

## ВСЕ ДЛЯ ГАРАЖА И СТО В ВИТЕБСКЕ



Подъемники, компрессоры, шиномонтаж, балансировка, ремонтное, диагностическое и другое оборудование от "АЛВИ"

Т/ф (0212) 37-34-21, (0296) 109-108

Россия ближе - цены ниже!

## ПОДЪЕМНИКИ шиномонтажные станки и другое гаражное оборудование

ООО «ТРС»  
официальный дилер  
и первый импортер в РБ  
г. Минск, ул. Грекова, 23  
тел./факс (017) 285-55-11  
(029) 169-69-60  
[www.belaruslift.com](http://www.belaruslift.com)  
E-mail: [office@belaruslift.com](mailto:office@belaruslift.com)



### ОДИССЕЙ

#### для СТО

- Подъемники, донкраты, краны
- Компрессоры, моечное оборудование
- Верстаки, тиски, инструмент, прессы
- Все для шиномонтажа
- Все для диагностики



#### РЕМОНТ, МОНТАЖ И ТО

- Газоанализаторов
- Дымомеров
- Балансировочных стендов



#### для АЗС

- Напорные топливозаправочные и запчасти к ним
- Шланги, мерники, метротолки
- Клапаны, муфты, смесительный инструмент
- Оборудование для бензовозов, насосы



г. Минск, ул. Лукьяновича, 10  
тел. (017) 237-19-37, (029) 32-32-335, 61-77-727; [www.odissey.of.by](http://www.odissey.of.by)

#### ОДО «ТЕСТПРИБОР»

## ГАЗОАНАЛИЗАТОРЫ и ДЫМОМЕРЫ

[сертифицированы в РБ от официального дилера]

и измерители:  
суммарного люфта  
рулевого управления;  
светопропускания стекол  
и приборы регулировки фар  
и многое другое

т/ф. (017) 283-83-91

т. (017) 283-60-99

(029) 644-04-66

Брест (0162) 41-79-63

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА ОТ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- КОНТРОЛЬ
- ДИАГНОСТИКА
- РЕГУЛИРОВКА
- РЕМОНТ
- ПОДЪЕМНИКИ
- ПУСК/ЗАРЯД
- ШИНОМОНТАЖ
- КОМПРЕССОРЫ
- БАЛАНСИРОВКА
- СМАЗКА/ЗАПРАВКА



ШЕФ-МОНТАЖ, ГАРАНТИЯ  
ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО  
КОНТРОЛЯ В ЛИЗИНГ

#### ГОЛОВНОЙ ОФИС И ФИЛИАЛЫ:

г. Минск, проезд Бетонный, 9

тел.: 208 69 50, 208 59 11

г. Борисов, ул. К.Маркса, 22/20,

тел.: (8 0225) 58-03-80, (8 029) 635 44 63

г. Брест, ул. 2-я Заводская, 5/1,

тел.: (8 0162) 44-48-24, (8 029) 335-71-94

г. Витебск, ул. Терешковой, 11,

тел.: (0212) 24-31-53, (8 029) 662-19-80

г. Гомель, ул. Барыкина, 143,

тел.: (8 0232) 41-17-82, (8 029) 643-68-94

Открывается представительство в Мозыре, справки по тел. в г. Минске

г. Гродно, Озерское шоссе, 20,  
тел. (0152) 74-72-48, (8 029) 379-53-65

г. Жлобин, ул. Промышленная, 31а,  
тел.: (8 02334) 5-72-36, (8 029) 191-92-71

г. Могилев, пер. Товарный, 8,  
тел.: (8 0222) 39-37-58, 25-71-30,

(8 029) 248-80-59

г. Молодечно, ул. Городокская, 104,  
тел.: (8 01773) 44-300, (8 029) 677-89-86

**ЭкоТехЭнергоСервис**  
сертификация с привлечением  
т.н./ф. (017) 262-90-99 тел. (017) 293-31-25  
моб. (029) 612-17-71

## ГАЗОАНАЛИЗаторы и ДЫМОМЕРЫ

от изготавителей

- ПОСТАВКА • СЕРВИС • РЕМОНТ • ПОВЕРКА •

### АККРЕДИТОВАННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ПО РЕМОНТУ и ОБСЛУЖИВАНИЮ

Регистрационное удостоверение №-00048 на право решения споров изза качества (СИ).  
Выдано РУП «Белгидр» от 26.07.2000 действительные до 29.07.2010.

# Einhel

## БЫТОВОЙ ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ

ООО «СВЯЗЬПРОМИНВЕСТ»  
**(017) 505-15-90 • 265-47-86**  
ФИРМЕННОЕ КАЧЕСТВО ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ!

## ОБОРУДОВАНИЕ для АВТОСЕРВИСА

уборочно-моющее, смазочно-заправочное, подъемно-транспортное, регулировочно-диагностическое, пуско-зарядное, ремонтное, сборочно-разборочное, шиномонтажное, пневматическое, инструмент

- ЭКСПРЕСС-ЗАМЕНА МАСЛА и ТЕХЖИДКОСТЕЙ, ОЧИСТКИ СИСТЕМ:  
УСТАНОВКИ -сбора масла через щуп; -замены масла в АКПП;  
-замены охлаждающей жидкости; -промывки и замены ГУР;  
-промывки топливных систем бензиновых и дизельных двигателей;  
-по раздаче масел и смазок (стационарные и передвижные)
- ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ для АВТОСЕРВИСА  
гайковерты, гаечные ключи, дрели и отвертки, шлифовальные и полировальные машины, режущий инструмент, аксессуары

ООО «СТРОИАВТОПРОМ», г. Могилевщина E-mail: tps\_sap@tut.by  
(01773) 3-05-84, (029) 650-93-50, 660-93-50

Все для  
ШИНОМОНТАЖА

- БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ ГРУЗЫ [легковые, грузовые в ассортименте]
- МАШИНКА для углубления протектора шин
- ВИНТИЛЫ [для автомобилей, автобусов и т.д.]
- ШИНОМОНТАЖНЫЙ МАТЕРИАЛ [шина ПР-ТОР (Германия), МАСУН (Япония)]
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ [рюкзаки, цепь, кронциркуль и т.д.]
- САМОВУЛКАНИЗИРУЮЩИЕСЯ ШНУРЫ

доставка по Минску БЕСПЛАТНО!  
(017) 227-18-88 (029) 776-00-00  
762-62-91, 661-06-61, 664-10-01

## ИНСТРУМЕНТ РУЧНОЙ И ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ БОЛЕЕ 10 000 наименований всегда в наличии

FORCE APOLLO KING TONY SUMAKE

ПРЕДЛАГАЕМ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ИНСТРУМЕНТА ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

## ОБОРУДОВАНИЕ для АВТОСЕРВИСА

ПОДЪЕМНИКИ  
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ  
2-х стоечные 3т и 4т;  
4-х стоечные 3.5т; ножничные

СТЕНДЫ ШИНОМОНТАЖНЫЕ  
СО СКЛАДА В МИНСКЕ

## СВАРОЧНОЕ, ЗАРЯДНОЕ И ПУСКОЗАРЯДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПОЛУАВТОМАТЫ, ТРАНСФОРМАТОРЫ И Т.Д.

Тел. (017) 218-10-37, тел/факс (017) 218-10-36  
GSM (029) 693-94-21, [www.fagihi.by](http://www.fagihi.by)

TELWIN

УП «ФАГИХИ-М»  
ПРЕДЛАГАЕТ СО СКЛАДА В МИНСКЕ:

220014, г. Минск,  
пр-т Независимости, 169-104/1  
бизнес-центр ХХI век, первый этаж

**МАСЛА СМАЗКИ АВТОКОСМЕТИКА**

- Универсальное средство 007 (аналог WD 40) • Средство для ускорения запуска двигателя SuperStart • Добавка для диз.топлива зимняя GO - DFA-39 • Жидкость для мытья двигателя Agua • Ремороль для тормозов, смыки грунтовой альм GO-TIRUS.
- Размораживатель замков Bergway • Антифриз KULER универсальный

**СПЕЦОДЕЖДА И СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ**

- Респираторы полумаски материалы ЗМ • Комбинезоны материалы

**РАСТВОРИТЕЛИ**

Растворитель Р-646, 647, Р-12Р-4, Нефрас и др. (Нафак)

Растворитель обезжиривающий, смывка силиконовая, антистатики (Novol)

Растворители для керосиновых продуктов, масел, Эмульсий для перекодов (Новол)

**СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И КОМПРЕССОРЫ**

Компрессоры, пистолеты покрасочные, фрезы, пневматика

**АБРАЗИВЫ**

Болгарки, суммы, наждачные ЗМ (рукоятки, листы, круги)

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА АВТОИНСТРУМЕНТ**

Пистолеты покрас., обдувочн., локости, для подкраски шин, для антикор., обработка

