей китайского производителя. Это, по его словам, позволит определить, насколько рынок республики готов воспринять данную марку.

До конца текущего года «Юнион Моторс», который выступает в качестве дилера марки Hafei в Беларуси, планирует реализовать около 600 автомобилей.

# ОДО "Автозапчастьторг"



первый поставщик на территории РБ

Внимание  
клиентов ОДО "Автозапчастьторг"!!!

Все для  
техосмотра

ОДО "Автозапчастьторг" - первый поставщик на территории РБ, сообщает своим клиентам, что мы переехали и приглашаем Вас посетить новый магазин и склад по адресу: г. Минск, ул. Радиальная, 36 (район завода Шампанских вин, з-да металлоконструкций "Белкоммунмаш") на тех же условиях.

Тел./факс: (017) 297-01-97, 297-02-97, 246-88-89, (029) 562-66-21 Ирина  
Комм.директор Байдак Александр Николаевич: (029) 703-40-16 (МТС), 603-40-16 (Velcom)

# БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ  
ЗАПЧАСТИ



ВЫГОДНЫЕ  
УСЛОВИЯ

ВЫПИСКА, СКЛАД, МАГАЗИН И ПОЛУЧЕНИЕ В ОДНОМ МЕСТЕ  
г. Минск, ул. Радиальная, 36

## ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК НА ТЕРРИТОРИИ РБ

*Постоянно в наличии свыше 8000 наименований запчастей к автомобилям, погрузчикам «Львов», ГАЗ 52, 53.3307, 3306, 3309, 4301, 4509, 3507 (САЗ), 66, 3308, 33081; автобусам ПАЗ, КАВЗ, ЗИЛ; а/м «Волга», «Газель», «Соболь», УАЗ, РАФ, ВАЗ, «Москвич», ЛАЗ и т.д., в т.ч.:*

- электрооборудование, кузовщина, баки, ремни, патрубки, заклепки, двери, к/валы, КПП, редукторы, подвески, рессоры, листы, рулевые механизмы; барабаны, диски, компрессоры, карданы, головки блока, поршневые, ГАЗ, УАЗ, Бычок, МТЗ и т.д.
- к а/м МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ: тормозные краны и клапаны, ремни, электрооборудование, компрессоры, заклепки, диски сцепления;
- масла, смазки, обзор, тормозная жидкость, тосол и т.д.
- аккумуляторы, радиаторы, изолента, герметик, огнетушители, инструмент, знаки аварийной остановки, соответствующие требованиям ГАИ РБ, домкраты;
- рукава (шланги) РВД для тракторов, с/х машин и строительной техники;
- насосы НШ 32, 46, 50;
- поставим под заказ: КОМы (коробки отбора мощности) для всех видов а/м, а также кабины, кузова, рамы, мосты, КПП для а/м ГАЗ, УАЗ.

Постоянным клиентам скидки

Гарантия качества, отсрочка платежей до 20 дней

Каждую неделю новые поступления

г. Минск, ул. Радиальная, 36. Тел. (017) 297-01-97, 297-02-97, 246-88-89, 297-00-99

г. Пинск, ул. Интернациональная, 21 т/ф. (0165) 35-02-06

Розничный магазин в г. Минске (017) 297-00-99

# БЕЛОРУССКИЕ АВТОБУСЫ ПОЕДУТ В КАЗАНЬ

**Минский автомобильный завод поставит в Казань (Республика Татарстан) 50 городских низкопольных автобусов второго поколения МАЗ 203. Это первый крупный заказ на данную модель.**

Как сообщили «Автобазе» на предприятии, завод уже отгрузил 10 автобусов, и в начале апреля они выехали на линию. Автобусы оснащены двигателями Mercedes стандарта Евро-3 и автоматической коробкой передач ZF. По требованию муниципалитета города автобусы окрашены в красный цвет. Вся партия должна прибыть к заказчику к июню 2007 года.

Минский автомобильный завод сопроводил поставку своими техническими специалистами для оказания помощи потребителю по введению в эксплуатацию новой пасса-

жирской техники. Представители Казани также прошли бесплатно курс обучения по работе с техникой МАЗ на самом предприятии.

Минский автомобильный завод впервые продемонстрировал автобус МАЗ 203 на 9-й Московской международной автомобильной выставке «Мотор-Шоу-2005». По итогам выставки новый городской автобус второго поколения получил специальный приз жюри конкурса «Автобус выставки».

МАЗ 203 полностью отвечает европейским требованиям для перевозки пассажиров.



