

ЗАПЧАСТИ

**УАЗ
ПАЗ
ГАЗ, ГАЗЕЛЬ, -53, -3307**



и его модификации

ПАЗ-3205

Склад и офис по одному адресу
ОДО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12

Молодечно: т. (01773) 6-03-57

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ЗАВОДА «АМО «ЗИЛ»

ЗАПЧАСТИ



-130 • -4331 • -5301 (бычок)

Склад и офис по одному адресу
ОДО «МашТрансЗапчасть»

Минск: т./ф. (017) 226-20-83 т. (017) 224-53-12

Молодечно: т. (01773) 6-03-57

АВТОМОБИЛИ

**ГАЗ•ВАЗ
УАЗ**

**СПЕЦТЕХНИКА
АВТОФУРГОНЫ**

**Любой ремонт
автофургонов**

ОДО «Стамарлена»
Минск, т./ф. (017) 214-17-37
E-mail: smln@tut.by



ЗАПЧАСТИ

ГАЗ

ОДО «ВЕКТА-ПЛЮС»
Лиц. №16377 МПК 02.08.00/08

УАЗ

выписка и получение
в одном месте

Газель

быстрое
обслуживание

Волга

отсрочка платежа

МТЗ

низкие цены

ГАЗ-52

район камвольного комбината
(возле кольцевой дороги)

(017) 285-04-98, 285-13-62

«АМКОДОР» БУДЕТ РАБОТАТЬ В ВЕНЕСУЭЛЕ

ОАО «Амкодор» планирует впервые поставить свою технику в эту латиноамериканскую страну.

За 10 месяцев этого года предприятие выпустило 2.440 единиц техники, что на 17,3% больше аналогичного прошлогоднего показателя. Произведено, в частности, 2.274 погрузчика (на 29,7% больше). Объем промышленного производства в сопоставимых условиях составил 228 млрд. 572 млн. рублей (на 31,4% больше). Удельный вес новой продукции – 50%.

«Амкодор» – один из крупнейших производителей дорожно-строительной, коммунальной, снегоуборочной, аэрорулонной, специальной, лесной, сельскохозяйственной техники и оборудования в странах СНГ и Европы.

БЕЛАЗ ПОСТАВИТ В АРМЕНИЮ САМОСВАЛЫ ПОКРУПНЕЕ

Контракт на поставку карьерных самосвалов БелАЗ для Арашатской золотоизвлекательной компании подписан в Ереване.

В соответствии с заключенным контрактом в Армению в конце 2006 – начале 2007 года планируется поставить 16 карьерных самосвалов грузоподъемностью 130 тонн.

Данная модель БелАЗа поставляется в Армению впервые. В настоящее время имеющийся парк грузовых автомобилей представлен в основном 45- и 55-тонными карьерными самосвалами.

Заключенный контракт является началом крупного дол-

госрочного проекта между армянской горнодобывающей компанией и белорусским производителем карьерной техники, плодотворно сотрудничающими на протяжении нескольких лет.

По договоренности с белорусской стороной, ереванская компания будет получать все запчасти к карьерным самосвалам.

БелАЗ-7513



100 АВТОБУСОВ МАЗ ОТПРАВЯТСЯ В ГАВАНУ

Минский автомобильный завод планирует поставить в столицу Кубы Гавану 50 городских низкопольных автобусов МАЗ-107 и 50 городских автобусов особо большой вместимости МАЗ-105.

Об этом сообщил руководитель Центра общественных связей МАЗа Валентин Лопан. Первые поставки минских автобусов начнутся в декабре 2006 г., а всю партию планируется передать в Гавану к июню 2007 г. Лопан отметил, что Минский автомобильный завод изготавливает для кубинских заказчиков не только автобусы.

В октябре 2006 г. МАЗ уже поставил в эту страну шесть автокранов, два самосвала и запасные части к ним.

МТЗ РАСШИРЯЕТ РЫНОК СБЫТА

Минский тракторный завод стал участником всех крупных программ российского агропромышленного комплекса, которые финансируются «Россельхозбанком». Этот российский банк кредитует сельхозпроизводителей, которые покупают сельхозтехнику, в том числе белорусские тракторы.

В настоящее время завод является фактически главным поставщиком сельхозтехники для российского АПК. Так, за десять месяцев 2006 года в Россию поставлено 13158 тракторов. Все остальные зарубежные поставщики продали в этой стране чуть более 4 тыс. машин, в том числе бывших в употреблении. Следует отметить, что в России покупают импортные тракторы в основном большой мощности – 350, 400, 450 лошадиных сил. У МТЗ несколько иной диапазон мощностей, и в этой нише у него практически нет серьезных конкурентов.

По итогам 2006 года МТЗ планирует реализовать в России более 15 тыс. тракторов, что почти на 4 тыс. штук больше, чем в прошлом году. Продажа осуществляется как за банковские кредиты, так и в лизинг через компанию «Росагролизинг».

В этом году Минский тракторный создал в России еще два торговых дома по реализации и сервисному обслужива-

нию машин – в Краснодаре и в Московской области (г. Ивантеевка). В Подмосковье создана центральная агроснабженческая компания по продаже

составляет от 51% и выше. Завод создает их в тех регионах, где объемы продаж составляют не менее тысячи тракторов в год. Техника через торговые дома реализуется и в сопредельных регионах.

Вся товаропроводящая сеть МТЗ в России работает эффективно, находится на самоокупаемости. Завод оказывает торговым домам только



запасных частей к тракторам. Таким образом, сейчас в России действуют семь торговых домов, через которые реализуется вся продукция белорусского завода. Торговые дома есть в Москве, Череповце, Ставрополе, Елабуге, Новосибирске. Все они являются акционерными обществами. До-ля МТЗ в их уставных фондах

техническую помощь и содействует в организации выставок. Всю остальную работу по продажам они ведут сами. В прошлом году торговые дома получили более \$2 млн. прибыли. Многие приобрели в собственность офисы, землю. В Елабуге торговый дом «МТЗ-ЕлАЗ» купил 20 грузовых автомобилей для пере-

возки тракторов к потребителям. Это положительно отразилось на объемах продаж сельхозтехники в данном российском регионе.

Ширятся контакты минчан и с Киргизстаном. За 2003-2005 годы завод продал этой стране 450 тракторов. Такое же количество сельхозтехники он хочет поставлять в эту страну ежегодно. Вопросы экспорта белорусских тракторов в Киргизстан обсуждались в ходе визита на МТЗ президента Киргизстана Курманбека Бакиева. Он посетил это предприятие в ходе своего официального визита в Республику Беларусь.

Киргизстан покупал раньше белорусские тракторы за средства японского кредита, выделенного этой стране на развитие сельского хозяйства. Приобретались в основном машины МТЗ-80, 82 и модификации трехколесных хлопковых тракторов МТЗ-80Х. Эта техника хорошо себя зарекомендовала в Киргизстане. Тракторы «Беларус» дешевле зарубежных аналогов на 20-25%. Кроме того, при вспашке одного гектара земли они экономят до 100-500 г топлива. В текущем году поставки в эту страну не осуществлялись.

