

ПТЧУП «АБсолютные Технологии»

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ГАЗ • УАЗ • ЗИЛ

ТАКЖЕ:
автозапчасти, радиаторы, фильтры, АКБ
выполнение комплексных заявок срок выполнения от 2 до 7 дней
офис и склад в одном месте

г. Минск ул. Притыцкого, 62, здание АБК-2, 4-й этаж
т/ф. (017) 201-48-51, 253-77-15, 256-39-65, 258-35-72; e-mail: a.t@utb.by

АВТОЗАПЧАСТИ ЗИЛ • ГАЗ

- В наличии и под заказ со склада в Минске
- Более 10.000 наименований
- Возможность отсрочки платежа

000 «Снабсервисзапчасть» • г. Минск, ул. Ольшевского, 20
Режим работы: Пн-Пт с 8.30-17.30 • Сб с 9.00-16.00
т. (029) 391-05-20 • (029) 695-50-01
т. (017) 228-53-84 • (017) 228-58-76

СТАРТ-КС

АВТОМОБИЛИ ВАЗ • ГАЗ • УАЗ

Минск, ул. Авангардная, 48а, к. 12
т. ф.(017) 288-51-78 • 235-48-78 • 235-67-31

ПС ООО «Юракс»
Официальный дилер завода ОАО ЭСА и холдинга «Элинж»

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ФУРГОНЫ, ИЗОТЕРМЫ

АВТОМОБИЛИ ВАЗ • ГАЗ УАЗ

АВТОПОГРУЗЧИКИ
АВТОКРАНЫ

ХОЛОДИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ «ЭЛИНЖ»
т. ф. 292-10-21, 292-62-65 И ЕГО СЕРВИСНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

Оригинальные запчасти
от завода-изготовителя

АВТОЗАПЧАСТИ

СОБОЛЬ • ВОЛГА • ГАЗЕЛЬ • ГАЗ-3307

• СОБОЛЬ	СТО	• МЕРСЕДЕС (БУС)
• ВОЛГА		• ФОРД-ТРАНЗИТ
• ГАЗ		• ОПЕЛЬ-ЗАФИРА
• ВАЗ		• VW-ТРАНСПОРТЕР

Все виды ремонта, ДВС, КПП, ТО, развал-скольжение,
тормозной стенд, компьютерная диагностика двигателя

Новинки
Дополнительные гряды
улица Новаторская, 57
улица Щедрина
улица Орловская

г. Минск,
ул. Новаторская, 57
т/ф.: (017) 288-07-48
239-22-00
239-22-01

Текущий выпуск имеет обязательную сертификацию
Серт. № BY/112 04/12.003 00383, 30.12.2006-30.12.2008 Бел ГИМ

БОБРУЙСКАЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКА ОТПРАВИЛАСЬ В ФИНЛЯНДИЮ

Контракт на поставку в Финляндию 200 дисковых навесных косилок КДН-210 и 10 машин для внесения жидких органических удобрений серии МЖТ «Бобруйскагромаш» заключил с одной из финских фирм.

Поставки по контракту бобруйское предприятие начало осуществлять с ноября прошлого года и должно завершить в конце февраля 2007 г.

По состоянию на конец декабря более 50% общего объема поставки техники по контракту отправлено в эту скандинавскую страну.



КДН-210

Поставку техники производства предприятия в Финляндию «Бобруйскагромаш» ведет уже три года, и каждый год объемы поставок увеличиваются. В 2006 году они достигли \$500 тыс. В планах партнеров достичь в ближайшем будущем уровня поставок 1 млн. \$ США в год.

«ЛИДАГРОПРОММАШ» УВЕЛИЧИЛ ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА ПОЧТИ ВДВОЕ

ОАО «Лидагропроммаш» по итогам 2006 года произвело продукции на 96 млрд. белорусских рублей, что на 43,2% больше, чем за 2005 год.



Комбайн Лида-1300

АвтоБаза

Лидчане выполнили свои обязательства перед хозяйствами республики, поставив для них 255 зерноуборочных комбайнов. Кроме того, изготовлено 1200 сеялок различной модификации, а также запчастей на 3,4 млрд. белорусских рублей.

Объем экспорта увеличился на 18% по сравнению с 2005 годом и составил 1,786

млн. долларов. Экспортируются в основном сеялки – они поставляются в российские регионы, Казахстан, Иран, Польшу, Германию, Италию.

Предприятие основано в 1958 году на базе местного ремонтного завода. Акционировано в 2003 году. На ОАО «Лидагропроммаш» работают свыше тысячи человек.

СМОРГОНСКИЙ АГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД БЬЕТ РЕКОРДЫ ПО ЭКСПОРТУ

Республиканское унитарное предприятие «Сморгонский агрегатный завод» в 2006 году увеличило экспорт почти в 5 раз по сравнению с 2005 годом.

В прошлом году было экспортировано продукции на 7,7 млн. долларов, что составило к уровню 2005 года 485%. Мини-тракторы и мотоблоки, которые пользуются большим спросом в Беларуси, нашли спрос и в России, Украине, Литве и Латвии.

Впервые в минувшем году

на заводе был собран трактор из семейства известных во всем мире тракторов «Беларус». Новинка «Беларус-21» предназначается для работы в саду и виноградниках. Первая партия этой техники была отправлена в Болгарию. Экспорт новых тракторов планируется также в Чехию, Румынию и некоторые страны СНГ,

например в Молдавию, Украину и Россию.

РУП «Сморгонский агрегатный завод» основан в 1986 году как филиал ПО «Минский тракторный завод». В настоящее время предприятие выпускает мини-трактора и мотоблоки с широким ассортиментом навесного оборудования для с/х и коммунальных работ, плуги 8-ми корпусные к тракторами БЕ-

ЛАРУС-2022, БЕЛАРУС-2102, БЕЛАРУС-2522, БЕЛАРУС-2822, а также мобильные электростанции и универсальные сварочные агрегаты. Техника оборудована двигателями «HONDA» (Япония) мощностью от 6 до 14 л.с. Кроме того, заводом производится уборочно-погрузочная техника на базе тракторов МТЗ: машина уборочно-погрузочная МУП-351 и машина коммунальная 82МК.

«БЕЛШИНА» АКТИВНО ПОКУПАЮТ ЗА РУБЕЖОМ

ОАО «Белшина» в январе-ноябре 2006 года увеличило экспорт продукции по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 2,6 раза до 380 млн. долларов, сообщили в отделе маркетинга предприятия.

В том числе экспорт в страны дальнего зарубежья за 11 месяцев возрос в 4,5 раза. Удельный вес поставок в эти страны составил 53,5% в общем объеме экспорта.

В настоящее время продукция предприятия поставляет-

ся в 50 стран. За январь-ноябрь экспорт шин в государства СНГ возрос на 75,8%, в Российскую Федерацию на - 63,2%. При этом удельный вес поставок продукции в страны СНГ составил 46,5% от общего объема реализованной продукции за пределы республики, в регионы России – 31,2%.

