

КОЛИЧЕСТВО ДТП УВЕЛИЧИЛОСЬ, НО ЖЕРТВ СТАЛО МЕНЬШЕ

За 2006 г. на дорогах республики произошло 8,3 тыс. дорожно-транспортных происшествий, что на 7% больше, чем в 2005 году. В этих происшествиях 1,7 тыс. человек погибло и 8,8 тыс. человек получили ранения, сообщил Минтранс.

В тоже время коэффициент тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (количество погибших по отношению к 100 пострадавшим) уменьшился с 17,2 до 16,4, что свидетельствует о снижении удельного веса погибших в ДТП.

Однако анализ причин происшествий свидетельствует о недостаточной работе службы безопасности дорожного движения с водительским составом по вопросам профессионального мастерства.

Другим направлением повышения безопасности является использование технически исправных транспортных средств.



В Республике действует сеть из 168 диагностических станций, в том числе 23 мобильных, которые обеспечивают в достаточной мере потребности владельцев транспортных средств в услугах. На всех диагностических станциях УП «Белтехосмотр» организована выдача разрешений на допуск транспорта к участию в дорожном движении. Также на месте организована и оплата за оказанные услуги. Кроме этого, на диагностической станции осуществляют допуск транс-

портных средств к перевозке определенных опасных грузов.

По состоянию на 1 января 2007 г. из 449 учебных организаций, осуществлявших подготовку водителей механических транспортных средств, получили сертификаты соответствия 408 организаций и прошли подготовку и переподготовку более 136 тыс. водителей, из которых 77% составляют водители механических транспортных средств категории «В».

«МИНУС 100» ДАЕТ ПОКА ПЛЮС

Несмотря на предпринимаемые МВД Беларусь меры по реализации программы «Минус 100», число погибших на дорогах страны в первый месяц оказалось значительно больше по сравнению с показателем января 2006 года.



Об этом сообщил журналистам 30 января перед началом

работы коллегии милицейского ведомства глава МВД Владимир НАУМОВ (на фото).

Сложившуюся ситуацию министр объяснил двумя причинами. Во-первых, это – «нерасторопность сотрудников ГАИ, которые так и не поняли, что от них требуется, и сохранили старую форму обеспечения БДД – стоять у дороги с жезлом, останавливать человека и наказывать его за мелкие нарушения. А мы перед ними ставили задачу, чтобы они как можно больше рабо-

тали с населением по пропаганде, разъяснению, воспитанию, уважению ПДД». Министр заявил, что деятельность сотрудников милиции по обеспечению дорожной безопасности «такая же важная как раскрытие тяжких и особо тяжких преступлений. Это не просто административная функция». Вторая причина – погодная. Большая часть погибших в январе пешеходов была сбита транспортом в промежуток времени с 17 до 19 часов. В связи с этим министр заявил, что не находит пока понимания у населения призыв МВД обозначать себя в темное время суток свето-возвращающими элементами.

С ПЕРВОГО ДНЯ ВЕСНЫ – НОВЫЕ ШТРАФЫ

С 1 марта, в соответствии с новыми положениями Административного кодекса, в Беларусь усиливается ответственность всех участников дорожного движения за нарушение Правил дорожного движения. Об этом на пресс-конференции заявил заместитель начальника управления ГАИ МВД Беларусь Игорь Ваницкий.

По его словам, в первую очередь санкции коснутся таких нарушений, как превышение скорости движения, управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения. Также предусмотрено усиление мер ответственности, применяемых к пешеходам. Отныне они будут привлекаться к административной ответственности, в частности, за нарушение ПДД в состоянии опьянения, создание аварийной обстановки и т.д.

ГАИ ужесточит наказание водителей, пользующихся мобильным телефоном за рулем. За такое нарушение предусмотрена ответственность в виде штрафа до 2 базовых величин. При использовании мобильным телефоном реакция водителя замедляется с 0,5 до 1,5 секунды, остановочный путь увеличивается примерно на 25 м, повышается риск совершения ДТП.

Всего изменения внесены в примерно 25 статей Административного кодекса, определяющих ответственность за нарушения ПДД. В частности, будет строго наказываться умышленное движение на красный свет, нарушение движения маршрутных такси по полосам и другие.

LIQUI MOLY

Agip

ARECA

ALCO Filters

MESAFILTER

- МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА
- ОХЛАЖДАЮЩИЕ И ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ
- ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАСЛА
- ПРИСАДКИ
- ФИЛЬТРЫ
- АВТОКОСМЕТИКА

Официальный представитель торговых марок LIQUI MOLY, AGIP, ARECA, ALCO, MESAFILTER - ООО «Белмагруппа», тел. 233-35-90, 233-65-81

TNK

- МОТОРНЫЕ • ТРАНСМИССИОННЫЕ
- ПРОМЫВОЧНЫЕ
- ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА
- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ • СМАЗОЧНЫЕ И ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Первый дистрибутор ТНК в РБ
“Первая Аккумуляторная Компания”
Минск (017) 205-02-21, 205-05-60; Пинск (0165) 31-01-44
www.tnk.ru

СКИДКИ ДАЖЕ ПРИ МЕЛКОМ ОПТЕ

«КРАСНЫЙ» ИЛИ «ЗЕЛЕНЫЙ»?

КАКОЙ СВЕТ ЗАЖЖЕТСЯ НА РОССИЙСКОЙ ГРАНИЦЕ ПЕРЕД БЕЛОРУССКИМ АВТОМОБИЛЕМ?

Наши читатели, деловые маршруты которых связаны с российскими партнерами, давно усвоили на практике, что при пересечении границы соседнего государства на белорусский автотранспорт юридических лиц всегда и везде потребуют удостоверение на право ввоза транспортного средства (УВТС).

Однако наряду с такими субъектами хозяйствования, ежедневно по автострадам к российской границе устремляются сотни физических лиц. Что ждет их на таможенных постах – многочасовые очереди на оформление временного ввоза своего автомобиля, как это случилось с нашими земляками в начале нынешнего года, или свободный проезд?

- Так необходимо ли оформлять белорусу временный ввоз своего автомобиля на территорию России?

- Что по этому поводу говорят совместные нормативные акты и официальные документы российских госорганов?

- Как организована процедура въезда и выезда на российских таможенных постах?

По просьбе редакции, на этот и другие вопросы отвечает **Сергей ГОНЧАРЕНКО**, юрист СЗАО «Правовые и бухгалтерские консультации», (тел. (017) 206-47-62, e-mail: hld@yandex.ru).

– Еще в 2004 г. таможенные органы РФ обязаны были требовать оформления при въезде на территорию РФ удостоверения ввоза транспортного средства на срок, необходимый для доставки автомобиля до места временного пребывания или постоянного проживания ввезшего его лица.

Поэтому «проблема» возникла не с 1 января 2007 г., и ни в коей мере не перестала существовать после того, как появилась информация о том, что с 11 января 2007 г. российские таможенники вдруг перестали требовать оформления временного ввоза белорусского автотранспорта.

И поныне, во избежание проблем с пребыванием в РФ автомобиля, зарегистрированного на территории РБ, необходимо получать УВТС.

Срок, необходимый для доставки автомобиля до места временного пребывания или постоянного проживания ввезшего его лица на территории Российской Федерации, определяется сотрудником таможенного органа, выдающего УВТС, и не может превышать двух месяцев. На практике, на белорусско-российской границе сотрудники российских таможен выдают УВТС на белорусские автомобили сроком на 2 недели, реже на три, но если вы мотивированно объясните, что собираетесь ехать на своем автомобиле, например, в Хабаровск, то этот срок будет и больше.

Оформление удостоверений на транспортные средства, используемые для международных перевозок пассажиров и товаров, производится таможенными органами, расположенным на таможенной границе РФ, в порядке, предусмотренным приказом ГТК России от 30.09.1994 №507 (именно этим документом и утверждена форма удостоверения ввоза транспортного средства).

Удостоверение выдается таможенными органами владельцу или уполномоченному им лицу либо лицу, управляющему транспортным средством, на срок временного пребывания транспортного средства на территории РФ, но не более 6 месяцев. Удостоверение должно храниться в течение всего срока временного пребывания транспортного средства на территории РФ и представляться таможенным органам при обратном вывозе этого транспортного средства

Действующими в РФ правилами разрешен ввоз в Россию транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, иностранными физическими лицами (в том числе, и гражданами Беларусь), **исключительно для личного пользования** (п. 1 ст. 283 Таможенного кодекса РФ) без уплаты при читающихся таможенных пошлин, налогов на весь срок их пребывания в РФ, но не более одного года.

Стоит отдельно упомянуть о **документах, которые необходимы при оформлении или продлении УВТС**. После проверки автомобиля на предмет его наличия в базе данных не выведенных в установленные сроки транспортных средств, производится оформление УВТС. К экземпляру УВТС, остающемуся в таможенном органе, должны быть приложены (заверенные личной номерной печатью уполномоченного должностного лица подразделения таможни) ксерокопии следующих документов:

- паспорта (Ф.И.О., регистрация);
- техпаспорта транспортного средства;
- страхового полиса ОСАГО;
- доверенности на управление транспортным средством (в случае ее наличия);
- УВТС (при продлении);
- иных документов, необходимых для таможенных целей.

Полагаем, теперь понятно всем, что, независимо от складывающейся конъюнктуры, оформление УВТС при ввозе зарегистрированного в Беларусь автомобиля необходимо.

Но у многих остается один вопрос: необходимо ли при этом оплачивать услуги частных СВХ, действующих при таможнях, которые осуществляют выдачу УВТС? Напомним, что транспортные средства **только в случае необходимо-**

сти на время производства таможенного контроля в формах таможенного осмотра, таможенного досмотра, идентификации или хранения транспортных средств могут быть помещены на СВХ, расположенных в регионе деятельности таможенного поста.

Кто же определяет эту необходимость – соответствующее должностное лицо таможенного органа, производящее таможенный контроль, или же сам владелец автомобиля? Тут существует полная неясность, которая говорит лишь о том, что необходимости обязательного помещения каждого автомобиля на СВХ, а следовательно, оплаты его услуг, нет!