АВТОЗАПЧАСТИ

**Ваз. Нива. Газ
•Москвич•**

5000 наименований для вашего автомобиля

Двигатели • Камеры • Диски
Домкраты • Хомуты • Смазки

У нас есть всё !!! **ЗВОНИТЕ**
Отдел продаж и заказов (017) 215-65-50, 213-41-13

ODO "Шасси"
 № 1
 Поставщик в РБ

**Масла
LUXOL
Тосол**

ЗАПЧАСТИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ,
 ПОДШИПНИКИ, СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ
 для автомобилей **ГАЗ, УАЗ** ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

ДВИГАТЕЛИ И АГРЕГАТЫ
УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, ЯМЗ, КАМАЗ

НОВЫЕ И ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
 1-ОЙ И 2-ОЙ КОМПЛЕКТНОСТИ (БЕЗ СДАЧИ
 РЕМОНТНОГО ФОНДА) С ГАРАНТИЕЙ ЗАВОДА

■ Первый импортёр;
 ■ Удобное расположение за МКАД (р-н Уручье);
 ■ Хорошие подъездные пути, стоянка;
 ■ Склад и офис в одном месте

тел.(017)285-98-62, ф.285-93-61-офис
 e-mail: belregionavto@mail.ru 267-99-83-склад

000 "Белрегионавто"

АВТОЗАПЧАСТИ
 К АВТОМОБИЛЯМ ГАЗ-53, 3307,
 ГАЗЕЛЬ, ВОЛГА, ЗИЛ, УАЗ, МАЗ

опт

пер. Бехтерева, 12

Ремзапснаб со склада в Минске
 Тел. 238-21-00, 299-73-13



ЗАПЧАСТИ
Газель
 в т.ч. двиг-580 (Штайнер)
УАЗ-Волга-ГАЗ-ЗИЛ
 т.ф. (017) 275-15-30, 201-94-07
 (029) 345-15-30

РАЗМЕЩЕНИЕ
 РЕКЛАМЫ
 В ЖУРНАЛЕ
 «АВТОБАЗА»
 тел. (017) 294-04-27

НОВАЯ ЖИЗНЬ «КОТЛОВКИ»

24 ноября состоялось торжественное открытие после реконструкции международного автодорожного пункта пропуска «Котловка», расположенного на белорусско-литовской границе. Его можно считать одним из самых современных погранично-таможенных комплексов на западных рубежах страны, обладающих всем необходимым организационно-техническим оснащением.

Пункт пропуска оборудован локально-вычислительными сетями, современными системами видеонаблюдения и охранной сигнализации, дорожными блокираторами, досмотровым оборудованием, системой считывания номеров.

Созданы все необходимые условия для работы таможенных, пограничных и других контрольных служб. Им пре-

доставлены рабочие места, как непосредственно в досмотровом зале пассажиров и операционном зале оформления грузового транспорта, так и в уютных теплых служебных модулях, расположенных на каналах пропуска. Кроме того, в пункте пропуска оборудован бокс углубленного досмотра грузового и легкового автотранспорта с рампой для

разгрузки. Построено здание кинологической службы.

После реконструкции ежедневная пропускная способность значительно увеличилась: с 300 до 1000 транспортных средств, в том числе, 635 легковых и 350 грузовых автомобилей, 15 автобусов.

Строительство пункта пропуска проводилось за счет средств республиканского бюджета в рамках Комплексной программы развития инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь и составило 19 млрд. 600 млн. бел. рублей.

Алексей БЛОХИН

ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ВЫРОС В 4,3 РАЗА

В Беларуси выравнивание ставок таможенных платежей в отношении транспортных средств для юридических и физических лиц в декабре 2005 г. привело к резкому увеличению импорта автомобилей, особенно из Японии и европейских стран.

Согласно данным ГТК, импорт легковых автомобилей юридическими лицами составил в январе – сентябре 2006 г. 13 773 шт. на сумму 173,1 млн. долларов, увеличившись в 4,3 раза по сравнению с аналогичным периодом 2005 г. (здесь и далее сравниваются показатели в денежном выражении). При этом поставки легковых автомобилей из стран вне СНГ составили 148,8 млн. долларов (рост в 10 раз), из стран СНГ – 24,2 млн. долларов (-8%), в том числе из России – 22,7 млн. долларов (-9%). Из стран вне СНГ наибольшим был импорт из Германии – 52,2 млн. долларов (рост в 10,5 раза) и Японии – 30,3 млн. долларов (рост в 21,6 раза).

Импорт грузовых автомобилей юридическими лицами со-



ставил 6 767 шт. на сумму 44,3 млн. долларов (+66%), из стран вне СНГ – 21 млн. долларов (+28%), из России – 30,1 млн. долларов (+8%).

Импорт автобусов юридическими лицами составил в январе – сентябре 1 116 шт. на сумму 15,5 млн. долларов (-24% к соответствующему периоду 2005 г.), в том числе из

стран вне СНГ – 2,9 млн. долларов (-11%), из стран СНГ – 12,6 млн. долларов (-26%).

Импорт легковых автомобилей физическими лицами в январе – сентябре 2006 г.

значительно превысил объем их импорта юрлицами и составил 98 900 шт. на сумму 379,416 млн. долларов (+6% к аналогичному периоду 2005 г.).

Импорт грузовых автомобилей физическими лицами

составил 143 шт. на сумму 0,747 млн. долларов (на 19% меньше). Импорт автобусов физическими лицами был незначительным – 4 автобуса на сумму 21,6 тыс. долларов, причем, страна их происхождения неизвестна (в январе – сентябре 2005 г. – 6 шт. на сумму 16,1 тыс. долларов, страна также неизвестна).

ГРОДНО – БАЗА ДЛЯ СТАРЫХ АВТО ИЗ ЕВРОПЫ

В Гродно ввозится из Польши 80% транспорта для продажи. По словам начальника регистрационного отдела госавтоинспекции управления внутренних дел Гродненского облисполкома Николая Левановича, город является перевалочной базой для иномарок из Польши, Германии, Голландии, Франции и других стран Западной Европы.

Количество ввозимых в республику машин ежегодно увеличивается на 25-30%.

С января по октябрь 2006 года на учет в ГАИ области поставлено около 40 тыс.

транспортных единиц. Как правило, через две недели они снимались с учета. За 10 месяцев с учета было снято с целью продажи более 32 тыс. автомобилей. В Гродно ввозятся в основном автомобили марок «Фольксваген», «Ауди», «БМВ», «Рено» и «Ситроен» не старше десяти лет.

ПОЛЬША ОТМЕНИЛА СБОР ДЛЯ БЕЛАРУССОВ

Польские власти отменили сбор для белорусских перевозчиков, следящих по территории этой страны и имеющих разрешение Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ).