Система качества в ОАО «Белшина» соответствует требованиям Национальной системы стандартов СТБ ИСО 9001-96 и Немецкой системе DIN ISO 9001-94.

**ООО «БЕЛАВТОВИТ»
ЗАПЧАСТИ
к автомобилям**



**ЗИЛ-4331 • -5301 «Бычок»
-130 • -433360**

ОФОРМЛЕНИЕ И ПОЛУЧЕНИЕ НА МЕСТЕ

пер. Физкультурный, 22 • bazzi2000@mail.ru
т. (017) 221-26-08 • 207-81-33

АВТОЗАПЧАСТИ

Ваз. Нива. Газ
• Москвич•

5000 наименований
для вашего автомобиля

Двигатели • Камеры • Диски
Домкраты • Хомуты • Смазки

У нас есть всё !!!

ЗВОНИТЕ
Отдел продаж и заказов (017) 215-65-50, 213-41-13

ODO "Шасси"
№ 1
поставщик в РБ

Масла
LUXOIL
Тосол



Официальный дистрибутор ОАО «УАЗ» (г. Ульяновск)
ПК ЗАО «БелУАЗавтосервис»
Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 25

Новогодние скидки! **ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ УАЗ**

КУЗОВА • КАБИНЫ • АГРЕГАТЫ
ДВИГАТЕЛИ И РАМЫ

Производим техобслуживание
и ремонт любой сложности
автомобилей УАЗ всех модификаций

Тел. (017) 291-87-07
291-87-08

Тел. (017) 291-88-40
291-88-50

Предоставлено спонсором рекламы в Республике Беларусь

ЗАПЧАСТИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ,
ПОДШИПНИКИ, СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ
для автомобилей **ГАЗ, УАЗ** ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

ДВИГАТЕЛИ И АГРЕГАТЫ
УАЗ. ГАЗ. ЗИЛ. ЯМЗ. КАМАЗ

НОВЫЕ И ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
1-ОЙ И 2-ОЙ КОМПЛЕКТНОСТИ (БЕЗ СДАЧИ
РЕМОНТНОГО ФОНДА) С ГАРАНТИЕЙ ЗАВОДА

приглашаем на работу специалистов по продажам автозапчастей

- Первый импортер;
- Удобное расположение за МКАД (р-н Уручье);
- Хорошие подъездные пути, стоянка;
- Склад и офис в одном месте

тел.(017)285-98-62, ф.285-93-61-офис
e-mail: belregionavto@mail.ru 267-99-83-склад

СВЫШЕ 50 ТЫС. ТРАКТОРОВ ЗА ГОД

За 12 месяцев Минским тракторным заводом было выпущено 50.058 тракторов и машин, что на 18,7% больше, чем в 2005 году.

Объем промышленного производства за 2006 год в сопоставимых ценах составил порядка 1 трлн. 676 млрд. рублей, что на 20,8% больше, чем за 2005-й.

В последние годы МТЗ высокими темпами наращивает объем производства тракторной техники. Так, в 2002 году выпущено более 24,7 тыс. тракторов, в 2003-м – 27 тыс., в 2004-м – 34,6 тыс. В 2005 году МТЗ произвел 42,158 тыс. машин, что на 22% больше, чем в 2004-м. За 60 лет истории предприятия изготовлено



более 3,6 млн. тракторов, которые работают в 115 странах. На экспорт отправляется 95% выпускаемой продукции. На предприятии также со-

общили, что в 2006 году в техническое перевооружение было инвестировано 83,5 миллиарда рублей. В 2007 году

завод планирует выпустить свыше 50 тыс. тракторов, а к 2010 году увеличить выпуск до 75 тыс. тракторов. При этом в производство намечено инвестировать 650 млн. долларов. В прошлом году МТЗ вошел в тройку крупнейших мировых производителей тракторов. На предприятии выпускается 50 моделей и более 100 модификаций такой техники.

МИНСКИЕ АВТОБУСЫ НА КОЛЬСКОЙ АЭС

МАЗ поставил на Кольскую АЭС семь пригородных автобусов МАЗ 103.

Автобусы Минского автозавода, предназначенные для работы в суровых условиях, отличает северный вариант исполнения – двойной пол, потолок, стены, стеклопакеты, а также повышенный комфорт пассажирского салона, большая пассажировместимость, рациональное расположение отопительных приборов салона, применение АБС, наличие системы пожаротушения и прочие технические преимущества.

«АМКОДОР» РАСШИРЯЕТ ЭКСПОРТ ТЕХНИКИ

ОАО «Амкодор» рассматривает возможности поставки производимой техники в Молдову. Как сообщили «АвтоБазе» на предприятии, с целью ознакомления с техникой, на заводе побывала парламентская делегация Молдовы.

В ходе делового визита и осмотра выставки-презентации образцов техники Чрезвычайный и полномочный Посол Республики Молдова в Беларусь Иван Филимон отметил, что коммунальная и дорожно-строительная техника востребована в Молдове. Он высказал намерение способствовать налаживанию поставок техники и запасных частей для нужд Молдовы.

Расширение перечня отгружаемой продукции, а также планы поставок техники производства «Амкодор» на ОАО «Сургутнефтегаз» в 2007 году обсуждались в ходе визита делегации российской компании на белорусское предприятие. Кроме того, рассматривались возможности отгрузки запасных частей к белорусским машинам.

Сейчас минский завод поставляет на российское предприятие ковшовые погрузчики и вилочные автопогрузчики. По итогам визита представители «Сургутнефтегаза» высказали заинтересованность в организации поставок мини-погрузчиков и многофункциональных шасси с набором сменных рабочих органов. В настоящее время рас-

сияне формируют программу закупки техники на будущий год, а контракты намечено заключить в январе-феврале 2007 года.

«Амкодор» также готовит к поставке в Латвию первую



Амкодор 451А



Амкодор 342С

партию вилочных автопогрузчиков. Эта договоренность была достигнута по итогам прошедшей в декабре в Риге Национальной выставки Республики Беларусь «Беларусь-ЭКСПО-2006».

В качестве экспонатов на выставке были представлены автопогрузчик вилочный «Амкодор 451А», шасси «Амкодор 342С5» с быстросменными рабочими органами и погрузчик с бортовым поворотом «Амкодор 211» с навесным оборудованием.

Машины «Амкодор» вызвали большой интерес. В ходе демонстрации возможностей техники было отмечено, что шасси с ковшом, крановой стрелой и отвалом для снега – находка для любого хозяйственника. Малогабаритный погрузчик «Амкодор 211» привлек внимание посетителей не только своим оригинальным дизайном, но и высокой

маневренностью и способностью работать в небольших помещениях. Технические возможности и надежность вилочного автопогрузчика «Амкодор 451А» хорошо известны на мировом рынке. Машина была приобретена в первый день выставки одной из рижских компаний.

Несколько латышских компаний-участниц экспозиции выступили с предложением о заключении дилерского договора на продажу техники ОАО «Амкодор» в Латвии.