АвтоБаза

От городского автобуса предыдущего поколения МАЗ 103 его отличает новый дизайн, новый технический и технологический уровень. Автобус полностью низкопольный. Высота пола по всей поверхности 330 мм от полотна дороги. В конструкции применены порталные

мост и передняя ось, импортный двигатель, соответствующий нормам Евро-3, автоматическая коробка передач.

Рабочее место водителя тоже обновлено. Удобнее для пассажиров стал вход через переднюю дверь. Теперь она такая

же широкая, как и все остальные. Около средней двери в салоне вместительная накопительная площадка. Обновлен интерьер пассажирского салона. Поручни стали более сложной и поэтому более удобной формы. В салоне может быть установлен кондиционер.

## 171-Й – ПЕРВЫЙ В РОССИИ

**Подведены итоги ежегодного конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» и «Лучший автобус года в России». Церемония награждения победителей прошла 23 апреля в день открытия выставки «Коммерческий транспорт-2007» в Москве.**

В центре общественных связей Минского автозавода «Инфобаза» сообщили, что по решению жюри «Лучшим отечественным автобусом года в России» признан автобус МАЗ-171 для перевозки пассажиров в аэропортах. Впервые этот автобус был показан журналистам 8 февраля 2006 года в Национальном аэропорте «Минск». МАЗ стал третьим по счету производителем перронных автобусов в Европе. В течение года МАЗ-171 прошел целый ряд испы-

таний в аэропортах Москвы, Минска и Самары, получил необходимые сертификаты соответствия. На сегодня уже реализовано 3 автобуса для Самары (Россия) и Баку (Азербайджан). На МАЗе считают, что емкость рынка автобусов такого класса в СНГ составляет 20-30 в год, поэтому старт продаж совсем не плохой.

Ближайший конкурент победителя отстал от него в оценках на 5 баллов. Им стал также продукт минских автомо-



АвтоБаза

билестроителей – туристический автобус МАЗ-251.

Конкурс «Лучший коммерческий автомобиль года в России» и «Лучший автобус года в России» представляет собой ежегодное некоммерческое мероприятие, организуемое редакцией журнала «Коммерческий транспорт». Жюри конкурса состоит из авторитетных журналистов спе-

циализированных российских автомобильных изданий.

Продукция МАЗа попала в тройку лучших четыре раза в шести номинациях конкурса 2007 года. Новый «среднетоннажник» МАЗ-4371 стал третьим в номинации «Лучший отечественный грузовик», а средний седельный тягач МАЗ-447131 – третьим в номинации «Перспектива года».

## И СТАНЕТ ОН «ПЕХЛЕВАНОМ»

**В Азербайджане начинается сборка автомобилей Минского автозавода, сообщили корреспонденту БЕЛТА на МАЗе.**

В марте 2007 года стороны детально обсудили реализацию данного проекта и сейчас уже приступили к работе. Предполагается, что в Азербайджане будет производиться 10 модификаций автомобилей «МАЗ». В текущем году планируется собрать более 250 машин. Сборка организована на Гянджинском автомобильном заводе. Белорусское

предприятие поставляет туда оснастку, основные узлы и комплектующие для сборки грузовых автомобилей. Всего в перспективе ежегодно планируется производить до 1 тыс. таких автомобилей. Сейчас там работают наши специалисты, которые оказывают помощь азербайджанским партнерам на начальном этапе сборки автомобилей.

По информации азербайджанской стороны, решен вопрос и с названием автомобилей: наряду с брендом «МАЗ», им будут присваиваться и азербайджанские названия. К примеру, «МАЗ-631705» будет называться «Пехлеван» («Богатырь»), два вида других автомобилей будут названы в честь города Гянджа.

Кроме грузовых автомобилей, МАЗ начал поставлять в Азербайджан автобусы. Первые два автобуса «МАЗ-171075» для перевозки пасса-

жиров в аэропортах отправлены туда в феврале текущего года. Их закупил государственный концерн «Азербайджанские авиалинии – AZAL» для работы в аэропорту имени Гейдара Алиева в городе Баку. В дополнение к базовой комплектации аэродромные автобусы оснащены кондиционерами. В Азербайджан направлены специалисты Минского автозавода для ввода в эксплуатацию технического сопровождения этих автобусов.