Оформление завершения временного ввоза транспортного средства производится таможенным органом с изъятием оформленного при временном ввозе УВТС.

После чего сотрудник таможни выдает лицу, вывезшему автомобиль, корешок с печатью. Хранить его, конечно, не обязательно, но люди, часто пересекающие границу РФ на своем автомобиле, рекомендуют это делать. И правильно рекомендуют, т.к. информация о том, что автомобиль вывезен, может оперативно не попасть в базу данных таможенных органов РФ, и при следующей поездке могут возникнуть проблемы.

А что говорит практика?

В конце января на таможенных постах Центрального таможенного управления ФТС РФ (Московская, Брянская область и т.д.) не требовали оформления УВТС автомобилей, зарегистрированных в РБ на частных лиц. В это же время, к примеру, на таможенных постах Северо-западного управления ФТС (Псковская область, Ленинградская область) оформления УВТС требовали в обязательном порядке.

Что касается сотрудников ГИБДПП, то, например, питерские «стражи дорог» останавливают белорусские автомобили чуть ли не на каждом километре и требуют наличия УВТС (что в общем-то законно); московские и смоленские «гаишники» практически не обращают на это внимание, получив от начальства указание излишне не притираться к белорусским автомобилям.

Таможенные посты, на которых можно продлить УВТС, как уже было сказано выше, строго определены и, как правило, совпадают с постами по таможенному оформлению автотранспорта. В Москве и Московской области такой пост всего один – «Бутовский таможенный пост» (отдел таможенного оформления и таможенного контроля №3 по адресу: 119361, Москва, ул. 6-я Радиальная, домовладение 1).

Удачи на дорогах России!

«БЕЛРУСАВТО» ТРЕБУЕТ РЕШЕНИЯ

Межгосударственная финансово-промышленная группа «БелРусАвто» выступает за приздание белорусским комплектующим права участия в режиме промышленной сборки автотехники в России.

С 2005 года в России на автомобильных заводах и предприятиях, где производятся автомобильные компоненты, введен так называемый режим промышленной сборки. Для предприятий, входящих в этот режим, обусловлены сроки локализации компонентов, которыми комплектуется при сборке российская автотехника. То есть, предприятие, производящее автомобили с импортными компонентами, за определенный период должно постепенно сократить их применение и переходить на российские уз-



и материалы.

«В этих условиях очень важно, чтобы Россия официально признала статус белорусских автокомпонентов, которые могут входить в зачет по локализации. Иначе

российские предприятия, участвующие в режиме промсборки, вынуждены отказываться от белорусских компонентов», – заявил журналистам генеральный директор МФПГ «БелРусАвто» Олег Данилов (на фото).

«БелРусАвто» объединяет Минский автомобильный завод, российские автомобильные и моторные заводы, которые сейчас входят в группу «ГАЗ», а также ряд других предприятий и научно-исследовательских институтов Беларуси и России, всего 16 участников. Компания является организатором союзной программы «Развитие дизельного автомобилестроения на период до 2008 года».

«БОБРУЙСКАГРОМАШ» ПРОИЗВЕЛ СВЫШЕ 200 ЕД. СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ НА СП В РОССИИ

На четырех совместных производствах в Барнауле, Балашихе (Нижегородская область), Ярославле и Шексне (Вологодская область) из машинокомплектов Бобруйского завода произведено свыше 200 единиц сельскохозяйственной техники.

Основу производственной программы совместных производств составили рулонные пресс-подборщики ПРФ-145 (82 шт.), самосвальные полуприцепы ПСТ-6 (64 шт.) и дисковые навесные косилки КДН-210 (50шт.). Помимо этого, в минувшем году была выпущена небольшая партия прицепных роторных косилок КПП-3,1.

В 2007 г. предприятие намерено не только увеличить объемы производства собственной сельскохозяйственной техники на совместных производствах в России, но и значительно расширить ее номенклатуру. В частности, в



ПСТ-6

совместных с российскими партнерами планах значится и освоение сборки роторных граблей-ворошилок ГВР-630 и косилок КПП-3,1 на базе Барнаульского станкостроительного завода.

Ведется работа по организации новых СП в Ленинград-

ской, Московской, Кировской и Ульяновской областях.

Помимо России, два совместных сборочных производства организованы и в Украине. В планах предприятия на 2007 г. активизация их работы с целью достижения общего количества собранных машин не менее 100 ед. Основной упор предполагается сделать на сборку пресс-подборщиков ПРФ-180 и ПРФ-145, пользующихся наибольшим спросом у украинских аграриев.



КДН-210

МИНПРОМ БЕЛАРУСИ И ГАЗ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ

Подписанное соглашение о совместном развитии автомобилестроения между Минпромом РБ и группой «ГАЗ» позволит машиностроителям не только удержаться на своем рынке, но и двигаться в направлении других стран. Об этом сообщил в Минске на совещании первый вице-премьер Беларуси Владимир Семашко.

Это позволяет перейти от взаимных поставок продукции к совместной разработке, внедрению и продвижению новых продуктов.

Стороны обсудили перспективы реализации проекта по

созданию двигателей стандарта Евро-3 и Евро-4 на ММЗ с использованием российских комплектующих. Уже в нынешнем году планируется организовать выпуск автомобилей с двигате-

лями стандарта Евро-3 как на предприятиях Беларуси, так и на предприятиях группы ГАЗ. В текущем году партнеры также готовы осуществить изготовление прототипа и сертификацию автомобиля «МАЗ» с тяжелым дизельным двигателем ЯМЗ-650.10. Первые 350 двигателей новой модели поступят на МАЗ в 3-4 квартале 2007 г., а в 2008 г. начнется серийный выпуск автомобиля. Плани-

руется поставить около 7500 двигателей.

В проект создания топливной аппаратуры, соответствующей Евро-3, группа «ГАЗ» инвестирует более полумиллиарда российских рублей, а в развитие производства двигателей Евро-3 – свыше млрд. руб. Всего же в приоритетные двигателистроительные проекты – ЯМЗ-650.10 и ЯМЗ-530 – группа ГАЗ инвестирует свыше 9 млрд. руб.

БЕЛАЗ «ОБУЮТ» В НОВЫЕ ШИНЫ

Открытое акционерное общество «Белшина» изготавлило опытные образцы сверхкрупногабаритных шин модели 46/90-57НС68 для большегрузных автомобилей «БелАЗ». Об этом сообщил заместитель начальника управления проектирования и конструирования шин Владимир Слюдарь.

Эти шины со стандартным рисунком протектора Е3, предназначены для использования на новых моделях «БелАЗ-75306» грузоподъемностью 220 т. В отличие от аналогичных шин, выпускающихся на заводе, улучшены их технические и эксплуатационные характеристики, а нагрузка на однушину возросла до 61 т. Всего выпущено семь единиц таких шин, которые сейчас проходят испытания на Белорусском автомобильном заводе.

В настоящее время также ведется разработка модели сверхкрупногабаритной шины для большегрузных карьерных самосвалов с углубленным рисунком протектора Е4, что должно увеличить срок ее эксплуатации и надежность.

Сегодня шины для большегрузной техники пользуются высоким спросом на внешнем рынке.

В 2006 г. предприятие произвело промышленной продукции в сопоставимых ценах на 986 млрд. белорусских рублей, или на 44.8% больше, чем в 2005 г. Объем выпуска потребительских товаров возрос на 10% до 43,6 млрд. белорусских рублей. Экспорт увеличился в 2,3 раза и составил 418,3 млн. долларов.

БЕЛОРУСЫ НА «ДАКАРЕ»: ПЕРВЫЙ БЛИН НЕ КОМОМ

В конце января завершилось главное раллийное событие года – двухнедельный марафон «Лиссабон-Дакар 2007». Нынешний «Дакар» оказался во многом не похож на предыдущие. С первых минут стало ясно, что короткие и очень сложные европейские этапы были рассчитаны на то, чтобы сразу «выбить из колеи» слабых, ведь впереди ждала бескрайняя Африка и сложностей там неизмеримо больше.



Для Беларуси же эта гонка примечательна в первую очередь тем, что впервые за всю историю ралли-рейда в нем принимал участие наш экипаж.

«Дакар-2007» стартовал из столицы Португалии Лиссабона 6 января. За две недели марафона участники преодолели более 8500 километров, пересекли Испанию, Марокко, Мавританию, Мали и 21 января финишировали в столице Сенегала Дакаре.

Белорусский пилот Сергей Шкель и латвийский штурман Александр Иннус (на фото вверху) успешно финишировали в гонке и совершили круг почета вокруг Розового озера. Они выступали под 388-м номером на внедорожнике «Оскар» в составе латвийской команды «Riga Rally Raid Team», но под белорусским флагом.

Для первого раза выступление можно считать успешным хотя бы потому, что доехать до финиша не всегда удается даже чемпионам мира. Конечно, 105-е место не особенно устраивало экипаж, но дебютанты выдержали гонку и не сошли с дистанции. Кстати, из 515 стартовавших в Лиссабоне до Дакара добрался лишь 301 участник.

Поначалу белорусскому экипажу было тяжело влиться в ритм ралли-рейда. Уже в Европе начались сложнейшие спецучастки, проходящие по горам, были и резкие перепады, и очень опасные повороты с обрывами, встречалось большое количество огромных камней. На одном из таких участков Шкель не заметил пень старого дерева, из-за чего автомобиль отбросило в сторону, и он повис над пропастью. Удар был таким сильным, что у «Оскара» вырвало заднее правое колесо. Предстояла нелегкая задача: по-

ставить колесо на место с помощью подручных средств. Кое-как установив колесо (оно фактически было привязано веревками), экипаж очень медленно добирался до финиша. Причем помогли не только коллеги-латвиши, но и португальская полиция, которая поначалу высказала претензии, а в итоге полицейские с включенными мигалками сопровождали буксируемое авто до конца автобана.