По информации Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси, это ответная мера на действия белорусских властей: указ об отмене сбора за проезд по территории республики иностранных перевозчиков, въезжающих по разрешениям ЕКМТ, президент Беларусь подписал в августе текущего года. До этого времени Беларусь была единственной в Европе страной, где действовал такой сбор. В свою очередь, Польша требовала от белорусских перевозчиков за проезд по своей территории 74 доллара США.

Теперь этот сбор отменен. Кроме того, плата не будет взиматься при перевозке грузов, на которые не требуется разрешений в соответствии с двусторонним межправительственным соглашением о международном автомобильном сообщении.

ПОДОРОЖАЛ БЕНЗИН И Ж/Д БИЛЕТЫ

Утверждены новые свободные оптовые цены на нефтепродукты и розничные цены на нефтепродукты, реализуемые через АЗС.

Бензин А-76 и дизельное топливо теперь стоят 1340 рублей за 1 литр (+3,9%), бензин А-92 – 1680 рублей (+3,7%), бензин А-95 – 1910 рублей (+3,8%), дизельное топливо – 1340 рублей (+3,9%).

Стоимость проезда пригородными поездами выросла на 22,2%. Стоимость проезда одной зоны составит теперь Br440. Стоимость проезда местными поездами во внутристрановом сообщении увеличилась на 16%.

Предыдущее повышение произошло год назад. Тогда стоимость проезда в пригородных поездах увеличилась на 20%, внутриреспубликанских – на 10%.

АВТОБИС

**ДИЛЕР УЛЬЯНОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА,
ДИЛЕР ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА,**

АО "ВОЛЖСКИЕ МОТОРЫ", АО "АВТОДЕТАЛЬСЕРВИС" ПРЕДЛАГАЕТ:

ЗАПЧАСТИ К АВТОМОБИЛЯМ

Газ-53; Газель;

Волга; Уаз; Паз;

Зил-4331;

Зил-130;

Зил-5301

(Бычок)

МТЗ

КУЗОВА

Уаз,

Газ,



ДВИГАТЕЛИ

Уаз, Зил,

Газ, Паз,

Волга,

Маз

КАБИНЫ

**Уаз,
Зил,
Газ,**

продукция сертифицирована

постоянное пополнение

ассортимента

гибкая система скидок

отсрочка платежей

до 2-х месяцев

взаимозачет



г. МИНСК, Бетонный проезд, 9

Тел.: (8-017) 208-69-50, 208-59-11; тел./факс: 208-65-30 E-mail: avtobis.poisk@solo.by

НАШИ ФИЛИАЛЫ:

г. Гомель, ул. Барыкина, 143, Тел.: (8 0232) 41-17-82, (8 029) 643-68-94

г. Гродно, Озерское шоссе, 20, Тел. (0152) 74-72-48, (8 029) 379-53-65

г. Витебск, ул. Терешковой, 11, Тел.: (0212) 24-31-53, (8 029) 662-19-80

г. Брест, ул. 2-я Заводская, 5/1, Тел.: (8 0162) 44-48-24, (8 029) 335-71-94

г. Жлобин, ул. Промышленная, 31а, Тел.: (8 02334) 5-72-36, (8 029) 191-92-71

г. Бобруйск, ул. К.Маркса, 22/20, Тел.: (8 0225) 58-03-80, (8 029) 635 44 63

г. Молодечно, ул. Городокская, 104 (база "Белзооветснаб") Тел.: (8 01773) 44-300, (8 029) 677-89-86

г. Могилев, пер. Товарный, 8, Тел.: (8 0222) 39-37-58, 25-71-30, (8 029) 248-80-59

ЕЗДИМ МЕНЬШЕ, ПЛАТИМ БОЛЬШЕ

В январе-октябре 2006 года в Беларуси всеми видами транспорта (кроме городского электрического транспорта) перевезено 1 млрд. 326,4 млн. человек, что на 1,4% меньше, чем в январе-октябре прошлого года.

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом снизились на 4,6%, автомобильным и внутренним водным транспортом – на 1,2%. Перевозки пассажиров воздушным транспортом за этот период возросли на 4%.

Перевозки пассажиров и пассажирооборот индивидуальными предпринимателями в регулярном автобусном сообщении в январе-октябре составили 8,9% объема перевозок пассажиров, выполненного автобусами общего пользования.

Число автобусных маршрутов по состоянию на 1 ноября на пригородных перевозках было на 74 больше, чем на та-



ую же дату 2005 года, на междугородных перевозках – на 39 маршрутов больше, на городских перевозках – на 32 маршрута, а вот на международных – показатель на уровне прошлого года.

Количество выполненных рейсов в январе-октябре по

сравнению с аналогичным периодом прошлого года на междугородных перевозках увеличилось на 9,3%, на пригородных перевозках – на 4,1%, на городских перевозках – на 3,3%, на международных перевозках уменьшилось на 4,1%.

В октябре 2006 года по сравнению с декабрем прошлого года стоимость проезда пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении возросла на 22,2%, городским транспортом – на 9,5%, автомобилем-такси – на 7,4%, стоимость проезда воздушным транспортом – на 1,7%, железнодорожным транспортом в республиканском сообщении – на 1%.

Алексей БЛОХИН

ЗА ДОРОГАМИ СМОТРЯТ КРУГЛОСУТОЧНО

С 1 ноября по 1 мая 2007 года на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство.

Как сообщил начальник управления содержания дорожной сети департамента «Белавтодор» Василий Яковлев, дежурство организовано для сбора оперативной круглосуточной информации о состоянии автомобильных дорог, обеспечения безопасности движения и своевременного принятия мер по выполнению работ зимнего содержания автомобильных дорог. Об эффективности круглосуточного дежурства свидетельствует тот факт, что в зимний период в 2004-2005 годах на республиканских автодорогах удалось избежать каких-либо сбоев в движении транспорта. Создана система, которая предотвращает перерывы в движении и возникновение каких-либо чрезвычайных ситуаций, вызванных погодными условиями. Дорожно-измерительные станции информируют дежурного о приближении гололеда или снегопада, на основании чего он своевременно оповещает дорожные службы.

Егор ЛЕБЕДЕВ

В МИНСКЕ СЛЕДИТЬ СТАНУТ БОЛЬШЕ

Сейчас в столице установлено 57 видеокамер, 37 из которых расположены на улицах города, а 20 – на трассах республиканского значения, въездах и выездах из Минска.

В следующем году около 70 видеокамер появится в районах столицы. Точки для их установки выбирало руководство каждого РУВД. Видеокамеры появятся в первую очередь в многолюдных местах и на наиболее криминогенных участках. Изменится порядок обработки видеонформации: сейчас она стекается в ГУВД Мингорисполкома, а в будущем будет поступать в дежурную часть райуправления. В ближайшее время система видеонаблюдения должна появиться в Витебске, Бресте, Гродно и Солигорске.