ИНТЕЛЛЕКТ



## Лучшие традиции – новые достоинства



### ЭТО УДОБНО

ЗАО «Интеллект» имеет сервисные посты во всех областных городах:

Брест, ул. Я.Купалы 112	тел. (0162) 97-05-20
Могилев, ул. Калужская 13	тел. (0222) 26-34-95
Гомель, Речицкое шоссе 7	тел.(0232) 40-81-91
Витебск, ул. Терешковой 11	тел.(0212) 24-30-56

### ЭТО НАДЕЖНО

СТО ЗАО «Интеллект» имеет статус фирменной сервисной станции ОАО «ГАЗ», что является гарантией соблюдения заводом-изготовителем своих обязательств по гарантийному обслуживанию.

### ЭТО ВЫГОДНО

Лизинговая компания «Интеллект-Лизинг» предлагает выгодные условия лизинга. Срок лизинга до 3-х лет, авансовый платеж 10-30%, оформление документов и поставка автомобиля в течение 3 дней.

### ЭТО ИНДИВИДУАЛЬНО

Мы предлагаем Вам весь спектр работ по улучшению Вашего автомобиля: установку электропакета, акустических систем, бортовых систем, навесного оборудования, кондиционеров, отопителей.

ЗАО «Интеллект»  
Минск, ул. Радиальная, 58  
e-mail: [gaz@gaz.by](mailto:gaz@gaz.by)  
[www.gaz.by](http://www.gaz.by)

отдел продаж: (017) 295-67-65, 295-65-71, 295-65-73  
(029) 614-87-37, 704-87-37  
сервисный отдел: (017) 295-22-90  
отдел лизинга: (017) 291-99-22

## МОЛДОВА ПРИОБРЕТЕТ ТРАКТОРЫ МТЗ-82

**Молдова закупит у Беларуси в 2007 году 51 трактор МТЗ-82 на средства гранта правительства Японии, выделяемого в рамках проекта 2KR, сообщил корреспонденту БЕЛТА технический директор проекта Василий Бумаков.**

Тракторы поставят в Молдову и реализуют фермерам на льготных условиях в лизинг на четыре года. В 2007 году Молдова получила от правительства Японии грант на приобретение новых комбайнов и тракторов, в том числе и белорусского производства, в размере \$2,07 млн. (230 млн. иен). Это уже шестой

грант в рамках проекта 2KR, направленного на увеличение сельскохозяйственного производства и оказание помощи наибднейшим фермерам.

Только за последние три года Япония в рамках проекта 2KR предоставила Молдове гранты на сумму \$7 млн., на которые было приобретено среди прочей техники более 100 тракто-

ров «Беларус». В прошлом году Беларусь экспорттировала в Молдову 472 трактора на \$6,77 млн. В сравнении с предыдущим годом поставки сократились на 42,5% в физическом и на 26,3% – в денежном выражении.

Уменьшение поставок белорусских тракторов в Молдову в 2006 году было обусловлено введением властями Молдовы 20% НДС на ввозимую сельскохозяйственную технику, что привело к ее удорожанию.

## КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ УВЕЛИЧИЛА ИМПОРТ БЕЛОРОУССКИХ ТРАКТОРОВ

**Белорусский экспорт в Курскую область Российской Федерации в первом квартале 2007 года возрос более чем в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.**

Как сообщили МИД Беларуси, в управлении регионов России за январь-март текущего года товарооборот нашей страны с Курской областью составил \$26,1 млн. и возрос на 90%, белорусский экспорт достиг \$19,3 млн. и увеличился в 2,18 раза, импорт из Курской области составил \$6,8 млн. и увеличился на 37,4%. По итогам квартала Курская область заняла 29 место по товарообороту Беларуси с регионами России (в 2006 году – 40-е), по экспорту – 17 место (в 2006 году – 27-е).

Основу белорусского экспорта в Курскую область в первом квартале составили грузовые автомобили (\$4 млн.), тракторы (\$2,1 млн.), шины и покрышки пневматические (\$1,5 млн.), прутки из железа и нелегированной стали (\$1,3 млн.), полимерные материалы и пластмассы и изделия из них (\$1,1 млн.), химические волокна (\$1 млн.). В МИД Беларуси сообщили, что в 2007 году на базе курского ОАО «Аграрник» был создан дилерский центр ОАО «Бобруйскагромаш», осуществляющий реализацию, пред-

продажную подготовку техники и ее сервисное обслуживание. ОАО «Аграрник» является также дилером техники ПО «Гомсельмаш». В январе-феврале этого года заключены договоры на поставку в Курскую область кормоуборочной техники на сумму \$270 тыс. В настоящее время ОАО «Лидагропроммаш» прорабатывает вопрос создания в Курской области центра по сервисному обслуживанию белорусской техники.