На первом африканском этапе у белорусского экипажа на трассе возникли технические проблемы с автомобилем. В их «Оскаре» перегрелся задний редуктор и



после небольшого ремонта ребята отправились дальше. Через некоторое время экипаж другой команды попросил С.Шкеля помочь вытянуть машину, увязшую в песке. Наш тандем попытался помочь, но при этом сам попал в песчаную ловушку. Из-за этого экипаж потратил много времени на собственную эвакуацию.

Марокко – опять горы, и горы очень серьезные. Временами приходилось ехать большие участки по каменоломням, где, по словам белорусского пилота, «надо испытывать бронетранспортеры, а не спортивные машины». А затем начались пес-

чаные дюны, которые также принесли немало хлопот. Неоднократно белорусам финишировать приходилось уже ночью. Кроме того, не было быстрой «техники», которая следовала бы за ними по трассе.

Вообще же гонщикам приходилось ехать не меньше 16 часов в день, а личный рекорд нашего экипажа – 52 часа езды без остановки.

Высокую оценку получила работа нашего штурмана на «Дакаре» латыша Александра Иннусса, которому удалось не допустить ни одной ошибки в навигации. Вместе с тем, планируется, что в будущих соревнованиях в качестве штурмана будет выступать белорус Владимир Мотуз, который в нынешнем году прекрасно зарекомендовал себя как техник и инженер команды. Белорусы готовы к варианту экипажа в чисто «национальном» исполнении.

По мнению С. Шкеля, белорусам вполне по силам выставить для участия в «Дакаре» собственную полноценную заводскую команду. Хотелось бы, наконец, в числе участников «Дакара» увидеть и Минский автозавод. У МАЗа есть все возможности для участия в «Дакаре». По большому счету, в классе грузовиков из серьезных заводских команд, кроме МАЗа, все уже представлены.

Стоят отметить, что нынешний «Дакар» получился одним из самых драматичных за всю свою историю. К сожалению, снова не обошлось и без трагедий. Каждый год на «Дакаре» гибнут люди. На 4-м этапе в результате аварии погиб 29-летний южноафриканский мотогонщик Элмер Симонс, а на

14-м умер его коллега – 42-летний француз Эрик Обижу, у которого остановилось сердце в 15 километрах до финиша этапа.

В целом же «Дакар-2007» в очередной раз подтвердил репутацию одной из самых непредсказуемых гонок – ведь, как считают специалисты, если бы не огромное количество аварий, скорее всего, во всех трех классах нынешнего «Дакара» были бы совсем другие триумфаторы.

Алексей БЛОХИН, «АвтоБаза»

Подробнее об участии белорусов в ралли «Дакар-2007» см. на сайте: www.infobaza.by



ВОДИТЕЛИ ЗА РУЛЕМ КРАСЯТСЯ И БРЕЮТСЯ!

В США недавно провели опрос с целью выяснить, чем же занимаются водители при езде на машине, кроме самого процесса управления.

Результаты опроса слегка напугали даже самих исследователей, передает Пента.ру. Оказывается, 80% водителей в возрасте от 18 до 60 лет во время движения занимаются тем, что настраивают радио, 73% говорят по мобильному телефону, 19% отправляют sms-сообщения, а 68% американцев хотя бы временно, едят управляя машиной!

Мало того, выяснилось, что 12% женщин прямо за баранкой наносят макияж. А



ведь есть еще 5% американцев, которые во время поездки проверяют свою электронную почту и еще 2% безумцев, которые каждое утро... бреются за рулем.

Есть ответы, которые не попали в общий рейтинг. Например, одна американка призналась, что раз в неделю во время поездки из дома на работу красит ногти на ногах, а еще несколько человек меняют прямо на ходу контактные линзы или просматривают видеофильм.

Больше всего отвлекаются от процесса вождения молодые люди в возрасте 18-27 лет. Наиболее ответственно же к езде подходят автомобилисты в возрасте 40-60 лет.



БЕЗОПАСНЕЕ ВСЕГО – УТРЕННЯЯ ФЕВРАЛЬСКАЯ ПРОБКА

Ученые доказали, что женщины водят машины безопаснее, чем мужчины. Как сообщает AP, вероятность погибнуть в ДТП в США у водителей-мужчин на 77% больше, чем у водителей-женщин. «Мужчины больше рисуют, быстрее ездят, больше пьют, чаще совершают глупости. И вообще, они просто больше ездят», – объясняют специалисты такие данные статистики.

Причем в США у 82-летних женщин вероятность погибнуть в ДТП на 60% больше, чем у 16-летних подростков. Но это не означает, что пожилые американские женщины любят «отжечь» за рулём больше, чем тинейджеры. Просто они из-за своего возраста обладают более хрупким здоровьем, и их гораздо сложнее реанимировать после серьезных аварий.

Если не делить водителей по половому признаку и оставить в покое 80-летних бабушек, то самым рисковым возрастом

для автомобилиста в Штатах будет интервал от 16 до 23 лет. Для этой категории водителей риск разбиться в четыре раза выше среднего, в основном из-за отсутствия водительского опыта и повышенной склонности к риску. Вероятность погибнуть в автомобильной аварии меньше всего у водителей в возрасте от 40 до 50 лет.

Наиболее безопасно движение в 8 часов утра из-за того, что все дороги забиты, и машины еле ползут. Плюс 16-летние водители в это время сидят,

как правило, за партой в школе.

Салон автобуса в случае ДТП в пятьдесят раз безопаснее салона автомобиля. Зато у мотоциклиста вероятность погибнуть на дороге в 32 раза выше, чем у водителя или пассажира автомобиля.

Самоубийц можно назвать мотоциклиста в возрасте от 21 до 24 лет, который мчится по дороге в одном из южных штатов между полуночью и четырьмя часами утра. Для него вероятность погибнуть выше среднестатистической в 45 тыс. (!) раз.

Безопаснее всего на дороге может себя чувствовать 4-летняя девочка, пристегнутая в детском кресле на заднем сиденье родительского минивена, застрявшая февральским утром в пробке.

БЕНЗИН «КУСАЕТ» ВЕНЕСУЭЛЬЦЕВ

В Венесуэле резко повысились цены на бензин – до 5 центов за литр!

Президент Уго Чавес подчеркнул, что повышение не повлияет на уровень жизни граждан, поскольку цены остались неизменными на протяжении последних 8 лет.



Уго Чавес также назвал безосновательными опасения оппозиции относительно того, что это решение может вызвать волну протестов в стране. В то же время президент Венесуэлы объявил о намерении отказаться от машин, потребляющих бензин, в пользу аналогов, использующих газ, добавив, что «когда-нибудь все машины будут ездить только на газе».

Заметим, что внутренние цены на бензин в Венесуэле с 1998 г. сохранялись на уровне 0,03 долл. за литр и были самыми низкими в мире. Однако даже после повышения они сохранят за собой эту позицию.

Останавливает инспектор ГАИ водителя:

- Вы превысили скорость!
 - Ну, так ведь знак висит – «обгон запрещен».
 - Ну и что с того?
 - Так я и ехал с такой скоростью, чтобы никто не обогнал.
- ***

Как «купить» новый аккумулятор для вашей машины?

1. Слямзить у соседа его старый аккумулятор.
 2. Через пару дней он купит новый.
 3. Вернуть на место старый и слямзить новый.
- ***

- Если бы я покупал машину, я бы выбрал маленькую, японскую.

- Так ты действительно покупаешь?
- Да нет, конечно, только мечтаю.
- Так почему бы тебе тогда не выбрать «Ламборджини», или, на худой конец, «Феррари»?

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД И СУДОКУ, ОПУБЛИКОВАННЫЕ НА СТР. 168

По горизонтали: 1. Аккумулятор. 5. Прохор. 8. Полок. 11. Амо. 12. Гашек. 13. Любимов. 14. Египет. 16. Бут. 17. Инициатор. 18. Изложница. 22. Афазия. 23. Аррессор. 25. Рессора. 29. Склон. 31. Тонна. 32. Нба. 33. Удила. 34. Магги. 35. Раритет. 38. Очерт. 39. Танк. 40. Игл. 41. Алиби. 42. Илек. 43. Акт. 44. Землемер. **По вертикали:** 1. Амортизатор. 2. Легаси. 3. Тошиба. 4. Ракета. 5. Пони. 6. Хартия. 7. Роллинг. 8. Побоище. 9. Лимитис. 10. Кивер. 15. Пазик. 19. Лайнер. 20. Жирант. 21. Цыс. 23. Антифриз. 24. Редуктор. 26. Спутник. 27. Оти. 28. Анафема. 29. Самокат. 30. Логотип. 36. Абаз. 37. Инки. 38. Олт.