АСТРОЛОГИЕЙ ПО ДТП

Государственная автомобильная инспекция начала применять новый метод профилактики дорожно-транспортных происшествий – составление гороскопов для водителей и пешеходов.

Об этом сообщила начальник отделения организации взаимодействия со СМИ и пропаганды безопасности дорожного движения управление ГАИ МВД Анна Банадык.

«Мы ищем все новые способы воздействия на граждан. Мы прошли все этапы – и социальную рекламу, и билборды, и всевозможные акции. Сейчас мы посчитали свое-временным заказать еже-

дневный гороскоп для водителей и пешеходов», – сказала А.Банадык.

По ее словам, водители и пешеходы, возможно, прислушиваются к рекомендациям астрологов не превышать скорость и не нарушать правила перехода. Как уже сообщалось, 2007 год МВД Беларуси объявлен годом безопасности дорожного движения. Одна из задач планируемых меропри-

ятий – максимальное сокращение количества погибших и раненых на дорогах, в частности, добиться за год уменьшения количества погибших в ДТП как минимум на 100 человек.

По статистике, за последнее 10 лет в ДТП в Беларуси погибло более 10 тыс. человек, свыше 70 тыс. получили различные травмы, а около 15% из этого количества остались инвалидами. Ежегодно в республике регистрируется около 900 происшествий с участием детей.

Гороскопы распространяются через СМИ.

НА ПРОБЛЕМНЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГ ВИТЕБСКА УСТАНОВЯТ ВИДЕОКАМЕРЫ

В Витебске в 2007 году будут установлены камеры видеонаблюдения за дорожным движением. В первую очередь планируется установить 10 приборов видеофиксации в местах с наиболее интенсивным дорожным движением. В дальнейшем количество камер планируется увеличивать с тем, чтобы охватить все «проблемные» зоны города.

Ожидается, что применение приборов видеофиксации позволит дисциплинировать всех участников дорожного движения – как водителей, так и пешеходов.

Стоимость камер вместе с необходимым оборудованием составляет порядка 10 тыс. долларов каждая. Средства на их приобретение будут вы-

делены из областного и местного бюджетов.

Кроме того, в Витебске действуют семь мобильных камер слежения, которые оборудованы в служебных автомашинах сотрудников ГАИ. Их использование приносит положительные результаты.

Столет отметить, что система видеонаблюдения правоохра-

нительными органами Витебщины стала использоваться с этого года. До настоящего времени стационарные камеры предназначались для слежения за правопорядком в местах с массовым пребыванием граждан и на городских улицах. При этом первыми современные средства контроля за общественным порядком применили в Поставах, установив видеокамеры на главной городской площади еще в прошлом году. Теперь этот положительный опыт работы будут применять на практике и инспекторы ГАИ.

Моторкомплект [на 4 цyl.]	53-1808139	113615
Моторкомплект Основной	53-1808130	116275
Моторкомплект [на 4 цyl.]	523.1800010	146645
Моторкомплект	24-1808130	115430
Моторкомплект Основной	24-1808130	125590
Моторкомплект ПОН	24-1808105-20	192445
Моторкомплект Основной	486.1804014-AP	53480
Моторкомплект ПОН	486.1804018-AP	107800
Моторкомплект т/колес	482.1800008	36270
Моторкомплект т/колес (рез.)	482.1800008-AP	40950
Поршни (резонг.)	53-1804015-34-AP	11890
Палец, первичный	23-1804039-14	1750
Моторкомплект	88-21-1000018	105410
Моторкомплект Основной	88-21-1000018	111780
Моторкомплект ПОН	88-21-1000005-AP	180200
Моторкомплект т/колес	421.1804024	41870
Комплект	130.1800018	43270
Комплект т/колес	130.1800001	11650
Комплект	375.1800010	46970
Комплект	Д144.1800018	81230
Комплект т/колес	144-0084002	12020
Комплект	298-1800004	51800
Комплект	240-0080139	51800
Комплект т/колес	240-0084060-AP	12400
Палец, первичный	58-1804024-AP	10780
Комплект Специалист	245-0080134	63170
Комплект т/колес	245-0084060-AP	12800
Комплект т/колес	280-0084060-8	11700
Комплект	740.1800003-A	70085
Комплект	740.1800003-AP	70085
Комплект Специалист	740.1800003-A	73800
Комплект Специалист	740.1800003-AP	73800
Комплект Специалист	740.1800003-AP	77920
Поршневокомплект Дальнобой	740.1800028-A	113940

БЕЛМОТОРДЕТАЛЬ

ПЕРВЫЙ
официальный дилер
ОАО "Казрома Моторсервис"
РМЗ и АЗИ

**ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ДЕТАЛИ
ПОРШНЕВОЙ
ГРУППЫ ДЛЯ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
АВТОТЕХНИКИ**

тел.: (017)
298-58-87, 298-58-88
219-74-73, 219-74-77

СМ. СТР.

152

Поршневокомплект Дальнобой	740.1800028-AP	113940
Комплект Специалист	740.18000181	77280
Комплект т/колес	740.18000106	20260
Гильза	740.18000211	36430
Палец поршневой	740.1804028	10700
Комплект Специалист	740.18000181	119370
Комплект т/к	740.1800016-42	24800
Палец поршневой	740.1804020	12420
Комплект	2158-1800119	174410
Комплект т/колес	2158-1800082	8320
Комплект СМД	22-01c15	53800
Комплект т/к	29-01c11	14730
Комплект СМД	69-01c15	54100
Комплект	236-1804008-6	87800
Комплект	236-1804008-6	91870
Поршневокомплект Дальнобой	236-1804005	137980
Комплект	238-8-1004008	88950
Комплект Специалист	238-8-1004008	93820
Комплект Специалист	2388-1804008	133100
Поршневокомплект Дальнобой	2388-1804005	182940
Комплект	240-1804006	89980
Комплект Специалист	240-1804006	93820
Комплект Специалист	2407-1004008-6	95780
Комплект Специалист	2407-1004008-6	134880
Комплект т/к	236-1804003-44	20700
Комплект т/к (резонг.)	236-1804002-AP	21320
Поршни (резонг.)	236-1804015-AP	40890
Палец поршневой	236-1804026	12880
Комплект	6109-0100-03	84940
Комплект т/к	6109-1004002-28	16280
Комплект т/к	7511-1804002	23720
Комплект т/к	8421-0084002	24430

Текущий поддерживает официальный сертификат

ОГРН

ЗАПЧАСТИ
ВСЕ МОДЕЛИ
ГАЗ УАЗ



ЗИЛ

000 "АвтоТехЦентр"
т/ф.(017) 235-59-88
235-90-46, 235-94-92

ГАЗ

АВТОЗАПЧАСТИ

Волга
Соболь
Газель
ГАЗ-53
ГАЗ-3307

т.ел./факс (017)
294-72-43
294-13-84
285-36-48

000 -ИНТЕРВАРИА-
Минск, Ботаническая, 9 E-mail: intervarya@mail.ru

ГАЗ • ВАЗ • УАЗ

ЗАПЧАСТИ
ШИНЫ И АКБ



УП «БелЛеоРоТранс»
(017) 295-84-83
(017) 295-29-24
(029) 611-44-32

1-й поставщик



10000 наименований
в наличии!