Шланги, быстросъемники, водонаполнительные фильтры

Машинки пневмошлифовальные, фуговальные, пневмолоты

Инфракрасные коротковолновые излучатели тепла для ускоренной сушки и обогрева

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КУЗОВНОГО РЕМОНТА**

Автоматы NOVOL, акриловые двухкомпонентные

Шпатлевки NOVOL, универсальные, моккие, со стекловолокном

Грунты NOVOL, акриловые антикоррозийные эпоксидные и реактивные

Паки NOVOL MS, 4S, ECONOMY

Средства для покрытия кузова NOVOL антигравийные и для закрытых потостей

“АВТОСТИЛЬ” Тел.: (0162) 23-86-62, (017) 278-06-04

**РАЗМЕЩЕНИЕ  
РЕКЛАМЫ  
В ЖУРНАЛЕ  
«АВТОБАЗА»**

тел. (017) 294-04-27

A1, круг, круги калиброванные,  
лист г/к2-60, лист д/к 1-3,  
швеллер 6,5-24, шестигранник 14-24,  
уголок 25-100, полоса, квадрат;  
Труба профильная, ДУ 10-50, ЗСВ 57-219  
ЗАО «Металлоиндустриястрой»  
Т/Ф. 2885-011, 2885-181

www.infobaza.by

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ СВАРОЧНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ



- электросварочное, газосварочное оборудование
- электроды – более 200 марок, проволока сварочная
- карбид кальция, флюс, припой, кабель сварочный
- защитные средства – маски, очки, спецодежда
- ремонт, сервис сварочного оборудования

Минск (017) 278-02-02, 278-09-09, 278-29-04; (029) 168-06-07

Барановичи (0163) 42-22-92 Брест (0162) 45-24-45

Борисов (0177) 72-08-57 Витебск (0212) 48-77-40

Гродно (0152) 56-47-54 Гомель (0232) 74-10-26

Могилев (0222) 42-65-38 Полоцк (0214) 49-27-06

000 "РЕМЕЗА-БелСТ"

профессиональные

**КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛИ**

**Walcom®**

т. (017) 267-37-03,  
267-44-10,  
267-26-31.  
м. (029) 650-25-94.

www.remezab.com  
E-mail: remezab@remezab.com

РЕАЛИЗУЕМ ОПТОМ:

**ПРОВОЛОКУ:**

ОЦИНКОВАННУЮ 0,6 - 6 мм, СВАРОЧНУЮ СВ08Д 3, 4 мм  
СВ08ГС, СВ08Г2С 0,8; 1,2; 1,6мм, КОЛЮЧУЮ, ВР - 1

ЭЛЕКТРОДЫ: АНО-4, МР-3, УОНИ13/55, НЖ-13, ОЗЛ-6, ЦЛ-11

КАРБИД КАЛЬЦИЯ 50/80(РП)

**КАНАТ:**

ГРУЗОВОЙ ГОСТ 2688-80 3,0 - 45,0

ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ГОСТ 3077-80 7,8 - 12,0

КРУГИ ОТРЕЗНЫЕ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ (по металлу и бетону)

**КРИСТАЛОР МИНСК: (017) 212 09 43, 278 68 23**

МОТОРНЫЕ МАСЛА  
**NORDIX**  
ТОСОЛ АНТИФРИЗ



Минск, ул. Радиальная, 36 (опт/розн.)  
т/ф/факс (017) 297-01-97, 297-02-97  
Пинск, ул. Интернациональная, 21 (опт)  
т/ф/факс (01653) 502-06

**ООО "ПРОМИНЖЕНЕРСЕРВИС"****МАСЛА**

моторные, трансмиссионные, индустриальные,  
гидравлические, холодильные, компрессорные,  
турбинные, трансформаторные

**СМАЗКИ**

литол 24, солидол, 1/13, ШРУС-4, циатим,  
графитная и др.

**СПЕЦЖИДКОСТИ**

тосол, стеклоомыватель, электролит,  
т/ж "Нева", "БСК", ДОТ 4 и др.

ОФИС И СКЛАД В ОДНОМ МЕСТЕ

**(017) 242-53-54, 242-37-63**

**МАСЛА**

моторные • трансмиссионные  
индустриальные • гидравлические  
энергетические и др.

**ТЕХ. ЖИДКОСТИ**

СОЖ • эмульсол • МР-7  
тосол А-40 • ТЖ «Нева», «БСК»,  
«РосДот-4», «Рос» и др.  
расторитель • нефрас

**СМАЗКИ**

солидол • литол-24 • шт-с-4  
циатим 201, 221, 203  
графитная • силиконовая и др.

000 «Бризменсервис» (029) 406-23-77  
втп 263-53-43, 263-48-35, 504-80-88

**• АКБ**

• Тосол А-40М

• Антифризы

• Дот-4

• Омыватель стекол

БЕЛОРУССКИЙ РАСЧЕТ

000 "ПЕНИКА"

ТЕЛ.: (017) 2100-117

ф. 288-58-36

(029) 693-49-29

The image contains three separate advertisements side-by-side:

- Left Ad:** Text "ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АЗС" (Equipment for gas stations) above a large "АЗС" logo. Below it is a small logo for "Мати" (Mati) with the text "ОБОРУДОВАНИЕ". At the bottom is the phone number "Тел. (017) 216-29-55, 216-29-56".
- Middle Ad:** Text "СМАЗКИ МАСЛА" (Oils and greases) in large letters. Below it is a smaller text "Различные, мелкий опт. Магазин в Минске: ул. Солтыка, 191". At the bottom are the phone number "т.ф. (017) 238-51-34, 297-08-03" and email "e-mail: mastla@purni.ru" along with the website "www.purni.ru".
- Right Ad:** Text "ТОСОЛ А-40Д и т.д. VITEX ДОТ-4" (Tosol A-40D and others. Vitex DOT-4). At the bottom is the phone number "(017) 291-42-03, 291-45-91".

# ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Антифризы:

Classik • Drive • G11, G12

Тосол ТС:

Felix • Дээржинский

## ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ

AWM Дот 5.1 • AWM Дот 4 • РосДот 4

РосДот 4.5 • Роза-4 • НЕВА-М

- ФИЛЬТРЫ
- Воздушные
- Топливные
- Масляные

- Колодки
- дискового
- тормоза

- АКБ 6 СТ 55-210
- (Россия)

Приобретая техжидкости «Тосол-Синтез» от официального представителя, Вы экономите на дорогостоящем ремонте.

**ТОСОЛСИНТЕЗ 000 «СИВАНАБЕЛЬ»**

(017) 275-61-00 • 275-65-70

(029) 775-61-41 • 305-09-45

E-mail: sivanabel@tut.by

ООО "Шасси"

# МАСЛА

ЯрНефть Oil Right  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ

◦ АВТОКОСМЕТИКА ◦ СМАЗКИ ◦ антифризы

◦ ТОСОЛ А-40М 1, 5, 200л.

◦ ОМЫВАТЕЛЬ СТЕКОЛ 4л.

◦ тормозные жидкости ДОТ-3,

◦ ДОТ-4, "РОСА", "НЕВА", "БСК"

ЗВОНИТЕ (017) 215-65-50, 213-41-13

"МКТ-авто" предлагает:

- наличный и безналичный расчет
- скидки при больших объемах потребления
- Лиц. №021012014493 Запись: Белнефтехим

т. (017) 282-43-39  
266-35-73  
8(029) 6-799-803МАСЛА  
ПЕРЕВОЗКА нефтепродуктов

НЕФТЕПРОДУКТЫ

ООО "Кардан"

Охлаждающие  
и тормозные  
жидкостиМоторные и  
трансмиссионные  
масла(017) 275-22-21  
275-14-43  
(029) 658-40-54ИП Балуева В.А. предлагает  
фасованные масла  
и спец. жидкости пр-ва РФ"Sintec" - МВ; М10Г26;  
М10ДМ; М6з12Г; МПТ-2М (промывка)Sae10w30; Sae10w40; Sae15w40;  
Sae20w30; Sae10w40 (полусинт.)"Волга-ойл" - МВ;  
М10Г2Н; М10ДМ; М6з12Г; ТМ5-18;  
ТЭП-15; И-20АТОСОЛ ОЖ-40  
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ  
ЛИТОЛ-24 • СОЛИДОЛ  
АНТИФРИЗСклад: Минск, ул. Новоглинская, 52  
т. / ф. (017) 259-90-65  
моб. (029) 657-12-01СМАЗКИ  
солидол, литол,  
циатим и др.  
спец. техн.  
ЖИДКОСТИт/ж Роса, Нева, БСК  
Тосол, омыватель стекол,  
Сок и др.МОТОРНЫЕ  
МАСЛА

LUXOIL

OIL RIGHT • Кама Ойл

ТОСОЛ • АНТИФРИЗ

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

СМАЗКИ • ФИЛЬТРЫ

ООО «АвтоСервисПлюс»  
г. Минск, ул. Варварина, 10-45А  
т. / факс (017) 242-94-13  
тел. (017) 242-93-97

Офф. дистрибьютор в Беларусь

моторные;  
трансмиссионные;  
гидравлические;  
индустриальные;  
и др. масла.

- присадки • смазки
- антифриз • омыватель
- тормозная жидкость

Официальный поставщик  
смазочных материалов  
ТЧУП "СВОЙ СТИЛЬ"

(+375 17) 211-39-48

(+375 29) 633-62-08

(+375 29) 689-21-37

E-mail: svoystil@tut.by  
www.cepsa.comЛиц. № 161 (13.07.00-13.07.05) выд. МИИК  
Офф. магазин отп.