9	7	3	2	5	6	1	4	8
1	8	5	9	4	3	7	6	2
2	8	6	7	1	8	3	5	4
7	1	9	4	6	5	2	8	3
4	5	8	3	7	2	9	1	6
3	6	2	1	8	9	4	7	5
5	3	4	6	2	7	8	9	1
9	9	1	5	3	4	6	2	7
6	2	7	8	9	1	5	3	4

3	2	5	6	1	4
6	1	4	3	2	5
2	5	3	1	4	6
1	4	6	2	5	3
5	3	2	4	6	1

6	1	5	9	3	7	4	2	8
7	3	2	4	8	1	5	9	6
4	9	8	5	2	6	3	1	7
1	7	3	8	5	4	2	6	9
2	6	9	1	7	3	8	5	4
8	5	4	2	6	9	1	7	3
3	4	1	7	9	5	6	8	2
9	2	6	3	1	8	7	4	5
5	8	7	6	4	2	9	3	1

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЦЫ

СОДЕРЖАНИЕ:

Двигатели. Силовые агрегаты. Кабины. Кузова	150-151
Запчасти и принадлежности.....	151-157
Подъемно-транспортное оборудование	157
Автомобили, автобусы, тракторы, спецтехника, прицепы	157-160
Аккумуляторные батареи.....	160
Асbestosые и резиновые технические изделия	160-162

Масла, смазки, технические жидкости.....	162
Химпродукция. Полимеры. Краски. Клей.....	162
Оборудование для автосервиса. Инструмент. Метизы. Компрессоры. Сварочное оборудование	162
Металлопродукция	163
Автосервис. Ремонт. Услуги.....	163
Автомобильные шины	163-166
Противопожарное оборудование	166
Грузоперевозки	166

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
ДВИГАТЕЛИ. СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ. КАБИНЫ. КУЗОВА		
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ !!!		
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ		
Д-240 (моторокомплект)	148 400 руб. с НДС	1-й Поставщик в РБ!
ЯМЗ (поршнекомплект)	72 000 руб. с НДС	Система скидок!
- РАСПЫЛИТЕЛЬ ОАО «АЗПИ»		
Д-240	7 600 руб. с НДС	
- НАСОС НШ ОАО «ВЗТА»		
НШ-32 ВЗ (Л)	57 680 руб. с НДС	Еженедельные поставки!
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ		
Д-260 пр-ва «ЧЕХИЯ»		
- ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА		
Дилер: ООО «Мотордеталь-Конотоп»	Д-240, Д-245, Д-160, Д-144, Д-21, Д-440	Склад и офис находятся рядом!
ОАО «Автрамат» (Харьковский завод «Поршень»)	СМД-14-20, СМД-22, СМД-31, СМД-60	
ОАО «Одесский завод поршневых колец»		
BUZULUK a.s., Almet a.s., AGS a.s.	ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ	
- ПРОКЛАДКИ ГБЦ		
- КОЛЕНВАЛЫ		
- ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА		
- ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА		
Дилер ОАО «Алтайский завод прецизионных изделий»		ЗАО «ЛЕГАС»
РАСПЫЛИТЕЛИ ОАО «АЗПИ»	ГАЗ, УАЗ, Газель, Волга	г. Минск
ПЛУНЖЕРНЫЕ ПАРЫ, ФОРСУНКИ		Опт. + Магазин!!!
Распылитель 172. 111 21 10	ЕВРО-2	(017) 201-99-56
- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ АППАРАТУРА		
Дистрибутор ОАО «Винницкий завод тракторных агрегатов»		(017) 275-39-60
НАСОСЫ НШ-8-100, НМШ-25		(029) 685-19-52
ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ		(029) 770-39-60
ГИДРОЦИЛИНДРЫ, ГИДРОМОТОРЫ		
- РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ		
ПРОДОЛЬНЫЙ, ПОПЕРЕЧНЫЙ ОБЖИМ. Dy=12, 16, 20 мм.		г. Новополоцк (02145) 2-93-24 (02145) 7-40-40 (02145) 7-44-58 (02145) 7-47-53

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
ДВИГАТЕЛЬ ЯМЗ-238, -240	договорная	ИП Прокопец
КПП трактора К-700, К-701	договорная	(029) 634-87-23
Двигатели ЯМЗ-236, -238 и другие	На все двигатели, коробки передач, запчасти импортируемые из РФ	договорная
КПП ЯМЗ-236П, Н, Л - новые	имеются таможенные декларации	3 363 000 руб.
КПП ТМЗ-238A	НДС УПЛАЧЕН	7 788 000 руб.
КПП ТМЗ-238ВМ40, 70	ДОСТАВКА ПО БЕЛАРУСИ	7 500 000 руб.
КПП КамАЗ 142 (под двиг. ЯМЗ)	БЕСПЛАТНАЯ	3 658 000 руб.
236, 238НБ гильза-поршень (КМД)		99 710 руб.
Имею возможность ввезти любую продукцию производства РФ по ставке НДС 0%		
КУЗОВА:	борт на ГАЗ-3307, -3309	500 000 с НДС
	борт на ГАЗ-3302 (с тентом)	880 000 с НДС
Двигатели, КПП, запчасти ТМЗ (г. Тутаев)	ИМПОРТЕР	договорная
	ЗАПЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	(017) 222-92-13, (029) 650-16-55
Кольца поршневые КамАЗ, шкворни МАЗ	договорная	
Запчасти КПП Зил-130	договорная	
Пневмобаллон ИКАРУС, МАЗ, МЕРСЕДЕС	договорная	
Валы карданные и крестовины Зил, МАЗ, ИКАРУС	договорная	
Тросы ДУ газа, КПП, сцепления автобусов МАЗ, ПАЗ и др. техники	договорная	
Кран уровня пола МАЗ, Икарус и др.	договорная	
Камера тормозная задняя МАЗ	договорная	
Манжета 120x150, 140x170 и др.	договорная	
Влагоотделитель LA-8225 для автобусов и грузовых автомобилей, фильтры	договорная	
Тормозные барабаны 64221-3502070, 5440-3502070	договорная	
Клапаны электромагнитные КМ-07	46 020 руб	
Ремни В-937, -897, -987 и др.	договорная	
Генераторы МАЗ, ИКАРУС и др.		договорная
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ, ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА, ПРОКЛАДКИ ГБЦ		
Д-260 пр-ва «ЧЕХИЯ»		
Д-240, Д-245, Д-160, Д-144, Д-21, Д-440		
СМД-14-20, СМД-22, СМД-31, СМД-60		
ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ		
ГАЗ, УАЗ, Газель, Волга		
ГИДРОАППАРАТУРА - НАСОСЫ НШ, РВД, Г/РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ, Г/ЦИЛИНДРЫ, Г/МОТОРЫ		
ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА - РАСПЫЛИТЕЛИ «АЗПИ», ПЛУНЖЕРНЫЕ ПАРЫ		
- ЗАПЧАСТИ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
ГАЗ, УАЗ, МТЗ-80/82, МТЗ-1221, ЮМЗ, Т-25, Т-40		
- АККУМУЛЯТОРЫ 6СТ-55-190, 3СТ-215. - ГЕНЕРАТОРЫ, СТАРТЕРЫ, ФАРЫ		
- ФИЛЬТРЫ МАСЛЯНЫЕ, ТОПЛИВНЫЕ, ВОЗДУШНЫЕ		
Цепи, Подшипники, Электроды, Шпагат, РТИ		
РАДИАТОРЫ для автомобилей, тракторов и с/х техники		АТР (017) 208-56-25
Технология SPLITTER FIN, CUPROBRAZE		(029) 639-72-29, 578-32-21
Коленвал КамАЗ	2 300 000	
Коленвал Д-21	450 000	
Коленвал А-01	2 475 000	
Коленвал А-41	1 315 000	
Коленвал Д-65	658 000	
Коленвал СМД-31	2 974 000	
НАКЛАДКИ:	тормозные и сцепления МАЗ, КрАЗ, КамАЗ, Икарус, ГАЗ, Зил, БелАЗ, УРАЛ	
		Выдержки из прайс-листа на 05.02.2007 г.
Зил (задняя)	130-3502105	первый поставщик
МАЗ (задняя)	500-3502105	первый поставщик
Супер-МАЗ	5336-3501105	первый поставщик
КамАЗ	5511-3501105	первый поставщик
ИКАРУС (задняя)	018.01.3341.013	первый поставщик
МАЗ-4370 (задняя/передняя)	первый поставщик
Автобус МАЗ (задняя/передняя)	101-3502105/1013501105	первый поставщик
Накладка сцепления КамАЗ	14-1601138	первый поставщик
Накладка сцепления Зил	130-1601138	первый поставщик
Накладка сцепления МАЗ	236-1601138	первый поставщик
Накладка сцепления МТЗ, МАЗ-4370	70-160-1138	первый поставщик
Накладка БелАЗ	первый поставщик
Лента тормозная ЛАТ	первый поставщик

1-й Поставщик в РБ !
 Еженедельные поставки!
**СКЛАД И ОФИС
НАХОДЯТСЯ РЯДОМ**
ЗАО «ЛЕГАС»
 г. Минск
 Опт. + Магазин !!!
 (017) 201-99-56
 (017) 201-99-46
 г. Новополоцк
 (02145) 2-93-24
 (02145) 7-40-40

УП СОНЯР-К
 т./ф: (017) 210-51-98, 242-71-97,
 242-73-20, 243-55-51
 (029) 651-15-82, 659-90-33, 559-58-33
 г. Минск, ул. Социалистическая, 22