ЗАПЧАСТИ
ГАЗЕЛЬ
ВОЛГА
УАЗ
ГАЗ

ООО «БелРосАвтоГор»
Минск, пр. Партизанский-19

(017) 298-02-02
298-01-60
298-00-12

E-mail: autobrat@tut.by

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА РАСТЕТ

По данным экономических служб Минского автомобильного завода, объем производства товарной продукции предприятия за январь-октябрь 2006 года вырос до 1.760.456,4 млн. белорусских рублей в сопоставимых ценах, что составляет 122,4% к уровню прошлого года за соответствующий период.

Автомобилей за десять месяцев 2006 года произведено 17.659 штук, что составляет 106,1% к уровню производства 2005 года, когда было выпущено 16.643 грузовика.

Прицепов и полуприцепов за январь-октябрь 2006 года выпущено 6.881 штук. Темп роста к уровню 2005 года составляет 114,6%.



АвтоБаза

Автобусов выпущено 1.391 штука. В сравнении с итогами работы за десять месяцев 2005 года, когда было выпущено 808 автобусов, это составляет 172,2%.

Автомобильных кранов выпущено 362 штуки. Рост производства составляет 158,1% к уровню 2005 года, когда было произведено 229 автокранов.

НЕРОВНОЕ ПОКРЫТИЕ? НЕ ПРОБЛЕМА!

С 1 ноября 2006 года Минский автомобильный завод перешел на производство двухосных автомобилей нового семейства МАЗ-6430 с четырехбаллонной пневмоподвеской вместо двухбаллонной.

Первоначально автомобили с двухбаллонной пневмоподвеской предназначались для междугородных и международных перевозок по автомобильным дорогам I-III категории, имеющим ровное покрытие. Для того, чтобы обеспечить эксплуатацию этих автомобилей и в тяжелых дорожных условиях, была проведена работа по увеличению ресурса рамы автомобиля. Испытания показали, что применение четырехбаллонной пневмо-

подвески увеличивает в несколько раз циклическую долговечность рамы автомобиля.

Главным преимуществом четырехбаллонной пневмоподвески является снижение ее угловой жесткости, увеличивающей долговечность рамы и повышающей плавность хода. Использование пневматической четырехбаллонной подвески способствует снижению вибрации, уменьшению нагрузок на раму и снижению погружной высоты. Кроме того, конструкция новой пневмоподвески двухосных автомобилей унифицирована с четырехбаллонной пневмоподвеской, установленной на ведущих мостах трехосных автомобилей нового семейства.

ЕЩЕ ОДНА МОДИФИКАЦИЯ

Предприятие выпустило новую модификацию городского автобуса МАЗ 203 – МАЗ 203167, разработанную с учетом пожеланий европейских потребителей: увеличено количество мест для сидения до 36 (в базовой версии 26), количество пассажирских дверей сокращено до двух (передние и средние), установлена низкая (не изолирующая) перегородка водителя.

По узлам и агрегатам шасси модификация МАЗ 203167 не отличается от базовой модели: двигатель – ОМ 906 LA (мощностью 170 кВт), КПП – 6-ступенчатая гидромеханическая передача ZF 6S НР 502 С, ведущий мост, управляемая ось и рулевой механизм ZF, дисковые тормоза Knorr-Bremse.

Автобус спроектирован в соответствии с требованиями Директивы №2001/85/ЕС, в том числе, и, в части требований для обеспечения доступа пассажиров с ограниченной двигательной способностью: предусмотрено четыре зарезервированных места для инвалидов и место для инвалидной коляски.

«Существует два типа международных нормативных документов, предъявляющих специальные требования к конструкции автобусов – Директивы Европейского Сообщества и Правила ЕЭК ООН, – комментирует ведущий инженер-конструктор отдела дизайна и общей компоновки Андрей Здрок. – Эти документы во многом повторя-



ют друг друга, только одни страны ввели у себя требования первых, другие – вторых (например, Правила ЕЭК ООН № 107, соответствуют Директиве 2001/85/ЕС).

В настоящее время в Беларуси и России в отношении специальных требований к автобусам действуют Правила ЕЭК ООН №36. Однако в скором времени ожидается их замена Правилами №107, которые отличаются, в первую очередь, наличием обязательных требований, облегча-

ющих доступ пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, поэтому при проектировании мы ориентируемся на Правила № 107, работая на перспективу для рынка СНГ и выполняя требования для европейских стран.

Еще одно конструктивное отличие – водительская перегородка. По требованиям стандартов на территории большинства стран СНГ, рабочее место водителя должно изолироваться от пассажирского салона сплошной (от пола до потолка) перегородкой, в Европе таких требований нет, более того, наличие такой перегородки нежелательно».

Новая модификация автобуса МАЗ-203 уже побывала на выставке в Болгарии.

ВСЕМ АВТО – ПО ЕВРО-4

Этому высокому международному стандарту будут соответствовать автомобили практически всех классов, выпускаемых предприятием.

Среди них: седельный тягач МАЗ-544019, двухосный самосвал МАЗ-555035 с двигателем мощностью 215 л.с., трехосный самосвал МАЗ-650136 с двигателем мощностью 320 л.с., среднетоннажный автомобиль МАЗ-437137 с двигателем мощностью 190 л.с., бортовой автомобиль МАЗ-631019, а также шасси МАЗ-534035, МАЗ-631236, МАЗ-437137.

В странах Евросоюза экологические нормы Евро-4 вступили в силу с 1 октября 2006 г. С 1 января 2007 г. Минск готов принимать заказы на изготовление автомобилей Евро-4.

ДВА МАЗ-251 В МЕСЯЦ

В настоящее время на заводе собирается 15-е и 16-е шасси туристического автобуса МАЗ-251. На протяжении года ежемесячно выпускается по две единицы туристических автобусов МАЗ-251.

В августе 2004 г. был изготовлен опытный образец, затем промышленная партия из двух экземпляров, а остальные уже можно назвать серийными.



НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ всем нашим покупателям!