## МОТОРНОЕ МАСЛО

Полусинтетика SAE-5w40, 10w40, минеральное  
SAE-15w40, М6з12Г, М8-В, М10ДМ, М10Г2К,  
М10Г2, ТАД-17, ТЭП-15, промывочные масла

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

Тосол А40М, Антифриз 40, "Нева", "Роса", ДОТ-4  
Дистилированная вода

ТАРА 1,5, 10, 20, 200 л



## Автомобильные ФИЛЬТРЫ

- топливные
- масляные
- воздушные

BIG FILTER



АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАСЛА

Лотос, Venol, Likvimoli

Минск (017) 210-40-82, 210-40-83  
Калинковичи (02345) 31-881, 20-553

WWW.VAXOIL.COM

## TOYOTA МЕТИТ В КРУПНЕЙШИЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ МИРА

*По мнению японских экспертов, в 2007 г. японский автопроизводитель Toyota Motor Corp. выйдет на первое место в мире по объемам продаж, обогнав американский автомобилестроительный концерн General Motors Corp.*

Компания хочет увеличить производство за рубежом до 4,4 млн. автомобилей в 2007 г. по сравнению с 4 млн. в 2006 г. Общий объем производства автомобилей Toyota составит, таким образом, более 9,45 млн. штук.

Ранее Toyota сообщала о намерении увеличить производство до 9,8 млн. автомобилей в 2008 г. При этом 5 млн. ма-



Цех сборки Toyota

шин должно быть собрано вне Японии. Если прогнозы аналитиков Toyota оправдаются, объем зарубежного производства компании в 2008 г. увеличится на 40% по сравнению с 2005 г. Toyota также намерена к 2010 г. занять 14% мирового автомобильного рынка путем расширения деятельности в России, Индии, Бразилии и Китае. Достигнув этой отметки, Toyota, занимающая сейчас второе место в мире по объему продаж автомобилей, обойдет мирового лидера General Motors.

## GM НЕ СОБИРАЕТСЯ УСТУПАТЬ МИРОВОЕ ЛИДЕРСТВО TOYOTA

*Об этом заявил исполнительный директор General Motors Рик Вагонер. В 2007 г. компания намерена бороться с японским конкурентом «за каждую продажу», сказал Р. Вагонер журналистам в Детройте.*

«Мне нравится быть на первом месте, поэтому мы не будем ждать и смотреть, как нас кто-то обходит», — подчеркнул он.

В то же время Р. Вагонер сообщил, что General Motors намерена в 2007 г. продолжить сокращение рабочих мест. «Структура нашей компании не конкурентоспособна в тех условиях, которые

сложились сегодня», — заявил Рик Вагонер, отметив, что сокращение штата может оказать положительное влияние на развитие GM.

GM в 2006 г. уволил 34 тыс. сотрудников и объявил о намерении закрыть 12 заводов. Эти шаги ориентированы на сокращение периодических издержек компании на 9 млрд. долл.



Рик Вагонер

## НОРМЫ ЕВРО-5 БЕСПОЛЕЗНЫ?

*Ассоциация европейских автопроизводителей опубликовала официальный комментарий по поводу экологических норм Евро-5 и Евро-6, которые одобрил Европарламент.*

По мнению членов ассоциации, ни экономические, ни экологические последствия этих регламентов не были должным образом оценены. И выбросы вредных веществ, могут не только не уменьшиться, но и увеличиться.

В пресс-релизе сообщается, что переход на Евро-5 обойдется дороже, чем планировалось, примерно на треть. Причем, из-за ужесточения требований по содержанию оксидов азота в выхлопных газах, наиболее затратным будет переоборудование дизельных машин, которые сейчас занимают более половины рынка.

Ожидается, что «бюджетные» дизельные легковушки подорожают в среднем на 900 евро, и это приведет к повышению доли бензиновых машин, которые, помимо более высокого расхода топлива, выбрасывают в атмосферу больше CO<sub>2</sub>. По прогнозам, выбросы CO<sub>2</sub>, который является основной причиной парникового эффекта, вырастут на 6% в пересчете на каждый продаваемый автомобиль.

## PIRELLI ПОВЫСИТ ИНТЕЛЛЕКТ ПОКРЫШЕК

*С каждым годом автомобили становятся все умнее. Еще немного, и, кажется, водитель вообще заменит компьютер. Вездесущая электроника уже проникла в автомобильные колеса, и системы ABS, EBD, ESP не пугают непонятностью и неприличностью своих названий. Совсем другое дело — микрочип, встроенный в покрышку.*

В принципе, «умными» шинами сегодня не удивишь — BMW уже не первый год радует своих клиентов шинами, не боящимися проколов. Однако Pirelli пошла гораздо дальше, пытаясь наделить свои колеса недюжинным интеллектом. Благодаря инновации, водитель сможет отслеживать не только состояние своих покрышек, но и дорожного покрытия. Вмонтированная в шину микросхема с помощью датчиков будет измерять температуру дорожного полотна, чтобы определить состояние трассы. Далее на бортовой компьютер поступит информация о том, что дорога мокрая, обледенелая, заснеженная и т.п. При этом ком-



пьютер сможет не только передавать сведения водителю, но и корректировать поведение автомобиля.

Но и это еще не все: электронный имплантант будет поставлять водителю полную информацию о самих шинах, начиная с характеристик производителя и заканчивая особенностями поведения покрышек в различных условиях. Крохотные сенсоры будут отслеживать работу и состояние шин в режиме реального времени. Система самостоятельно определит остаточный ресурс резины и

сообщит сроки, в которые необходимо ее заменить. Если все будет так, как задумали итальянцы, то кибершины повысят безопасность на порядок.

Новинка контролирует давление в покрышках. Как только колесо начинает спускать, устройство моментально реагирует. Информация высвечивается на мониторе бортового компьютера, в салоне начинает раздаваться звуковой сигнал. Кроме того, при критическом давлении специальный индикатор, расположенный на самом колесе, становится красным. Ну и самый экзотичный способ оповещения о проблеме с колесом настигнет вас даже на расстоянии от автомобиля: по мобильному телефону. Еще одна функция — она подкачивает шины, поддерживая необходимое давление в них при проколе.

Хотя информация о шинах с повышенными интеллектуальными способностями выглядит многообещающей, сроки серийного внедрения комплекса этих технологий в Pirelli пока не анонсируют.

## ЕВРОКОМИССИЯ ОДОБРИЛА СЛИЯНИЕ MAN И SCANIA

**Еврокомиссия признала правомерным предложение немецкого машиностроительного концерна MAN AG о покупке шведского автопроизводителя Scania AB за 10,3 млрд. долл. Никаких условий для заключения данной сделки Еврокомиссия не выдвигает.**

По оценкам регулирующих органов ЕС, сделка, которая привела бы к появлению крупнейшего в Европе производителя грузовиков, не противоречит требованиям антимонопольного законодательства.

Совет директоров шведского автопроизводителя отверг предложение MAN о покупке за 10,3 млрд. евро, как не отражающей реальной стоимос-



ти компании и в связи с тестом крупных акционеров Scania – Investor AB и Wallenberg Foundations, которым в сумме принадлежит 30,6% голосующих акций.

MAN предоставил акционерам Scania дополнительное время для принятия его предложения, продлив срок рассмотрения возможности заключения данной сделки до конца января 2007 г. Между тем, Scania не исключает возможности встречного предложения о покупке немецкого машиностроительного концерна MAN AG.

## КИТАЙСКИЙ АВТОПРОМ БЬЕТ РЕКОРДЫ

**Экспорт автомобилей из Китая в 2006 г. вырос по сравнению с 2005 г. почти в 2 раза и достиг рекордного значения – 340 тыс. автомобилей. В 2005 г. Китай экспорттировал 173 тыс. автомобилей, в 2004 г. – 78 тыс.**

Экспорт легковых автомобилей с кузовом типа «седан» в 2006 г. достиг отметки 90 тыс. единиц, передает информационное агентство Синьхуа со ссылкой на источник в министерстве торговли страны. «Китай намерен увеличить стоимость экспорта автомобилей и деталей для них до 120 млрд. долл., или до 10% от мирового показателя торгового оборота автомобилей в ближайшие 10 лет», – заявил вице-министр торговли Китая Вэй Джянгуо.

На протяжении последних нескольких лет экспорт китайских автомобилей и деталей для них стремительно увеличивался, так, в 2005 г. его стоимость достигла 10,9 млрд. долл., что на 34% больше аналогичного показателя 2004 г.

По предварительным прогнозам, количество произведенных в Китае автомобилей в 2006 г. достигает 7 млн. единиц, что позволит стране занять 3-е место в мире по количеству произведенных автомобилей, обогнав Германию.

Правительство Китая, обеспокоенное угрозой риска для китайских производителей автомобилей в условиях жесточайшей конкуренции, намерено ввести в текущем году ряд квот на экспорт. В то же время введение квот должно отсеять небольшие компании, которые не могут претендовать на позиции серьезных экспортёров. Предполагается, что лицензирование экспорта автомобилей в Китае начнется с 1 марта.

## НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ VOLVO

**Модельный ряд Volvo FH16 пополнился новой модификацией грузовика с вариантом двигателя мощностью 540 л.с. и крутящим моментом 2600 Нм.**

Силовой агрегат объемом 16 литров разрабатывался для грузовых автомобилей полной массой до 40 тонн, которые зачастую эксплуатируются на магистралях с затяжными подъемами. На автомобиле с 540-сильным двигателем может устанавливаться 12- или 14 ступенчатая механическая коробка передач с электронным управлением. Двигатель D16 соответствует экологическим нормам Euro 4.



## ДВИГАТЕЛИ БУДУТ БЕЗ РАСПРЕДВАЛОВ?

**Компания Valeo SA планирует уже к 2010-2011 г. вывести на рынок полностью готовый к массовому производству двигатель без распределителей в газораспределительном механизме.**

В основе этой технологии лежит использование специальных соленоидов для контроля подъема клапанов и времени их открытия, работой каждого из которых управляет специальная электронная система.

Правда, пока Valeo готовит к производству лишь «урезанную» версию агрегата, где электроника будет контролировать только впускные клапаны. Такая схема всего на 20% менее эффективна, чем полностью «безраспределительная» система, но при этом вдвое дешевле.

По оценкам специалистов, удорожание моторов в случае применения решения от Valeo составит всего около 300 евро. При этом моторы, в которых используется технология Valeo, будут на 15-20% экономичнее, а также будут иметь улучшенную тягу на низких оборотах, по сравнению с традиционными моторами.

Представители Valeo заявляют, что сейчас они готовят несколько соглашений с крупными автопроизводителями по поводу лицензирования своей технологии.

Однако некоторые автомобильные компании в настоящее время уже ведут собственные разработки в том же направлении. К примеру, BMW планирует использовать аналогичную схему для собственных моторов V8, что позволит улучшить их экономичность.

## ЕВРОПА ПЕРЕХОДИТ НА ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА ЕДИНОГО ОБРАЗЦА

**На смену существующим ныне 110 разновидностям удостоверений на право управления транспортом, в Европу придет водительское удостоверение единого образца.**

Решение об этом было принято и утверждено Европейским парламентом. В соответствии с ним более 200 миллионов водителей, имеющих водительские права на управление грузовым или легковым автомобилем, мотоциклом или

автобусом, будут обязаны получить новое водительское удостоверение со сроком годности 15 лет. Разрешение на управление автобусом или грузовым автомобилем будет действительно на протяжении 5 лет.

Самые серьезные изменения ожидают мотоциклистов. После того, как новая система заработает, мотоциклистов разделят на несколько категорий. В итоге водители должны будут вначале полу-

чить опыт вождения небольших мотоциклов, прежде чем управлять более мощными образцами.

Процедура перехода на единые права продлится несколько лет. Она начнется в 2012 году и завершится к 2032 году. При этом каждая страна может самостоятельно утверждать правила такого перехода. Однако требования к водителям могут быть только ужесточены, но не смягчены.

# ОНИ УШЛИ...

*Ушедший год стал последним для многих моделей автомобилей. Среди них не только безвестные малолитражки, но и автомобили с легендарными именами вроде Hummer H1 и Porsche Carrera GT. Некоторые из них ушли в небытие из-за низких объемов продаж, другие просто морально устарели, а для иных смерть на конвейере необходима, чтобы стать классиками.*

В прошлом году мир попрощался с одним из самых известных автомобилей современности – внедорожником Hummer H1. Армейский многоцелевой автомобиль HMMWV приобрел такую огромную популярность после «Бури в пустыне» в 1991 году, что в следующем компа-

Другой почтенный ветеран, отправившийся на покой в ушедшем году, – Ford Taurus. За 20 лет производства (с 1986 года) американская компания выпустила более 7,5 млн. этих автомобилей – больше, чем самых первых «Фордов» модели T. Многие из них до сих пор ездят по всему ми-

**На самом деле «Хаммеров» первого поколения в мире не так много – всего было продано около 12 тыс.**

ния AM General приняла решение выпустить его гражданскую версию. «Вояжу» оборудовали удобными сиденьями, шумоизоляцией и кондиционером, а в остальном это был прежний «Хамви», способный преодолевать стены в метр высотой и борды глубиной в 76 см. Первым владельцем HMMWV, получившего «на гражданке» имя Hummer стал Арнольд Шварценеггер. Тем не менее, в последние годы внедорожник оказался мишенью для нападок экологов и символом расточительности – его стало не только трудно продавать, но и рекламировать.

Производство Hummer H1 было прекращено в июне 2006 г., но семейство моделей Hummer растет: уже есть Hummer H2 и Hummer H3, не за горами появление H4 размером с Jeep Wrangler.

ру, в том числе в Европе, России и Беларусь. С 1992 по 1996 год седаны и универсалы, выпускавшиеся под маркой Taurus, были бестселлерами в США. Однако уже в 1997 они уступили лидерство на рынке Toyota Camry, и с тех пор продажи неуклонно падали. Последний Ford Taurus сошел с конвейера 27 октября прошлого года. На смену ему пришли сразу три модели: седан Ford Five Hundred, более крупный и роскошный, кроссовер Ford Freestyle, призванный заменить универсал Taurus, и Ford Fusion – седан на платформе Mazda6, весьма близкий по габаритам к предшественнику.

Несмотря на то, что Volkswagen Phaeton делит платформу с Audi A8, Bentley Continental GT и Bentley Continental Flying Spur, а в процессе его разработки



Hummer H1



Volkswagen Phaeton

Volkswagen зарегистрировал патенты примерно на 100 инноваций, рынок принял седан довольно прохладно. «Фаэ-

музин «народной марки» был снят с производства.

Еще один неудачный эксперимент продлился на кон-

**Volkswagen признал неудачей свою попытку прорыва в класс люксовых седанов ценой выше \$60 тыс.**

тон» выпускался недолго – с 2002 года, но в минувшем году его продажи составили лишь 820 машин, поэтому ли-

нейере всего два года. Универсал Saab 9-2X с самого рождения получил прозвище «Саабару» – уж слишком бы-



Ford Taurus



Saab 9-2X

ло очевидно, что за автомобиль шведской марки пытаются выдать немного перелицованный Subaru Impreza. Автомобиль был предназначен исключительно для американского рынка, и после расставания GM с Subaru последняя вздохнула с облегчением: японцев с самого начала не особо привлекала идея использовать собственную культовую модель для продвижения чужой марки.

Honda Insight с гибридным двигателем, появившись в 1999 году, стала самым экономичным автомобилем в мире и продолжает удерживать этот титул до сих пор. Но при наличии всего двух мест и двух дверей, автомобиль обладает весьма ограниченной функциональностью, и в последние годы сдал позиции более комфортабельным и просторным моделям, в том числе Toyota Prius и Civic Hybrid производства той же Honda.

«Славута», который выпускается с 2001 года и совсем молод, по меркам авторынка СНГ.

Шестого мая с конвейера завода Porsche в Лейпциге сошел последний Porsche Carrera GT. Производство суперкара Porsche, способного на равных конкурировать с Ferrari и Lamborghini и воплощающего все достижения немецкой фирмы в технологиях для автоспорта, началось в сентябре 2003. Автомобиль оснащен 10-цилиндровым двигателем объемом 5,7 л и мощностью 605 л.с., расположенным за передней осью. Сцепление Carrera GT впервые в истории дорожных суперкаров изготовлены из керамики. Porsche Carrera GT разгоняется до 100 км/ч за 3,9 сек., а его максимальная скорость превышает 330 км/ч. Стоимость – около \$440 тыс. Несмотря на потрясающие характеристики и все традиционные качества

**Большой и относительно недорогой седан Dodge Stratus, снятый с производства в США, неожиданно обрел вторую жизнь в России. ГАЗ выкупил эту платформу и линию для ее производства у Chrysler, поэтому у «Стратуса» есть шанс стать преемником «Волги».**

Место Stratus в модельном ряду Dodge займет новый Avenger, который обещают продавать в Европе.

Тот же концерн Daimler Chrysler, но уже в Европе, в марте принял решение прекратить производство модели Smart Forfour и сосредоточить инвестиции на двухместной модели. В связи с убыточностью проекта 4-местного и 4-дверного «Смarta», миллиард евро, который собирались выделить на его развитие, вложат в модель Smart Fortwo.

С 1 января нынешнего года на Украине перестали выпускать одноклассника Smart Forfour – хетчбэк «Таврия». Этот автомобиль, появившийся в 1988 году, стал достойной заменой «Запорожцам». Руководство ЗАЗа пообещало, что

Porsche, продажи оказались ниже ожидаемых – всего было выпущено немногим более 1270 экземпляров этой модели. Поклонники марки, очевидно, были просто не готовы выложить за машину почти полмиллиона долларов.