Продажа и сервисное обслуживание продукции ПО «МТЗ» в Курской области осуществляется через ЗАО «Торговый Дом МТЗ», который действует в Центральном федеральном округе России.

## ПОГРАНИЧНИКИ ОБНОВЯТ АВТОТЕХНИКУ

**В рамках программы Европейского союза и Программы развития ООН «Организация системы иммиграционного контроля на Государственной границе Республики Беларусь» (БОМ-БЕЛ-2) будет полностью обновлен парк автомобильной техники белорусских пограничников.**

Как сообщили белорусским журналистам в Государственном комитете пограничных войск, всего, согласно программе, планируется поставить около 400 единиц техники. Данный пункт программы направлен на обеспечение высокой степени готовности и мобильности пограничных подразделений, непосредственно охраняющих государственную границу.

Переоснащение подразделений границы новой автомобильной техникой уже производится. Так, 30 апреля пограничники Полоцкого отряда приняли первую партию автомобилей Ульяновского автозавода, отличающихся высокой проходимостью и надежностью.

В мае планируется поступление очередной партии легковых и грузовых автомобилей, автобусов, а также специальных автомобилей, используемых в медицинских целях.

# ЗАПЧАСТИ

Детали для двигателя

Детали электрооборудования

Пневмоэлектрооборудование

Фильтры

Детали подвески

Детали тормозной системы

Детали сцепления

• Для грузовых автомобилей и полуприцепов ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА  
• К автомобилям МАЗ

**МАГАЗИН «АВТОДЕТАЛИ»**  
пер. Асаналиева 4а  
Время работы:  
8.30-18.00 суб. 9.00-13.00  
воскресенье выходной

МП «АвтоБонус»

- Более четырех тысяч наименований со склада в Минске
- Обеспечение и поддержание заводских гарантий
- Гибкая ценовая система
- Ни каких подделок, только оригинальный товар
- Доставка по Минску

тел. (017) 275-19-05, 201-93-56  
(029) 656-70-87, 320-06-25, 647-68-30, 611-96-98

возможна доставка по РБ

**ПАЗ** **запчасти** **ГАЗ**

(017) 278 52 62 • velcom 684 12 32 • мтс 577 91 63

**МАЗ УАЗ**

кузовные **ПАЗ** запчасти

**РУСАВТОПРОМ** официальный дистрибутор компании "Русские автобусы"

**АВТОБУСЫ**

**ПАЗ КАВЗ ГОЛАЗ ЛИАЗ**

**АВТОМОБИЛИ**

**УРАЛ**

**ВНЕДОРОЖНИКИ**

**GREATWALL**

**ЗАПЧАСТИ** к автобусам: ПАЗ, Аврора, ЛИАЗ, Продукция Канашского авто-агрегатного завода

▼ от первого поставщика ▼ низкие цены ▼ продукция сертифицирована в РБ  
 ▼ оптовым покупателям – скидки ▼ расширяем сеть региональных представительств в РБ

Минская обл., Тел. (8-0177) 79-55-52, 79-53-84 (автотехника), 79-55-32 (з/ч)  
 г. Борисов,  
 ул. Днепровская, 58. e-mail: sales@rap.bn.by, zap@rap.bn.by, сайт: <http://rap.bn.by>

УП «Промэкспорт» • Минск, ул. Кижеватова, 8  
 тел. (017) **278 52 62** мтс **551 52 62** velcom **699 52 62**

**Запчасти ПАЗ**

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ПАЗ ПО ОПТОВОЙ ЦЕНЕ

**ООО «Акатор-СБМ»**  
тел. (017)  
**291-38-93 • 295-65-41**  
**291-38-94 • 291-38-97**  
E-mail: motor@solo.by

**ПРЕДЛАГАЕТ**

# **РВД**

**СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА**

любой длины из комплектующих стран СНГ и дальнего зарубежья

**ФИТИНГИ**

**РУКАВА**

**ГИДРО-ЦИЛИНДРЫ**

**ГИДРО-РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ**

## «АВТОВАЗ» МОЖЕТ ОБЪЕДИНИТЬСЯ С «ГАЗОМ»

После продажи части акций АвтоВАЗа холдингу «Русские машины», владеющему Горьковским автомобильным заводом, АвтоВАЗ и ГАЗ могут объединиться. Такое решение руководство Рособоронэкспорта считает политически правильным.

Государственный концерн на данный момент занят консолидацией в своих руках контроля над компанией «АвтоВАЗ». После того, как он получит в собственность 75% + 1 акция, блокирующий пакет будет передан стратегическому инвестору. Среди потенциаль-

ных покупателей – Renault, Porsche и Fiat.