МЫ ЦЕНИМ ВРЕМЯ НАШИХ КЛИЕНТОВ

БРЕСТ

220009, г. Брест
ул. Я.Купалы 112
(0162) 97 05 28

ВИТЕБСК

220009, г. Витебск
ул. Терешковой 11
(0212) 24 30 56

ГОМЕЛЬ

220009, г. Гомель
ул. Речицкое шоссе, 7
(0232) 40 81 91

МОГИЛЕВ

220009, г. Могилев
ул. Колужская 13
(0222) 23 34 95

от официального дистрибутора автомобилей и
запасных частей УАЗ в Республике Беларусь

ВНЕДОРОЖНИК

ЗАО "Внедорожник" г. Минск ул. Якубова 10

+375 017 295 65 69 отдел продаж автомобилей
+375 017 291 99 30 отдел продаж запасных частей
+375 017 295 72 68 отдел сервисного обслуживания
+375 017 291 99 22 отдел лизинга

В СТОЛИЦЕ ВСЕ ТАКСИ ПЕРЕСЧИТАЮТ

В Минске для всех автомобилей такси будут введены специальные номерные знаки серии МТ – «Минский Таксист», сообщил заместитель начальника ГУВД Мингорисполкома, начальник милиции общественной безопасности (МОБ) и специальной милиции (СМ), полковник милиции Александр Найденко.

По его словам, соответствующее распоряжение дал министр внутренних дел Беларусь столичному управлению внутренних дел. Нововведение направлено на борьбу с нелегальными перевозчиками. В частности, поручено разработать новый вид госномеров для такси всех форм собственности. Номерные знаки будут разработаны в течение ближайших двух месяцев. Предполагается, что отличаться они будут по сериям: у перевозчиков на легковых автомобилях – МТ, у маршруток – МО. В ка-



АвтоБаза

честве цвета номеров планируется синий фон.

Такие номерные знаки будут присваиваться всем перевозчикам, осуществляющим свою деятельность легально. Наличие

знаков МТ или МО упростит проверки контролирующими органами парковок по выявлению нарушителей законодательства, убежден собеседник.

В целом, за 10 месяцев текущего года сотрудниками милиции выявлено 293 человека, осуществляющих нелегальные перевозки пассажиров. Из них 189 человек были выявлены впервые, 104 – повторно. По решениям судов общая сумма штрафных санкций составила Br46 млн.

В ходе совместной проверки ГАИ и налоговых органов в период с 23 октября по 20 ноября проведено 112 рейдов. В результате проверок было задержано 148 нелегальных таксистов.

БЕЛАРУСЬ ГОТОВА СТРОИТЬ ДОРОГИ МОЛДОВЫ

Беларусь готова принять участие в реализации программы строительства и развития территорий Молдовы, сообщил заместитель премьер-министра Беларусь Иван Бамбиза по итогам 10-го заседания Межправительственной белорусско-молдавской комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества.



АвтоБаза

«В Молдове разработана серьезная программа развития дорог, – отметил вице-премьер. – У Беларусь же есть хорошая практика, опыт реализации подобных крупных проектов, например, таких как Берлин-Москва, Берлин-Брест-Москва». Он подчеркнул, что есть также хорошие, мощные проектные и строительные организации, необходимая дорожная техника и высококвалифицированные специалисты, которые могли бы принять участие в реализации программы развития дорог Молдовы.

Минск, ул. Авандардная, 48а, к. 12
т.ф. (017) 299-51-78, 235-48-78
235-67-81

СТАРТ ТАКСИ

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
НА ВСЕ АВТОМОБИЛИ

**ВАЗ • ГАЗ • УАЗ • ПАЗ • ЗИЛ
УРАЛ • КАМАЗ • КРАЗ • МАЗ**

АТФ «ОРИОН»

**АВТОМОБИЛИ
АВТОФУРГОНЫ
ДВИГАТЕЛИ
КУЗОВА**

УАЗ, ГАЗ, ВАЗ, ИЖ, ЗИЛ, МТЗ
Волга, Газель, МАЗ, КамАЗ
всех модификаций

**ЗАПЧАСТИ
УЗЛЫ • АГРЕГАТЫ
ШИНЫ • АИБ • МАСЛА • ТЕХ.НИДИСТИ
НИЗКИЕ ЦЕНЫ! СКИДКИ!**

г. Могилев, тел. (0222)
23-30-26, 46-01-96
23-14-90, 46-91-30
(029) 746-83-24, 646-91-38

ЗАПЧАСТИ

- ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И ПОЛУПРИЦЕПОВ
ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА
- К АВТОМОБИЛЯМ МАЗ

Детали для двигателя

Детали электрооборудования

Фильтры

Детали подвески

Детали тормозной системы

Принадлежности

Детали сцепления

• Более двух тысяч наименований со склада в Минске

• Обеспечение и поддержание заводских гарантий

• Гибкая ценовая система

• Ни каких подделок, только оригинальный товар

• Доставка по Минску

тел. (017) 275-19-05, 201-93-56
моб. (029) 656-70-87, 320-06-25, 647-68-30

**МАГАЗИН
«АВТОДЕТАЛИ»**
пер. Асаналиева 4а

Время работы:
8.30-18.00 суб. 9.00-13.00
воскресенье выходной

МНП «АВТОДЕТАЛИ»

ОАО "Машины и запчасти"

**Официальный представитель ОАО «МиЗ»
компания БЕЛСНАБАВТОДЕТАЛЬ
предлагает со склада в Минске**

ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ

Промышленность "МАШИНЫ И ЗАПЧАСТИ" г. Карагачево

Диски "автомобильные" - авто и тракторные	Цена с НДС
Диск сцепления ведомый "Волга".....	25 470
Диск сцепления ведомый "УАЗ".....	26 190
Диск сцепления ведомый "ГАЗ-52".....	31 694
Диск сцепления ведомый "ГАЗ-55".....	31 694
Диск сцепления ведомый "ЗИЛ-130".....	37 917
Диск сцепления ведомый "Зил-Бычок".....	36 828
Диск сцепления ведомый "МАЗ-238" "КРАЗ".....	61 197
Диск сцепления ведомый "КАМАЗ".....	46 897
Диск сцепления ведомый "МТЗ".....	39 991
Диск сцепления ведомый Т-40/ЛТЗ-55.....	41 780
Диск сцепления ведомый Т-52/21.009.....	40 217
Диск сцепления ведомый Т-52/21.01.....	45 244
Диски сцепления нажимные "корзинки"	
Диск сцепления нажимной "УАЗ".....	48 289
Диск сцепления нажимной-пластиковая "Газель".....	62 234
Диск сцепления нажимной "ГАЗ".....	66 845
Ремкомплекты дисков нажимных "лапки"	
Рынок в сборе (к-т Зил) "ГАЗ; ПАЗ".....	20 035
Рынок в сборе (к-т Зил) "УАЗ".....	17 460

Выписка из прейскуранта на 1.12.2006

Ценовая политика компании «БЕЛСНАБАВТОДЕТАЛЬ», изложенная в техническом каталоге, с Российским предпринимателем-изготовителем, что подтверждается сертификатами соответствия типа: дилеров, в таких статусах официального представителя в РБ, направлена на то, чтобы предлагать нашим клиентам самые низкие цены на весь спектр представленных у нас автомобилей. Это значит, что при предоставлении Вам реальной информации и более низкой цене по любому группу товаров, купленного у нас, мы имеем право на получение скидки на весь остаток оставшегося на складе, а также на оплату доставки в Беларусь.