ОАО «Амкодор» является одним из крупнейших производителей дорожно-строительной, коммунальной, снегоуборочной, аэродромной, специальной, лесной, сельскохозяйственной техники и оборудования на рынках стран СНГ и Европы. Модельный ряд всей техники «Амкодор» состоит почти из 40 видов машин грузоподъемностью от 2,5 до 6 т.

Ежегодно выпускается более 4 тыс. единиц дорожно-строительной техники, в том числе около 2 тыс. одноковшовых фронтальных колесных погрузчиков. Почти 70% продукции реализуется на рынке России. При проектировании и выпуске техники широко используется производственная кооперация с предприятиями России в части поставок материалов, комплектующих, топливно-энергетических ресурсов.

Алексей БЛОХИН

КИТАЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ

Со склада в Минске • Гарантия 2 года или 50.000 км



GREAT WALL

Deer грузопассажирский автомобиль

Характеристики:

г/п - 850 кг, рама, 2-5-местный двигатель по лиц. Isuzu (дизель) Toyota (бензин) кондиционер, ГУР, магнитола

Safe внедорожник

Характеристики:

двигатель по лиц. Toyota (бензин) рама, климат-контроль, электропакет, литые диски, 4x2 или 4x4, ГУР, Video CD

Продажи (017) 249-24-54, (029) 658-87-04

Лизинг (017) 291-99-22, 249-08-85

Сервис (017) 295-22-90 www.chinamobil.by

**УАЗ
ИЖ
ВАЗ
ОКА**

АВТОМОБИЛИ КУЗОВА ЗАПЧАСТИ

АГРЕГАТЫ • ПОДВЕСКА • КПП • КУЗОВНЫЕ ДЕТАЛИ
МОСТЫ • ДВИГАТЕЛИ • ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

УП «ОНЕКСИ»

Минск

пер. 3-й Загородный, 4А

тел./факс

(017) 252-87-01, 256-29-16

(029) 408-09-69, 282-09-69

УП «АВТОЗАПСЕРВИС»
**АВТОМОБИЛИ
ВАЗ
УАЗ**
ВСЕ МОДЕЛИ
А ТАКЖЕ
ИЖ 27175 (КАБЛУК)
СО СКЛАДА В МИНСКЕ
тел. (017) 507-68-30
моб. (029) 677-77-78
670-02-24

«ЛЕГПРОМСЕРВИС»
ДВИГАТЕЛИ

ГАЗ-52,-53,-3307,-66, УАЗ, ВАЗ
Зил-130, ПАЗ, РАФ, КАвЗ
Волга, Газель, Москвич

**КУЗОВА
и
запчасти**

УАЗ • ГАЗ • Зил
ОАО «Коммаш» - г. Арзамас
ОАО «САЗ» - г. Смоленск
т./ф. (017) 221-04-20
(029) 621-04-20

000 «Белижсервис»



(017) 233-94-47
(029) 387-87-43

официальный дистрибутор

Ульяновского автозавода

**УАЗ
«ПАТРИОТ»**

ВЕСЬ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ

ГАРАНТИЯ, ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
тел. (017) 507-26-91, 507-23-79, (029) 688-85-12

запчасти ИЖ, УАЗ, ВАЗ, л/диски, шины
тел. (017) 294-66-93, 507-21-91, (029) 338-32-63



МАЗ СОЗДАЕТ ЛАБОРАТОРИЮ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ПРОКАТА И ЗАГОТОВОВОК

В начале 2007 года в кузнечном корпусе Минского автомобильного завода начнет работу экспресс-лаборатория контроля качества проката и заготовок. Ее создание позволит повысить качество заготовок и предотвратить случаи попадания в производство заготовок и поковок с отклонениями по химическому составу, дефектам metallургического производства, качеству термической обработки, сообщили «АвтоБазе» на предприятии.

«Лаборатория будет проводить металлографические исследования, определять химический состав металлопроката, контролировать химический состав ванн травления в калибровочно-заготовительном цехе кузнечного корпуса, контролировать качество по-

ковок деталей после термообработки в кузнечном цехе», — пояснил начальник отдела химических исследований УЛИР Владимир Плахоцкий.

В 2007 году планируется закупка современного лабораторного оборудования. В штат лаборатории войдут специа-

листы Управления лабораторных и исследовательских работ (УЛИР).

На заводе есть несколько экспресс-лабораторий, выполняющих работы по инструментальному контролю выпускаемой в подразделениях продукции. Это экспресс-лаборатории сталелитейного цеха-1, сталелитейного цеха-2, литейного цеха ковкого чугуна и экспресс-лаборатория термогальванического корпуса. В кузнечном корпусе такой лаборатории не было. Исследования по контролю качества термообработки поко-

вок, исследования химического состава заготовок выполняют лаборатории УЛИР. Контроль качества поковок после термообработки проводится выборочно и охватывает только незначительную часть поковок. Из-за отсутствия в корпусе лаборатории нет оперативности выполнения исследований.

Новшество позволит контролировать всю номенклатуру выпускаемой кузнечным корпусом продукции. Это приведет к повышению качества выпускаемой продукции.

Егор ЛЕБЕДЕВ

ДВИГАТЕЛИ «АВТОДИЗЕЛЯ» ВОСТРЕБОВАНЫ БЕЛОРУССКИМ АВТОПРОМОМ

Посол Белоруссии в России Василий Долголёв и губернатор Ярославской области Анатолий Лисицын посетили ярославский моторный завод «Автодизель» «Группы ГАЗ».

Интерес официального представителя Беларуси в России именно к этому ярославскому предприятию неслучайен — основой активных экономических отношений, связывающих Ярославскую область с союзной страной, является действующая с 1996 года совместная российско-белорусская программа развития дизельного автомобилестроения.

В ходе визита на ярославский моторный завод, пишет Портал машиностроения, Василий Долголёв обсудил перспективы дальнейшего сотрудничества «Автодизеля» с

белорусскими автозаводами по созданию и производству новых моделей современных двигателей. Также он отметил, что программа развития дизельного автомобилестроения стала одной из основных экономических программ Союза Беларуси и России: «Реализация этого проекта позволила в кратчайшие сроки вывести из глубокого кризиса заводы машиностроительного комплекса Беларуси» — сказал В. Долголёв.

Ежегодно на МАЗ поставляются более 17000 двигателей, удовлетворяющих экологическим параметрам Euro-2.



Благодаря реализации союзной дизелестроительной программы, новые белорусские грузовики МАЗ-5440 и МАЗ-6430, оснащённые двигателями ЯМЗ-7511 и их модификациями с новой топливной аппаратурой «Компакт-40» Ярославского завода топливной аппаратуры, сертифицированы по показателям экологического стандарта Euro-2. В

результате белорусская большегрузная техника сохранила свои позиции на рынке.