Ford, напротив, не испытывал проблем с продажами GT. Суперкар, внешне практически полностью идентичный легендарному гоночному GT40 60-х, можно было приобрести «всего» за \$150 тыс. При этом турбированная «восьмерка» объемом 5,4 л и мощностью 550 л. с. разгоняла автомобиль до 320 км/ч. Такой автомобиль могли позволить себе не только миллионеры, но Ford не хотел превращать легенду в ширпотреб. И дважды первого октября сборка

**На другом полюсе лежат сверхдорогие суперкары – в ушедшем году «под нож» попали сразу два коллекционных автомобиля.**

дефицита на запчасти для «Таврий» не будет: сервисные центры, обслуживающие эти автомобили, будут снабжаться ими в прежнем режиме. Кроме того, на конвейере останется седан на узлах «Таврии» –

Ford GT была прекращена. К этому моменту было выпущено 4038 автомобилей, каждому из которых суждено стать классиком и коллекционной редкостью.

*Газета. Ru*



Smart Forfour



Таврия



Porsche Carrera GT



Ford GT

# ГОД - ДРАЙВ

**Самые интересные новинки автомобильного рынка 2007 года – от BMW X5 и Mercedes C-class до Ford Focus и FIAT 500.**

**Угадать, кто из людей, которым предстоит родиться в 2007 году, станет знаменитостью или добьется каких-то выдающихся успехов, не возьмется никто. С машинами все проще. С известной долей уверенности можно заранее предсказать, какие из грядущих новинок станут хитами продаж или будущими авто-легендами.**

Проще всего с обновленным Ford Focus. Эта модель уже обрела столько поклонников в мире (даже китайцы недавно признали его лучшим), что, каким бы ни было обновление, о нем будут говорить все. Даже если Ford изменит только форму прикуривателя, это вызовет бурные дискуссии. А тут речь идет о более серьезном вмешательстве.

**Машина с новыми фарами, бамперами и решеткой радиатора должна встать на конвейер уже в августе 2007 года. Причем одним из первых начнет ее производство завод во Всеволжске.**

Также поговаривают, что будет расширен список опций.

Еще более серьезное обновление ждет Ford Mondeo. На этой машине в последнем фильме «Казино «Рояль»» засветился сам Джеймс Бонд, а любой автотранспорт, удостоившийся чести перенести в

уже на январском салоне в Детройте. C-class официально признан самым успешным проектом в истории Mercedes, и каждое поколение «цэшки» становится бестселлером. Сейчас поклонники марки только и ждут, когда с новинки в кузове W204 сдернут покрывало. Базовым для нового поколения C-класса станет 4-цилиндровый бензиновый мотор

с прямым впрыском мощностью от 150 до 190 л.с. «Шестерки» объемом 2,5 и 3,5 л будут развивать уже от 210 до 270 л.с. Новые бензиновые моторы на 10% экономичнее тех, что ставят на C-класс сейчас. В линейке двигателей будет также 3-литровый дизель.

**Естественно, не обойдется без громких новинок и на наиболее динамично развивающемся рынке внедорожников.**

пространстве тело агента 007, всегда имеет особый статус. Рецепт нового Mondeo – это «кинетический» дизайн Ford Iosis, платформа S-MAX, узлы подвески от Focus и широкая линейка моторов, включая созданный совместно с PSA 2,7-литровый турбодизель. Смеяться, но не взбалтывать!

Но если Mondeo, по всей видимости, придется ждать до осеннего салона во Франкфурте, то Mercedes C-class предстанет в новом обличии

Большие планы у Land Rover, который готовит новую версию своего любимого детища – Range Rover. Машина, которую даже выставляли в Лувре как эталон стиля, должна стать еще изысканнее. Правда, принципиально нового поколения не стоит ждать раньше 2010 года. Кстати, скорее всего, оно станет заметно легче предшественника – Land Rover хочет, как и Jaguar, перейти на производство несущих кузовов из алю-

миния. Зато новый Freelander 2 можно будет купить уже в 2007. Немного увеличившийся внедорожник разработан на основе удлиненной платформы C1, которая легла в основу Ford Focus II, Mazda3 и Volvo S40/V4.

Но больше всего поклонники внедорожников ждут новый BMW X5. Обновленная система полного привода xDrive, система проецирования показаний спидометра и тахометра на лобовое стекло, новая шестиступенчатая коробка передач и облегченный кузов. Получить все это в свое личное пользование можно будет уже в марте. Двигателей будет сначала три: трехлитровые бензиновый и дизельный и бензиновая «восьмерка» объемом 4,8 л.

Из более бюджетных полноприводных автомобилей наиболее интересны построенные на одной платформе Mitsubishi Outlander, Citroen C-Crosser и Peugeot 4007. Три внедорожника одинаковы по габаритам (4640x1810x1730 мм), разработанный в сотрудничестве с Ford дизельный двигатель объемом 2,2 л (156 л.с.) тоже будет один на всех.

От Peugeot, кстати, ждут еще и 308-ю модель, которая должна сменить на конвейере 307. Пока о новинке мало что известно, но есть информация, что и на ее базе тоже сделают небольшой кроссовер. Его появление не стоит ждать раньше 2008 года. Тогда же должен поступить в продажу и 210-сильный «горячий» хэтчбек.

Гораздо больше известно о кроссовере Mazda CX-7, который летом 2007 должен появиться в российских автосалонах. Еще бы! Ведь в Америке CX-7 продается еще с мая 2006 года. Традиционно для

Mazda машина получилась драйверской – с чутким рулем и спортивными повадками. Способствует этому и 238-сильный двигатель объемом 2,3 литра, оснащенный турбиной и интеркулером. Агрегатируется он шестиступенчатым «автоматом» с электронной системой контроля или «механикой» с таким же количеством передач. На выбор можно взять машину с полным или передним приводом.

Доедет, наконец, до СНГ и самый маленький Peugeot – модель 107. Этот построенный на общей с Toyota Aygo и Citroen C1 платформе компактный хэтчбек можно будет выбрать в трех- или пятидверном варианте, а вот двигатель только один – 68-сильный трехцилиндровый мотор объемом один литр. Зато на выбор механическая или роботизированная «коробка» 2-Tronic. Цена малыша – \$11 тыс. За эти деньги в базовой комплектации: 2 подушки и шторки безопасности, ABS, усилитель руля, электропакет и центральный замок. Первые машины поступят в салоны уже в феврале.

С нетерпением ждут поклонники и рестайлинга Volkswagen Golf. Пятое поколение одной из самых популярных машин в истории так и не смогло продолжить славные традиции предков. Слишком высокая цена и не самая выразительная внешность плохо сказались на продажах, поэтому руководство VW приняло решение в 2008 году выпустить следующее поколение – Golf VI. Грядущий рестайлинг же – лебединая песня «пятого». Кроме того, напоследок появится и универсал Golf Variant.

Салон, выполненный в черно-оранжевых цветах, и огромный全景ный люк на-



Ford Mondeo



Новый BMW X5

страивают на веселый лад. Но под легкомысленной внешностью – серьезные технологии. Например, экологичный дизель BLUETEC нового поколения или двигатель TSI объемом 1,4 литра, с которого благодаря сочетанию турбонаддува и механического нагнетателя удалось снять аж 170 «лошадей».

**Но самой интересной новинкой-2007 от VW станет Tiguan. Компактный SUV с полным приводом всем своим видом, по словам дизайнеров Volkswagen, должен воплощать «мощь и ясность форм».**

Еще с большей уверенностью можно утверждать, что ажиотаж вызовет новая Audi A4. Она будет немного меньше, чем предшественница, что необычно для современного автомобильного мира,

можно, десятилетия, станет серийная версия недавно представленного концепта Mercedes-Benz Ocean Drive. Несмотря на традиционную мягкую крышу, этот «шестисотый» сможет похвастать 4 полноценными дверьми.

Новый «пятисотый» станет для FIAT подарком к своему же 50-летию. Первое поколе-

**Простым же смертным в этом году предложат реинкарнацию легендарного Fiat 500.**

где все модели от поколения к поколению только растут. Зато другая модель Audi – A5, которая тоже, вполне возможно, появится в продаже в 2007 году, будет большой и шикарной. Это спортивное купе длинной около 4,7 метра должно открыть для Audi новую нишу на рынке. Есть информация, что в Ингольштадте готовят и свой ответ MINI. Что это будет – следующее поколение A2 или абсолютно новый A1 – пока не ясно.

Но и сам MINI не собирается так просто отдать позиции и готовит удлиненную модификацию Clubman и кабриолет MINI Cooper Convertible на базе недавно обновленной модели. Кстати, с числом новинок среди кабриолетов может сравняться только бурно разрастающийся рынок кроссоверов. Кроме уже упомянутой MINI, крышу в 2007 году потеряют BMW третьей серии, Peugeot 207 и Opel GT. Ну а самым помпезным кабриолетом не только года, но, воз-

ние это модели появилось в 1957 году. Тогда купить Fiat 500 мог любой – в переводе на сегодняшние деньги машина стоила 225 евро. Нет ничего удивительного, что их было продано пять миллионов.

Mercedes C-class в кузове W204



Freelander 2



Volkswagen Golf VI



Peugeot 107



Mini Cooper S Convertible



Fiat 500

Газета.ru.