г. Минск, ул. Попова 24а-5
тел./факс (017) 226-32-14, тел. (017) 226-31-51

УП «АВТОЗАПСЕРВИС»

АВТОМОБИЛИ

ВАЗ УАЗ

Все модели

а также

ИЖ 27175 (КАБЛУК)

со склада в Минске

тел. (017) 507-68-30
моб. (029) 677-77-78
670-02-24

АВТОСАЛООН ГАЗ

МАГАЗИН ЗАПЧАСТЕЙ

ГАЗ, ВОЛГА, ГАЗЕЛЬ, СОБОЛЬ, УАЗ и др.

■ Двигатели
■ КПП
■ Мосты
■ Подвески
■ Бамперы
■ Нузовые детали
■ Чехлы
■ Автостекла
■ Автошины
■ Аккумуляторы
■ Диски колес
■ Масла и технические жидкости
■ Электрооборудование

ОПТ 3000 мелочью розница

Инженерный
ул. Калинина

Магазин

Позвоните, уточните, чего нет - закажите!

т./ф. (017) 212-18-93, 212-94-44
Минск, ул. Ландера, 2. (н-р Курасовщина в 100 м от МКАД)

**АККУМУЛЯТОРЫ, ТОСОЛ
ОМЫВАТЕЛЬ СТЕКЛА**

АВТОЗАПЧАСТИ

**ВОЛГА НИВА МОСКВИЧ
ВАЗ ГАЗЕЛЬ УАЗ
МАЗ ЗИЛ КАМАЗ**

более 2500 наименований;
б/н рассчет
Офис: на территории склада

автомобили, соответствующие
товары для проведения кузовных работ

возможна отсрочка платежа
"Финимагет"

2-433-282
2-433-283

ЗАПЧАСТИ РОДУКЦИЯ ЯМЗ МАЗ

ЗИЛ-130
ЗИЛ-5301 ЗИЛ-4331

СТАРТЕРЫ

г. Минск... тел. (017) 219-73-71, тел./факс (017) 222-04-25, тел. (017) 220-46-05, 220-45-93

УП «Росавтодеталь-2005»

ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ

г. Сморгонь (01592) 2-18-70

г. Лунинец (01647) 3-16-04, 3-15-14

Российские внедорожники УАЗ 3163 «PATRIOT»

3 типа комплектации:

«Standart» (возможна доп. комплектация) • «Comfort» • «Limited»

УАЗ «Hunter» 315195

315148-095

Акция!

Техническое обслуживание
в течении гарантийного срока
БЕСПЛАТНО!



гарантия 2 года или 50000 км. пробега



ПРИРОДА
ДВИЖЕНИЯ

Официальный дистрибутор ОАО «УАЗ» (г. Ульяновск)

ПК ЗАО «БелУАЗавтосервис»

Минск, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, 25

(017) 291-87-07 • 291-87-08

УСТАНОВКА

- кондиционера
- сигнализации
- магнитолы
- акустической системы

**УАЗ
ИЖ
ВАЗ
ОКА**

АВТОМОБИЛИ КУЗОВА ЗАПЧАСТИ

АГРЕГАТЫ • ПОДВЕСКА • КПП • КУЗОВНЫЕ ДЕТАЛИ
МОСТЫ • ДВИГАТЕЛИ • ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

УП «ОНЕКСИ»

Минск
пер. 3-й Загородный, 4А

тел./факс

(017) 252-87-01, 256-29-16
(029) 408-09-69, 282-09-69

**ЗАПЧАСТИ
ГАЗ-66**

УП «Техсистема»

т./ф. (017) 244-10-92

тел. (017) 296-36-91

моб. (029) 673-74-94

**ЗАПЧАСТИ
УАЗ•Волга•ГАЗ•ЗИЛ
Газель**

в т.ч. двиг-560 (Штайдер)

т./ф. (017) 275-15-30, 201-94-07

(029) 345-15-30



УП “АренасАвто” e-mail: arenas@tut.by



АВТОЗАПЧАСТИ

- ГАЗ-52, -53, -66, -3307 • ЗИЛ-130 •
- ЗИЛ-БЫЧОК • УАЗ • ВОЛГА • ГАЗЕЛЬ
- ЗМЗ-406 • МТЗ • МАЗ • АКБ •

(017) 226-53-12, 226-33-36, ул. Западная, 13А

ЛИЗИНГ

автотехники

- модельный ряд МАЗ, КАМАЗ
- спецтехники на базе шасси МАЗ, КАМАЗ
- строительной и дорожной техники

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ:
+ 375-17-205-40-38
+ 375-17-205-40-39



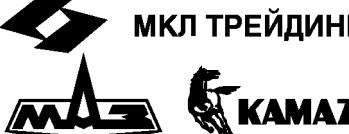
www.wti.by

СТАРТКС

АВТОМОБИЛИ
ВАЗ • ГАЗ • УАЗ

Минск, ул. Авангардная, 48а, к. 12
т. ф.(017) 299-51-78 • 235-48-78 • 235-67-31

МКЛ ТРЕЙДИНГ



ЛИЗИНГ
КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ
СПЕЦИАЛЬНОЙ, СТРОИТЕЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ,
ОБОРУДОВАНИЯ ОТ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ
И ИМПОРТНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

т. (017) 210-50-07, 210-50-28, 296-09-43, (029) 3-409-409

АВТОТЕХНИКА ЗАПЧАСТИ

ПРОДАЖА • ЛИЗИНГ 

• АВТОТЕХНИКА • СПЕЦТЕХНИКА
официальный дилер:
• фургоны «Купава» • автокраны «Угличмаш»
• полуприцепы «Berger» (029) 611-98-50

т./ф. (017) 201-38-66, 220-41-38, 201-38-65

МАЗ • ЯМЗ • ЯЗДА • РТИ и др.
 • широкий выбор
 • оригинальные запчасти
 • со склада и под заказ
 • приемлемые цены
 • гарантия качества
 • склад и офис по одному адресу
 (029) 6-650-830

ООО «Сферамоторс»
E-mail: sferamotors@tut.by

ЛИЗИНГ
ПРОДАЖА

АВТОТЕХНИКИ РОССИЙСКОГО И БЕЛОРУССКОГО ПРОИЗВОДСТВА
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ВЫГОДНОЕ ПАРТНЕРСТВО, ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО!
«Промавтостройлизинг»
Тел. (017) 299-98-21, 235-85-12, 235-88-02

ЛИЗИНГ

- Автотехники МАЗ, МАЗ-МАН, МЗКТ, ГАЗ, ЗИЛ, импортной грузовой
- Спецтехники «АМКОДОР», МТЗ
- Сельхозтехники
- Технологического и специального оборудования

ООО «ТРАЙПЛ РЕНТАВТО»
 (017) 204-86-65
 204-86-69
 (029) 643-55-18
rentauto@yandex.ru

**Ост
Вест** ЛИЗИНГ

г. Минск, пер. Калинина, д. 12, оф. 201
тел./факс 287-35-59, 280-29-50, 287-35-24
e-mail: ovl@tut.by • ostwest@tut.by



ООО «ОСТ-ВЕСТ ЛИЗИНГ»

поздравляет
С Новым годом!