Сегодня эта программа позволяет «Автодизелю» успешно обновлять основные фонды и решать вопросы технического переоснащения. Суммарный бюджет участия в программе всех задействованных в ней российских и белорусских предприятий на период до 2008 года составляет порядка 35 миллиардов рублей.

В ходе её реализации предприятия-участники выйдут на серийное производство современной автомобильной продукции, отвечающей международным экологическим стандартам Euro-3 и в дальнейшем Euro-4.

ЦЕНА ГАЗА ДЛЯ МИНСКОГО АВТОЗАВОДА УВЕЛИЧИТСЯ НА 94%

Цена газа для Минского автомобильного завода в 2007 году увеличится по сравнению с 2006-м на 94% и составит \$147,74 за 1 тыс. куб. м. Об этом сообщили в центре общественных связей МАЗа.

Специалисты отметили, что газ занимает только около 5% в себестоимости производимой продукции. Более значимые затраты предприятие несет на электрическую и тепловую энергию. В нынешнем году по сравнению с прошлым цена на электроэнергию возрастет на 50%, на тепло — на 32%. В целом по-

тери МАЗа от роста цен на энергоресурсы в 2007 году прогнозируются на уровне \$35 млн. Ожидается также сокращение прибыли. Рентабельность снизится на 3,8-4%. В 2006 году рентабельность реализованной продукции МАЗа составила 12%.

Пока просчитаны только потери от удорожания энерго-

носителей. «В принципе мы готовы к таким последствиям и выдержим это напряжение», — отметили на МАЗе. Здесь не планируют сокращать объемы инвестирования в модернизацию производства.

Предприятие продолжит осуществлять инвестиционный проект по техническому перевооружению на 2005-2010 годы.

Вместе с тем, на МАЗе пока не могут сказать, насколько подорожают комплектующие предприятия-поставщики. На Минский автозавод

поставляют узлы, электротехнику, другие компоненты для грузовых автомобилей и автобусов 144 предприятия Беларусь.

Изменятся цены и на российские комплектующие для белорусского автогиганта. При этом в 2007 году предприятие активно переходит на сборку автомобилей с двигателями Евро-3, которые сами по себе будут дороже моторов с более низкими экологическими характеристиками.

Алексей БЛОХИН

ОАО "Машины и запчасти"

**Официальный представитель ОАО «МиЗ»
компания БЕЛСНАБАВТОДЕТАЛЬ
предлагает со склада в Минске**

Диски сцепления

Производство "МАШИНЫ И ЗАПЧАСТИ" - Каравин

шт/шт	цена
25 726	Диск сцепления ведомый "Волга"
27 239	Диск сцепления ведомый "ВАЗ"
32 012	Диск сцепления ведомый "ГАЗ-52"
34 573	Диск сцепления ведомый "ГАЗ-53" (усиленный)
38 298	Диск сцепления ведомый "ЗИЛ-130"
38 298	Диск сцепления ведомый "Зил-Бычок"
61 813	Диск сцепления ведомый "МАЗ-238" "КРАЗ"
51 666	Диск сцепления ведомый "КАМАЗ"
40 394	Диск сцепления ведомый "МТЗ"
43 536	Диск сцепления ведомый Т-40/ЛТЗ-55
40 217	Диск сцепления ведомый Т52-21.000
45 244	Диск сцепления ведомый с диам. Т52-21.000
48 775	Диски сцепления нажимные "корзинки"
62 234	Диск сцепления нажимной "ГАЗ"
67 301	Диск сцепления нажимной "ГАЗ-53"
20 035	Ремкомплекты дисков нажимных - "лапки"
18 101	Рычаг в сборе (в-т Зил) "ГАЗ" "ПАЗ"

Выставка из пресскюранта № 12.01.2007

Ценовая политика компании «БЕЛСНАБАВТОДЕТАЛЬ» изложена в техническом каталоге компании с Рекомендациями продавцам-изготовителям, что подтверждается сертификатами дистрибутора любой модели дилера в своем статусе официального представителя в РБ, копии которых на титульной странице предлагают наши клиенты своим заказчикам по всем вопросам представления у них интересов. Это значит, что при сотрудничестве с нашими партнерами Вы получите информацию о более низкой цене на иную группу товаров, которую у нас мы пока представляем. Вам цепь наших, пожалуй, самой широкой ассортиментной линейки Белоруссии и даже дальнего зарубежья для автомобилей и транспортных средств.

г. Минск, ул. Попова 24а-5
тел./факс (017) 226-32-14, тел. (017) 226-31-51

ООО БИММС
Возможна выполнение
заявки по поставке
запчастей из России.
Бюджетным
организациям
отлично подходит.

ЗАПЧАСТИ бетонный
провод 6 к.1 (029) 364-40-75

ВОЛГА ГАЗЕЛЬ ГАЗ 3307 УАЗ

- ЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ
- ГИДРОМОДУЛИ
- РЕМКОМПЛЕКТЫ
ГИДРАВЛИКИ

ЗАПЧАСТИ
ВАЗ- Волга-ГАЗ-ЗИЛ
Газель
в 1.ч. двиг-560 (Штайер)
1/ф. (017) 275-15-30, 201-94-07
(029) 345-15-30

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
в Беларусь**

**СТАРТЕРЫ И
ГЕНЕРАТОРЫ**
для любых с/и и сельхозтехники производства РБ и РФ

ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ

ОПТОВЫЕ И НАХОДИТЕЛЬНЫЕ СКИДКИ
БЕСПЛАТНАЯ ДИАГНОСТИКА

ГАРАНТИЯ ДО 3-Х ЛЕТ

РБ, 220101, Минск
ул. Якубова, 10-4
Тел. (+375 17) 211 47 57
Тел. (+375 17) 211 42 27
Тел. (+375 17) 249 24 54
Факс. (+375 17) 291 99 20
www.bate.by info@bate.by

ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ МИНТРАНСА

Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси обнародовало некоторые планы по развитию транспортной системы в 2007 году.

Как сообщили «АвтоБазе» в Минтрансе, в нынешнем году в области пассажирских перевозок планируется дальнейшее повышение уровня транспортного обслуживания жителей и гостей Минска городским и пассажирским транспортом и услугами электросвязи. Так, в «День города «Минск 2007» планируется открыть две новые станции 1-ой линии Минского метрополитена – «Борисовский тракт», «Уручье» длиной 2,7 км. Для сохранения существующего интервала движения будут закуплены 4 новых состава метрополитена.

В наступившем году в столице запланировано строительство троллейбусной линии по ул. Горецкого и ул. Лобанка – от ул. Рафиева до ул. Одинцова. Движение троллейбусов по указанному участку улучшит транспортное сообщение жителей крупного жилого района «Малиновка» со станциями метрополитена.

В соответствии с Программой развития пассажирских перевозок автомобильным

транспортом в 2005-2010 годах, подвижной состав, ежегодно обновляется на уровне не ниже 10%. В 2007 году по республике запланировано приобретение 821 автобуса.

Автобусная маршрутная сеть республики будет совершенствоваться в соответствии с потребностями населения в автобусных перевозках.