# АВАРИЙНЫЕ ЗНАКИ ЗОДИАКА

**Канадская компания по страхованию автомобилей Insurance Hotline выявила прямую зависимость между знаком Зодиака водителя и его шансами попасть в аварию или нарушить правила. Чтобы удостовериться в непогрешимости своей теории, специалисты исследовали 100 тысяч личных дел своих клиентов на предмет попадания их в аварию. Так, эксперты выяснили, что реже всех нарушили правила и попадали в ДТП Близнецы (11-е место) и Львы (12-е место).**

К исследованию, которое по признанию самих авторов, затевалось ради шутки, эксперты Insurance Hotline подошли основательно: они проштудировали почти 100 тысяч личных дел своих клиентов на предмет попадания их в аварию и выписанных штрафов за последние 6 лет.

Собранныго материала авторам эксперимента хватило на целую книгу, которую написала и издала президент Insurance Hotline Ли Романов. «Я была потрясена результатами нашей работы», — призналась она агентству Reuters, добавив, что даже возраст меньше влияет на вероятность совершения ДТП, чем знак зодиака.

«Я лучше сяду в машину с 24-летним Львом, чем с 25-летним Овном», — призналась глава Insurance Hotline. В Канаде автомобильная страховка лицам моложе 24 лет обходится дороже, дешеветь полис начинает по достижении водителем 25 лет.

Проанализировав результаты своего исследования, канадские страховщики даже задумались: а не рассчитывать ли теперь стоимость полиса, исходя из его знака Зодиака.

В этом случае первыми претендентами на повышение цены страховки будут **Весы** (1-я позиция) и **Водолеи** (2-я позиция). Именно эти два знака были признаны не только самыми «аварийными», но и самыми недисциплинированными — водители Весы и Водолеи чаще всего нарушили ПДД.

Не способствует безаварийной езде и упрямство **Овнов** (3-е место): «его ребячество, выражющееся в том, что «сначала я», обязательно приведет к неприятности», — поясняют эксперты. А любителям помечтать **Рыбам** (4-я позиция) советуют быть внимательнее при движении в «реальном мире».

Стихия **Скорпиона** (5-е место) — длинный широкий проспект, где его инстинкт позволяет водителю чувствовать



себя уверенно. Но это до того момента, пока кто-то его не обгонит. Такого водители Скорпионы не прощают — и начинается гонка.

Проблема **Тельцов** (6-я позиция) в их упрямстве и большем, чем у других знаков, желании проскочить на красный свет. Видимо, сказывается «бычья» сущность.

**Стрельцы** (7-е место) — хорошие водители, которые точно знают, что в плотном движении лихачество лучше оставить профессионалам. Но они

очень болтливы, а потому эксперты посоветовали им забыть о мобильном телефоне во время движения.

Находящиеся на 8-й позиции **Козероги** искренне считают, что ПДД созданы для других водителей, а представители этого знака всегда стараются сделять так, чтобы добраться до пункта назначения как можно быстрее.

9-ю строчку занимают **Девы**, которые «лучше нажмут на тормоза, чтобы пропустить белку», чем подумают о том, успеет ли остановить

себя автомобиль, идущий сзади.

Реже всех нарушили правила и попадали в ДТП **Раки** (10-е место), **Близнецы** (11-е) и **Львы** (12-е). Правда, в случае Раков эксперты отметили, что это очень капризная группа, которая любит сигнализировать всем подряд практические без причины. Причем даже возраст водителя играет меньшую роль, чем его знак Зодиака. Молодые Близнецы реже становятся участниками аварий, чем многоопытные Весы.

## ЧТО В ИМЕНИ ТВОЕМ, ВОДИТЕЛЬ?

**На вероятность попасть в ДТП, оказывается, влияет не только стаж водителя или степень подготовки и умения ориентироваться на дороге. Сотрудники Брянского ГИБДД проанализировали имена людей, чаще всего фигурировавшие в сводках автоаварий, и пришли к неожиданному выводу.**

В рейтинге, составленном Управлением Госавтоинспекции УВД Брянской области, наиболее недисциплинированными водителями являются Александры — они стали виновниками 173 дорожно-транспортных происшествий. Недалеко от них уехали Сергеи — на их счету 153 аварии. Далее по списку следуют водители Владимиры (они засветились в 103 ДТП), Николаи (79), Дмитрии (61), Михаилы (57) и Евгении (54).

Что касается женщин, чаще всего виновницами аварий были Татьяны — на их совести 14 дорожных происшествий.

Люди с более редкими име-

нами также становились участниками аварий, правда, намного реже: всего по одной аварии приходится на водителей, которых зовут Алик, Апель, Адам, Макар, Милана, Набат, Серафим, Тимур, Тихон, Ульяна, Фридрих, Эльбрус, Эрнест, Ян, сообщили в управлении.

Русланы и Людмилы становились виновниками 12 и 6 происшествий соответственно, Иваны добавили в статистику 45 аварий, Марии — всего 8.

В 21 ДТП виновниками становились Павлы, в 7 случаях — Петры. Автомобилисты по имени Вера, Надежда и Любовь попадали в аварии 9, 15



и 11 раз соответственно, передает ИА «Город — 24».

Аналогичный рейтинг в отношении всей России пока не составлялся. Зато интересные показатели с участием, казалось бы, чисто русских имен пришли из Англии. Там одна из страховых компаний, оценивая аварийность вождения представительниц прекрасного пола, обнаружила, что чаще всего в ДТП попада-

ют девушки по имени Наташа — более трети (35%) обладательниц этого имени попадают в аварию.

Далее по степени «аварийности» идут имена Шелли (31%), Джульетта (30%), более привычной Западу Натали (28%).

Среди мужчин самыми недисциплинированными признаны Ллойды (30%) и следом за ними Сэммы, Леони, Филы.

Возможно, британцы с традиционными именами либо действительно ездят осторожнее, либо чувствуют себя более уверенно на дорогах с левосторонним движением, передает автопортал «Колеса».

## ПОПРОБУЙ, КЛОНИРУЙ!

Одного лишь взгляда на 73-метрового монстра, передвигающегося на 880 колесах, который создатели скромно назвали «грузовиком», достаточно, чтобы понять, почему каждый четвертый человек в мире – китаец.



Автомобиль ездит на 880 колесах и способен перевозить 2,5 тыс. т груза за раз, сообщает China Daily.

В сверхдлинном грузовике предусмотрены гидравлические силовые системы. Как сообщают Zheleznyaka.com, пока неизвестно, где именно будет применяться столь большой автомобиль: потенциальные заказчики сильно озадачены, где именно можно эксплуатировать новинку, которую навряд ли кто-либо осмелился назвать чьим-то «клоном».

## РОГАТЫЕ «ЗАЙЦЫ»

**В Калининградской области сотрудниками ГИБДД задержан рейсовый автобус, привлекший внимание стражей порядка, который перевозил, мягко говоря, не вполне обычных пассажиров.**

Милиция задержала мужчину, который пытался вывезти украденных коров в пассажирском автобусе.

Сотрудники ГИБДД остановили на трассе автобус, в салоне которого вместо пассажиров были обнаружены пять коров. Животные были похищены.

По словам милиционеров, злоумышленник, очевидно, был уверен в том, что традиционный вид общественного транспорта не станет объектом интереса органов.

В ходе предварительных разбирательств было установлено, что в похищении коров участвовали два человека. Причем один из них угнал еще и автомобиль Ауди-80, который двигался за автобусом в качестве «почетного эскорта».

## «СПАСАТЕЛЬНИЦА МАЛИБУ» УСТАНОВИТ В АВТО ШЕСТЬ ДЛЯ СТРИПТИЗА

Памела Андерсон (на фото), для которой автотрейлер во время съемок служит местом проживания, попросила продюсеров снабдить машину рядом пикантных аксессуаров, соответствующих скандальному имиджу актрисы.

В автоприцепе звезды сериала «Спасатели Малибу» Памела Андерсон по просьбе хозяйки установят несколько пикантных «наворотов».

Дело в том, что этот прицеп марки Airstream заменяет Памеле дом, когда она выезжает на съемки за город. В списке пожеланий актрисы, выдвинутых продюсерам, среди прочего, значится зеркальный потолок, белые ковры и круглая вибрирующая кровать. Кроме того, Андерсон заказа-

ла один особенный аксессуар, но о нем официально станет известно лишь в феврале, когда сюжет передачи, посвященный автомобилю Андерсон, выйдет в эфир.

Речь идет о шесте для стриптиза, наподобие того, который установлен в доме Андерсон в Малибу.

Человек, который будет заниматься тюнингом прицепа, сообщил, что Памела подсказала ему много «сумасшедших идей», от реализации ко-



торых в итоге должна получиться «отвязная тачка», которой звезде будет приятно похвастаться.

Среди других знаменитостей, машины которых уже прошли подобную обработку, можно назвать Дженифер Лопес, Эминема и Марка Энтони.