В то же время Рособоронэкспорт может разделить контроль над предприятием с «Русскими машинами» Олега Дерипаски. Правда, технологически у двух предприятий мало точек соприкосновения. Ав-

тоВАЗ выпускает автомобили классов В и С, а ГАЗ – автомобили «Волга», которые являются продукцией другого класса, и, кроме того, устарели.

Если к этому альянсу присоединиться еще и «КамАЗ», то в России может быть создана крупнейшая автомобильная корпорация, которая будет выпускать автомобили практически во всех сегментах, начиная с небольших микролитражек и заканчивая огромными грузовиками.

## УКРАИНА ПЕРЕДАЕТ ТЕХОСМОТР ЧАСТНЫМ КОМПАНИЯМ

Кабинет министров Украины принял решение передать функции по проведению обязательного техосмотра автомобилей частным компаниям, пишет «Украинская правда». Сейчас этим занимается Госавтоинспекция.

Теперь оценивать техническое состояние машин будут коммерческие организации, получившие лицензии Минтранса. Порядок получения лицензий, а также новая стоимость техосмотра пока не сообщаются. При этом автовладельцам все равно придется проходить в ГАИ различные проверки, в частности там будут контролировать уплату

транспортного налога, отмечают в автоинспекции.

Сейчас украинские автомобилисты обязаны проходить техосмотр раз в два года. При этом уплачивается пошлина в размере 34 гривен (14 552 белорусских рублей). Всего в стране зарегистрировано около 6,5 миллионов машин. Сроки передачи проведения техосмотра частным компаниям в



Минтрансе Украины пока не называют.

## ВАЗОВСКОЙ «НИВЕ» – 30 ЛЕТ

30 лет назад, в апреле 1977 года на «АвтоВАЗе» был собран первый автомобиль ВАЗ-2121 «Нива». Этот автомобиль – одна из самых удачных конструкторских разработок Волжского автозавода, объединившая комфорт легкового автомобиля и проходимость вездехода.

Первый опытный образец джипа Э2121, прообраз будущего автомобиля «Нива», был собран за пять лет до начала производства в апреле 1972 года, в экспериментальном цехе управления главного конструктора. Тогда же начались его дорожные испытания.

В феврале 1976 года была изготовлена первая опытно-промышленная партия автомобилей ВАЗ-2121 в количестве 50 штук. 5 апреля 1977 года стартовало промышленное производство вазовской «Нивы». Первый «юбилейный» 100-тысячный автомобиль был выпущен 7 апреля 1980 года – через три года по-



ВАЗ-2121 «Нива»

спе старта серийного производства.

На базе LADA NIVA создано множество автомобилей различного назначения, выпускаемых на привлеченных предприятиях. Как сожалением отмечает «LADAONLINE», на

27 году конвейерной жизни у легендарной вазовской «Нивы» отняли это имя, оставили лишь аббревиатуру – LADA 4x4. Бренд NIVA отошел в пользу СП GM-AVTOVAZ для модели Chevrolet Niva.

Тем не менее, выпуск любимого не только в России, но и за рубежом внедорожника на АВТОВАЗе продолжился. По данным «Автомобильной статистики» в прошлом году было выпущено почти 43 тысячи вазовских внедорожников в трех- и пятидверном исполнении. Всего же с начала производства с конвейера сошло уже более 1,8 млн. машин. С учетом модели Chevrolet Niva и прочих моделей и модификаций на платформе «Нивы», выпуск легендарных вазовских внедорожников составил более 2 миллионов единиц.

**ЗАПЧАСТИ**

К а/м ВАЗ  
ГАЗЕЛЬ  
НИВА  
УАЗ

ДВИГАТЕЛИ  
ВАЗ(новые)

наличный и б/c расчет

от 29 900 000 руб.

усл. Ванеева 6  
т/ф (017) 230-44-68, моб. 627-48-81

**ГАЗ**  
ДЕТАЛИ МАШИН

ГАЗ, ВОЛГА, ГАЗЕЛЬ, СОБОЛЬ, УАЗ

- Двигатели
- КПП
- Мосты
- Подвески
- Бамперы
- Кузовные детали
- Чехлы
- Автостекла
- Аккумуляторы
- Диски колес
- Масла и технические жидкости
- Электрооборудование

от ЦЕНЫ НИЖЕ !!!  
розница

3000 магазин

Магнитогорск  
ул. Калинина

МАГАЗИН

ОДО «АВТОСАЛОН ГАЗ»  
дилер ОАО «ГАЗ» и ОАО «ЗМЗ»

т/ф. (017) 212-18-93, 212-94-44  
Минск, ул. Панцера, 2, (м-р Курасовщика к 100 м от МКАД)

на Брест  
ул. Слуцкая, 10а

## КИТАЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ

Группа компаний ИНТЕПЛЕКТ – 16 лет на рынке РБ!