ВЕАМИС
 (017) 506-02-64
 (029) 670-44-05

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
Кострома «Мотордеталь» - поршневые группы		
Комплект.....	236-1004008-5.....	88000
Комплект Специалист	236-1004008-Б.....	91000
Комплект	238НБ-1004008.....	90000
Комплект Специалист	238НБ-1004008.....	92500
Комплект Специалист.....	238Б-1004008.....	132000
Комплект п/колец	236-1004002-A4.....	19800
Палец поршневой	236-1004020.....	16500
Комплект	740.1000101-АК.....	80000
Комплект п/колец.....	740.1000106.....	19500
Комплект Специалист	245-1000104.....	67000
Комплект п/колец	245-1004060-А.....	12800
Комплект Специалист.....	260-1000104.....	80500
Комплект п/колец	260-1004060-Б.....	11200
Комплект	240-1000104.....	52000
Комплект п/колец	240-1004060-А1.....	12500
Комплект	130.1000110.....	52000
Комплект п/колец	130.1000101.....	11200
Моторокомплект (на 4 цил.).....	53-1000110.....	113200
Моторокомплект.....	24-1000110.....	120000
Моторокомплект	406.1004014.....	51000
Моторокомплект	ВК-21-1000110.....	105000
Моторокомплект п/колец	402.1000100.....	39200
АЗПИ - распылители		
Распылитель Д-242-245,Д-260.65,245.12.....	171.1112110.....	16100
Распылитель ЯМЗ-236,-238,-240	026.11121110.....	7500
Распылитель ЯМЗ-236,-238,-240	0261.11121110	7500
Распылитель Камаз 740	214.1112110-60.01	7900
Распылитель ЯМЗ-7511.10,236НЕ,238ДЕ.....	511.1112110.....	40000
Распылитель ЯМЗ-236НЕ2-3.....	204.1112110-50.....	38000
Распылитель Д-240,Д-240Л.....	6A1-20с2-50	7500
ЯМЗ - двигатели, запчасти		
Двигатель ЯМЗ 236М2-1	МАЗ-53371,5551,54331,54341	12900000
Двигатель ЯМЗ 236НЕ.....	МАЗ-533602,533702,555102	17800000
Двигатель ЯМЗ 236БЕ-12	МАЗ-533603,543203-2122	19800000
Двигатель ЯМЗ 236НЕ2.....	МАЗ-555140,543202,555402	20400000
Двигатель ЯМЗ 238М2-5	МАЗ-53366,63038,54329	18200000
Двигатель ЯМЗ 238Д-22	МАЗ-53363,63035,54325,5552	21700000
Двигатель ЯМЗ 238ДЕ-1	МАЗ-533630,630300,642290	22800000
Двигатель ЯМЗ 238ДЕ2-1	МАЗ-533605,631705,642505	26300000
Коробка передач	236П-1700004	3200000
Вал коленчатый	236-1005009	1900000
Вал коленчатый	236НЕ-1005009	2300000
Вал коленчатый	238-1005009	2450000
Вал коленчатый	238БЕ-1005009	310000
Головка цилиндров	236-1003013-Ж3	980000
Головка цилиндров	238-1003013-Ж2	1100000
Вал распределительный	236-1006015-Г2	85000
Вал распределительный	238-1006015-Г2	102000
Насос масленный	236-1011014-Г	320000
Турбокомпрессор	122.1118010	942000
Привод вентилятора	236НЕ-1308011-Е2	280000
Привод вентилятора	238НБ-1308011-Г	320000
Диск нажимной	181.1601090	490000
Диск нажимной	182.1601090	490000
Диск нажимной	183.1601090	490000
Диск нажимной.....	236К-1601090-Б2	240000
Диск нажимной	238Н-1601090-Б2	280000
Насос водяной.....	236-1307010-Б1	320000
Насос водяной.....	236-1307010-А3	150000
Полукольцо упорн.подш.....	236-1005183-Д	9500
Шестерня р/вала	236-1006214-Г2	41500
Шатун в сборе	236-1004045-Б3	133000
Муфта выкл.сцепления	183.1601180-01	195000
Вал первичный.....	236Н-1701027-Б	237000
Вал промежуточный	236-1701048-Б	320000
Вал вторичный	2361701105-Б	450000
Шестерня 1 передачи и з.х.....	236-1701112-Б	145000
Шестерня 2-й передачи	236-1701127	135000
Шестерня 5-й передачи	236Ү-1701129	110000
Шестерня 4-й передачи	238А-1701129	125000
Шестерня 3-й передачи	236-1701131	115000
Шестерня 2-й передачи	238А-1701131	130000
Синхронизатор 2,3 пер	236-1701150-Б2	305000
Синхронизатор 4,5 пер	236-1701151-А	265000

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
ЗАО «ОБЪЕДИНЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»		
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ: МАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, МТЗ ШИНЫ, АКБ		
<i>Выборочный прайс-лист:</i>		
КЛАПАНЫ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ:		
КЭМ 07, 16, 24.01, 24.06, 32.20, 32.23	от 38 400 руб.	
КЭБ 420 С.01		
Запчасти к а/м КамАЗ		
Вал вторичный КПП 14.1701105	165 000 руб.	
Вал первичный делителя 15.1770044	78 400 руб.	
Вал среднего моста 5320.2502201	56 400 руб.	
Вал первичный КПП 15.1701027	73 500 руб.	
Вал промежуточный делителя 15.1770214	49 000 руб.	
Шестерня 53212.2506126	57 000 руб.	
Шестерня цилиндрическая 13 зуб. 5320.2402110-30	83 000 руб.	
Шестерня цилиндрическая 49 зуб. 5320.2402120-30	162 000 руб.	
Шестерня цилиндрическая 50 зуб. 5320.2402120-10	57 300 руб.	
Комплект конич. шестерен средн. моста 5320.2502020СБ	219 100 руб.	
Комплект конич. шестерен задн. моста 5320.2402020СБ	213 800 руб.	
НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ:		
МАЗ 5336-3501105	7 400 руб.	
МАЗ 236-1601138	4 960 руб.	
КамАЗ 5511-3501105	4 200 руб.	
ЗИЛ 130-3501105	2 250 руб.	
РАДИАТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ:		
ЗИЛ 131-1301010	480 000 руб	
МАЗ 64229-1301010 (4 ряд.)	864 000 руб.	
МАЗ 53371-1301010 (3 ряд.)	648 000 руб.	
Радиатор масляный 5320-1013010	159 600 руб.	
Радиатор отопителя 504В-810106	107 800 руб.	
ДВИГАТЕЛИ ГАЗ 53, Газель, Волга, УАЗ, 1-ой комплектности		
от 3 600 000 руб.		
ЛОКЕР (защита крыльев) а-м МАЗ, ГАЗ 3307, ГАЗЕЛЬ		
от 50 000 руб.		
АККУМУЛЯТОР		
6ст-60/500А	242x175x190.....	80 000 руб.
6ст-77/615А	276x175x190.....	100 000 руб.
6ст-90/715А	352x175x220.....	120 000 руб.
6ст-110/830А	330x240x230.....	170 000 руб.
6ст-132/660А	512x176x232.....	165 000 руб.
6ст-190/1100А	525x240x243.....	210 000 руб.
Официальный дилер ООО Курский завод «АККУМУЛЯТОР» опт, мелкий опт, розница (017) 285-52-11, 285-52-71 доставка		
ШИНЫ <i>грузовые, легкогрузовые, легковые, для сельхозтехники, спецтехники, погрузчиков, КАМЕРЫ</i>		
(017) 285-52-11, 285-52-71		
ТОСОЛ, СМАЗКИ, МАСЛО, РЕВИТАЛИЗАНТЫ «ХАДО»		

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
Головка блока ЯМЗ-238 с клапанами.....	238-1003013.....	1 176 000 с НДС
Головка блока ЯМЗ-236 с клапанами.....	236-1003013	996 000 с НДС
Шатун	236-1004045	127 200 с НДС
Вал коленчатый ЯМЗ-236 номинал	236-1005009.....	1 857 519 с НДС
Вал коленчатый ЯМЗ-238/7511 номинал.....	238ДК-1005009-30	3 120 000 с НДС
Вал коленчатый ЯМЗ-238 номинал с к-том владышей.....	238-1000107-В4	2 647 616 с НДС
Шестерня коленвала.....	236-1005030-А.....	37 872 с НДС
Шкив коленвала 3-ручьевой.....	238П-1005061.....	93 481 с НДС
Шкив коленвала 1-ручьевой.....	238НБ-1005061.....	36 000 с НДС
Вал распределительный	236-1006015	114 288 с НДС
Вал распределительный	238-1006015	131 670 с НДС
Втулка распределителя	236-1006037	10 800 с НДС
Коллектор выпускной.....	236-1008022/23	71 659 с НДС
Насос масляный	236-1011014-В3	283 200 с НДС
Насос масляный	236-1011014-Г	261 600 с НДС
Шестерня ведущая/ведомая	236-1029116/ -1029122	21 600/33 600 с НДС
Труба водяная	236-, 238-1003290/91	36 000/48 000 с НДС
Трубка ТНВД прямая	236-1104308-Б2	5 760 с НДС
Коллектор впускной	236-, 238-1115021	40 320/48 000 с НДС
Турбокомпрессор ЯМЗ-236/-238 Чехия	K36.....	936 000/1 032 000 с НДС
Насос водяной стар./нов. обр.	236-1307010-А-Б1	201 600/281 045 с НДС
Привод вентилятора 2-х/3-х руч.	238-/236-1308011	180 000/192 000 с НДС
Картер сцепления	238-1601010	132 000 с НДС
Диск нажимной с кожухом (корзина)	238-1601090-Г3	312 000 с НДС
Диск нажимной	238-1601093	72 000 с НДС
Пружина нажимная	238-1601115	1 320 с НДС
Диски сцепления (комплект)	238-1601130/31	198 000 с НДС
Муфта с выжим. подшип.	236-1601180	52 800 с НДС
Рычаг сцепления	500-/5336-1601217	12 000 с НДС
Клапан устр. сцепления	5336/5551-1602738	43 920 с НДС
Картер КПП	236-/238М-1701009	492 801/594 352 с НДС
Вал первичный КПП	236Н-1701127	313 434 с НДС
Вал промежуточный КПП z=13/z=16	236-1701048	312 000/276 000 с НДС
Шестерня 3-й пер. (33 зуба).....	236-1701051	52 800 с НДС
Шестерня пост. зацепл.	236Н-1701056	72 000 с НДС
Шестерня (блок) з/x z=24x25/z=20x20	236-1701082-Б	72 000/120 000 с НДС
Вал вторичный КПП	236-1701105/238-1701103.....	360 000/600 000 с НДС
Шестерня 1-й пер. и з/x z=50/z=62	236-1701112	312 000 с НДС
Шестерня 1-й пер. и з/x z=39/z=40	238-1701112	312 000/283 200 с НДС
Втулка распорная.....	236-/238-1701113	64 906/72 000 с НДС
Синхронизатор КПП-202	201-1721145/202-1701150	960 000/1 320 000 с НДС
Муфта включения з/х	238-1701280	96 000 с НДС
Муфта синхронизатора КПП-202	202-1701290	216 000 с НДС
Рычаг КПП	64221-1703410.....	187 200 с НДС
Насос масляный КПП	236-1704010	80 081 с НДС
Диск делителя большой нажимной	238-1721125	139 200 с НДС
Диск делителя малый нажимной	238-1721126	84 000 с НДС
Механизм переключения передач (кулиса) МАЗ-500	236-1702200	264 000 с НДС
Коробка раздаточная	509П-1800020	4 501 744 с НДС
Картер заднего моста	64221/5516-2401010	1 320 000 с НДС
Чашка (водило голое)	500-2405020	91 200 с НДС
Вал привода мостов.....	64221-2502128.....	144 000 с НДС
Вал задний в сб.	6303-2502170	420 000 с НДС
Механизм блокировки	64221/6303-2509010.....	261 600 с НДС
Шестерня заднего вала	6303-2506050	144 000 с НДС
Шарнир реактивной штанги	64221-2919040	45 600 с НДС
Ось передняя в сборе	64221-3000015-30	4 950 200 с НДС
Механизм рулевой	500-3401005	288 000 с НДС
Механизм рулевой	64221-3400010.....	648 000 с НДС
Механизм рулевой	64229-3400010.....	528 000 с НДС
Колонка рулевая	500-3444010	97 440 с НДС
Фильтр магистральный	12-3511310	9 600 с НДС
Клапан защ. один.	100-3515010	6 960 с НДС
Клапан защ. двойной	100-3515110	19 200 с НДС
Клапан контр. вывода	13-3515310	3 600 с НДС
Клапан 2-х-магистр.	100-3562010	8 400 с НДС
Цилиндр пневм. (30x25)	100-3570110	9 600 с НДС
Цилиндр пневм. (35x65)	100-3570210	14 400 с НДС
Панель передка	500/5336-5301014.....	240 000 с НДС
Боковина кабины Супер с проемом двери	64221-5401011/10.....	408 000 с НДС
Дверь правая МАЗ-500	500-6100014	192 000 с НДС