В этом году Минтрансом будет разработана централизованная система продажи билетов на проезд в пассажирском транспорте. Она позволит, уже начиная с 2008 года, предоставить дополнительные услуги по приобретению за наличный и безналичный расчеты в кассах пассажирских терминалов билетов на автобусы, отправляющиеся с других автовокзалов, на поезда и самолеты, а также приобретать билеты через инфокиоски.

Министерство транспорта и коммуникаций подготовило и внесло в правительство Беларуси проект постановления, предусматривающий увеличение предельных максималь-



АвтоБаза

ных тарифов за обучение управлению механическими транспортными средствами.

Как сообщила пресс-секретарь Минтранса Ксения Пересторонина, проект документа предусматривает, что тарифы могут быть повышенны не более чем на 8-10%. В Минтрансе поясняют, что с начала 2006 года в Беларуси произошел рост затрат, влияющих на стоимость обучения. В частности, выросла тарифная ставка первого разряда, ставки земельного и экологического налогов, стоимость топлива и смазочных материалов, шин, запчастей и материалов.

Минтрансом также подготовлен проект постановления правительства, предусматри-

вающий расширение перечня услуг, оказываемых учебными организациями.

Напомним, что в Беларусь стоимость обучения управлению механическими транспортными средствами регулируется постановлением правительства №34 от 12 января 2006 года. Этим документом устанавливаются размеры платы за обучение управлению автомобилем, за сдачу квалификационных экзаменов (теоретического и практического) на право управления автомобилем, за проведение техосмотра, за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

Алексей БЛОХИН

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР КРИТИКУЕТ ТРАНСПОРТНИКОВ



В Беларуси в 2006 году не получены должные темпы роста объемов экспортных строительных и транспортных услуг.

Отечественные перевозчики отдали свой рынок зарубежным, в результате из страны ушло \$200 млн. Об этом заявил премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский на заседании Совета Министров 26 декабря 2006 года.

Он назвал такую ситуацию недопустимой. Предприятия должны искать пути увеличения притока валюты в страну, подчеркнул Сергей Сидорский.

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ СТОЯТ ДОРОГО

В 2007 году на дорожные работы предполагается направить около 1073 млрд. рублей, из них 81% средств – на ремонт и содержание республиканских дорог. Об этом сообщили в департаменте «Белавтодор» Минтранса Беларуси.

«Такое распределение обусловлено тем, что в настоящее время около 75% республиканских автомобильных дорог эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками, более 42% мостовых сооружений не отвечают нормативным требованиям и требуют неотложного ремонта, – подчеркнули в департаменте. – Поэтому основные средства направляются для поддержания и восстановления транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и мостовых сооружений, обеспечивающего безопасность и непрерывность дорожного движения».

В текущем году планируется отремонтировать 2032 км республиканских автомобильных дорог и 4973 пог. м мостов,



АвтоБаза

ввести в эксплуатацию после строительства 38,6 км республиканских автомобильных дорог и 1040 пог. м мостов. Большие объемы работ предстоят в 2007 году по капитальному ремонту: планируется отремонтировать 559 км дорог и 3180 пог. метров мостовых сооружений с доведе-

нием их до требуемых нагрузок и габаритов в соответствии с категориями дороги.

Будет также капитально отремонтировано с доведением несущей способности до 11,5 т – 227 км международных транспортных коридоров, в том числе участки: IX (M-8 граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины), IXБ (M-5 Минск – Гомель), II (M-1/E30 Брест – Минск – граница

Российской Федерации). В перечень объектов капитального ремонта в соответствии с поручениями правительства включены участки республиканских автомобильных дорог M-1/E30 Брест – Минск – граница Российской Федерации, M-2 Минск – Национальный аэропорт Минск.



УАЗ ЕВРО 2

уже в Беларуси!

АВТОМОБИЛИ



ВСЕХ МОДЕЛЕЙ

КУЗОВА
КПП, МОСТЫ
ДВИГАТЕЛИ

UAZ-PATRIOT

С АВТОНОМНЫМ ОТОПИТЕЛЕМ

EBERSPACHER

МЫ ЦЕНИМ ВРЕМЯ НАШИХ КЛИЕНТОВ

БРЕСТ

220009, г. Брест
ул. Я.Купалы 112
(0162) 97 05 28

ВИТЕБСК

220009, г. Витебск
ул. Терешковой 11
(0212) 24 30 56

ГОМЕЛЬ

220009, г. Гомель
ул. Речицкое шоссе, 7
(0232) 40 81 91

МОГИЛЕВ

220009, г. Могилев
ул. Колужская 13
(0222) 26 34 95

от официального дистрибутора автомобилей и
запасных частей УАЗ в Республике Беларусь

ВНЕДОРОЖНИК

ЗАО "Внедорожник" г. Минск ул. Якубова 10

+375 017 295 65 69 отдел продаж автомобилей
+375 017 291 99 30 отдел продаж запасных частей
+375 017 295 72 68 отдел сервисного обслуживания
+375 017 291 99 22 отдел лизинга

БЕЛАРУСЬ ЗАХЛЕСТНУЛА ВОЛНА НОВЫХ ИНОМАРОК

По данным Государственного таможенного комитета, за десять месяцев 2006 года в Беларусь было импортировано 16,4 тыс. легковых автомобилей. Это в четыре раза больше, чем в 2005 году. Причем в стоимостном выражении ввоз «легковушек» увеличился в семь раз, составив 206 млн. долларов.

Тройка лидеров-поставщиков автомобилей в Беларусь – Германия (30% общего стоимостного объема), Япония (18%) и Россия (12%). На четвертом месте – Франция с 10%.

В то же время, по информации ГТК, ввоз физическими лицами легковых автомобилей на территорию Беларуси увеличился по сравнению с 2005 годом лишь на 5,7%, (в количественном выражении, в стоимостном – на 6,1%).

Эксперты рынка объясняют столь стремительный рост автомобилепотока в белорусском направлении прошлогодним выравниванием ставок таможенных платежей для юридических и физических лиц. Именно это обстоятельство, говорят они, привело к резкому увеличению импорта автомобилей.

По словам регионального управляющего международного автомобильного холдинга «Атлант-М» по Беларуси Сергея Самойло, из-за выравнивания ставок таможенных пошлин рынок продаж новых иномарок постепенно перестает находиться в состоянии «отложенного спроса».

«Это дало возможность приобрести новые автомобили всем тем, кто откладывал такую возможность «до лучших времен», – пояснил С. Самойло. Он также отметил значительные перемены на рынке б/у автомобилей, когда владельцы таких машин при помощи системы кредитования имеют возможность поменять свой автомобиль на новый.

Но, по оценкам специалиста, в 2007 году темпы роста продаж новых иномарок не



Минский автосалон-2006

будут столь значительными – около 20-40%. При этом ежегодно будет увеличиваться емкость белорусского рынка продаж новых автомобилей. Если сегодня рост оценивается от 4,5 до 9 тыс. машин за год, то в будущем году, по прогнозам, будет продано около 11-13 тыс. автомобилей.