от 29 900 000 руб.

### Deer грузопассажирский автомобиль

Характеристики:

г/п - 850 кг, рама, 2-5-местный двигатель по лиц. Isuzu (дизель)  
Toyota (бензин)  
кондиционер, ГУР, магнитола

Со склада в Минске • Гарантия 2 года или 60.000 км



от 32 900 000 руб.

### Safe внедорожник

Характеристики:

двигатель по лиц. Toyota (бензин)  
рама, климат-контроль,  
электропакет, литые диски,  
4x2 или 4x4, ГУР, Video CD

Со склада в Минске • Гарантия 2 года или 60.000 км



от 45 500 000 руб.

### Hover внедорожник

Характеристики:

двигатель по лиц. Mitsubishi 2,4 л.  
рамный, климат-контроль,  
резина R17, литые диски,  
ABS+EBO, 2 Airbag

Со склада в Минске • Гарантия 3 года или 100.000 км

Продажи (017) 249-24-54, (029) 132-23-32, 505-55-55

Лизинг (017) 291-99-22, 249-08-85

Сервис Минск (017) 295-22-90

Гомель (0232) 40-81-91

Могилев (0212) 26-34-95

**GREAT WALL**

[www.chinamobil.by](http://www.chinamobil.by)

# ПОКУПАЛ АВТОМОБИЛЬ – ПОЛУЧИЛ ХЛОПОТЫ

## СИТУАЦИЯ

Человек выбрал в автосалоне автомобиль по выставленному образцу и заключил с салоном договор купли-продажи такой же машины на условиях полной предоплаты. Покупатель внес ее в оговоренный срок: 30 % своими средствами и 70 % за счет кредита – и отправился ждать свой автомобиль, срок поставки которого был определен в 30 календарных дней с даты внесения оплаты.

Однако по истечении месяца выяснилось, что автомобиль в салон не

доставлен. Якобы помешали какие-то мелочи с отгрузкой на заводе-изготовителе, потом еще возникли проблемы у автомобоза на пути следования. В итоге покупатель получил автомобиль с просрочкой в 45 дней. Получил без рамок для номерных знаков (за ними предложили «зайти через месяц») и без инструкции по эксплуатации, о которой вообще забыли. Естественно, покупатель отправил автосалону претензию, в которой потребовал компенсировать ему убытки

в виде выплат по кредиту за тот период, когда он не мог пользоваться автомобилем, и проценты за пользование чужими денежными средствами за тот же срок.

В принципе, подобная ситуация может произойти с любым продавцом. Поэтому, думаю, есть смысл разобраться в создавшейся ситуации, чтобы и покупатели, и продавцы заранее могли знать о своих потерях и выгодах в случае нарушения договорных обязательств одной из сторон.

Отношения по розничной купле-продаже (в том числе и по ответственности за неисполнение обязательств какой-либо из сторон этих правоотношений) регулируются в первую очередь Гражданским кодексом (далее – ГК) и Законом «О защите прав потребителей». Поскольку Закон по рассматриваемой наим ситуации специальных норм не содержит, анализировать его не будем.

Согласно ст. 424 ГК по договору купли-продажи продавец обязуется передать имущество (вещь, товар) в собственность покупателю, а покупатель обязуется принять это имущество и уплатить за него деньги. Кроме того, если иное не предусмотрено договором, продавец обязан одновременно с товаром передать покупателю его принадлежности, а также относящиеся к нему документы (технический паспорт, сертификат качества, инструкцию по эксплуатации и т.п.), предусмотренные законодательством или договором.

Теперь об отсутствии рамок для номерных знаков. Ст. 448 ГК обязывает продавца передать покупателю товар, соответствующий условиям договора купли-продажи о комплектности. Если договором комплектность не определена, продавец обязан передать покупателю товар, комплектность которого определяется обычно предъявляемыми требованиями. А они заключаются в том, что все автомобили перед постановкой на учет в ГАИ снабжаются номерными знаками, которые должны быть закреплены в определенных местах автомобилей.

И если их невозможно закрепить из-за отсутствия специальных рамок, то это следует рассматривать как нарушение обычно предъявляемых требований. Поэтому в данном контексте можно говорить о том, что покупателю передан некомплектный товар, последствия чего закреплены в ст. 450 ГК.