УП «Промтехноцентр»**(017) 286-77-16****237-70-97****(029) 626-14-33****647-18-30**

E-mail: promcentre@inbox.ru

см. стр. 114

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
Запчасти к МТЗ-1221, -1522, -920	по прайсу	
Запчасти к МТЗ-80, -82	по прайсу	ЛАНИТЭКС
Запчасти двигателей Д-240, -245, -260 и модификации	по прайсу	(017) 250-39-26
Электрооборудование (стартеры, реле и пр.)	по прайсу	
ЗАПЧАСТИ К ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА		
Амортизаторы, опоры амортизаторов	.прайс	
Подшипники: ступиц, выхихимые, опорные	.прайс	
Ролики, ремни: ГРМ, клиновидные, ручейковые. Помпы водяные	.прайс	
Тормозные: колодки, диски, цилиндры	.прайс	
Прокладки: ГБЦ, клапанной крышки, масляного поддона	.прайс	
Диски, корзины, комплекти сцепления	.прайс	
Элементы подвески, рулевого управления	.прайс	
Фильтры: воздушные, масляные, топливные	.прайс	
Свечи зажигания, высоковольтные провода	.прайс	
НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ И СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ		
СуперМАЗ	5336-3501105.....	4 395
КамАЗ	5511-3501105.....	3 595
МАЗ-500 задняя	500-3502105.....	3 595
Зил задняя	130-3502105.....	3 430
Автобус МАЗ передняя	101-3501105.....	3 390
Автобус МАЗ задняя	101-3502105.....	4 390
Икарус, ЛАЗ передняя	677-3501105.....	4 095
Икарус ЛАЗ задняя	018.01-3341	4 785
ГАЗ передняя	51-3501105	2 655
ГАЗ задняя	53-3502105	4 070
МАЗ-4370 передняя	4370-3501105	3 915
МАЗ-4370 задняя	4370-3502105	6 581
УРАЛ	375-3501105.....	7 405
АСБЕСТОВЫЕ И РЕЗИНОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ (ООО «КАПИТАНАРТИ»)		
СуперМАЗ	5336-3501105.....	(017) 204-82-52
КамАЗ	5511-3501105.....	многоканальный
МАЗ-500 задняя	500-3502105.....	(029) 610-22-56
Зил задняя	130-3502105.....	(029) 558-88-03
Автобус МАЗ передняя	101-3501105.....	(029) 405-45-81
ЗАПЧАСТИ		
Всегда в наличии: ЗАКЛЕПКИ алюминиевые, металлоасбест, ремни, рукава		
ГАЗ-66	договорная	УП МИТАДА ТОРГ
КрАЗ-255 Б	договорная	(017) 296-36-91, 285-59-01
Зил-131	договорная	(029) 773-35-67, 629-09-65
УРАЛ-4320	договорная	

ЯМЗ, ТМЗ

продажа оригинальных запасных частей.....
для двигателя, КПП, сцепления.....
Возможна доставка своим транспортом

ООО «ДоНоМал»
(017) 503-47-02, 503-42-02
(029) 402-45-42, 402-19-28

РЕМОНТ и обслуживание Гарантийных (последгарантийных) силовых агрегатов ЯМЗ
у официального представителя ОАО «Автодизель» г. Ярославль

(017) 503-42-93, (029) 409-42-93

РАДИАТОРЫ

от официального дилера ШААЗ.....
по прейскуранту

ООО «ДоНоМал»

(017) 503-42-02, 503-47-02
(029) 402-19-28
402-45-42, 409-34-31

Витебск (0212) 24-30-55

Могилев (0222) 26-31-44

Молодечно (01773) 3-26-87

Борисов (01777) 2-14-93

Барановичи (0163) 45-87-47

Гомель (0232) 54-85-61

Солигорск (01710) 4-37-65

МАЗ - все модели

оптовые

КамАЗ - все модели

скидки

Зил - все модели

оптовые

ГАЗ, ГАЗель - все модели

скидки

УАЗ - все модели

оптовые скидки

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ к автомобилям МАЗ – 5000 наименований

по прейскуранту

КАПИТАЛЬНЫЙ (текущий) ремонт, ТО автомобилей МАЗ

по прейскуранту

АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ, ТАХОГРАФЫ

установка, ремонт

по прейскуранту

(017) 506-19-07, (029) 662-63-46

Гидроцилиндр навески МТЗ Ц100-200-3, гидроцилиндры Ц75, Ц80, Ц100

198 660 руб.

ИП Шершень

Гидрораспределитель Р80-3/4-222, Р-80, 160, 100, 250

187 307 руб.

(029) 682-80-29

Муфта разрывная, соединительная ДУ12, 16 (МТЗ, ДТ), штуцера, фитинги

от 8 644 руб.

604-83-35

Диски сцепления, валы, шестерни МТЗ, ЮМЗ, ДТ-75, Т-150, Т16, 25, 40

E-mail: dimlid@mail.ru

Плунжерные пары, РТИ (ремкомплекты, кольца, манжеты, чехлы)

ВЕЛКОМФАРМ

(017) 222-11-40, 228-15-39

(029) 371-35-50

НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ И СЦЕПЛЕНИЯ

для грузовых автомобилей и автобусов

1-й поставщик

Диски тормозные МТЗ

1-й поставщик

Запчасти к ГМП Voith DIWA

1-й поставщик

Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-238Н

договорная

Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-238

договорная

Вал коленчатый ремонтный к двигателю ЯМЗ-236

договорная

Вал коленчатый ремонтный к двигателю КамАЗ-740

договорная

Запчасти к двигателям ЯМЗ

договорная

ИП Шинкевич

(017) 228-60-26

(029) 863-19-22

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
ГУСЕНИЦЫ дт-75, тлт-100, т-150, т-130		СИНИД-97
ЦЕПИ приводные, роликовые, круглозвеневые		официальный дилер ОАО «ЧАЗ» (017) 265-89-04
ДИСКИ дт-75, тлт-100, т-150, т-130		267-87-77, 260-15-02
КУПЛЮ: двигатель УРАЛ (бензин) КУПЛЮ: запчасти КамАЗ, МАЗ, Зил, МТЗ, ГАЗ, УАЗ	договорная договорная	АРБА-СЕРВИС (017) 201-91-42 207-57-18
Манжеты		ООО «НИК-АГРО» г. Брест, ул. Л.Рябцева, 29/1 (0162) 29-11-05 29-13-12
- по ГОСТ 8752-79 (РФ)	импортера	
Запчасти	договорная	
- для отечественной и импортной сельхозтехники		
Запчасти МТЗ-80, -82, 1221	договорная	ПРОМФЛЕКС
Стартеры генераторы к автомобилям и тракторам	договорная	(017) 237-02-48 (029) 346-69-33, 683-50-49
Гидравлика	договорная	
Шарниры карданные для с/х техники 160Н.м. Любой типоразмер. Доставка по РБ Шарниры карданные для с/х техники 400Н.м. Любой типоразмер. Доставка по РБ Крестовина К-016, К-040	44 167 без НДС 55 168 без НДС по прайсу	ИП Шершень (029) 682-80-29 604-83-35
КУПИМ: РУЛЕВЫЕ КОЛОНКИ ЛАЗ б/у, в том числе НЕРАБОЧИЕ	договорная	(017) 217-03-31, (029) 695-80-61
Турбокомпрессор к МАЗ К-36 (Чехия)	договорная	АВТОБОНУС
ТНВД, распылители, з/ч к двигателям, втулки подвески	договорная	(017) 275-19-05, 201-93-56
ПОКУПАЕМ: запчасти к а/м МАЗ, КамАЗ – б/н, лицензия обязательна	договорная	
Автозапчасти МАЗ	только опт	УП ЛКД (017) 284-69-05, 282-20-42
Автолампы, блоки БСК, выключатели массы, датчики, замки, моторедукторы, металлорукава, приборы, реле, сигналы, ремни, термостаты, тяги, указатели, фары, фонари, щетки		
Запасные части к автомобилям МАЗ, КамАЗ	низкая	ГИТАС-СЕРВИС
Пневморесоры	низкая	(017) 266-57-03, 266-50-24
РАДИАТОРЫ к авто- и с/х технике	договорная	ПРЕМИЯМОТО (017) 211-50-27, 207-39-36 (029) 611-96-34
Официальный дилер ОАО «ШААЗ»		
КУПИМ: ЗАПЧАСТИ МТЗ, МАЗ, Зил, КамАЗ, ЮМЗ, дт-75, т-130, т-170, т-25, СМД	договорная	(0222) 46-81-96, 23-14-90 (029) 639-12-39
Ремни к С/Х технике, рукава ВД, манжеты		E-mail: orionmogilev@mail.ru
УРАЛ 4320 (375, 5557) и их модификации	договорная	(017) 207-24-91
Широкий выбор запчастей	договорная	(029) 648-83-19
Узлы и агрегаты в наличии и под заказ	договорная	
Отсрочка платежа, опт, скидки	договорная	
МАНЖЕТЫ, КОЛЬЦА, САЛЬНИКИ, САЛЬНИКОВЫЕ НАБИВКИ	по прайсу	(017) 250-82-22, 204-03-31
Запчасти ГАЗ, «ГАЗель», «Волга», УАЗ, ВАЗ, Москвич, ЗИЛ, «Бычок»	по прейскуранту по прейскуранту	Промавторесурс (017) 291-81-63 т./ф. 291-88-13
Ремонт двигателей КамАЗ, Урал, ЛиАЗ в г. Набережные Челны	договорная	ПРОМЭКОТЕХНИКА
Поршневая группа КамАЗ, ГАЗ, УАЗ	договорная	(017) 280-17-83, 281-61-44
КПП-14, -15 КамАЗ, КПП- ГАЗ, УАЗ	договорная	Барановичи (0163) 45-45-50 Волковыск (01512) 2-19-21
Главная передача среднего и заднего моста КамАЗ	договорная	Орша (02162) 4-00-01
З/ч КамАЗ, ГАЗ, УАЗ в ассортименте	договорная	Мозырь (02351) 3-25-50
РТИ к а/м КамАЗ, ГАЗ, УАЗ (Балаково)	договорная	Полоцк (02144) 3-17-29
Компрессоры, ГУРы, насосы ГУР КамАЗ, Зил	договорная	
Авто- и с/х ШИНЫ в ассортименте	договорная	г. Жодино, ИП ГЕТЬКО
НАКЛАДКИ тормозные	договорная	(01775) 3-73-13, 3-57-84
Фильтры воздушные, масляные, топливные	договорная	(029) 650-33-89, 645-40-73
АКБ 6СТ55 – 6СТ190, электролит, тосол	договорная	
ТКАНЬ ТЕНТОВАЯ (Германия) в ассортименте	договорная	ВЕЛИНОР
АВТОПОКРЫВАЛА, ШТОРЫ, ЗАВЕСЫ, ПОКРЫВАЛА, РАСТЯЖКИ		(017) 210-58-23 (029) 621-53-69
Любых размеров из ПВХ ткани		т./ф. (017) 206-62-64
КУПИМ: К-700, -701, ПК-6, К-702 б/у и неисправные	договорная	ИП ТУМАШ
б/у, неисправные, сломанные: рамы передние, задние,	договорная	(029) 638-31-66
трубы шарнира, мосты, РПН, коробки, гидробаки, двигатели и др.	договорная	