## В НАШИХ ЖИЛАХ СПИРТ, А НЕ ВОДИЦА...

**Общеизвестно, что смертельной концентрацией алкоголя в крови для среднестатистического человека считается 5 промилле, однако с этим утверждением явно было не согласен почтенного возраста немецкий водитель.**

В Эльзасе после аварии задержан водитель, содержание алкоголя в крови которого составило 5,01 промилле. Автомобиль, которым пытался управлять 68-летний немец, врезался в каменное заграждение. После столкновения водитель заснул за рулем, где его обнаружили спа-

сатели. Инцидент случился в среду, пропрэзел он только в пятницу в полицейском участке.

Рекорд же по содержанию в крови алкоголя был поставлен в 2005 году 67-летним болгарином Петровым из Пловдива. В его крови было обнаружено 9,14 промилле алкоголя. При этом он остался жив.

Напомним, что уровень содержания алкоголя в крови в 0,2 промилле соответствует одному стакану красного вина или двум бутылкам пива 0,33 литра, выпитым мужчиной средних лет и веса на голодный желудок.

## ТАКСИСТ ПРЕВЫСИЛ СКОРОСТЬ НА 625 КМ/Ч

**Таксист из южного Уэльса был оштрафован за движение со скоростью 675 километров в час в зоне, где разрешалось двигаться не быстрее 50 км в час.**

Камеры зафиксировали 12-летний дизельный Vauxhall Cavalier на одной из дорог, и полицейские выписали водителю штраф в 60 фунтов. Как признался «виновник», он был слегка шокирован, потому что при всем желании не мог двигаться с указанной скоростью.

Представители организации, обслуживающей камеры видеонаблюдения, объяснили, что один из сотрудников допустил ошибку при составлении протокола, и принесли извинения.

Интересно, что рекорд скорости для автомобилей с дизельными двигателями был установлен на уровне 528 км в час в США августе 2006 г.

Фото в тему



Всего трех минут хватило психиатру Курпатову для того, чтобы доказать оставившему его гаишнику, что тот – полное ничтожество, и заставить его застремиться.

\*\*\*

Не управляйте машиной одной рукой, обнимая подружку. Пусть лучше она ведет машину, тогда вы сможете обнимать ее двумя руками

\*\*\*

Как меняется с возрастом смысл вождения автомобиля:

20 лет – доехать покрасивее.

30 лет – доехать быстрее.

50 лет – доехать побезопаснее.

70 лет – доехать!!!

\*\*\*

Едет мужик на новом «Мерседесе» по шоссе. Вдруг появляется машина дорожной полиции и начинает гнаться за мужиком. Тот думает: «Я на такой машине! Не догонят...». Втотил, скорость 120... 150... 170... Полиция на хвосте, не отстает. Пришло остановиться.

Подходит к мужику полицейский:

Добрый день, сэр. Вам повезло, я сегодня добрый. Если придумаете хорошее объяснение ваших действий – я вас отпущу.

– О! – говорит мужик, – дело в том, что неделю назад моя жена сбежала с полицейским, и я подумал, что мне пытаются ее вернуть...

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЦЫ

**СОДЕРЖАНИЕ:**

Двигатели. Силовые агрегаты. Кабины. Кузова .....	142-143
Запчасти и принадлежности.....	143-149
Подъемно-транспортное оборудование .....	149
Аккумуляторные батареи.....	149
Автомобили, автобусы, тракторы, спецтехника, прицепы .....	149-151
Асbestosевые и резиновые технические изделия .....	151-152

Масла, смазки, технические жидкости.....	153
Химпродукция. Полимеры. Краски. Клей.....	153
Оборудование для автосервиса. Инструмент. Метизы. Компрессоры. Сварочное оборудование .....	153-154
Металлопродукция .....	154
Автосервис. Ремонт. Услуги .....	154
Автомобильные шины .....	154-157
Противопожарное оборудование .....	157
Грузоперевозки .....	157

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>ДВИГАТЕЛИ. СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ. КАБИНЫ. КУЗОВА</b>		
<b>СПЕЦИАЛЬНАЯ ЦЕНА !!!</b>		
<b>- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ</b>		
Д-240 (моторокомплект)	141 770 руб. с НДС	
ЯМЗ (поршнекомплект)	71 240 руб. с НДС	
<b>- РАСПЫЛИТЕЛЬ ОАО «АЗПИ»</b>		
Д-240	7 550 руб. с НДС	
<b>- НАСОС НШ ОАО «ВЗТА»</b>		
НШ-32 ВЗ (Л)	57 680 руб. с НДС	
<b>- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ</b>		
	Д-260 пр-ва «ЧЕХИЯ»	
<b>- ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА</b>		
Дилер: ООО «Мотордеталь-Конотоп»	Д-240, Д-245, Д-160, Д-144, Д-21, Д-440	
ОАО «Автрамат» (Харьковский завод «Поршень»)	СМД-14-20, СМД-22, СМД-31, СМД-60	
ОАО «Одесский завод поршневых колец»		
BUZULUK a.s., Almet a.s., AGS a.s.	ЯМЗ, КАМАЗ, ЗИЛ	
<b>- ПРОКЛАДКИ ГБЦ</b>		
<b>- КОЛЕНВАЛЫ</b>		
<b>- ВКЛАДЫШИ КОЛЕНВАЛА</b>		
<b>- ТОПЛИВНАЯ АППАРАТУРА</b>		
Дилер ОАО «Алтайский завод прецизионных изделий»		
РАСПЫЛИТЕЛИ ОАО «АЗПИ»		
ПЛУНЖЕРНЫЕ ПАРЫ, ФОРСУНКИ		
Распылитель 172. 111 21 10	ЕВРО-2	
<b>- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ АППАРАТУРА</b>		
Дистрибутор ОАО «Винницкий завод тракторных агрегатов»		
НАСОСЫ НШ-8-100, НМШ-25		
ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ		
ГИДРОЦИЛИНДРЫ, ГИДРОМОТОРЫ		
<b>- РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ</b>		
ПРОДОЛЬНЫЙ, ПОПЕРЕЧНЫЙ ОБЖИМ. Dy=12, 16, 20 мм.		

1-й Поставщик в РБ!

Система скидок!

Еженедельные  
поставки!Склад и офис  
находятся рядом!**ЗАО «ЛЕГАС»**

г. Минск

Опт. + Магазин!!!