Во-первых, в случае передачи некомплектного товара покупатель вправе по своему выбору потребовать от продавца:

- соразмерного уменьшения покупной цены;
- доукомплектования товара в разумный срок.

Во-вторых, если продавец в разумный срок не выполнил требования покупателя о доукомплектовании товара, покупатель вправе по своему выбору:

- потребовать замены некомплектного товара на комплектный;
- отказаться от исполнения договора купли-продажи и потребовать возврата уплаченной денежной суммы.

Разумный срок – это понятие оценочное. Для данной ситуации я бы обозначил его в пределах 10-ти дней. Ровно столько отводится новому собственнику автомобиля на постановку его на учет в ГАИ. Если в течение 10 дней продавец рамки для номерных знаков не представил – формально покупатель может отказываться от исполнения договора купли-продажи и требовать возврата уплаченной денежной суммы.

Теперь о главной проблеме конфликта – просрочке передачи автомобиля покупателю.

Если продавец не исполняет в точности обязанность по передаче предварительно оплаченного товара, и иное не предусмотрено договором купли-продажи, то на сумму предварительной оплаты подлежат уплате проценты в соответствии со ст. 366 ГК со дня, когда по договору передача товара должна была быть произведена, до дня передачи товара покупателю или возврата ему предварительно уплаченной им суммы. Таково предписание пункта четвертого ст. 457 ГК. Там же, кстати, указано, что стороны могли предусмотреть в договоре обязанность продавца уплачивать проценты на сумму предварительной

оплаты, начиная со дня получения этой суммы от покупателя. Однако такого условия клиент и автосалон в договоре не предусмотрели, поэтому покупатель вполне lawfully потребовал выплатить ему проценты со дня, когда автомобиль должен был быть ему передан. Однако предусмотрено в договоре такой нехитрый пункт, вполне мог бы получить проценты и за те 30 дней, которые были отведены на поставку ему автомобиля.

А вот с убытками, «связанными с выплатой кредита и процентов по кредиту за период, когда по договору передача товара должна быть произведена до дня фактической передачи товара», которые покупатель также выставил продавцу, на мой взгляд, не все так однозначно.

Статья 14 ГК определяет убытки как расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

В описанной ситуации я не вижу убытков покупателя в том виде, в каком он их выставил продавцу. Если бы автомобиль передали ему вовремя, он уплатил бы банку те же самые суммы, которые он уплатил и так. Так где же здесь убытки?

С другой стороны, если бы покупатель отказался от исполнения договора купли-продажи из-за передачи ему некомплектного товара (см. выше), то наряду с уплаченной за автомобиль суммой он мог бы потребовать с продавца и убытки в размере сделанных им выплат по кредиту. Однако если дело дойдет до суда, то вместе с требованием выплаты процентов по ст. 366 ГК покупатель может еще рассчитывать и на компенсацию его морального вреда, что может составить приличную сумму.

Обращает на себя внимание еще один аспект, вернее, оплошность законодателя. По Закону «О защите прав потребителей» исполнитель в случае нарушения сроков выполнения работы (оказания услуги) уплачивает потребителю за каждый день или час просрочки неустойку в размере одного процента цены выполнения работы (оказания услуги).

А вот применительно к просрочке передачи товара потребителю по договору купли-продажи такая неустойка Законом не установлена. Хотя, по информации из Министерства торговли, в новой редакции Закона «О защите прав потребителей» эта несправедливость будет устранена.