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
ПРОДАЕМ: З/ч к автомобилям: КамАЗ, МАЗ, ГАЗ, ЗиЛ, УАЗ З/ч к тракторам: МТЗ, ДТ-75, Т-40, Т-25, ЮМЗ, Т-150 ПОКУПАЕМ: З/ч МАЗ, КамАЗ и др.	Цена договорная	УП МАГНЕТО (017) 275-90-19, 275-98-34 275-95-84, ф. 275-95-83 E-mail: V_KASHEVSKII@MAIL.RU E-mail: V_KASHEVSKII@TUT.BY
Запчасти УРАЛ, КрАЗ, МАЗ, КамАЗ, ЗиЛ, ГАЗ		ООО «Ваш лучший выбор» т./ф. (017) 275-61-65, 207-60-20 Склад: Лепель (02132) 4-87-23 Лида (01561) 2-84-04 Гродно (0152) 74-96-97
Запчасти к МТЗ-80, -82, -1221	договорная	АРСИПЛЮС (017) 284-66-41 (029) 684-66-41
Насосы НШ-10-100	договорная	
Гидрораспределители в ассортименте	договорная	
ЗАПЧАСТИ к МТЗ-80, МТЗ-82 широкий ассортимент	договорная	
ЗАПЧАСТИ к МТЗ-1221, МТЗ-1522 широкий ассортимент	договорная	СЕЛЬСНАБ (017) 204-03-36, 256-78-04
ЗАПЧАСТИ к МТЗ-820, МТЗ-920 широкий ассортимент	договорная	(029) 324-03-36
ЗАПЧАСТИ к УАЗ, ГАЗ широкий ассортимент	договорная	
ДАТЧИКИ, ФОНАРИ, РЕЛЕ, ФИЛЬТРЫ, ПОДШИПНИКИ	договорная	
РАДИАТОРЫ отопители к авто и с/х технике	низкая, оптовые скидки	МинЛАЗремонт (017) 291-81-06 (029) 619-42-07 (029) 553-84-11
ПОКРАСКА И РЕМОНТ КУЗОВОВ АВТОБУСОВ		
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
СТРОПЫ КАНАТНЫЕ, ЦЕПНЫЕ, ЛЕНТОЧНЫЕ, КАНАТ СТАЛЬНОЙ	первый импортер	
Тали электр., канатные, цепные, в т.ч. ВБИ (Болгария, СНГ)	первый импортер	
Запчасти к тялям электрическим. Крановое оборудование	первый импортер	
Тали ручные. Блоки монтажные. МТМ 1.6-3.2 т. Лебедки	первый импортер	
РЕМНИ СТЯЖНЫЕ (для крепления грузов)	первый импортер	
Цепи, Подшипники, Электроды, Шпагат, РТИ	1-й поставщик	ПОДЪЕМЦЕНТР т./ф. (017) 281-72-55 (029) 699-24-68
Домкраты ДГ, ДР и др., лебедки; гидравлические прессы, краны, тележки		
Гидроцилиндры и гидронасосы, пневмоинструмент	импортера	ЧУДЕСА ТЕХНИКИ (017) 503-48-97, (029) 390-85-25
СТРОПЫ, РЕМНИ стальные, цепные, текстильные	договорная	РЕНАТ-БЕОЛ (017) 252-34-24 256-62-86
стяжные для крепления грузов	договорная	
Погрузчики-экскаваторы ТО-49		ТАРС
Навесное оборудование для МТЗ: бульдозеры-погрузчики ДЗ-133 (ОР-258), фреза дорожная 8047А, ДЭМ-121, плужно-щеточное оборудование		(017) 505-60-94, 505-60-95
Тележка-штабелер электрич., самок., Герм. 1.8м, 1.25т	7 150 000	ЛАНИТЭКС (017) 250-39-26, 210-20-37
АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРАКТОРЫ, СПЕЦТЕХНИКА, ПРИЦЕПЫ		
КУПЛЮ б/у фронтальные погрузчики ТО-18/25/30 и т.п., в любом состоянии не на ходу		ИП Савицкий (029) 661-26-82
АВТОЦИСТЕРНЫ для перевозки молока	.прайс	
АВТОЦИСТЕРНЫ для перевозки пищевых жидкостей	.прайс	
АВТОЦИСТЕРНЫ для перевозки живой рыбы	.прайс	
РЕЗЕРВУАРЫ-ОХЛАДИТЕЛИ молока	.прайс	
ЕМКОСТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ для пищевой промышленности	.прайс	
МОЛОКОПРИЕМНЫЕ ПУНКТЫ	.прайс	
ЛЮБЫЕ ФОРМЫ ОПЛАТЫ, в том числе ЛИЗИНГ		
РАБОТАЕМ ПО ДОЛГАМ МОЛОЧНЫХ ЗАВОДОВ		
Погрузчики-штабелеры электро., компакт, LEN 1.8м, 1.25т	6 895 000	ЛАНИТЭКС (017) 250-39-26, 210-20-37
Тракторные прицепы	договорная	
Загрузчики семян, кормораздатчикам	договорная	
Погрузчики-экскаваторы на базе МТЗ	договорная	
Машины коммунальные уборочные на базе МТЗ	договорная	
Тракторные прицепы увеличенного объема	договорная	
Автобусы ПАЗ, КАВЗ, ЗИЛ	договорная	
Гидромолоты, фрезы, ковши, отвалы, щетки	договорная	
Плужно-щеточное оборудование к МТЗ	договорная	
Погрузочно-бульдозерное оборудование к МТЗ	договорная	
СДАЕМ В АРЕНДУ: погрузчик ТО-18	договорная	ДорСервис (017) 244-10-78, (029) 630-21-20
Погрузчик дизельный ДВ 1792 (Болгария)	договорная	
Погрузчик дизельный ДВ 1661 (Болгария)	договорная	
Погрузчик электрический ЕВ 678 (Болгария)	договорная	
Погрузчик электрический ЕВ 717 (Болгария)	договорная	
Погрузчик дизельный 41015 (Львов)	договорная	
РЕМОНТ: авто-, электропогрузчиков...	договорная	
АРЕНДА ПОГРУЗЧИКА С ВОДИТЕЛЕМ	договорная	
бОБЕЛДОРМАШ		
		т./ф. (017) 203-60-46, 201-32-68
		Тел.: (029) 644-99-91
		774-99-91, 751-44-73
		www.beldormash.com
		E-mail: beldormash@tut.by
КАРТРЭЙД		
		(017) 262-51-89
		262-51-64
		(029) 144-20-70