Белорусская автомобильная ассоциация предполагает, что продажи новых автомобилей в Беларуси в ближайшие годы

вырастут более чем в четыре раза. Белорусский авторынок далек от насыщения, и в ближайшие годы объем продаж новых автомобилей возрастет до 20 тыс. в год. Говоря о нынешнем состоянии рынка, в БАА отмечают, что «средне-статистическому белорусу в настоящее время доступны автомобили стоимостью от 4,5 тыс. долларов».

Егор ЛЕБЕДЕВ

ГАИ НАЧИНАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ «МИНУС 100»



В новом году Госавтоинспекция МВД Беларусь начинает реализацию комплекса мероприятий профилактического характера программы «Минус 100». Ее цель – снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий как минимум на 100 человек по сравнению с 2006 годом.

Как сообщила БелаПАН начальник отделения организации взаимодействия со СМИ и пропаганды безопасности дорожного движения управления ГАИ МВД Анна Банадык, на 28 декабря 2006 года в Беларусь было зарегистрировано 8 063 учетных дорожно-транспортных происшествия, в которых 1 686 человек погибли, 8 611 – получили травмы различной тяжести. Это на 31 и более чем 600 человек больше, чем за 2005 год. С 1 января по 28 декабря 2006 года в результате ДТП погибли 64 ребенка, 696 были травмированы.

Каждые сутки на дорогах страны происходит в среднем 21 ДТП, в которых погибают пять, и получают травмы около 22 человек. За 1996-2005 годы произошло 69 760 дорожно-транспортных происшествий, погибли 17 165 и получили травмы иувечья 71 498 человек.

Таким образом, несмотря на все предпринимаемые усилия, ситуация на дорогах Беларусь остается крайне неблагополучной. Основные причины – отсутствие культуры у участников движения, их беспечность и легкомыслие. Немаловажными факторами являются также качество дорог и ежегодное увеличение в стране автомобилей на 10%.

ПЛАТУ ЗА ВВОЗ АВТО В РФ ВВЕЛИ И ОТМЕНИЛИ

Российские таможенники 11 января получили распоряжение не требовать от белорусских граждан при пересечении белорусско-российской границы обязательного оформления временного ввоза автотранспорта.

Об этом сообщило БелТА со ссылкой на сотрудников отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 6 «Рудня» Центрального таможенного управления Смоленской таможни. Таким образом,

граждане Беларуси на личных автомобилях могут пересекать границу Российской Федерации так, как это было до 1 января 2007 года.

Напомним, с 1 января 2007 года Россия ввела обязательное оформление удостоверения на временный ввоз транспортного средства при пересечении белорусско-российской границы, что вызвало скопление автотранспорта на таможенном и автомобильных переходах.

ГАИ ОХОТИТСЯ НА ГРЯЗНЫЕ АВТО

В Минске проводится профилактическая акция «Чистому городу – чистый автомобиль».

Водителям, которые управляют автомобилями неудовлетворительного внешнего вида, ГАИ будет привлекать к административной ответственности за нарушение ПДД, которые гласят: «Водитель обязан со-

держать участвующее в дорожном движении транспортное средство в чистоте», «Запрещается участвовать в дорожном движении на транспортном средстве с загрязнениями, ограничивающими обзорность, не позволяющими видеть информацию на регистрационном знаке с расстояния 40 метров и менее».

ЛИЗИНГ

автотехники

- модельный ряд МАЗ, КАМАЗ
- спецтехники на базе шасси МАЗ, КАМАЗ
- строительной и дорожной техники

наши телефоны:
+ 375-17-205-40-38
+ 375-17-205-40-39



www.wti.by

АВТОАГРОТЕХСЕРВИС

- УСТАНОВКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ на а/м ГАЗ-52, -53, -3307; ЗИЛ-130, 131 и их модификации
- УСТАНОВКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ иностранного производства на а/м «Волга», УАЗ, «Газель»
- УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЕЙ ЗМЗ-511 а/м ГАЗ-53 на а/м ГАЗ-52
- ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ и автомобилям ГАЗ (кабины ГАЗ 3307 1-ой комплектности и в железе)
- ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ и автомобилам ГАЗ (кабины ГАЗ-53 1-ой и комплектности и в железе)
- ПАКЕТ ДОКУМЕНТОВ для ГАИ

т/ф. в Столицах:
(01717) 5-46-85, 5-24-97, моб. (029) 575-15-49

10 ЛЕТ НА РЫНКЕ

МКЛ ТРЕЙДИНГ



ЛИЗИНГ
КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ
СПЕЦИАЛЬНОЙ, СТРОИТЕЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ,
ОБОРУДОВАНИЯ ОТ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ
И ИМПОРТНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

т. (017) 210-50-07, 210-50-28, 296-09-43, (029) 3-409-409

ЛИЗИНГ

ПРОДАЖА

АВТОТЕХНИКИ,
СПЕЦТЕХНИКИ,
ОБОРУДОВАНИЯ

Вы стремитесь
развивать свой бизнес
и Вас не страшат новые
передовые технологии?

Вы хотите
обновляя основные средства,
не выводить деньги из оборота
и направить на развитие?

У вас есть цель
оптимизировать налоги
и получить существенно
больше прибыли?

Звоните!
мы рады сотрудничать
с нашими единомышленниками!

Надёжно
оперативно
качественно

г. Минск, пер. Калинина, 12, оф.201
т. 280-29-50, 287-35-24, м. 6890-898
e-mail: ostwest@tut.by, ovl@tut.by

ВЫГОДНО
УДОБНО
ПРОСТО

ЛИЗИНГ

ГРУЗОВОЙ АВТОТЕХНИКИ
СПЕЦТЕХНИКИ, ОБОРУДОВАНИЯ



МАЗ - MAN
The logo features a silhouette of a bull's head inside a square frame.

Валютный лизинг до 5 лет



МАЗКОНТРАКТЛИЗИНГ
ЛИЗИНГОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

Минск т./ф. (8-10-375-17)
273-76-67, 273-76-69, 273-67-99
243-49-41, 238-36-50
Гомель т. (0232) 58-50-75
E-mail: mazkl@mazkl.by

**Тел.(017)228-69-58
256-06-36**
ЗАПЧАСТИ
на все модели

УАЗ

АВТОЗАПЧАСТИ
к автомобилям

ЧОУ "Партнертех"

ГАЗ · Волга
ГАЗель · УАЗ
ЗИЛ · ВАЗ
г. Минск
ул. Кабушкина, 80-3
опт, мелкий опт
тел.: (017) 296-97-67, 291-07-14, (029) 671-13-56

ООО «Реминжтоком»
+375 17 291-85-86, +375 17 291-91-73

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ
автомобилей

ГАЗ УАЗ
товар сертифицирован

тел. (017)
291-85-86
291-91-73

ЛИЗИНГ — ПРОДАЖА

АВТОТЕХНИКИ РОССИЙСКОГО И БЕЛОРУССКОГО ПРОИЗВОДСТВА
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ВЫГОДНОЕ ПАРТНЕРСТВО, ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО!