МАЗКОНТРАКТЛИЗИНГ
ЛИЗИНГОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

с Рождеством
и Новым 2007
годом!

Поздравляем



Минск т./ф. (8-10-375-17) 273-76-67 • 273-76-69 • 273-67-99 • 243-49-41

Гомель т. (0232) 58-50-75

E-mail: mazkl@mazkl.by

«ГРУППА «ГАЗ» СТАЛА «КОМПАНИЕЙ ГОДА-2006»

«Группа «ГАЗ» получила Национальную премию в области бизнеса «Компания года-2006» в номинации «Машиностроение». Обладателями премии стали наиболее яркие и динамично развивающиеся компании, работающие в сфере финансов, промышленности и услуг в России.

Жюри, состоящее из экономических аналитиков, известных журналистов, политиков, общественных деятелей и экономистов, отметило «активные действия «Группы ГАЗ» в области развития автомобилестроения в стране».

В ТБИЛИСИ БОЛЬШЕ НЕ БУДЕТ ТРОЛЛЕЙБУСОВ И ТРАМВАЕВ

С начала декабря в столице Грузии упразднены трамвайные и троллейбусные линии. Ликвидацию электротранспорта опровергали бывшие водители, которые проводят акцию у здания мэрии Тбилиси. Участники акции заявили журналистам, что в результате упразднения электротранспорта без работы остались до 600 человек, так как им не предоставили альтернативные рабочие места.

Руководитель транспортной службы мэрии Тбилиси Бесо Жгенти заявил, что оставшиеся без работы водители электротранспорта получат возможность работать водителями автобусов в случае, если владеют соответствующими водительскими правами.

КАЗАХСТАН ПРОТИВ ПРАВОРУЛЬНЫХ МАШИН

С первого января 2007 г. будет запрещен ввоз в эту страну автомашин с правым рулем.

До января 2005 г. в республике было всего 37 тыс. праворульных автомашин. В прошлом году – 74 тысячи. На сегодняшний день – 117 тысяч, т.е. 43 тысячи завезено уже в этом году.

С каждым годом вследствие правостороннего руля в автомашине увеличивается число аварий. Так, если в 2004 г. было зарегистрировано около 100 подобных аварий, в 2005 г. – около 200, то за 10 месяцев 2006 г. произошло уже около 600 аварий, в которых погибло около 200 человек.

«УРАЛ» СЛЕДИТ ЗА МОДОЙ

Автозавод «Урал» приступил к серийному производству седельных тягачей дорожной гаммы «Урал-63674» (колесная формула 4x2, полная масса автопоезда до 40 тонн).



Седельный тягач «Урал-63674» предназначен для буксировки полуприцепов массой до 34,5 тонн. Он оснащен двигателем ЯМЗ-7601 («Евро-2», 300 л.с.) и коробкой передач производства ЯМЗ-239 ОАО «Автодизель» (Ярославль, «Группа ГАЗ»).

При его изготовлении применяются узлы и агрегаты, по своим характеристикам отвечающие самым современным требованиям. В конструкции заложены высокие показатели надежности и эргономики, в ее основе – облегченная ра-

ма, обладающая повышенными механическими свойствами. На автомобиле установлены подпрессоренные сиденья и современные подвески, проведен серьезный рестайлинг интерьера и экстерьера бескапотной кабины. Тягачи спроектированы по модульному принципу и максимально унифицированы с другими автомобилями дорожной гаммы.

«Урал-63674» – второй представитель из новой дорожной гаммы предприятия, серийное производство которого переведено на главный конвейер.

BRIDGESTONE ПОСТРОИТ ЗАВОД В РОССИИ

Японская корпорация Bridgestone – крупнейший в мире производитель автомобильных шин – намерена построить завод в России.



Если удастся быстро найти площадку для предприятия и гарантировать получение квалифицированного технического персонала, то к промышленному производству планируется приступить до 2010 г.

В России это предприятие станет первым японским заводом по выпуску автопокрышек. Проект предусмотрен планами Bridgestone существенно расширить масштабы

инвестиций внутри страны и за рубежом в ответ на аналогичные действия своего главного конкурента – французской Michelin, которая по объему производства покрышек занимает второе место в мире.

Bridgestone предполагает довести в 2006–2008 гг. общую сумму капиталовложений до 250 млрд. иен /2,1 млрд. долл./. По данным японской компании, в связи с ростом рынков автомобилей в Китае, России, Индии, Бразилии и других странах с так

называемой переходной экономикой, а также с расширением горнодобывающей индустрии, глобальный спрос на шины будет расти в среднем на 3-4 процента в год.

ВПЕРЕДИ ЕВРОПЫ ВСЕЙ

За десять месяцев этого года в Латвии зарегистрировано на 51,1% больше новых автомашин, что является крупнейшим приростом среди всех стран ЕС.

В целом в этом году в Латвии появилось 20 015 новых автомобилей. По этому показателю Латвия занимает второе место среди стран Балтии, немного уступая Эстонии.

Второй по величине прирост зарегистрирован в этом году в Литве – 11 199 новых машин, что на 30,6% больше, чем в прошлом году. В Эстонии в этом году зарегистрировано на 25,2% автомобилей больше – в целом 20 665 единиц.

Кстати, четвертый по величине показатель прироста был достигнут в Бельгии, где зарегистрировано 423 955 новых машин, или на 11% больше. В Дании зарегистрирован прирост числа новых автомобилей в размере 6,8%, в Люксембурге – 4,5%, в Швеции – 4,2%, в Ирландии – 3,9%, в Италии – 3,8%, в Нидерландах – 3%.

В УКРАИНЕ ПОЯВИТСЯ СВОЙ FOTON



До конца этого года в Черкассах начнется серийное производство двух новых автомобилей: Foton BJ1099 и BJ1069. После удачного дебюта на выставке TIR' 2006 было принято решение о производстве данной модели. Сейчас проходят сертификационные испытания. Согласно планам, в 2007 году предполагается выпустить не менее 200 машин BJ1099 и около 100 – BJ1069.

Грузоподъемность грузовика BJ1099 составляет 6 т. BJ1069 – среднетоннажный грузовой автомобиль грузоподъемностью до 5 т и специально создан для внутригородских перевозок. До появления Foton в данном классе, лидерство здесь удерживали МАЗ и ЗИЛ. Однако в последний год активизировались и продажи китайских конкурентов FAW и DongFeng.