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
ООО «СПЕЦАВТОЦЕНТР»		
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ		
УРАЛ Самые низкие цены в РБ		
КамАЗ Самые низкие цены в РБ		
КрАЗ Самые низкие цены в РБ		
ГАЗ Самые низкие цены в РБ		
УАЗ Самые низкие цены в РБ		
<i>Полный ассортимент со склада в Минске и Речице</i>		
ПОГРУЗЧИКИ «БАЛКАНКАР»		
ДВ – 1661, дизель, в.п. 3,3 м., г/п 1,6 т.....	Самые низкие цены на территории РБ	
ДВ – 1786, дизель, в.п. 3,3 м., г/п 2,5 т.....	Самые низкие цены на территории РБ	
ДВ – 1790, дизель, в.п. 3,3 м., г/п 3,0 т.....	Самые низкие цены на территории РБ	
ДВ – 1796, дизель, в.п. 3,3 м., г/п 4,0 т.....	Самые низкие цены на территории РБ	
ВРД – 50.33.20 , дизель, в.п. 3,3 м., г/п 5,0 т., сдвоенные колеса	Самые низкие цены на территории РБ	
ЕВ – 687 , электро, в.п. 3,3 м., г/п 1 т.	Самые низкие цены на территории РБ	
ЕВ – 717, электро, в.п. 3,3 м., г/п 2 т.	Самые низкие цены на территории РБ	
ЕВ – 735, электро, в.п. 3,3 м., г/п 3 т.	Самые низкие цены на территории РБ	
Электротележка ЕП 011.2 г/п 3,0 т.....	Самые низкие цены на территории РБ	
Электротягач ЕТ 508.12.....	Самые низкие цены на территории РБ	
Всегда в наличии на складе более 4-х новых погрузчиков «БАЛКАНКАР» разных видов		
САМЫЕ НИЗКИЕ ЦЕНЫ В РБ		
Минимальные сроки поставки		
ЗАПЧАСТИ к погрузчикам производства Болгария.		
Батареи и электродвигатели к погрузчикам.		
Адреса:		
220033, г. Минск, пр-т Партизанский, 6Д-208Б		
т./ф. (017) 298-42-52, 298-42-53, 298-42-54, (029) 693-31-00		
247500, г. Речица, ул. Светлогорское шоссе, 1 (в здании завода «Ритм»)		
т./ф. (02340) 3-67-95, (029) 735-78-60		

НАИМЕНОВАНИЕ/ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<ul style="list-style-type: none"> • АВТО И ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ «NISSAN», «HELI», «Balkancar». Новые и б/у. 		 <p>ОАО «Семьholmов» Республика Беларусь г. Минск ул. Бабушкина, 28, оф. 21 тел.: 291 85 65 www.7holmov.com</p>
• ШТАБЕЛЕРЫ «Rocla», «Heli»		
• РИЧТРАКИ «Rocla»		
• ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТЕЛЕЖКИ «Rocla», «Hu-Lift»	отдел подъемно-транспортного оборудования (ПТО) тел. (029) 685-55-16	
• ШИНЫ «Trelleborg» (Швеция)	отдел ремонта (ПТО) тел. (029) 670-49-33	
• Навесное оборудование ведущих мировых производителей	отдел комплектующих (ПТО) тел. (029) 616-21-37	
• Текущий и капитальный ремонт	отдел складских и торговых стеллажей тел. (029) 677-36-25	
• ГИДРОЦИЛИНДРЫ Производство. Ремонт	отдел РВД тел. (029) 638-40-21	
• РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ Производство. Ремонт	отдел строительного оборудования тел. (017) 288-29-28 (029) 627-92-83	
• Торговые и складские стеллажи		
• ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ к погрузчикам и гидравлическим тележкам		
		www.7holmov.com

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
Каток тротуарный ДУ-54 (после капитального ремонта)	17 000 000 руб.	ТЕХСТАР (017) 238-04-41
Каток ДУ-47ТМ (с гидростатической трансмиссией)	27 000 000 руб.	295-25-76, 238-02-15
Каток прицепной вибрационный А-12	18 000 000 руб.	(029) 638-04-41, 692-47-75
Каток пневмошнинный ГРВ-101	договорная	
Двигатель «IFA» к асфальтоукладчику S-750	договорная	
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ		
КУПЛЮ: АККУМУЛЯТОРЫ автомобильные и ТНЖ отработанные б/у от 20 шт.	договорная	(029) 650-07-74, 574-28-91
АККУМУЛЯТОРЫ «А-MEGA»		
Для тех, кто ценит надежность и любит свой автомобиль		
От 6СТ-55АЗ до 6СТ-92АЗ в ассортименте		
Гибридная технология, немецкое качество, гарантия 30 месяцев		
Первый импортер		
АККУМУЛЯТОРЫ «ВМ ENERGY»		
Лучшее соотношение цены и качества		
от 6СТ-55AL3 до 6СТ-210 AL3 в ассортименте		
Кальциевая технология, гарантия		
Эксклюзивное право продаж на территории РБ		
ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОЙ, ГРУЗОВОЙ И С/Х ТЕХНИКИ		
ЦЕПИ ПРИВОДНЫЕ РОЛИКОВЫЕ		
АККУМУЛЯТОРЫ 6СТ-55-190, 3СТ-215		
1-й поставщик		
АКБ 6СТ55 – 77 «ИСТОК»	по прейскуранту	(017) 201-99-46, 201-99-56
6СТ60–190 пр-во Россия	по прейскуранту	(02145) 7-47-53, 7-44-58
шины автомобильные и сельскохозяйственные (опт, низкие цены)	по прейскуранту	Сэлтайр (017) 207-80-78 285-06-86
АСБЕСТОВЫЕ И РЕЗИНОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ		
РУКАВА	НАПОРНО-ВСАСЫВАЮЩИЕ гофрированные по ГОСТ 5398-76	
	НАПОРНО-ВСАСЫВАЮЩИЕ АНТИСТАТИЧЕСКИЕ по ТУ 38.105373-91	
РУКАВА	НАПОРНЫЕ для ТРК по ТУ 38.105888-91	
	НАПОРНЫЕ МБС по ГОСТ 10362-76	
РУКАВА	НАПОРНЫЕ (Б, В, Г, П, Ш, ПАР) по ГОСТ 18698-79	
	НАПОРНЫЕ для газовой сварки и резки металлов по ГОСТ 9356-75	
РУКАВА	НАПОРНЫЕ ДЛИННОМЕРНЫЕ по ТУ 38.105998-91	
	ДЮРИТОВЫЕ по ТУ 0056016-87	
РУКАВА ПВХ	НАПОРНЫЕ, НАПОРНО-ВСАСЫВАЮЩИЕ d=6-200мм МБС, ПИЩЕВЫЕ, ВОДА, ВОЗДУХ, КЩ	
ХОМУТЫ	NORMA, для крепления рукавов, шлангов, труб, кабелей	
ШТУЦЕРА	NORMA соединительные для рукавов диаметром 6-25 мм	
МАНЖЕТЫ	армированные для валов по ГОСТ 8752-79, ИЗОЛЕНТА Х/Б	
РЕМНИ	ВЕНТИЛЯТОРНЫЕ по ГОСТ 5831-93	
	ПРИВОДНЫЕ Z(0), A, B(B), C(B), D(G), E(D) по ГОСТ 1284.2-89	
ТЕХПЛАСТИНА	ТМКЩ-С, МБС-С 1-50 мм по ГОСТ 7338-90 ГУБЧАТАЯ (ПОРИСТАЯ) 2-20 мм	
ЛЕНТА	КОНВЕЙЕРНАЯ (ТРАНСПОРТЕРНАЯ) всех типов и размеров по ГОСТ 20-85 ЛЮБОЙ ДЛИНЫ И ШИРИНЫ	
АСБЕСТОВЫЕ:	картон КАОН 2-10 мм, шнур ШАОН, ШАП, ткань АТ 1-9	договорная
ПАРОНИТ	ПОН 0.4-5 мм, ПМБ 0.4-5 мм, металлоасбест 1.5 мм, 1.75 мм	договорная
НАБИВКИ	сальниковые асbestosевые и безасbestosевые	договорная
НАКЛАДКИ	тормозные и сцепления, прокладки ГБЦ	договорная
ЗАКЛЕПКИ	алюминиевые 4x12, 5x15, 6x20, 8x27	договорная
ТЕХПЛАСТИНЫ	ТМКЩ 1-50 мм, МБС 1-50 мм, губчатые 3-10 мм	договорная
РУКАВА	напорные, всасывающие, напорно-всасывающие	договорная
РУКАВА	кислородные 6, 9, 12 мм	договорная
РУКАВА	штукатурные СОМ 38 мм, 50 мм	договорная
Сырые резины, чефер, клей 88СА, изолента ХБ	договорная	
Ковровые покрытия резиновые, ковры диэлектрические	договорная	
РЕМНИ приводные Z(0), A, B(B), C(B), D(G); вентиляторные для всех видов автотракторной техники	договорная	
МАНЖЕТЫ армированные	договорная	
ФТОРОПЛАСТ Ф4: пластина 2-10мм, стержни 10-100мм, лента ФУМ, жгут ФУМ	договорная	
РЕМНИ	приводные всех профилей и размеров к любой зарубежной и отечественной с/х технике, промышленному оборудованию сертификат качества ИСО-9001, со склада в Минске	договорная
РУКАВА	высокого давления (Россия, Польша, Италия, Турция)	договорная
САЛЬНИКИ, МАНЖЕТЫ, КОЛЬЦА	договорная	
УПЛОТНЕНИЯ	для автотранспорта, окон и дверей	договорная
САМЫЕ НИЗКИЕ ЦЕНЫ В РБ		
самые оптимальные цены		
УП КОРЕ-ИЛЬБО		
МЫ РАБОТАЕМ ДЛЯ ВАС		
Опт и мелкий опт		
т./ф. (017) 256-03-38 216-28-42		
E-mail: kore@biz.by		
ОАО МИТРАДОР		
т./ф. (017) 212-17-90 212-21-70		
(029) 6-111-225		
(029) 6-151-225		
E-mail: mitradora@narod.ru		
Офис и склад по адресу: г. Минск		
ул. Брестская дом 87, офис 6		
http://mitradora.narod.ru		
ООО КапитанАРТИ		
(017) 204-82-52		
многоканальный		
(029) 610-22-56, 558-88-03		
(029) 405-45-81		
Гомель (0232) 45-18-18, 49-84-37		
(029) 661-18-15		
Гродно (0152) 75-64-23, 75-65-15		
(029) 644-65-64		
Могилев (0222) 23-47-69, 23-27-88		
(029) 630-10-17		
Витебск (0212) 96-41-59, 96-42-38		
Светлогорск (02342) 26-766, (029) 672-66-67		
Барановичи (01634) 2-58-55, (029) 647-17-30		
Солигорск (01710) 7-05-67, (029) 385-59-08		
СтомилБел		
(017) 221-64-40		
221-03-01, 213-27-90		
Брест (0162) 41-67-03		
Пинск (0165) 34-58-49		