«Промавтостройлизинг»

Тел. (017) 299-98-21, 235-85-12, 235-88-02

ЗАПЧАСТИ
Газель
в т.ч. двиг-580 (Штайдер)
УАЗ · Волга · ГАЗ · ЗИЛ
т. ф. (017) 275-15-30, 201-94-07
(029) 345-15-30

БЕЛТРАНСЗАПЧАСТЬ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ



ВЫГОДНЫЕ
УСЛОВИЯ

г. Минск, ул. Радиальная, 36

Опт, мелкий опт т.(017)297-01-97, 297-02-97
Розничный магазин т. (017) 297-00-99

**ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, Газель, Москвич, ВАЗ, Волга, ПАЗ,
Бычок, КамАЗ, Урал, КрАЗ, ЛАЗ, ЛиАЗ, РАФ, МАЗ, МТЗ**

г. Пинск, ул. Интернациональная, 21 т./ф. (0165) 35-02-06

○ WWW.BTZ.NEWSMAIL.RU ○ E-MAIL:BTZ@NEWSMAIL.RU ○

БЕЛОРУССКИЙ ЭКИПАЖ ДЕБЮТИРОВАЛ НА «ДАКАРЕ»

**Белорусы выступают на «Дакаре-2007»!
Об этом еще недавно можно было только мечтать!**

Наш экипаж в составе пилота Сергея Шкеля и штурмана Александра Иннусса участвовал в самом знаменитом внедорожном международном ралли «Лиссабон-Дакар», который стартовал из столицы Португалии 6 января. За две недели марафона участники пересекли границу четырех стран – Испании, Марокко, Мавритании, Мали и 21 января финишировали в столице Сенегала Дакаре на берегу Розового озера.

Участие представителей Беларуси в столь знаменитом автомобильном состязании, кстати, 29-м по счету – событие для отечественного автоспорта знаковое. Заместитель председателя Белорусской автомобильной федерации Анатолий Альхимович, в прошлом известный автогонщик, на пресс-конференции, предшествующей соревнованию, так и назвал этот факт «прорывом» белорусского автоспорта на мировую арену.

Стоит отметить, что участие в ралли «Дакар-2007» требует немалых финансовых затрат. Так, стоимость машины достигает 240 тысяч евро, а бюджет команды – 500 тысяч евро. Основную часть затрат взяли на себя спонсоры в лице известных зарубежных компаний. Белорусский экипаж выступал на ралли-рейде «Дакар-2007» в составе латвийской команды «Riga Rally-Raid Team», но под белорусским флагом.

Представители Беларуси выступили на гоночном внедорожном автомобиле «Оскар», специально сделанном латышскими конструкторами. Машина, в которой частично используются запчасти оригинальных автомобилей, оснащена двигателем «БМВ» объемом 4,4 литра,



Сергей Шкель и Александр Иннус

средняя скорость по бездорожью 150-160 км/ч, а расход топлива составляет 50-60 литров на 100 км. Все используемые в автомобиле детали претерпели серьезную доработку и изменения.

Отличительной особенностью нынешнего марафона была трасса – более равномерная по сложности, но одинаково трудная на всех этапах. Общая протяженность всей дистанции составила 7915 км, из них 4309 км пришлись на спецучастки. Кстати, только один день был отведен гонщикам на отдых из напряженного двухнедельного марафона.

В соревнованиях участвовало более 800 технических средств из 48 стран мира: 510 экипажей (245 мотоцилистов, 180 внедорожников, 85 грузовиков, 240

машин технической помощи). Нынешний «Дакар» побил все рекорды за свою историю по количеству участников. Между тем, по протяженности дистанции, он стал самым коротким.

Вот как выглядел послужной список белорусского экипажа до январского старта. Сергей Шкель дебютировал на международной арене в начале 2005 года во втором этапе Кубка мира по ралли-рейдам. До этого за его плечами – этапы чемпионата России по ралли, неоднократное участие на этапах чемпионата Латвии, также участие в «Ралли Фараонов» и 24-часовой гонке под Парижем. В прошлом сезоне С. Шкель занял третье место на ралли «Оман-2006», стал бронзовым призером в международной гонке «Беларусь Баха 2006» и на заключительном этапе Кубка Латвии.

Александр Иннус с 1996 года выступал штурманом в классическом ралли. Но в 2004 году перешел в ралли и уже с первого старта занял третье место в чемпионате Латвии. Участвовал в чемпионате мира «Ориент», соревнованиях в Арабских Эмиратах и Тунисе. В 2005 году подтвердил свое превосходство на латвийской земле в национальном первенстве.

На момент подписания номера в печать (12 января), участники прошли семь этапов из пятнадцати запланированных. Когда вы получите этот номер «АвтоБазы», то уже будете знать итоги популярных соревнований (финиш – 15 января в Дакаре). И мы надеемся, что вы следили за перипетиями борьбы на новом сайте издательства «Гольфстрим» **ИнфоБаза.ру**, который самым подробным образом освещал ход гонки.



Автомобиль «Оскар» и «техничка» белорусского экипажа.
(Снимок сделан 26 декабря в Минске).



Ралли Лиссабон-Дакар. На трассе.

АВТОБИС

**ДИЛЕР УЛЬЯНОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА,
ДИЛЕР ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА,
АО "ВОЛЖСКИЕ МОТОРЫ", АО "АВТОДЕТАЛЬСЕРВИС" ПРЕДЛАГАЕТ:**

ЗАПЧАСТИ К АВТОМОБИЛЯМ

Газ-53; Газель;

Волга; Уаз; Паз;

Зил-4331;

Зил-130;

Зил-5301

(Бычок)

МТЗ

КУЗОВА

Уаз,

Газ,

ДВИГАТЕЛИ **Уаз, Зил,**

Газ, Паз,

Волга,

Маз

КАБИНЫ

Уаз,

Зил,

Газ,

продукция сертифицирована
постоянное пополнение
ассортимента

гибкая система скидок
отсрочка платежей
до 2-х месяцев
взаимозачет

ПРИГЛАШАЕМ

на работу опытного специалиста
в отдел сбыта



г. МИНСК, Бетонный проезд, 9

Тел.: (8-017) 208-69-50, 208-59-11; тел./факс: 208-65-30 E-mail: avtobis.poisk@solo.by

НАШИ ФИЛИАЛЫ

- г. Гомель, ул. Барыкина, 143, Тел.: (8 0232) 41-17-82, (8 029) 643-68-94
- г. Гродно, Озерское шоссе, 20, Тел. (0152) 74-72-48, (8 029) 379-53-65
- г. Витебск, ул. Терешковой, 11, Тел.: (0212) 24-31-53, (8 029) 662-19-80
- г. Брест, ул. 2-я Заводская, 5/1, Тел.: (8 0162) 44-48-24, (8 029) 335-71-94
- г. Жлобин, ул. Промышленная, 31а, Тел.: (8 02334) 5-72-36, (8 029) 191-92-71
- г. Бобруйск, ул. К.Маркса, 22/20, Тел.: (8 0225) 58-03-80, (8 029) 635 44 63
- г. Молодечно, ул. Городокская, 104 (база "Белзооветснаб") Тел.: (8 01773) 44-300, (8 029) 677-89-86
- г. Могилев, пер. Товарный, 8, Тел.: (8 0222) 39-37-58, 25-71-30, (8 029) 248-80-59

Открывается представительство в Мозыре, справки по тел. в г. Минске

Звоните!!! Мы расширяем сеть региональных представительств!!