**Илья ЛАТИШЕВ**

юрист

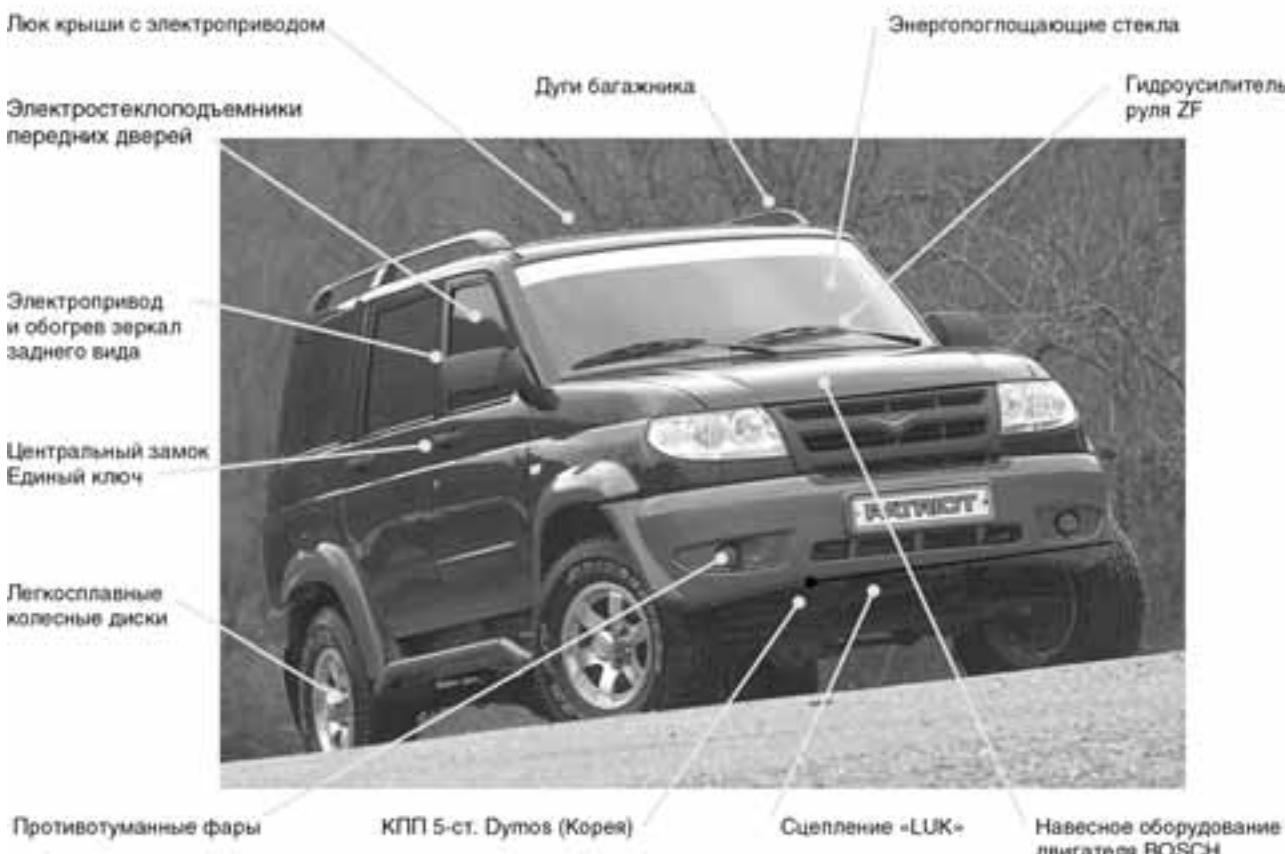
Тел. (029) 77-00-333, 349-19-25

[www.ILAT.info](http://www.ILAT.info)

# ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Действует до 1 июня 2007 года

**Настоящий внедорожник  
в базовой комплектации  
за 36.000.000 рублей**



**весь модельный ряд автомобилей УАЗ • сертифицированный тюнинг  
лизинг • удлиненная гарантия**



[www.beluaaz.by](http://www.beluaaz.by)

ЗАО «Внедорожник»  
официальный дистрибутор  
ОАО «УАЗ»

Минск, ул. Якубова, 10

отдел продаж: (017) 295-65-69  
отдел запчастей: (017) 291-99-30  
сервисный отдел: (017) 295-72-68  
отдел лизинга: (017) 291-99-22

Брест (0162) 97-05-28  
Могилев (0222) 26-34-95  
Витебск (0212) 23-83-21  
Гомель (0232) 40-81-91

11-я международная специализированная выставка



# АвтоБелСервис · 2007 · БелТрансСервис

**30.10-02.11**

**Минск, пр. Победителей, 14  
Выставочный павильон**

**ДОРОГА  
· ТРАНСПОРТ  
· БЕЗОПАСНОСТЬ  
· АВТОЗАПРАВОЧНЫЙ  
КОМПЛЕКС**

При поддержке:

- Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
- Министерства внутренних дел Республики Беларусь
- Министерства промышленности Республики Беларусь
- Белорусской ассоциации международных автоперевозчиков (БАМАЛ)
- Общественной организации Белорусский Клуб Автомототуризма



Организатор:



**МИНСКЭКСПО**  
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Тел.: +375 17/ 226 91 33, 226 98 58  
Факс: +375 17/ 226 91 92, 226 91 33  
E-mail: expoABS@minskexpo.com  
Http: www.minskexpo.com

Генеральный  
информационный  
партнер:



Информационная поддержка:



АВТО

КЕМПАС

МТЗ-ПТ