**(017) 201-99-56****(017) 275-39-60****(029) 685-19-52****(029) 770-39-60**

г. Новополоцк

**(02145) 2-93-24****(02145) 7-40-40****(02145) 7-44-58****(02145) 7-47-53**

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
Двигатели ЯМЗ-236, -238 и другие КПП ЯМЗ-236П, Н, Л - новые КПП ТМЗ-238А КПП ТМЗ-238ВМ40, 70 КПП КамАЗ 142 (под двиг. ЯМЗ) 236, 238НБ гильза-поршень (КМД) Имею возможность ввезти любую продукцию производства РФ по ставке НДС 0%	на все двигатели, коробки передач, запчасти импортируемые из РФ имеются таможенные декларации НДС УПЛАЧЕН ДОСТАВКА ПО БЕЛАРУСИ БЕСПЛАТНАЯ 99 710 руб.	договорная 3 363 000 руб. 7 788 000 руб. 7 316 000 руб. 3 658 000 руб. 99 710 руб.
		РАТТАМ (017) 222-92-13 (029) 650-16-55 E-mail: rattam@mail.ru
<b>КУЗОВА:</b> борта на ГАЗ-3307, 3309 борт на ГАЗ-3302 (с тентом)	500 000 с НДС 880 000 с НДС	ИНТЕЛЛЕКТ (017) 295-67-65, 295-65-72
<b>ЗАПЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ</b>		
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ с делителем ЯМЗ-238</b>	по прейскуранту	
TKP-6, TKP-6.1, TKP-700, TKP-7H2A	по прейскуранту	
TKP-8, 5H1, TKP-8, 5H3, TKP-8, 5C1	по прейскуранту	
<b>ТУРБОКОМПРЕССОРЫ</b>	по прейскуранту	
TKP-8, 5C17, TKP-11H1, TKP-11H2	по прейскуранту	
TKP-11H3 для а/м МАЗ, КАМАЗ трактора «Кировец» и другие	по прейскуранту	
<b>КОМПРЕССОРЫ</b>	по прейскуранту	
МАЗ, КамАЗ, МАЗ, Зил-Бычок, Т-150, БелАЗ, Урал, МЭКТ и др.	по прейскуранту	
<b>ГУРЫ и РУЛЕВЫЕ МЕХАНИЗМЫ</b>	по прейскуранту	
КамАЗ-53212, КамАЗ-4210 Гидроцилиндры ЦГ-80-280, ЦГ-70-360, ЦГ-70-280 и др.	по прейскуранту	
Рулевые пальцы, сухари, наконечники, тяги, ремкомплекты.	по прейскуранту	
<b>РЕДУКТОРЫ и КОМПЛЕКТУЮЩИЕ, СТАРТЕРЫ и комплектующие, СТУПИЦЫ, БАРАБАНЫ, ВАЛЫ КОРДАННЫЕ, ОСЬ</b>	по прейскуранту	
МАЗ, КамАЗ, КрАЗ, МАЗ	по прейскуранту	
<b>ПЕРЕДНЯЯ в сборе, МОСТЫ, БАЛКИ</b>	по прейскуранту	
<b>РЕМОНТИРУЕМ</b> Турбины, пневмокомпрессоры, рулевые механизмы, редукторы	по прейскуранту	
Запчасти к МАЗ-1221, -1522, -920	по прайсу	
Запчасти к МАЗ-80, -82	по прайсу	
Запчасти двигателей Д-240, -245, -260 и модификации	по прайсу	
Электрооборудование (стартеры, реле и пр.)	по прайсу	
<b>НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ И СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ</b>		
СуперМАЗ	5336-3501105	4 395
КамАЗ	5511-3501105	3 595
МАЗ-500 задняя	500-3502105	3 595
ЗиЛ задняя	130-3502105	3 430
Автобус МАЗ передняя	101-3501105	3 390
Автобус МАЗ задняя	101-3502105	4 390
Икарус, ЛАЗ передняя	677-3501105	4 095
Икарус ЛАЗ задняя	018.01-3341	4 785
ГАЗ передняя	51-3501105	2 655
ГАЗ задняя	53-3502105	4 070
МАЗ-4370 передняя	4370-3501105	3 915
МАЗ-4370 задняя	4370-3502105	6 581
УРАЛ	375-3501105	7 405
Всегда в наличии: ЗАКЛЕПКИ алюминиевые, металлоасбест, ремни, рукава		
<b>ЯМЗ, ТМЗ</b>	продажа оригинальных запасных частей для двигателя, КПП, сцепления. Возвожна доставка своим транспортом	оптовые скидки
<b>РЕМОНТ и обслуживание Гарантийных (послегарантийных) силовых агрегатов ЯМЗ у официального представителя ОАО «Автодизель» г. Ярославль</b>		
		(017) 503-42-93, (029) 409-42-93
<b>РАДИАТОРЫ</b> от официального дилера ШААЗ		
МАЗ - все модели	по прейскуранту	отптовые
КамАЗ - все модели	по прейскуранту	скидки
ЗиЛ - все модели	по прейскуранту	отптовые
ГАЗ, ГАЗель - все модели	по прейскуранту	скидки
УАЗ - все модели	по прейскуранту	отптовые скидки
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ к автомобилям МАЗ – 5000 наименований	по прейскуранту	
КАПИТАЛЬНЫЙ (текущий) ремонт, ТО автомобилей МАЗ	по прейскуранту	
<b>АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ, ТАХОГРАФЫ</b>		
установка, ремонт	по прейскуранту	
<b>ООО «ДоНоМал»</b>		
		(017) 503-47-02, 503-42-02 (029) 402-45-42, 402-19-28
<b>АСБЕСТОВЫЕ И РЕЗИНОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ (ООО «КАПИТАНАРТИ»)</b>		
		(017) 210-22-56, 210-22-57 213-53-86, 213-53-87 (029) 610-22-56, 558-88-03
<b>ООО «ДоНоМал»</b>		
		(017) 503-42-02, 503-47-02 (029) 402-19-28 402-45-42, 409-34-31
<b>Витебск (0212) 24-30-55 Могилев (0222) 26-31-44 Молодечно (01773) 3-26-87 Борисов (01777) 2-14-93 Барановичи (0163) 45-87-47 Гомель (0232) 54-85-61 Солигорск (01710) 4-37-65</b>		
		(017) 506-19-07, (029) 662-63-46

НАИМЕНОВАНИЕ / ОСОБЕННОСТИ	ЦЕНА	ПРОДАВЕЦ/ТЕЛЕФОН
<b>Кострома «Мотордеталь» - поршневые группы</b>		
Комплект.....	236-1004008-5.....	88 000
Комплект Специалист .....	236-1004008-Б.....	91 000
Комплект.....	238НБ-1004008.....	90 000
Комплект Специалист .....	238НБ-1004008.....	92 500
Комплект Специалист.....	238Б-1004008.....	132 000
Комплект п/колец .....	236-1004002-А4.....	19 800
Палец поршневой .....	236-1004020.....	16 500
Комплект .....	740.1000101-АК.....	80 000
Комплект п/колец.....	740.1000106.....	19 500
Комплект Специалист .....	245-1000104.....	67 000
Комплект п/колец .....	245-1004060-А.....	12 800
Комплект Специалист .....	260-1000104.....	80 500
Комплект п/колец .....	260-1004060-Б.....	11 200
Комплект .....	240-1000104.....	52 000
Комплект п/колец .....	240-1004060-А1.....	12 500
Комплект.....	130.1000110.....	52 000
Комплект п/колец .....	130.1000101.....	11 200
Моторокомплект (на 4 цил.).....	53-1000110.....	113 200
Моторокомплект.....	24-1000110.....	120 000
Моторокомплект .....	406.1004014.....	51 000
Моторокомплект .....	ВК-21-1000110.....	105 000
Моторокомплект п/колец .....	402.1000100.....	39 200
<b>АЗПИ - распылители</b>		
Распылитель Д-242-245,Д-260.65,245.12.....	171.1112110.....	16 100
Распылитель ЯМЗ-236,-238,-240 .....	026.11121110.....	7 500
Распылитель ЯМЗ-236,-238,-240 .....	0261.11121110.....	7 500
Распылитель Камаз 740 .....	214.1112110-60.01.....	7 900
Распылитель ЯМЗ-7511.10,236НЕ,238ДЕ.....	511.1112110.....	40 000
Распылитель ЯМЗ-236НЕ2-3.....	204.1112110-50.....	38 000
Распылитель Д-240,Д-240Л.....	6A1-2062-50.....	7 500
<b>ЯМЗ- двигатели, запчасти</b>		
Двигатель ЯМЗ 236М2-1 .....	МАЗ-53371,5551,54331,54341.....	12 900 000
Двигатель ЯМЗ 236НЕ.....	МАЗ-533602,533702,555102.....	17 800 000
Двигатель ЯМЗ 236БЕ-12 .....	МАЗ-533603,543203-2122.....	19 800 000
Двигатель ЯМЗ 236НЕ2.....	МАЗ-555140,543202,555402.....	20 400 000
Двигатель ЯМЗ 238М2-5 .....	МАЗ-53366,63035,54329.....	18 200 000
Двигатель ЯМЗ 238Д-22 .....	МАЗ-53363,63035,54325,5552.....	21 700 000
Двигатель ЯМЗ 238ДЕ-1 .....	МАЗ-533630,630300,642290.....	22 800 000
Двигатель ЯМЗ 238ДЕ2-1 .....	МАЗ-533605,631705,642505.....	26 300 000
Коробка передач .....	236П-1700004.....	3 200 000
Вал коленчатый .....	236-1005009.....	1 900 000
Вал коленчатый .....	236НЕ-1005009.....	2 300 000
Вал коленчатый .....	238-1005009.....	2 450 000
Вал коленчатый .....	238БЕ-1005009.....	3 100 000
Головка цилиндров .....	236-1003013-Ж3.....	980 000
Головка цилиндров .....	238-1003013-Ж2.....	1 100 000
Вал распределительный .....	236-1006015-Г2.....	85 000
Вал распределительный .....	238-1006015-Г2.....	102 000
Насос масленный .....	236-1011014-Г.....	320 000
Турбокомпрессор .....	122.1118010.....	942 000
Привод вентилятора .....	236НЕ-1308011-Е2.....	280 000
Привод вентилятора .....	238НБ-1308011-Г.....	320 000
Диск нажимной .....	181.1601090.....	490 000
Диск нажимной .....	182.1601090.....	490 000
Диск нажимной .....	183.1601090.....	490 000
Диск нажимной.....	236К-1601090-Б2.....	240 000
Диск нажимной .....	238Н-1601090-Б2.....	280 000
Насос водяной.....	236-1307010-Б1.....	320 000
Насос водяной.....	236-1307010-А3.....	150 000
Полукольцо упорн.подш.....	236-1005183-Д.....	9 500
Шестерня р/вала .....	236-1006214-Г2.....	41 500
Шатун в сборе .....	236-1004045-Б3.....	133 000
Муфта выкл.сцепления .....	183.1601180-01.....	195 000
Вал первичный.....	236Н-1701027-Б.....	237 000
Вал промежуточный .....	236-1701048-Б.....	320 000
Вал вторичный .....	2361701105-Б.....	450 000
Шестерня 1 передачи и з.х.....	236-1701112-Б.....	145 000
Шестерня 2-й передачи .....	236-1701127.....	135 000
Шестерня 5-й передачи .....	236Ү-1701129.....	110 000
Шестерня 4-й передачи .....	238А-1701129.....	125 000
Шестерня 3-й передачи .....	236-1701131.....	115 000
Шестерня 2-й передачи .....	238А-1701131.....	130 000
Синхронизатор 2,3 пер .....	236-1701150-Б2.....	305 000
Синхронизатор 4,5 пер .....	236-1701151-А.....	265 000

**БЕЛМОТОРДЕТАЛЬ**Официальный дилер  
«Кострома Мотордеталь»

**(017) 298-58-87**  
**298-58-88**  
**219-74-73**  
**219-74-77**

см. стр. 33