ПОСТАВКИ БЕЛОРУССКОЙ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ В МОЛДОВУ БУДУТ РАСШИРЕНЫ

В Кишиневе состоялась встреча посла Беларуси Василия Саковича с премьер-министром Молдовы Василием Тарлевым. На ней стороны определили приоритетные направления совместной работы в экономической сфере на 2007 год.

Одним из приоритетных направлений сотрудничества в текущем году названо расширение поставок белорусской сельскохозяйственной техники на молдавский рынок. Василий Тарлев выразил готовность принять руководство ПО «Минский тракторный завод» для обсуждения вопросов скончайшей реализации двух совместных проектов по органи-

зации молдавско-белорусского сборочного производства садово-виноградного трактора и модернизации гусеничного трактора Т-70 (на фото).

Стороны с удовлетворением отметили общую заинтересованность участия белорусских проектных и строительных организаций в реализации масштабной программы дорожного строительства, выполне-



нию которой в 2007 году правительство Молдовы будет уделять особое внимание.

ГАЗ ПОСТАВИТ В УКРАИНУ МАШИНЫ С ДВИГАТЕЛЯМИ DAIMLERCHRYSLER

С 2007 года линейку коммерческих автомобилей ГАЗ (модели «Соболь» и «ГАЗель») пополнят модификации с двигателями DaimlerChrysler. Новые моторы повысят экологичность автомобилей до уровня «Евро-3» и «Евро-4».

Однако они увеличат и стоимость на коммерческую технику. Американскими двигателями комплектуются фургоны и бортовые грузовики ГАЗ. На коммерческие автомобили ГАЗ устанавливаются те же двигатели, что и на легковые «Волги», – это 2,4-литровый бензиновый мотор мощностью 137 л.с. Стоимость «Волги» с американским двигате-

лем выросла на 8 680 грн. (до 58 240 грн.) по сравнению с той же моделью, но с двигателем ЗМЗ. (5 гривен = 1 долл.)

С 1 января 2007 г., в связи с вступлением в силу ЗУ «О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины транспортных средств», запрещена первичная регистрация грузовых и коммерческих автомобилей,

не соответствующих требованиям международных экологических норм «Евро-2».

Готовясь к законодательным изменениям, корпорация «АИС» осенью прошлого года прекратила поставки недорогих карбюраторных моделей грузовых и коммерческих автомобилей марки «ГАЗ» и начала ввоз техники, соответствующей экологическим нормам. «Экологичные» бензиновые инжекторные и дизельные моторы существенно повысят стоимость автомобилей.

АЗЕРБАЙДЖАН: ПОДОРОЖАЛИ НЕФТЕПРОДУКТЫ

С 8 января резко повышенены ставки акцизного сбора на все виды нефтепродуктов.

Акциз на автомобильный бензин марки АИ-95 установлен на уровне 101% оптовой цены, АИ-92 – 92%, АИ-80 – 93%.

Акциз на дизельное топливо повышен до 24%, бытовое печное топливо – до 28%, керосин – до 32%, реактивное топливо – до 20%, нафта (прямогонный бензин) – до 19%. Акциз на сжиженный газ установлен в 30%, газойль (газовый бензин) – 37%, моторное топливо ВТ-36 – 52%, а ВТ-20 – 61%.

Все тарифы стоимости проезда на городском и пригородном транспорте повышенены на 0,05 маната. Единый базовый тариф на внутригородские и пригородные перевоз-

ки повышен с 0,15 до 0,2 маната. (1 манат равен 1,13 долл.)

Плата за выдачу справки о государственной регистрации автотранспортного средства составит 18 манатов, регистрационного свидетельства – 15 манатов, водительских прав – 16 манатов и выдачу маршрутного листа для грузового транспорта и автобусов – 5 манатов.



КАЗАХСТАН: НОВЫЙ ГОД ПРИНЕС ПЕРЕМЕНЫ

За 2006 год в республике зарегистрировано 16 038 ДТП, в которых погибли 4 271, ранены 19 389 человек.

Основной причиной дорожно-транспортных происшествий является низкая водительская дисциплина. В этой связи в целях повышения качества подготовки водительских кадров МВД разработаны типовые программы подготовки водителей, которыми предусматривается увеличение сроков обучения и приостановление работы учебных заведений, нарушающих правила подготовки. Так, сроки обучения по новым правилам составляют 3 месяца на категорию «В», 5 месяцев – на «В» и «С» и 8 месяцев – на категорию «Д».

С 29 января вводится за-

ШТРАФЫ ДЛЯ ЛАТЫШЕЙ УВЕЛИЧАТ

Юридическая комиссия Сейма Латвии поддержала предложенные полицией поправки к Кодексу административных нарушений, предусматривающие штрафовать пешеходов на сумму от 5 до 20 латов за переход улицы на красный свет и неиспользование светофоражателей. Ранее штраф за эти нарушения составлял от 2 до 5 латов. (1 лат = 4017 бел. рублей).

Каждый случай будет рассматриваться индивидуально, и мера наказания будет зависеть от общественной опасности совершенного нарушения.

Комиссия поддержала также увеличение штрафов за неиспользование ремней безопасности – с 10 до 20 латов, а для не пристегнувшихся пассажиров штраф составит 10 латов.

40 латов водители должны будут заплатить за неразрешенное темное тонирование стекол, 20 латов – за превышение скорости более чем на 20 км/ч и 60 латов за превышение скорости на 30 и более км/ч сверх разрешенной.

Штраф за вождение велосипеда в нетрезвом состоянии будет применяться в дальнейшем при наличии в организме велосипедиста 0,5 промилле алкоголя вместо прежней 1 промилле.

прет на ввоз в Республику Казахстан автомобилей с право-сторонним рулевым управлением. Об этом сообщил на пресс-конференции председатель Комитета дорожной полиции МВД Республики Казахстан полковник полиции Умирзак Тусумов.

По его словам, в соответствии с постановлением, согласно которому предусматривается запрет на ввоз в РК автотранспортных средств с право-сторонним рулевым управлением, МВД Казахстана совместно с другими государственными органами занимается подготовкой законопроекта, направленного на урегулирование вопросов дальнейшей эксплуатации автотранспортных средств с правосторонним рулевым управлением.